

Shared Mobility in der urbanen Schweiz: Fakten, Regeln, Vorbilder

Städtekonferenz Mobilität Frühlingsforum 2025

Kongresszentrum Allresto Bern

Jörg Beckmann, Vizepräsident Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO)



Gründungsversammlung CHACOMO, 14.12.2021



Shared Mobility macht MIV, ÖV und LV nachhaltiger

1.5

Mittlerer Besetzungsgrad
(Person/PW)



Mit geteilter Mobilität
Fahrzeuge besser
auslasten und damit
Emissionen und
Flächenverbrauch mindern

4'207'000'000

Jährliche Betriebskosten
öffentlicher Verkehr
(CHF)



Mit geteilter Mobilität den
ÖV veredeln und
ineffiziente Angebote
durch neue
Geschäftsmodelle ersetzen

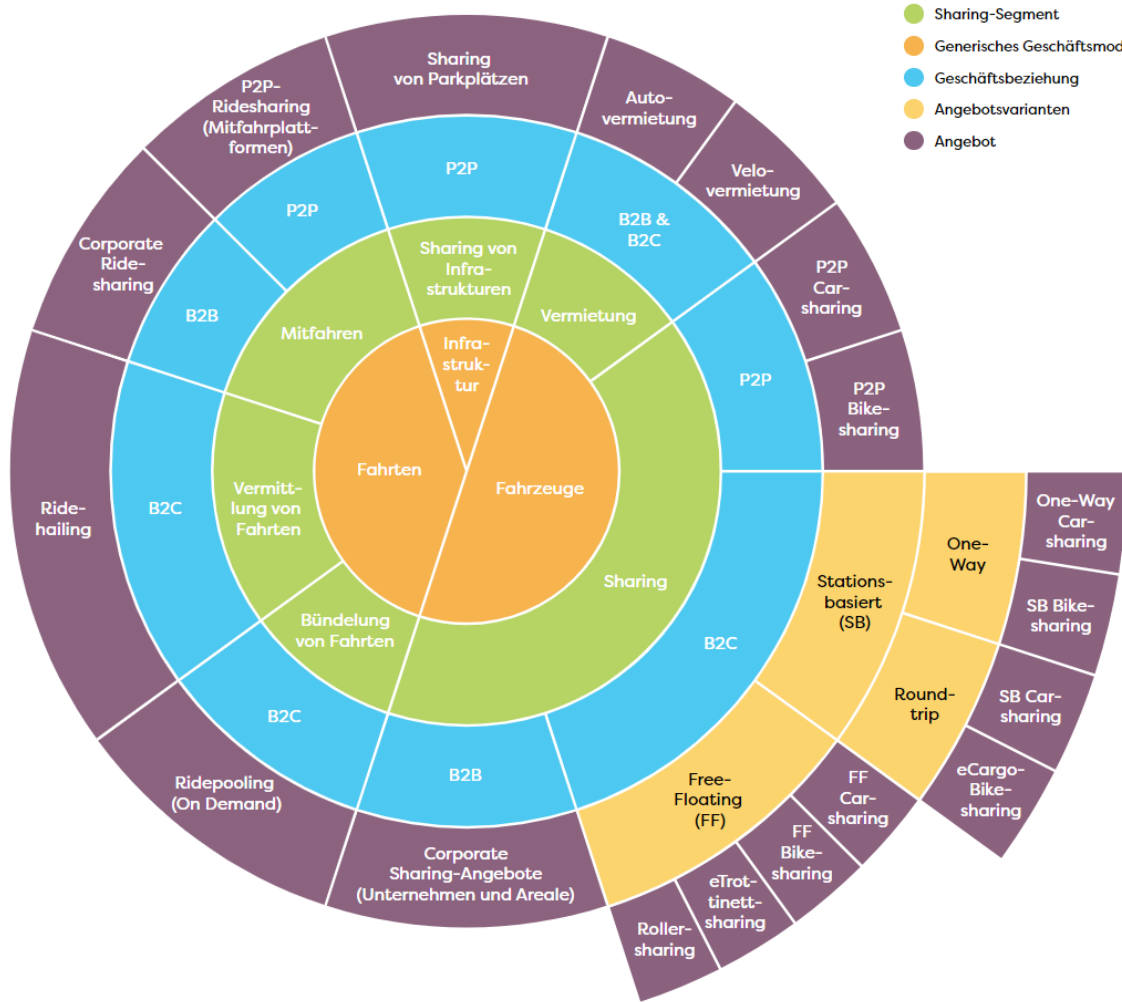
6%

Modalsplit-Anteil des Velos
(Anteil an allen Etappen)



Mit geteilter (Mikro-)
Mobilität den klassischen
«Langsamverkehr» neu
erfinden und attraktiver
machen

