

Parkierung

Ohne geht's nicht –
aber was braucht's in Zukunft wirklich?

Frühlingsforum Städtekonferenz Mobilität
Referat von Andrina Pedrett, EBP
Bern, Mai 2026

Inhalt

1. Warum befassen wir uns mit der Parkierung?

2. Wo steht die Schweiz in der Parkierung heute?

3. Wie verändert sich die Parkierung in der Schweiz?

4. Welche Parkierung braucht es wirklich?

Warum befassen wir uns mit der Parkierung?

Private Parkierung versus Öffentliche Parkierung

Private Parkierung

- Private Tiefgaragen & Einstellhallen
- Aussenstellplätze auf Privatgrund
- Städte bestimmen Erstellungspflichten

Öffentliche Parkierung

- Blaue und weisse Zone
- Öffentliche Parkhäuser
- Erstellung, Betrieb und Bewirtschaftung durch Städte

Bernhard (2019) Denkanstoss zur Parkierungsfrage in städtischen Gebieten, LITRA

Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

Parkraum als verkehrspolitisches Schlüsselthema

Verkehrslenkung

Parkraumangebot und -bewirtschaftung beeinflussen Fahrtenaufkommen & Verkehrsmittelwahl.

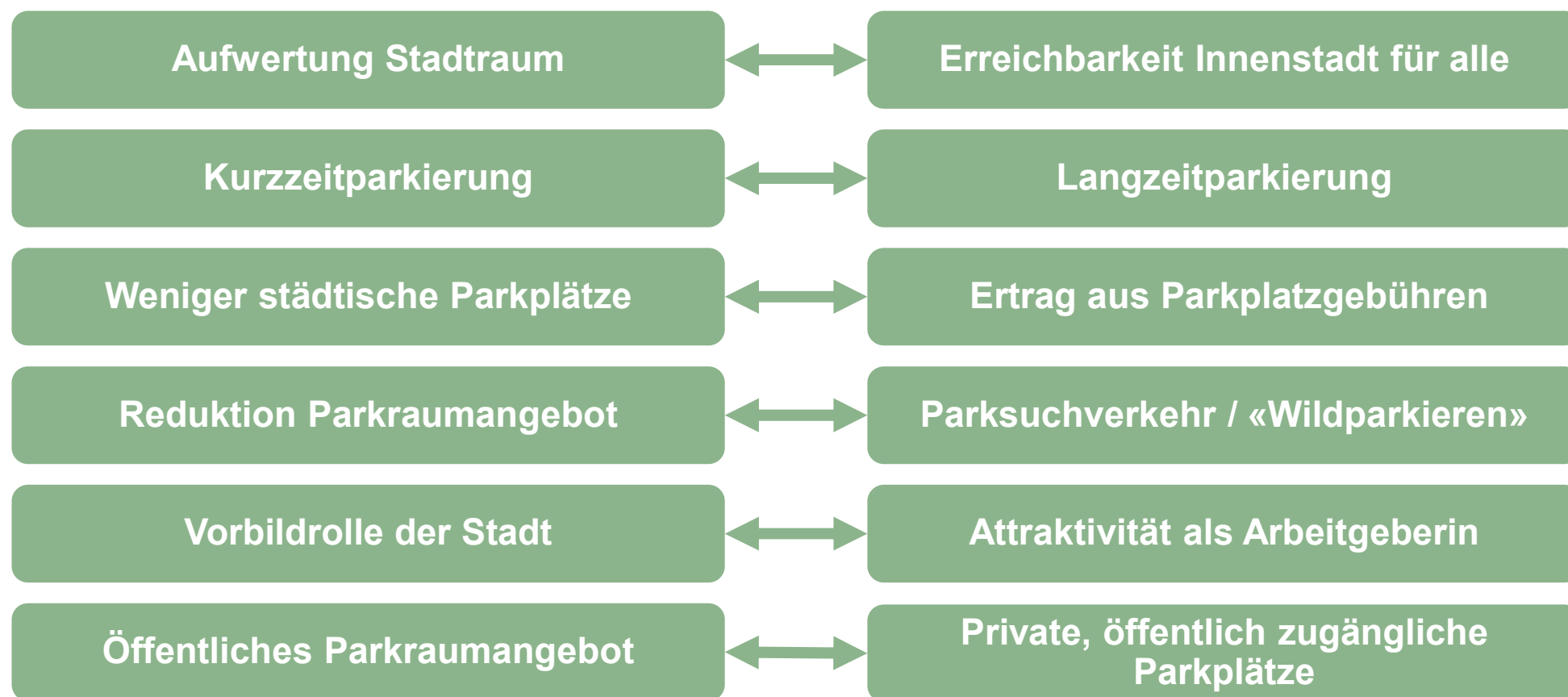
Raum & Stadtqualität

Parkplätze konkurrieren mit Grünraum, Flächen für Fußgänger und Velofahrerinnen sowie Aufenthaltsqualität.

Wirtschaft

Gewerbe, Detailhandel und Wirtschaftsverkehr sind in gewissem Masse auf funktionierende Parkierung angewiesen.

Spannungsfelder der Parkierung



Was beschäftigt die Städte ausserdem?

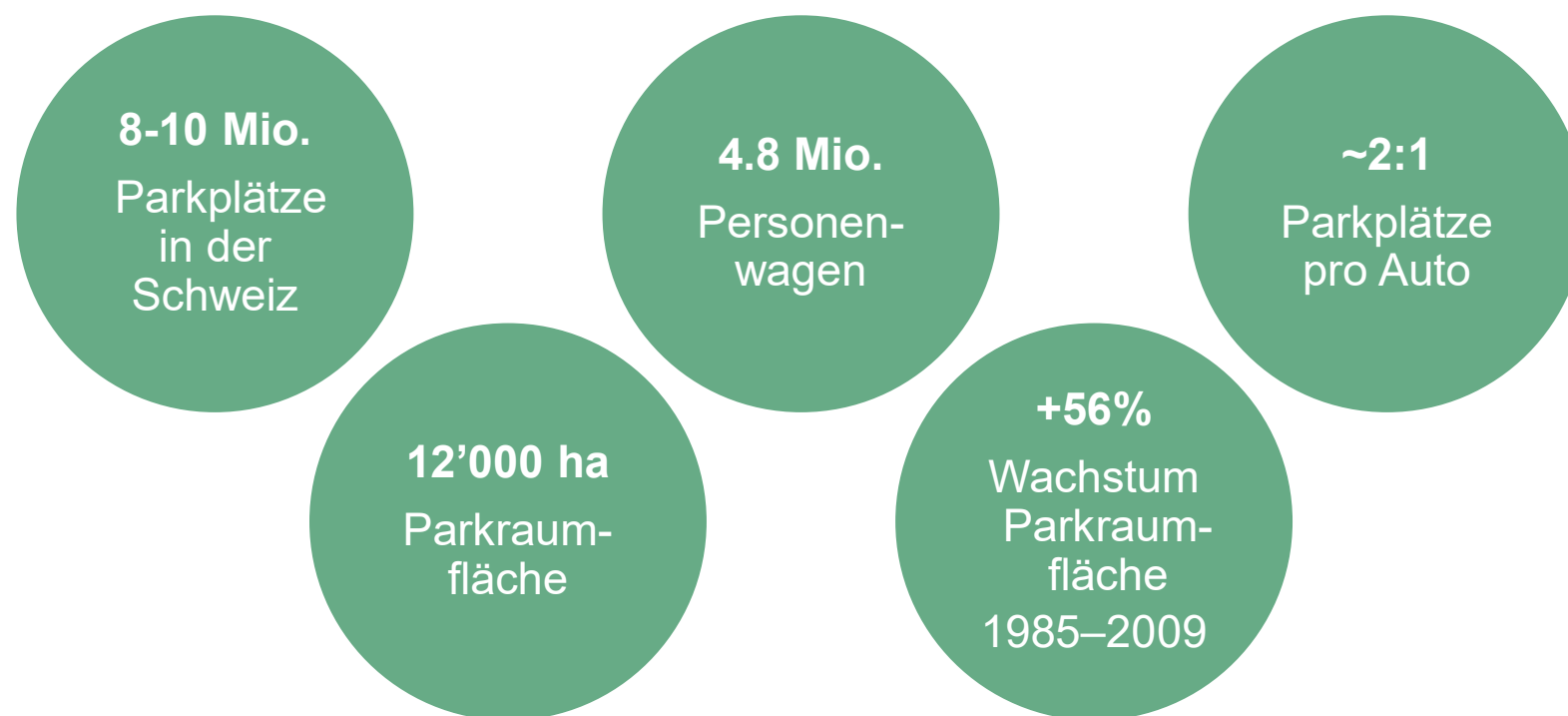
Wie viele
öffentliche
Parkplätze
benötigen
wir?

