



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# **Via sicura weist den Weg**

20.06.2016

Autoren: Jürg Röthlisberger und Anja Simma



# Traktanden

- Erkenntnisse aus der Unfallstatistik
- Via sicura
- Sonstige Massnahmen



# Unfallstatistik

## Unfallgeschehen nach Ortslage (ohne Autobahn), 2015

---

	ausserorts		innerorts		10 grössten Städten	
<b>Verunfallte</b>	5829	-5.7%	13631	-0.4%	4300	5.4%
<b>Schwerverletzte</b>	1298	-6.0%	2332	-9.2%	670	-7.5%
<b>Getötete</b>	113	-23.0%	119	2.6%	22	-19.3%

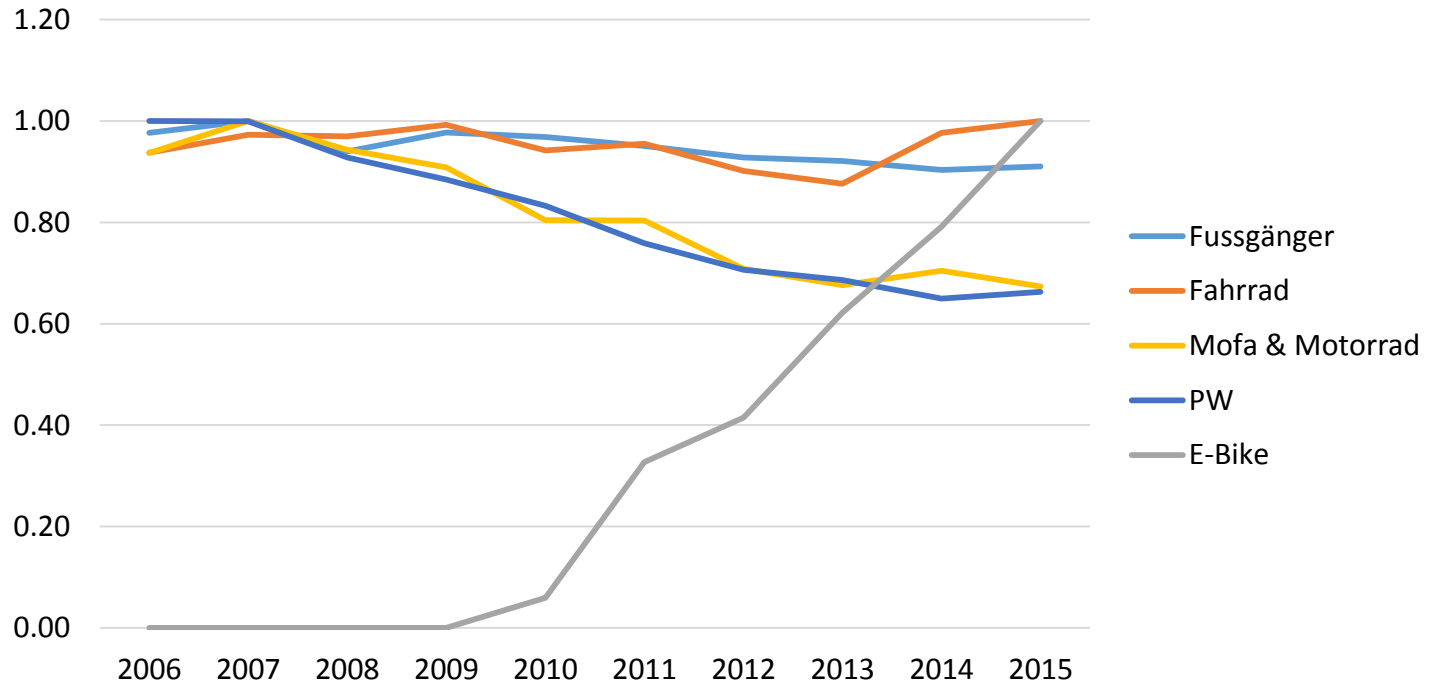
---

Unfallgeschehen nach Ortslage (ohne Autobahn) für das Jahr 2015 verglichen mit dem Durchschnittswert der Jahre 2011 bis 2014