Die Shared Mobility als Ökosystem begreifen



- ✓ bedürfnisorientiert
- ✓ vielfältig
- ✓ ausdifferenziert
- ✓ anschlussfähig



Fakten



Von der Nische zum Mobilitätsökosystem

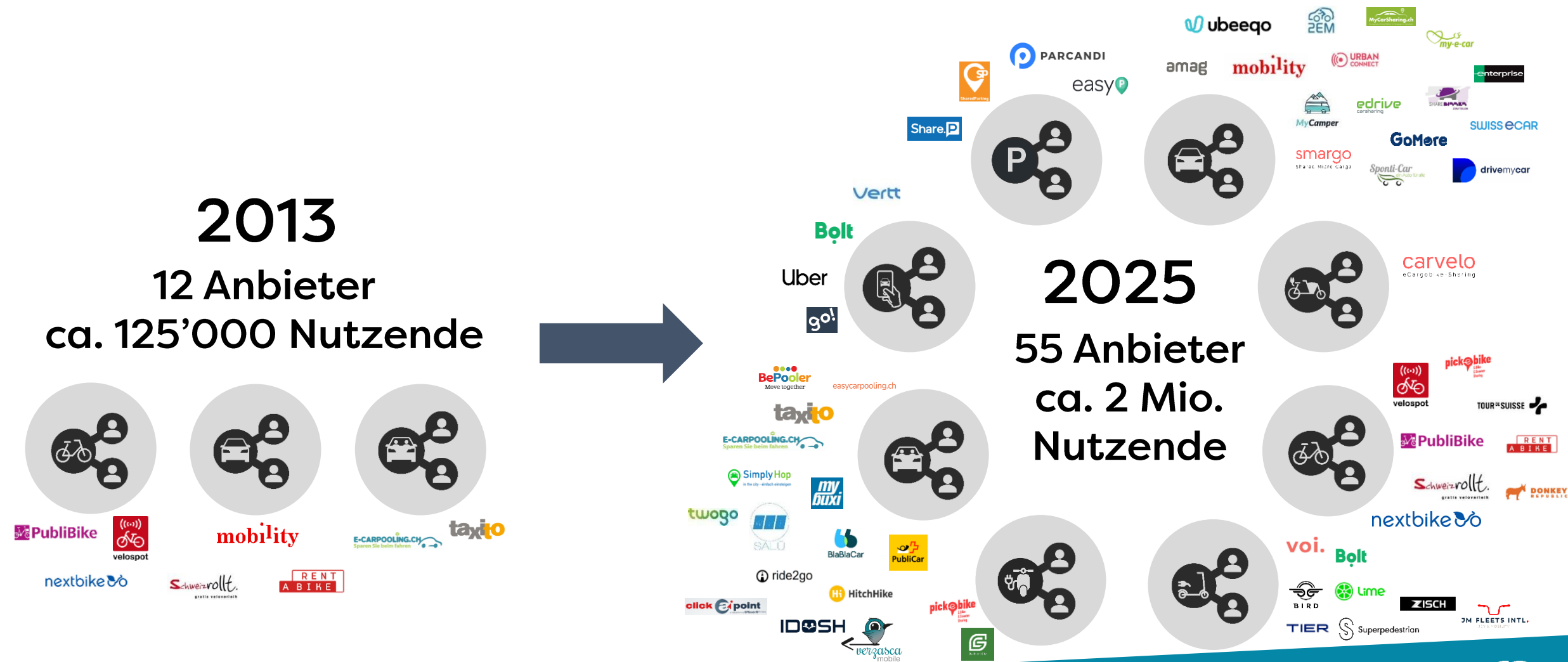
2013

12 Anbieter
ca. 125'000 Nutzende



2025

55 Anbieter
ca. 2 Mio.
Nutzende



Effizienzgewinne bei der Shared Mobility

	2021	2024	Entwicklung
Fahrzeuge	26'971	38'125	+ 41%
Nutzungen	7'039'679	11'603'783	+ 65%
