

Mobilité partagée dans la Suisse urbaine: faits, règles, modèles

Forum de printemps 2025 de la Conférence des villes pour la mobilité
Centre de congrès Allresto Berne

Jörg Beckmann, vice-président de la Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO)



CHACOMO

Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Assemblée constitutive de la CHACOMO, 14.12.2021

- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

La mobilité partagée rend les TIM, les TP et la mobilité douce plus durables

1.5 Taux d'occupation moyen
(personnes/véhicule)



Mieux utiliser les véhicules avec la mobilité partagée et réduire ainsi les émissions et l'utilisation des surfaces

4'207'000'000 Coûts d'exploitation annuels des transports publics (CHF)



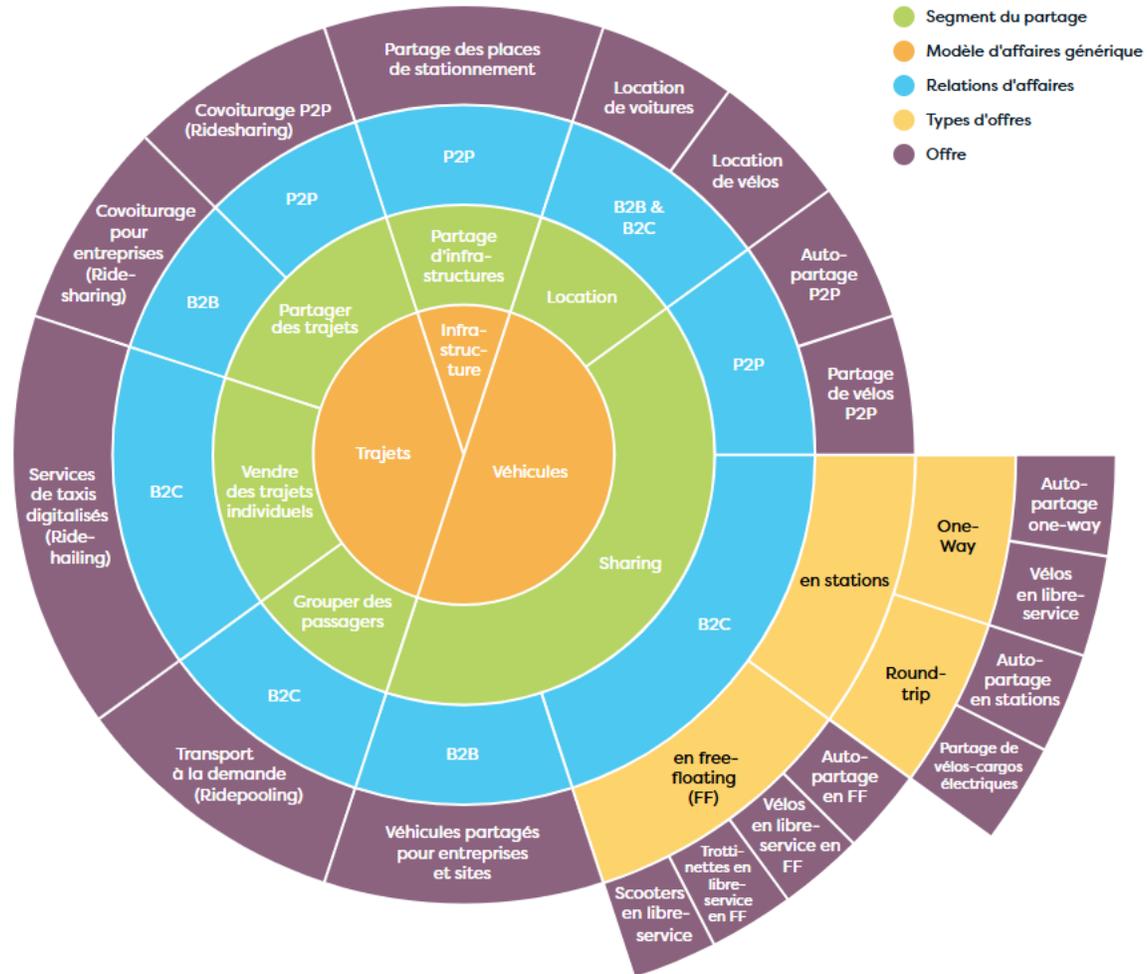
Valoriser les transports publics grâce à la mobilité partagée et remplacer les offres inefficaces par de nouveaux modèles économiques