# Unfallstatistik

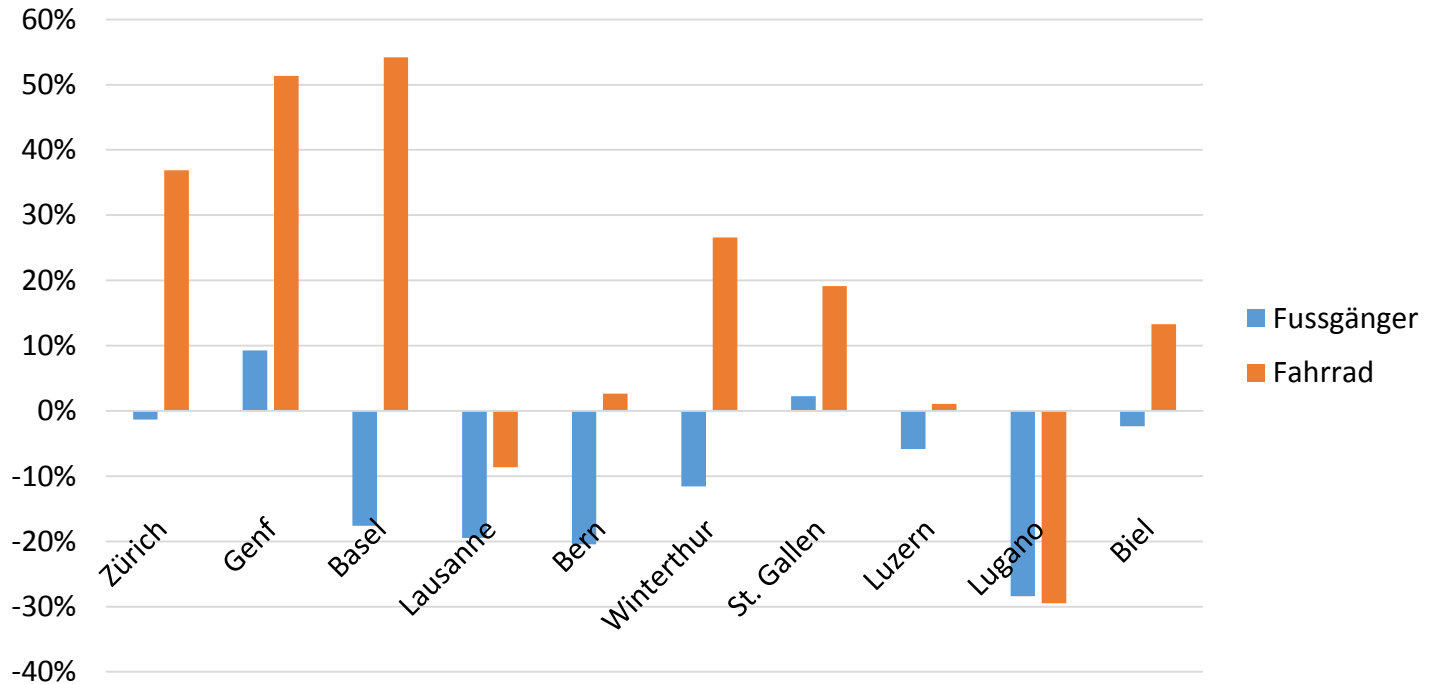
## Verunfallte innerorts nach Verkehrsmittel, 2006 - 2015