Nutzende	1'069'323	2'519'427	+ 136%
Auslastungen	0.72	0.83	+ 17%

Deutlich stärkeres Wachstum der Nutzungen und Nutzenden gegenüber der Flottengrösse = höhere Auslastung der Flotte (Trips per Vehicle per Day)

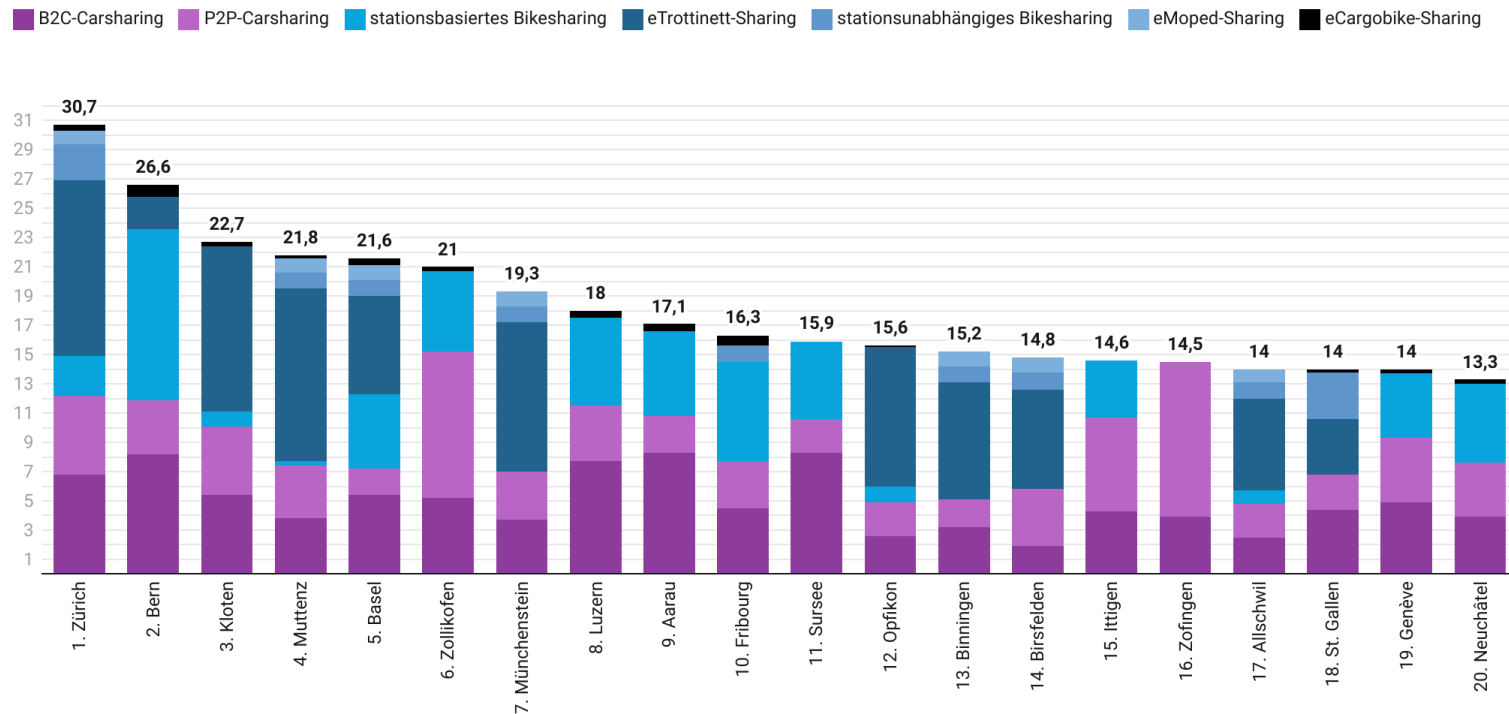
Die oben genannten Zahlen betreffen das B2C-Carsharing, P2P-Carsharing, stationsbasierte Bikesharing, stationsunabhängige Mikromobilität und das eCargobike-Sharing