6% Part modale du vélo
(part à toutes les étapes)



Réinventer le classique «trafic lent» et le rendre plus attractif avec la (micro-) mobilité partagée

Concevoir la mobilité partagée comme un écosystème



- ✓ orientée vers les besoins
- ✓ diversifiée
- ✓ différenciée
- ✓ connectable



Faits



D'une niche à un écosystème de mobilité

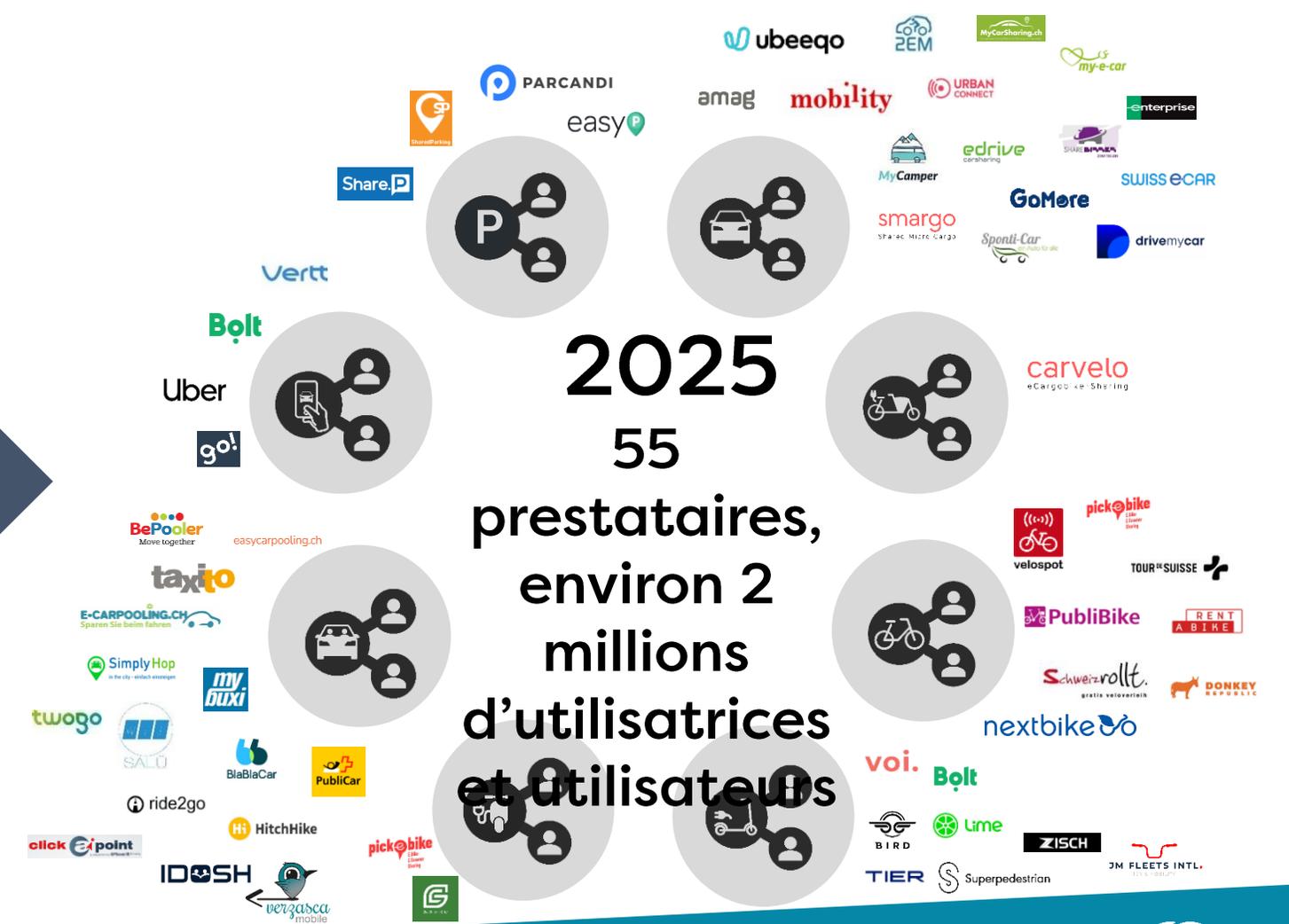
2013

12 prestataires,
environ 125'000
utilisatrices et utilisateurs



2025

55
prestataires,
environ 2
millions
d'utilisatrices
et utilisateurs



Gains d'efficacité avec la mobilité partagée

	2021	2024	Croissance