# Unfallstatistik

## Verunfallte in den 10 grössten Städten

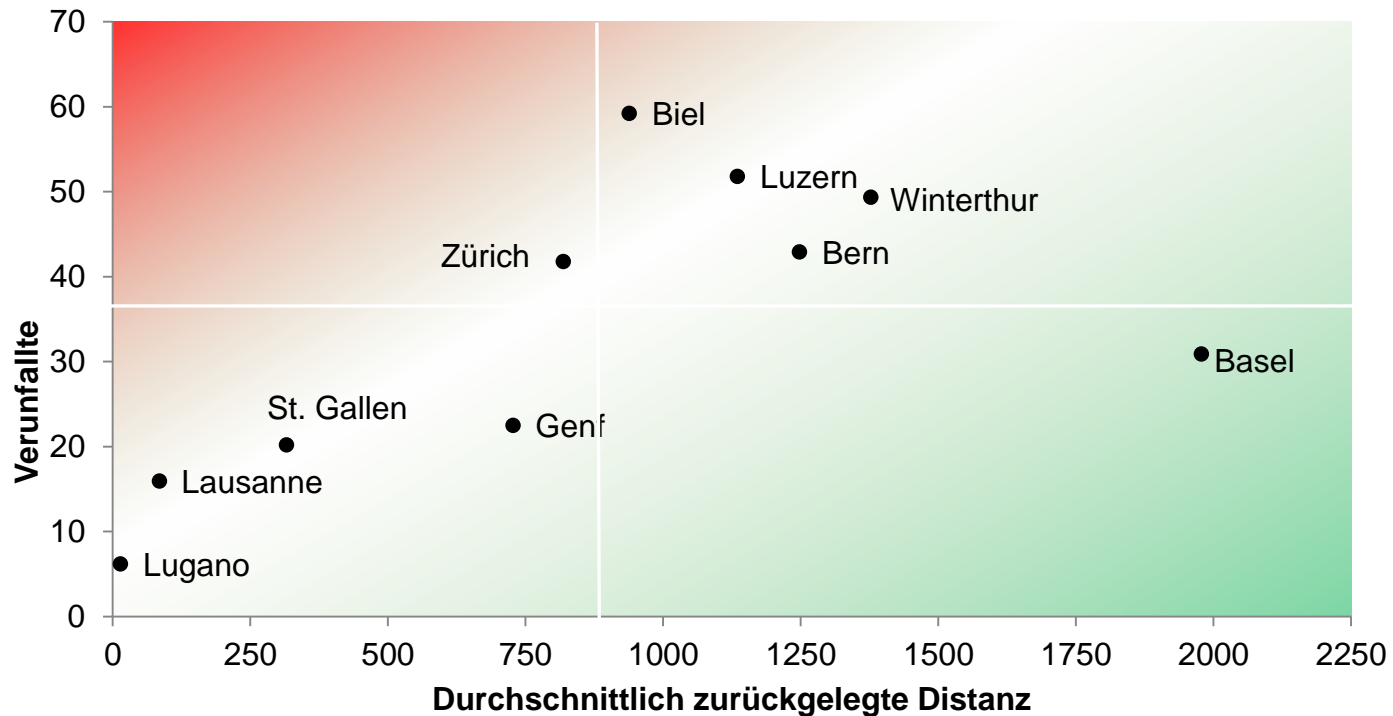


Relative Änderung bei den Verunfallten von 2015 im Vergleich zum Durchschnittswert der Jahre 2011 bis 2014 im Verhältnis zur Bevölkerung



# Unfallstatistik

## Velo Verunfallte in den 10 grössten Städten



Durchschnittswerte der Jahre 2011 bis 2015 der mit dem Velo Verunfallten in den zehn grössten Schweizer Städten pro 50'000 Einwohner (ohne Verunfallte auf Autobahn) verglichen mit der mit dem Velo zurückgelegten Tagesdistanz pro Person. Die weissen Linien stellen den jeweiligen Medianwert, der Farbverlauf die Wertung der Städte (grün=gut; rot=schlecht) dar.



# Unfallstatistik

## Wichtigste Erkenntnisse

- Zunahme Verunfallter, insbesondere beim Langsamverkehr
- Unterschiedliches Sicherheitsniveau in den Städten



# Via sicura

## Vision

Es sollen nur noch gut ausgebildete und voll fahrfähige Menschen in sicheren Fahrzeugen auf Fehler verzeihenden Strassen verkehren.