Die Shared Mobility Champions 2024

Gemeinden >10'000 Einw.

Shared Mobility-Index 2024 (Gemeinden > 10'000 Einwohner:innen)

Anzahl geteilte Fahrzeuge pro 1'000 Einwohner:innen gewichtet nach Beförderungskapazität¹



¹ Der Shared Mobility-Index gewichtet die Angebotssegmente nach Beförderungskapazität. Ein Carsharing-Fahrzeug wird mit dem Faktor 5 gewichtet, ein eCargobike mit dem Faktor 3 und Mikromobilität mit dem Faktor 1.

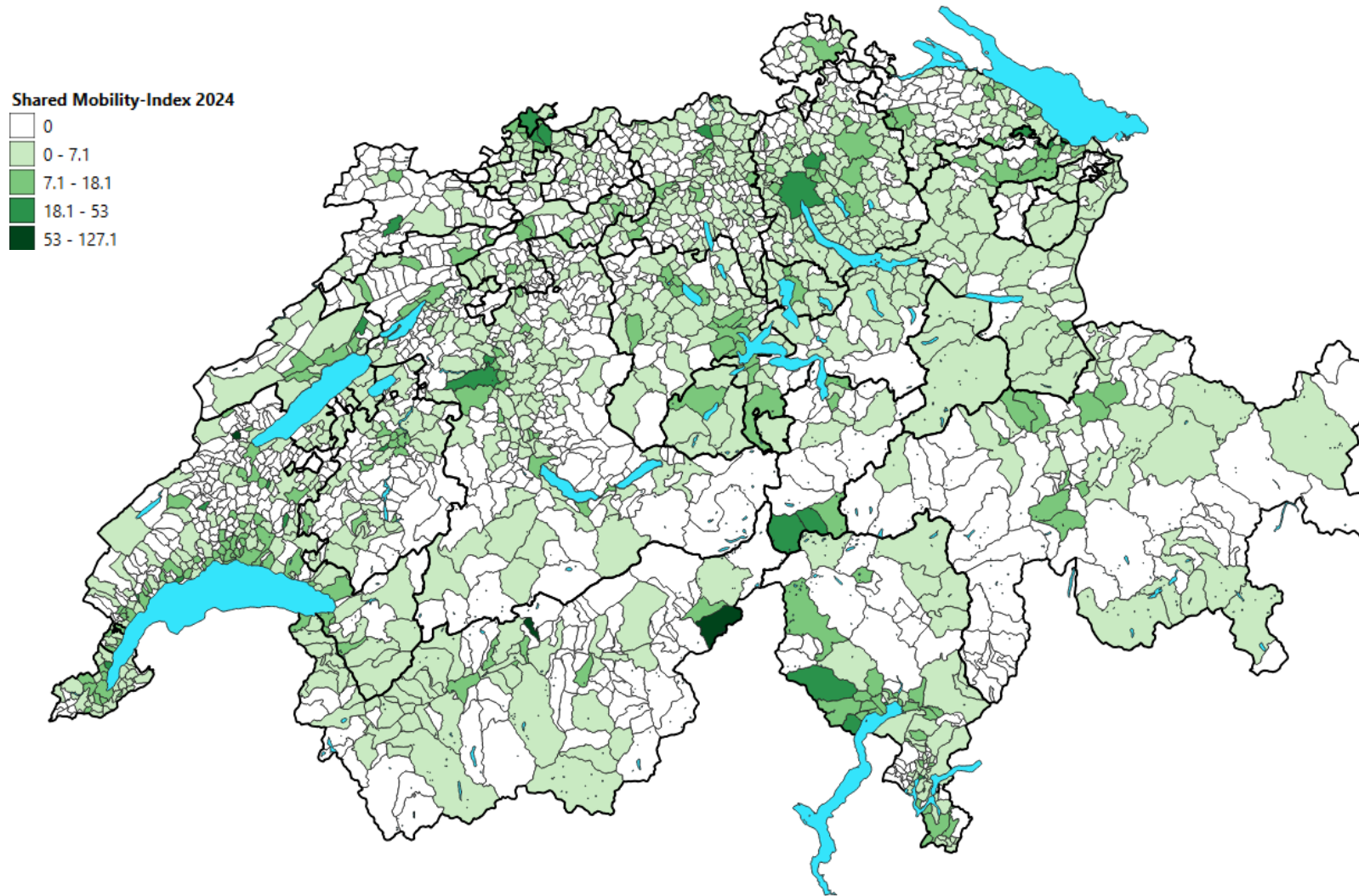
Quelle: Angaben gemäss Anbieter: Mobility, AMAG, Swiss E-Car, Enterprise, edrive carsharing, 2EM, GoMore, drivemy car, QuickRent, smargo, carvelo, Donkey Republic, PubliBike Velospot, Pick-e-Bike, nextbike, Voi, Lime, Dott, Bird, Bolt & Angaben gemäss anderen Quellen: Sponticar, my-e-car, Share Birrer, MyCarSharing.ch, Go Green City, Hopp, Zisch und JMFleets. • Erstellt mit Datawrapper