Véhicules	26'971	38'125	+ 41%
Utilisations	7'039'679	11'603'783	+ 65%
Utilisateurs·trices	1'069'323	2'519'427	+ 136%
Taux d'occupation	0.72	0.83	+ 17%

Croissance nettement plus forte des utilisations et des utilisateurs·trices par rapport à la taille de la flotte = taux d'occupation de la flotte plus élevé (trajets par véhicule et par jour)

Les chiffres ci-dessus concernent le carsharing B2C et P2P, le partage de vélos en stations, la micromobilité indépendante des stations et le partage de vélos-cargos électriques

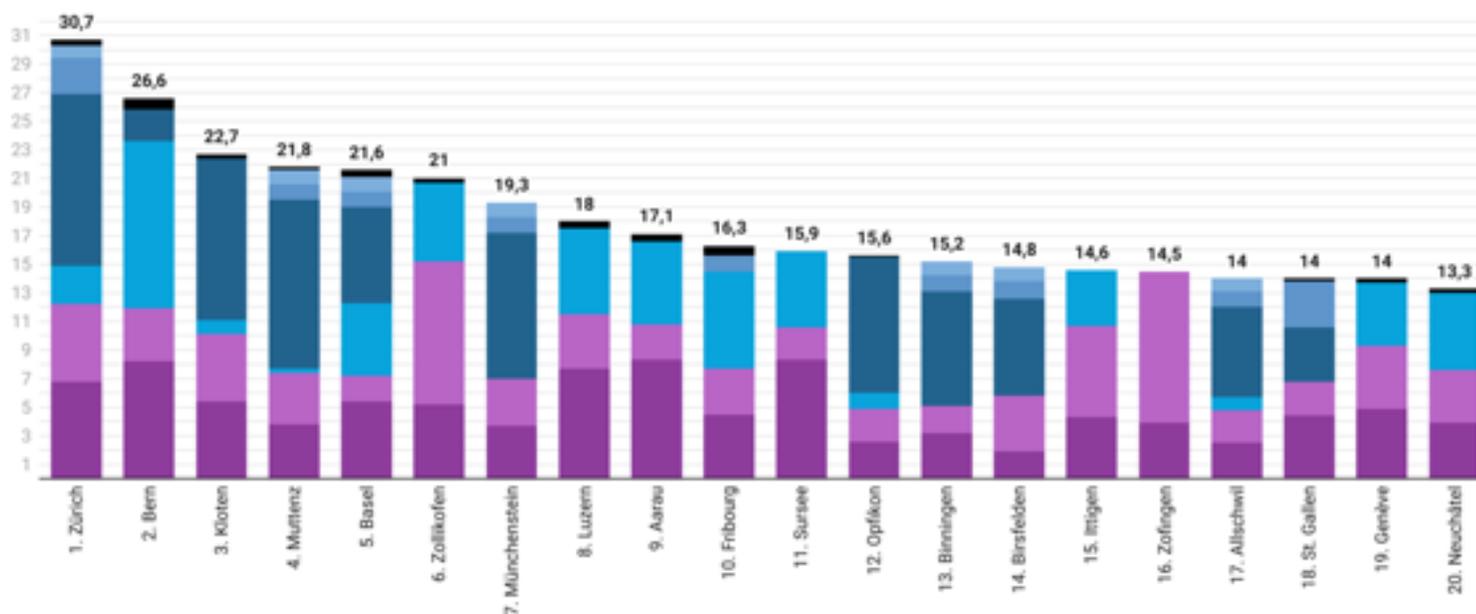
Les championnes de la mobilité partagée 2024