Sind unsere
Parkplätze
normgerecht?

Wo dürfen wir
Parkplätze
erstellen?

Wo steht die Schweiz in der Parkierung heute?

Schweiz: Parkplatzland mit Überangebot?



*Bernhard (2019) Denkanstoss zur Parkierungsfrage in städtischen Gebieten, LITRA
BFS (2015) Arealstatistik Schweiz
BFS (2025) Motorfahrzeugbestand der Schweiz*

Autonutzung und Parkkarten

Einflussfaktoren Autonutzung

- Primär: Autoverfügbarkeit
- Sekundär: Parkplatzverfügbarkeit
- Parkplatz am Wohnort: MIV-Anteil 5–15% höher
- ÖV gut: Einfluss stärker

ÖV-Erschliessung entscheidend

Haushalte in ÖV-Güteklasse A besitzen ein Drittel weniger Autos wie Haushalte ohne ÖV-Anschluss

Anteil Anwohnendenparkkarten*

- Basel: 42%
- Bern: 40%
- Zürich: 32%

*für x% der eingelösten Personenwagen sind Anwohnendenparkkarten ausgegeben

Erhöhung der Parkkartenpreise

- 1% würden auf Auto verzichten, 13% erwägen es
- Carsharing erhöht Verzichtsbereitschaft
- 30% erwägen privaten Parkplatz

Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

Mehrfachnutzung

Definition	Aktueller Stand	Mehrfachnutzungs- potenzial
<ul style="list-style-type: none">• Ein Parkfeld kann von mehreren Fahrzeugen zeitversetzt genutzt werden• Nutzungsrecht statt Vermietung eines bestimmten Parkfelds	<ul style="list-style-type: none">• Parkplätze nutzungsspezifisch bewilligt• Änderungen in Gesetzen und Verordnungen nötig	<ul style="list-style-type: none">• 30% der in der blauen Zone parkierten Auto tagsüber genutzt und entsprechend frei• 20% der privaten Parkfelder tagsüber frei

Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

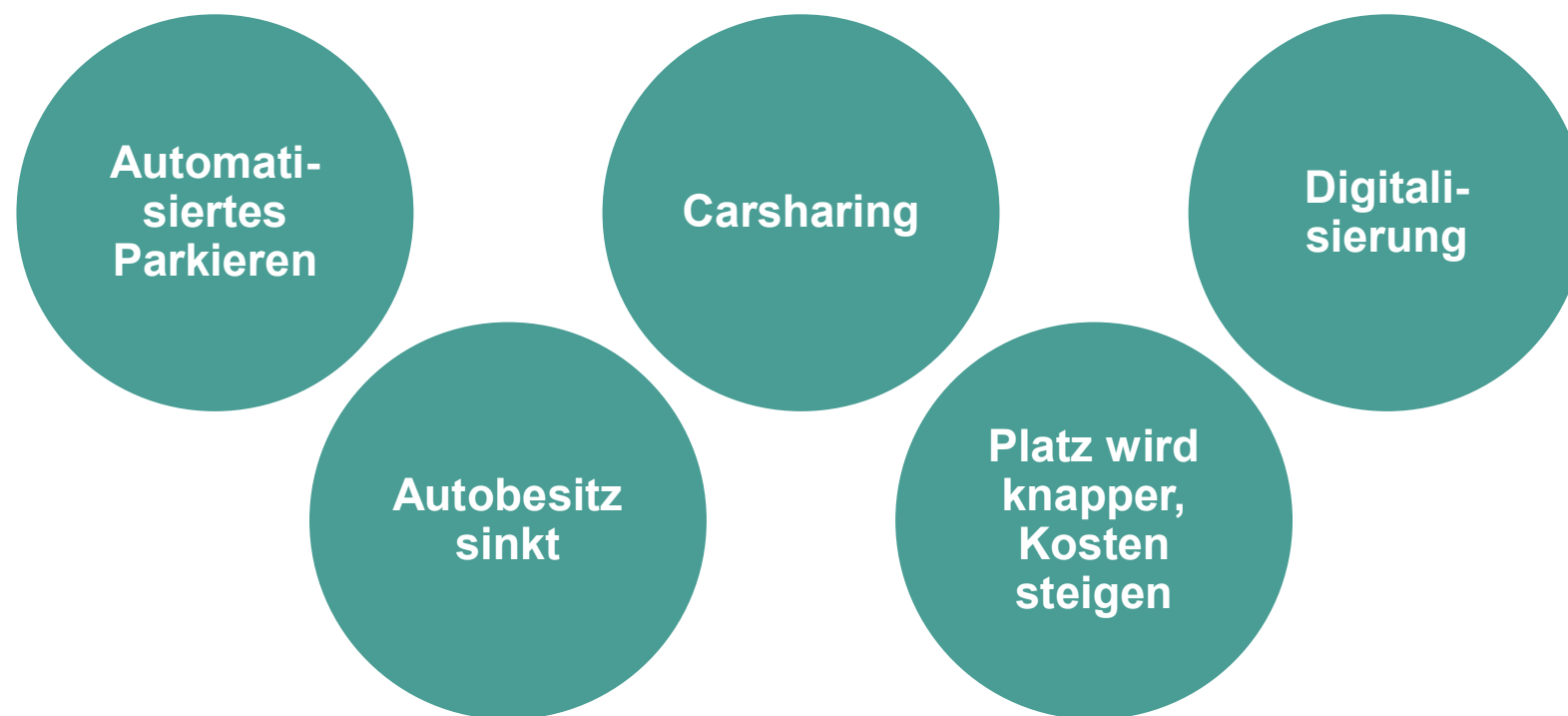
Quartierparkings

Definition	Autonutzung	Interesse	Standortwahl
<p>Öffentlich zugängliche Parkieranlagen, welche Mehrfachnutzung von Parkfeldern unabhängig der Nutzungsart ermöglichen.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Autonutzung mit zunehmender Distanz zum Parkplatz.• Bei 200 m Distanz wird eine 10% bis 20% geringere Autonutzung festgestellt.	<ul style="list-style-type: none">• Private PP-Inhaber: mehr Interesse an Quartierparkings.• Quartierparkings als Ersatz für Blaue Zone → flankierende Massnahmen nötig	<ul style="list-style-type: none">• Dichte Quartiere haben bessere Voraussetzungen, aber Standorte schwer zu finden.• Bestehende Anlagen könnten als Quartierparkings genutzt werden.

Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

Wie verändert sich die Parkierung in der Schweiz?

Wie verändert sich die Parkierung in der Schweiz?



ASTRA (2024/2025) Strassen und Verkehr 2024/2025 – Entwicklungen, Zahlen, Fakten

Bernhard (2019) Denkanstoss zur Parkierungsfrage in städtischen Gebieten, LITRA

Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

Welche Parkierung braucht es wirklich?

Welche Parkierung braucht es wirklich?



Erath, van Eggermond, Sieber, Graf, Perret (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung, ASTRA Forschungsprojekt VPT 20 05C 01

Meine Koordinaten



Andrina Pedrett
Teamleiterin Mobilität und Verkehrsplanung

andrina.pedrett@ebp.ch
044 395 16 03

EBP Schweiz AG
Mühlebachstrasse 11
8032 Zürich, Schweiz
www.ebp.ch