- Zürich ist Shared Mobility Champion 2024, dicht gefolgt von Bern.
- Auf den ersten 20 Plätzen behaupten sich mit Ausnahme von Freiburg, Genf und Neuenburg Städte aus der deutschsprachigen Schweiz.
- Nicht nur die Kernstädte der grossen Agglomerationen verfügen über hohe Angebotsdichten, auch mittelgrosse und kleine Städte finden sich unter den Top 20. In diesen Städten spielt die geteilte Mikromobilität eine wichtige Rolle.



CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Der Schweizer Shared Mobility Raum



- Shared Mobility spielt sich nicht nur in den urbanen Zentren ab.
- Im Vergleich zu den Städten ist die Diversität der Sharing-Angebote bei Gemeinden gering(er).
- Insbesondere dank dem P2P-Carsharing können auch kleine Gemeinden eine hohe Dichte aufweisen.



Shared Mobility Booster bringt geteilte Mobilität in Schweizer Städte und Ge- meinden

Der «Shared Mobility Booster» ist ein Projekt der Mobilitätsakademie des TCS und hat zum Ziel, das Shared Mobility-Angebot in Gemeinden und Regionen auszubauen und dessen Nutzung zu fördern. In einer ersten Projektphase stehen der Wissenstransfer und das Coaching von lokalen Akteuren im Fokus. Das Projekt wird unterstützt von EnergieSchweiz, den Kantonen Bern, Freiburg, Genf und Zürich und der Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO.

Potenzial Ihrer Gemeinde mit unserem Analysetool entdecken

Zum Beratungsangebot

Zu den Best Practice-Beispielen



In Zusammenarbeit mit

Unterstützt durch



Was ist Shared Mobility? Grundlagen

Shared Mobility umfasst Geschäftsmodelle, Plattformen oder Netzwerke, welche eine geteilte, temporäre Nutzung von Mobilitätswerkzeugen ermöglichen. Die Seite «Grundlagen» liefert einen Marktüberblick und Argumentarien für die Förderung geteilter Mobilität.