## Ziel

Signifikante Reduktion der Anzahl Schwerverletzten und Toten







# Via sicura

## Umsetzung

### Massnahmengruppen aus Via sicura

- Präventive Massnahmen
- Massnahmen zur besseren Durchsetzung bestehender Regeln
- Repressive Massnahmen bei schwerwiegenden Delikten wie z. B. bei «Rasern»
- **Infrastrukturmassnahmen**
- Massnahmen zur Optimierung der Unfallstatistik



# Via sicura

## Infrastrukturmassnahmen

Sicherheit der  
Strasseninfra-  
struktur

### *Art. 6a*

<sup>1</sup> Bund, Kantone und Gemeinden tragen bei Planung, Bau, Unterhalt und Betrieb der Strasseninfrastruktur den Anliegen der Verkehrssicherheit angemessen Rechnung.

<sup>2</sup> Der Bund erlässt in Zusammenarbeit mit den Kantonen Vorschriften über die bauliche Ausgestaltung von Fussgängerstreifen.

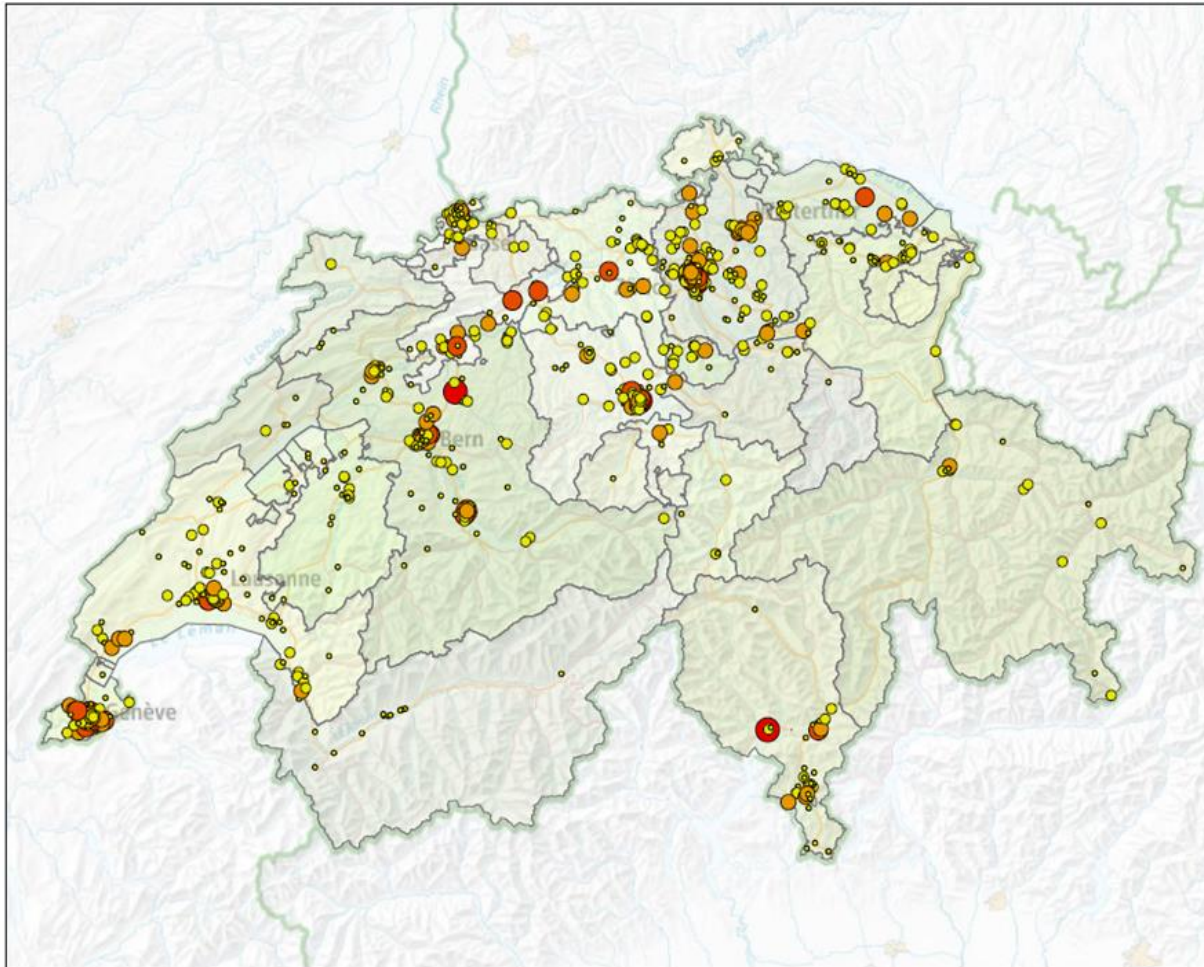
<sup>3</sup> Bund, Kantone und Gemeinden analysieren ihr Strassennetz auf Unfallschwerpunkte und Gefahrenstellen und erarbeiten eine Planung zu deren Behebung.

<sup>4</sup> Bund und Kantone ernennen eine für den Verkehrssicherheitsbereich verantwortliche Ansprechperson (Sicherheitsbeauftragter).



# Via sicura

## Unfallschwerpunkte



- Legende**
- Unfall/Unfallschwerpunkt**
- 5 Unfälle / USP
  - 7 Unfälle / USP
  - 11 Unfälle / USP
  - 20 Unfälle / USP
  - 35 Unfälle / USP



# Sonstige Massnahmen

## Massnahmen Infrastruktur

- Velostrassen

## Massnahmen Mensch

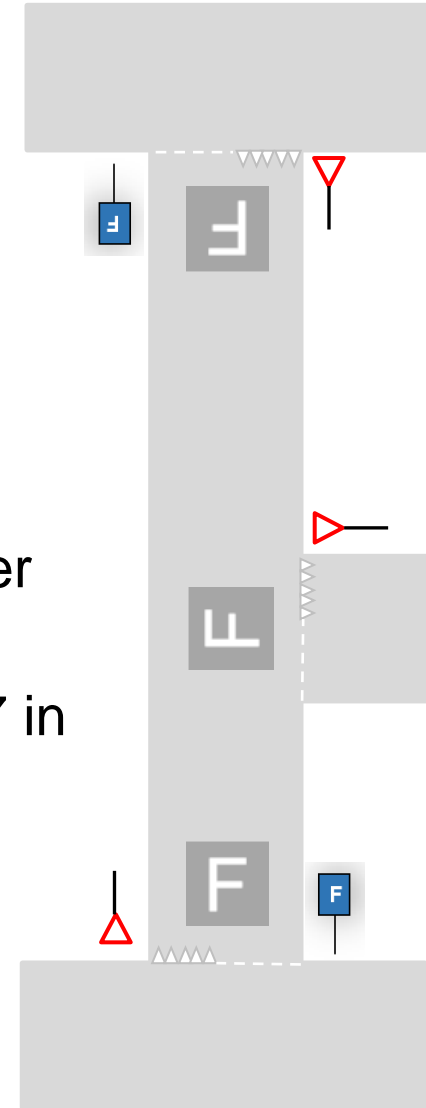
- Optimierte Fahraus- und Weiterbildung (OPERA 3)



# Sonstige Massnahmen

## Velostrassen

- Tempo 30
- Vortrittsberechtigt gegenüber einmündenden Strassen
- Keine Veränderung von Rechten und Pflichten (d.h. Nebeneinander fahren nur im Rahmen der allgemeinen Verkehrsregeln erlaubt)
- Pilotversuche ab Sommer 2016 bis Ende 2017 in Basel, Bern, Luzern, St. Gallen und Zürich





# Sonstige Massnahmen

## OPERA-3 – Optimierung der Fahraus- und Weiterbildung

- Verkehrskundeunterricht neu vor Theorieprüfung
- Zwei obligatorische Fahrstunden bei der Kat. B
- Führerprüfung frühestens 12 Monate nach Erteilung des Lernfahrausweises, Lernfahrausweis Kat. B ab 17 Jahren
- Nur noch 1 Weiterausbildungstag, dafür zwingend innert der ersten 6 Monate nach Ausweiserwerb
- Start der Vernehmlassung für Ende Jahr geplant





**Danke für die Aufmerksamkeit!**

**Fragen/Anliegen ?**