Communes > 10'000 habitantes et habitants

Shared Mobility-Index 2024 (communes > 10'000 habitant(e)s)

Nombre de véhicules partagés par 1000 habitant(e)s, pondéré par la capacité de transport¹

■ B2C-Autopartage ■ P2P-Autopartage ■ vélo en libre-service ■ trottinettes électriques en libre-service ■ vélo en libre-service en free-floating ■ scooters électriques en libre-service ■ vélo-cargo partagé



¹ Le Shared Mobility-Index pondère les segments de l'offre en fonction de la capacité de transport. Une voiture partagée est pondérée par un facteur 5, un vélo-cargo partagé par un facteur 3 et la micromobilité partagée par un facteur 1.

Source: Données selon les opérateurs: Mobility, AMAG, Swiss E-Car, Enterprise, edrive carsharing, ZEM, GoMore, drivemycar, QuickRent, smargo, carvelo, Donkey Republic, PubliBike Velospot, Pick-e-Bike, nextbike, Voi, Lime, Dott, Bird, Bolt & Données selon d'autres sources: Sponticar, my-e-car, Share Birrer, MyCarSharing.ch, Go Green City, Hopp, Zisch et JMFleets. • Créé avec Datawrapper

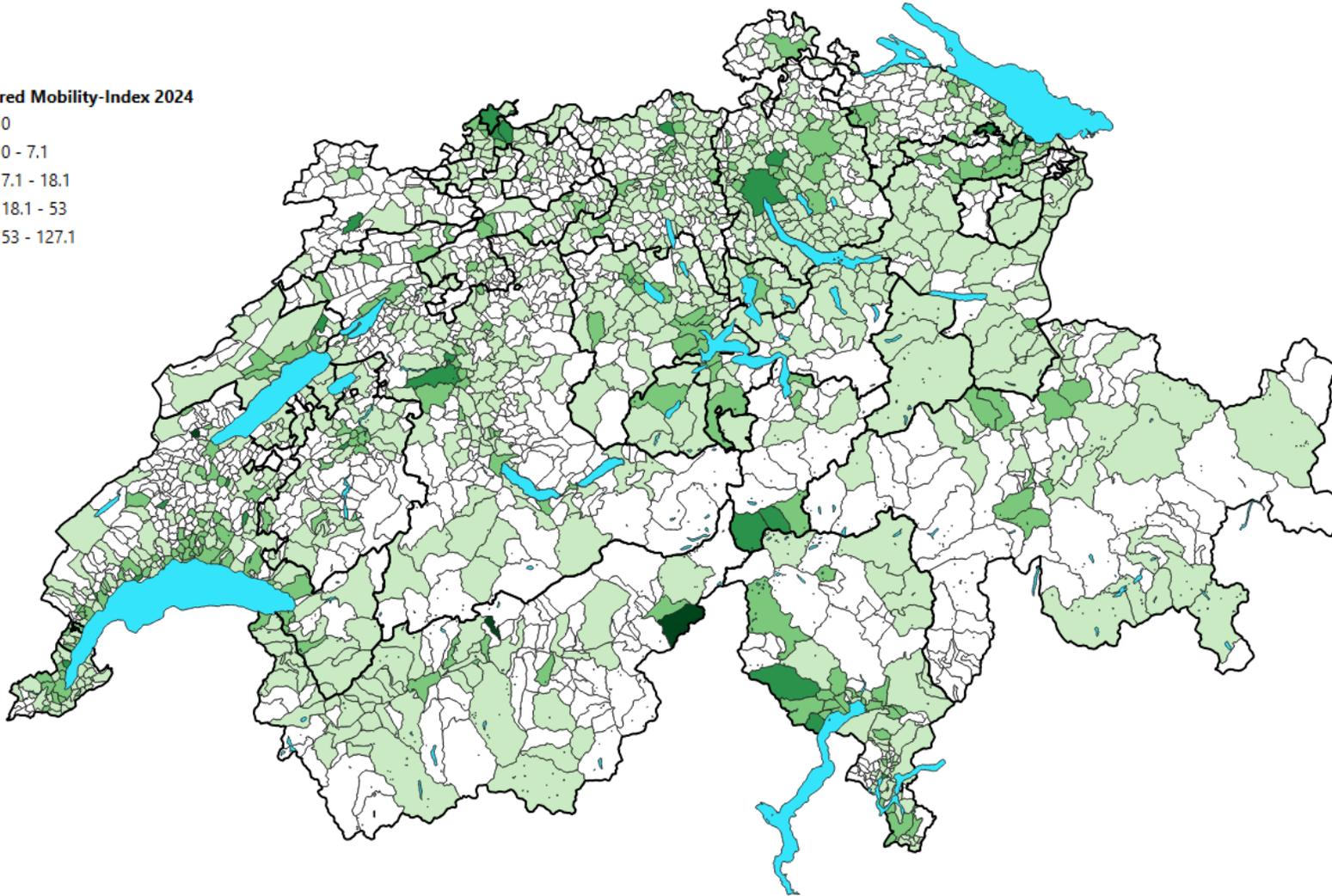
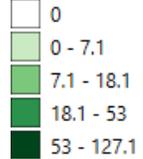
- Zurich est championne de la mobilité partagée 2024, suivie de près par Berne.
- À l'exception de Fribourg, Genève et Neuchâtel, on ne trouve dans les 20 premières places que des villes de Suisse alémanique.
- Les villes-centres des grandes agglomérations ne sont pas seules à disposer d'une forte densité d'offres. On trouve aussi des villes moyennes et petites dans le top 20. Dans ces villes, la micromobilité partagée joue un rôle important.



CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

L'espace suisse de la mobilité partagée

Shared Mobility-Index 2024



- La mobilité partagée ne fonctionne pas uniquement dans les centres urbains.
- En comparaison avec les villes, la diversité des offres de partage est (plus) faible dans les communes.
- Grâce notamment au carsharing P2P, même les petites communes peuvent présenter une forte densité.



Shared Mobility Booster active la mobilité partagée dans les villes et communes suisses

Porté par l'Académie de la mobilité du TCS, le programme «Shared Mobility Booster» vise à développer l'offre de mobilité partagée dans les communes comme dans les régions et à promouvoir son utilisation. La première phase est dédiée au transfert de connaissances et au coaching des acteurs locaux. Le programme est soutenu par SuisseEnergie, les cantons de Berne, Fribourg, Genève et Zurich, et l'association Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO).



Découvrez le potentiel de votre commune avec notre outil d'analyse

Coaching individuel

Vous trouverez ici les « Best Practice »

En collaboration avec

Soutenu par



Comprendre la mobilité partagée Les essentiels

La mobilité partagée englobe des modèles commerciaux, des plateformes et des réseaux permettant l'utilisation temporaire et commune de moyens de mobilité. La page «Les essentiels» propose une vue d'ensemble du marché et des arguments de promotion de la mobilité partagée.

En savoir plus

Notre booster de mobilité partagée

Mobilité partagée dans les villes et communes fribourgeoises 8 novembre 2024, 14h15-16h30

Les offres de mobilité partagée sont prisées par un nombre croissant de villes et communes suisses dans l'optique d'une mobilité plus durable. Quelles sont les opportunités offertes par la mobilité partagée et quels en sont les défis ?

Nous examinerons ces questions avec des spécialistes et des prestataires et présenterons le «Shared Mobility Booster», un programme de l'Académie de la mobilité du TCS en collaboration avec le canton de Fribourg et d'autres partenaires.

La rencontre d'information et d'échange se déroulera à la Salle St-Vincent, Grand-Rue 14, 1700 Fribourg. Afin de vous inscrire gratuitement, écrire à info@sharedmobilitybooster.ch.