Mehr erfahren

Unser Shared Mobility Booster

Geteilte Mobilität in den Freiburger Städten und Gemeinden 8. November 2024, 14.15-16.30 Uhr

Shared Mobility-Angebote sind in immer mehr Schweizer Städten und Gemeinden als Teil eines nachhaltigen Mobilitätsangebots gefragt. Welche Chancen bietet die geteilte Mobilität und welches sind die Herausforderungen?

Wir werden diese Fragen mit Fachleuten und Anbietern diskutieren und den «Shared Mobility Booster» vorstellen, ein Programm der Mobilitätsakademie des TCS in Zusammenarbeit mit dem Kanton Freiburg und weiteren Partnern.

Das kostenlose Informations- und Austauschtreffen findet im Saal St-Vincent, Grand-Rue 14, 1700 Freiburg statt. Melden Sie sich per Mail an: info@sharedmobilitybooster.ch.

Programm

- 14.15 **Begrüssung**
Jean-François Steiert, Vizepräsident, Staatsrat, Kanton Freiburg
Jörg Beckmann, Direktor Mobilitätsakademie & Vizepräsident CHACOMO
- 14.30 **Projekt «Shared Mobility Booster»: Unterstützung für Gemeinden**
Mathias Hölz & Arnaud Nicolay, Mobilitätsakademie
- 15.00 **Shared Mobility: Welche Perspektiven für den öffentlichen Verkehr im Kanton Freiburg?**
Vincent Grenaud, TPF
- 15.15 **Was es aus Sicht der Anbieter braucht**
Youness Felaouti (ZEV), Luca Barro (Mobility Carsharing) und Markus Bacher (PubliBike)
- 15.45 **Fragen und Diskussion**
- 16.00 **Aperitif und Networking**

sharedmobilitybooster.ch



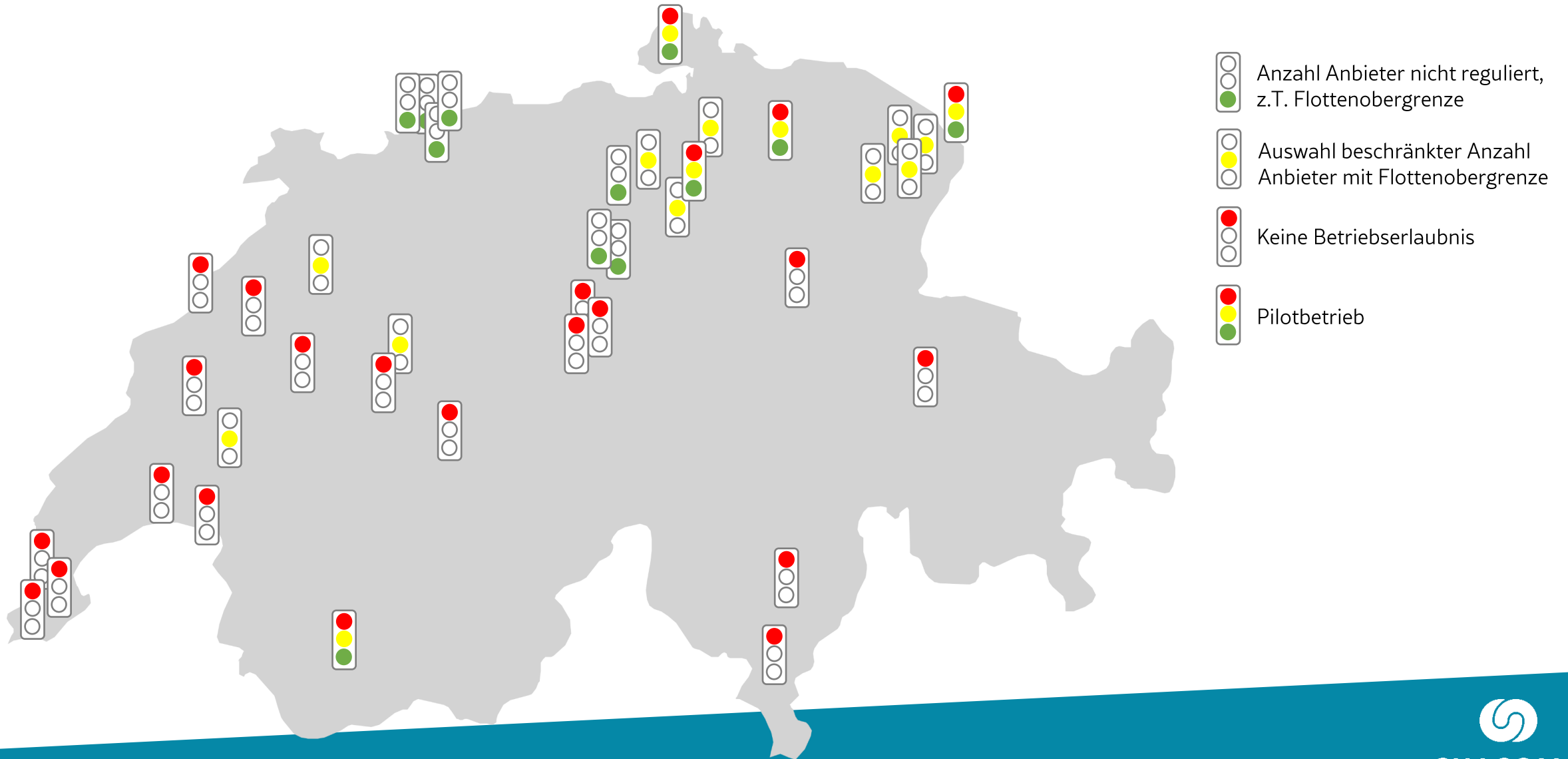
CHACOMO

Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Regeln



Die bunte (Schweizer) Welt der eScooter Regulierung



Vor- und Nachteile Regulierungsvarianten

	Gemeingebrauch (Vereinbarungen etc.)	Sondernutzung (Konzessionen etc.)	Sondernutzung (Vergabeverfahren etc.)
VERBINDLICHKEIT			
FLEXIBILITÄT			
AUFWAND			
KOSTEN/GEBÜHREN			

Unsere Shared Mobility Blueprints

Bezeichnung	A. MOBILITY HUB (VERKEHRSDREHSCHLEIBE)	B. SHARED MOBILITY- ZONE	C. SHARED MICROMOBILITY-ZONE
Angebotsmix	öV MIV Velo SHARED MOBILITY-ZONE (eCarsharing, Ridesharing/-pooling, Shared Micromobility) Weitere Dienste / Funktionen (z.B. weitere Mobilitätsdienstleistungen, Logistik, Aufenthalt, Shopping, etc.)	(e)Car-sharing Ride-Sharing/Pooling SHARED MICROMOBILITY-ZONE Bikesharing, Cargobike-Sharing, eScooter-Sharing, Roller-Sharing Weitere Dienste / Funktionen (z.B. Veloabstellplätze, Ladepunkte, Aufenthalt, weitere Sharing-Dienste)	Bikesharing Cargobike-Sharing eScooter-Sharing eRoller-Sharing
Lage	Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (nationale, regionale und lokale Knoten) / P&R-Anlagen	Quartierzentren, Areale, Siedlungen, Freizeiteinrichtungen	Feinmaschiges Netz (insb. Innenstädte), öV-Haltestellen, Quartierzentren, Areale
Primäre Funktion (aus Shared Mobility-Optik)	Vernetzung von Shared Mobility mit öV/MIV, Bündelung und Vernetzung von Shared Mobility-Angeboten	Bündelung und Vernetzung von Shared Mobility-Angeboten	Bündelung von Mikromobilität, Ordnung im öffentlichen Raum, bei öV-Haltestellen/Parkplätzen; Vernetzung von Shared Micro-Mobility mit öV/MIV (erste/letzte Meile)
Minimalanforderung	ÖV-Haltestelle (oder P&R) mit mindestens einem Shared Mobility-Angebot	Shared Mobility-Angebote in mindestens zwei Segmenten (z.B. Carsharing und Bikesharing)	Ein oder mehrere Angebote geteilter Mikromobilität

z.B.
Shared
Mobility
Hubs



Vorbilder



Der CHACOM-Oscar



Welche Ziele verfolgen wir mit dem CHACOM-Oscar?