Programme

- 14.15 **Mot de bienvenue**
Jean-François Stalert, Vice-président, Conseiller d'Etat, Canton de Fribourg
Jörg Beckmann, Directeur de l'Académie de la mobilité & Vice-président de CHACOMO
- 14.30 **« Booster pour la mobilité partagée » : un appui aux communes**
Mathias Halter & Arnaud Nicolay, Académie de la mobilité
- 15.00 **Mobilité partagée : quelle complémentarité avec les transports publics ?**
Vincent Gremaud, TPF
- 15.15 **La perspective des opérateurs**
Youness Fellouati (ZEH), Luca Borra (Mobility Carsharing) et Markus Bacher (PubliBike)
- 15.45 **Questions du public et discussion**
- 16.00 **Aperitif et réseautage** sharedmobilitybooster.ch

En collaboration avec

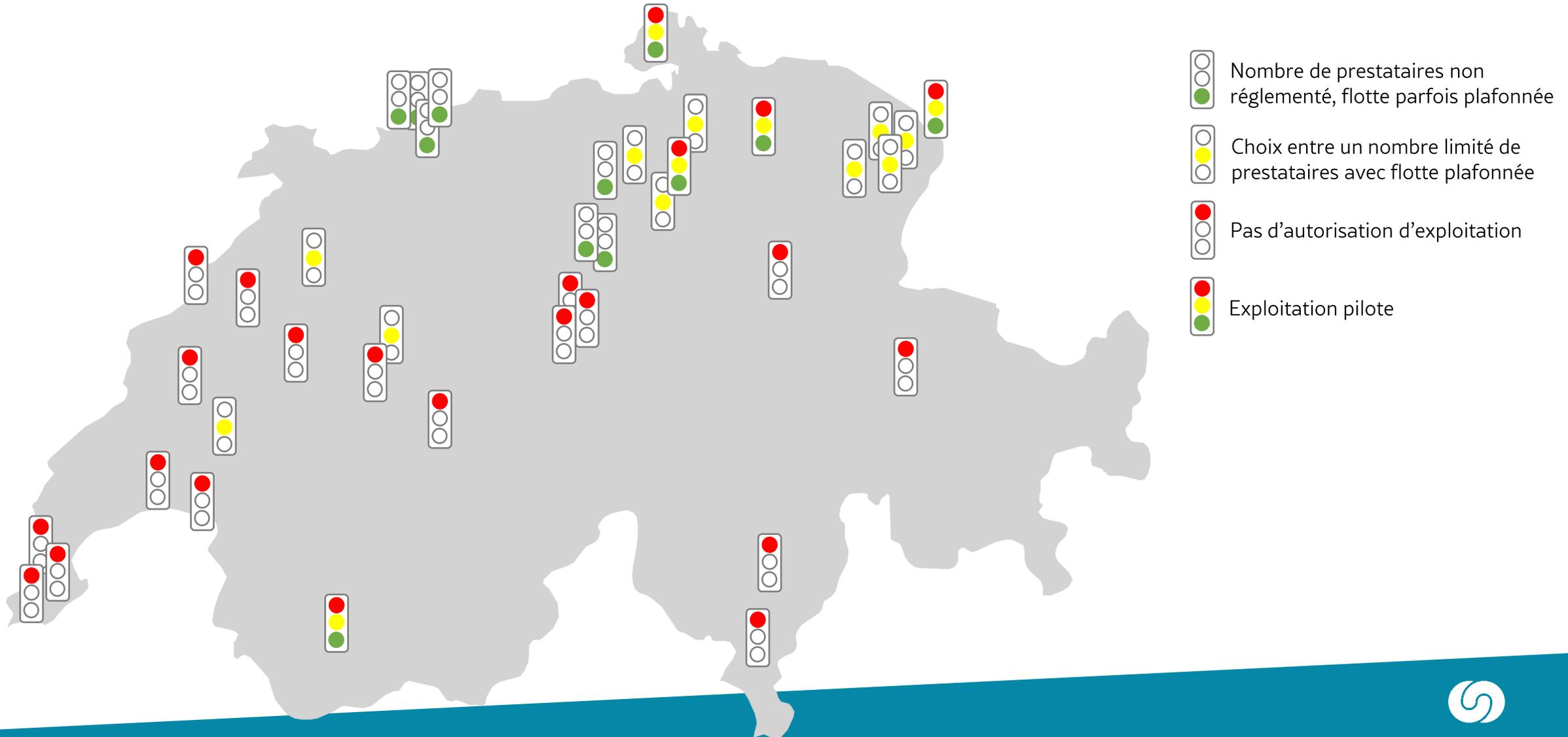
Soutenu par



Règles



Le monde (suisse) multicolore de la réglementation des trottinettes électriques



Avantages et inconvénients des différentes réglementations

	Usage commun (conventions, etc.)	Usage spécial (concessions, etc.)	Usage spécial (procédure d'attribution, etc.)
ENGAGEMENT			
FLEXIBILITÉ			
EFFORT			
COÛTS/TAXES			



Nos plans d'action pour la mobilité partagée

Désignation	A. HUB DE MOBILITÉ (INTERFACE MULTIMODALE)	B. ZONE DE MOBILITÉ PARTAGÉE	C. ZONE DE MICROMOBILITÉ														
Mix d'offres	<table border="1"> <tr> <td>Transports publics</td> <td>MIV Vélo</td> <td rowspan="2">Autres services / fonctions (p. ex. autres services de mobilité, logistique, séjour, shopping, etc.)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Zone de mobilité partagée (autopartage de voiture électrique, covoiturage, transport à la demande, micromobilité partagée) </td> </tr> </table>	Transports publics	MIV Vélo	Autres services / fonctions (p. ex. autres services de mobilité, logistique, séjour, shopping, etc.)	Zone de mobilité partagée (autopartage de voiture électrique, covoiturage, transport à la demande, micromobilité partagée)		<table border="1"> <tr> <td>Autopartage (électrique)</td> <td>Covoiturage / transport à la demande</td> <td rowspan="2">Autres services / fonctions (p. ex. places de stationnement pour vélos, points de recharge, séjour, autres services de partage)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Zone de micromobilité partagée Vélos en libre-service Partage de vélos-cargos Trottinettes électriques en libre-service Scooter en libre-service </td> </tr> </table>	Autopartage (électrique)	Covoiturage / transport à la demande	Autres services / fonctions (p. ex. places de stationnement pour vélos, points de recharge, séjour, autres services de partage)	Zone de micromobilité partagée Vélos en libre-service Partage de vélos-cargos Trottinettes électriques en libre-service Scooter en libre-service		<table border="1"> <tr> <td>Partage de vélos</td> </tr> <tr> <td>Partage de vélos-cargos</td> </tr> <tr> <td>Partage de trottinettes électriques</td> </tr> <tr> <td>Partage de scooters électriques</td> </tr> </table>	Partage de vélos	Partage de vélos-cargos	Partage de trottinettes électriques	Partage de scooters électriques
Transports publics	MIV Vélo	Autres services / fonctions (p. ex. autres services de mobilité, logistique, séjour, shopping, etc.)															
Zone de mobilité partagée (autopartage de voiture électrique, covoiturage, transport à la demande, micromobilité partagée)																	
Autopartage (électrique)	Covoiturage / transport à la demande	Autres services / fonctions (p. ex. places de stationnement pour vélos, points de recharge, séjour, autres services de partage)															
Zone de micromobilité partagée Vélos en libre-service Partage de vélos-cargos Trottinettes électriques en libre-service Scooter en libre-service																	
Partage de vélos																	
Partage de vélos-cargos																	
Partage de trottinettes électriques																	
Partage de scooters électriques																	
Emplacement	Arrêts de transports publics (nœuds nationaux, régionaux et locaux)/ installations P+R	Centres de quartier, sites, lotissements, installations de loisirs	Réseau très fin (en particulier dans les centres-villes), arrêts de transports publics, centres de quartier, sites														
Fonction primaire (dans l'optique de la mobilité partagée)	Mise en réseau de mobilité partagée avec les TP/TIM, regroupement et mise en réseau des offres de mobilité partagée	Regroupement et mise en réseau des offres de mobilité partagée	Regroupement de la micromobilité, ordre dans l'espace public, aux arrêts de transports publics/ places de stationnement: mise en réseau de la micromobilité partagée avec les TP/TIM (premier/dernier kilomètre)														
Exigence minimale	Arrêt de transport public (ou P+R) avec au moins une offre de mobilité partagée	Offres de mobilité partagée dans au moins deux segments (p. ex. autopartage et vélos en libre-service)	Une ou plusieurs offres de micromobilité partagée														

Par exemple: plateformes de mobilité partagée



Modèles



Le «CHACOM-Oscar»



Quels objectifs poursuivons-nous avec le CHACOM-Oscar?

- Récompenser les autorités et les organisations engagées
- Faire connaître au public des projets et des approches novatrices
- Donner des impulsions à d'autres cercles intéressés par la mobilité partagée

CHACOM-Oscar 2023: canton de Bâle-Ville

- Promotion exemplaire du carsharing
- Mise à disposition de 200 places de parc dans l'espace public pour tous les prestataires intéressés
- Mise à disposition d'abonnements d'essai gratuits pour les Bâloises et les Bâlois

Ancrage stratégique

- Pour que le carsharing puisse déployer son potentiel, les villes doivent faire de cette forme de mobilité un élément de leur stratégie et l'ancrer dans leurs concepts et leurs stratégies de mobilité.



Bases légales et de planification

- Flexibiliser la part de places de parc obligatoires (lois sur la planification et la construction/normes VSS).
- Intégrer le carsharing comme moyen de réduction des surfaces de stationnement par des quotas dans les règlements sur les places de parc.



CHACOM-Oscar 2024

Ville de Lucerne

- Le nouveau règlement sur les places de stationnement permet de réaliser des offres de carsharing sur les nouveaux projets de construction avec moins d'obstacles .
- Ce règlement prévoit qu'une place de parc pour le carsharing remplace quatre places dédiées aux besoins des habitant·e·s et des employé·e·s.

Vile de Schaffhouse

- Concours d'idées et sélection de trois offres qui sont testées et cofinancées dans une exploitation pilote depuis juin 2023.
- Développement d'approches de mobilité partagée sur mesure, avec valeur de modèle.
- Exigence d'innovation en tenant compte des objectifs locaux.



CHACOM-Oscar 2025: les candidatures enregistrées jusqu'ici

Coire
Lichtensteig
Vevey
Uster
REGIO Appenzell AR – St-Gall – Lac de Constance
Rüti
Chiasso
...

La mobilité partagée en tant que domaine politique

1. La mobilité partagée est un élément central d'un tournant durable dans les transports – **en tenir encore mieux compte dans la politique et la planification.**
2. La mobilité partagée est un pilier de la mobilité multimodale – **assurer l'accès aux plateformes de mobilité.**
3. La mobilité partagée est efficace en termes d'utilisation des surfaces – **la privilégier dans l'espace public de circulation.**
4. La mobilité partagée peut en principe fonctionner de manière autonome – **renforcer le développement de l'offre de manière ciblée.**
5. La mobilité partagée doit pouvoir se développer – **supprimer les obstacles réglementaires existants et ne pas en créer de nouveaux.**
6. La mobilité partagée est «sous-étudiée» – **lancer des projets pilotes et générer des connaissances.**
7. On manque de concepts et d'instruments de planification des transports autour de la mobilité partagée – **élaborer des lignes directrices et des recommandations.**
8. La mobilité partagée et les modèles futurs de tarification et de financement – **créer des incitations au partage.**
9. Rendre la mobilité partagée visible – **représenter l'offre et la demande dans les modèles et les statistiques des transports.**
10. Montrer l'exemple – **utiliser la mobilité partagée dans l'administration.**



Merci de votre attention

Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO

c/o Académie de la mobilité du TCS

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

www.chacomo.ch

info@chacomo.ch

Restez informé·e·s
de nos activités:
inscrivez-vous sur
notre [liste de
distribution](#) et
suivez-nous sur
[LinkedIn!](#)