- Engagierte Behörden & Organisationen belohnen
- Wegweisende Projekte und Ansätze öffentlichkeitswirksam **bekannt machen**
- **Impulse** für weitere an der geteilten Mobilität interessierte Kreise liefern

CHACOM-Oscar 2023: Kanton Basel Stadt

- Beispielhafte Förderung von Carsharing
- Bereitstellung von 200 Parkplätzen im öffentlichen Raum für alle interessierten Anbieter
- Bereitstellung von kostenlosen Testabos für Basler:innen

Strategische Verankerung

- Damit Carsharing sein Potenzial entfalten kann, müssen Städte diese Mobilitätsform als
- Handlungsfeld in ihren Mobilitätsstrategien und -Konzepten verankern.



Rechtliche & planerische Grundlagen

- Flexibilisierung des Anteils an Pflichtparkplätzen (Planungs- und Baugesetze/VSS-Normen)
- Carsharing als Mittel zur Parkflächenreduktion mittels Quote in Parkplatzreglemente integrieren

CHACOM-Oscar 2024

Stadt Luzern

- Neues Parkplatzreglement erlaubt Carsharing-Angebote bei Neubauprojekten mit tiefen Hürden zu realisieren.
- Ein Parkplatz für Carsharing ersetzt gemäss Reglement vier Parkplätze des massgeblichen Bedarfs für Bewohnende und Beschäftigte (1:4).

Stadt Schaffhausen

- Ideenwettbewerb und Auswahl von drei Angeboten, die seit Juni 2023 in einem Pilotbetrieb getestet und kofinanziert werden.
- Entwicklung von massgeschneiderten Sharing-Ansätzen, mit Modellcharakter
- Anspruch auf Innovation unter Berücksichtigung der lokalen Zielsetzungen



CHACOM-Oscar 2025: die bisherigen Kandidaten

Chur
Lichtensteig
Vevey
Uster
REGIO Appenzell AR - St.Gallen - Bodensee
Rüti
Chiasso
...

Shared Mobility als Politikfeld

1. Shared Mobility ist ein zentraler Baustein einer nachhaltigen Verkehrswende – in Politik und Planung **noch besser berücksichtigen**
2. Shared Mobility ist eine tragende Säule multimodaler Mobilität – **Zugang zu Mobilitätsplattformen sicherstellen**
3. Shared Mobility ist flächeneffizient – **Privilegien im öffentlichen Verkehrsraum gewähren**
4. Shared Mobility kann grundsätzlich eigenwirtschaftlich funktionieren – **Angebotsentwicklung gezielt stärken.**
5. Shared Mobility muss sich entfalten können – **bestehende regulatorische Hürden abbauen und keine Neuen kreieren**
6. Shared Mobility ist „unterforscht“ – **Pilotprojekte initiieren und Wissen generieren**
7. Die verkehrsplanerischen Konzepte und Instrumente rund um die Shared Mobility fehlen – **Leitfäden und Empfehlungen erarbeiten**
8. Shared Mobility und zukünftige Bepreisungs- und Finanzierungsmodelle – **Anreize für das Teilen schaffen**
9. Shared Mobility sichtbar machen – **Angebot und Nachfrage in den Verkehrsmodellen und -statistiken abbilden**
10. Mit gutem Beispiel vorangehen – **Shared Mobility in der Verwaltung nutzen**



Danke für die Aufmerksamkeit

Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO

c/o Mobilitätsakademie des TCS

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

www.chacomo.ch

info@chacomo.ch

Bleiben Sie über
unsere Aktivitäten
informiert: Tragen
Sie sich auf [unserer
Mailingliste](#) ein und
folgen Sie uns auf
[LinkedIn](#)!



CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility