

Se déplacer de manière plus flexible

Pourquoi et comment les TP bénéficient d'une intégration avec la mobilité partagée

Forum de printemps de la Conférence des villes pour la mobilité, Berne, le 23 mai 2025

Prof. Dr. Alexander Erath



SE DÉPLACER DE MANIÈRE PLUS FLEXIBLE

POURQUOI ET COMMENT LES TP BÉNÉFICIENT D'UNE INTÉGRATION AVEC LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Où en sommes-nous?

Cinq raisons pour une intégration

Comment mettre en place une intégration?

OÙ EN SOMMES-NOUS?

RETOUR SUR LA MAAS (MOBILITY AS A SERVICE) EN SUISSE



2020
Yumuv



2024
Retrait de l'app MAAS
Appel d'offres

2021
Projet pilote Tier à Riehen



2024
Réseau multimodal

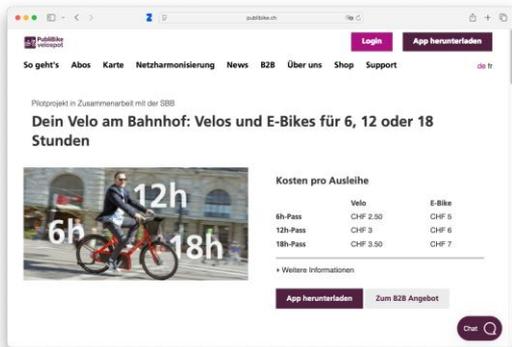


2025
Nouvelles tentatives
d'intégration

OÙ EN SOMMES-NOUS?

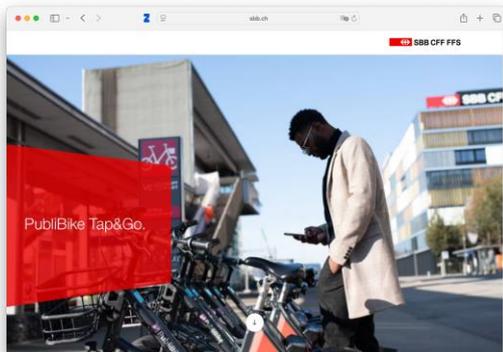
LES PREMIERS PAS ONT DÉJÀ ÉTÉ ACCOMPLIS

Ton vélo à la gare



- Disponible à Meilen, Feldmeilen, Soleure, Brugg / Windisch et Delémont.
- Grâce à des tarifs de location journaliers avantageux, le nouveau modèle de bikesharing est idéal pour les pendulaires.

Tap&GO



- Utilisation de PubliBikes sans enregistrement supplémentaire.
- Paiement par les moyens de paiement enregistrés sur le profil CFF.

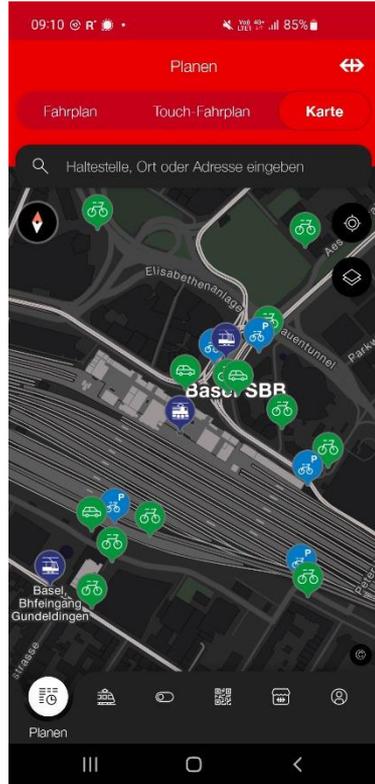
U-Connect



- Pas de frais de déverrouillage
- Minutes gratuites quotidiennes
- Résiliable chaque mois

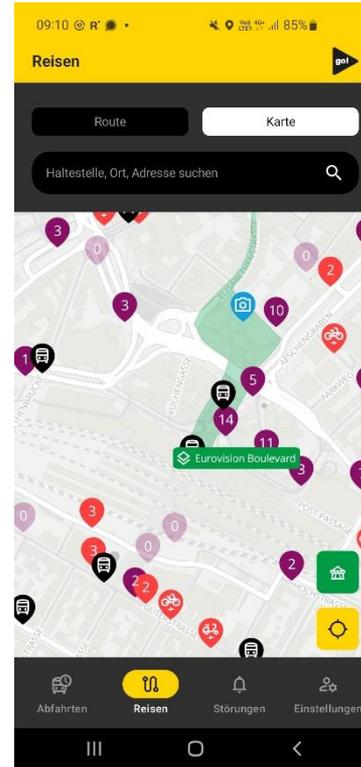
OÙ EN SOMMES-NOUS?

APPLICATIONS DE MOBILITÉ INTÉGRÉE



App nationale «CFF»

- Disponibilités des entreprises partenaires visibles dans l'app CFF:
 - PubliBike
 - Mobility
 - Enterprise GO
- Redirection vers l'app de l'entreprise partenaire
- Ambition nationale
 - Portée étendue
 - Utilisation efficace des ressources
 - Focalisation sur les offres pertinentes à l'échelle nationale



App régionale «BLT Go!»

- Disponibilité des vélos à louer visible dans l'app BLT Go!:
 - Pick-e-Bike
 - PubliBike
- Redirection vers l'app de l'entreprise partenaire
- Ambition régionale
 - Interlocuteurs locaux
 - Information complémentaire
 - Forte notoriété régionale
 - Moyens limités

SE DÉPLACER DE MANIÈRE PLUS FLEXIBLE

POURQUOI ET COMMENT LES TP BÉNÉFICIENT D'UNE INTÉGRATION AVEC LA MOBILITÉ PARTAGÉE

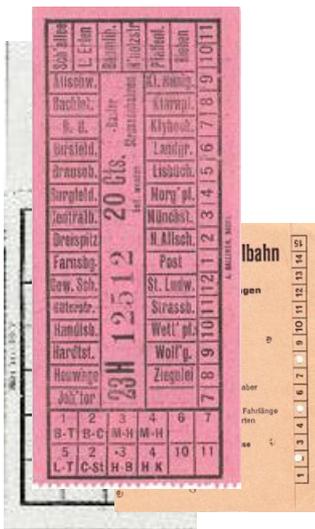
Où en sommes-nous?

Cinq raisons pour une intégration

Comment mettre en place une intégration?

RAISON 1

HISTOIRE



1895
Premier tram de Suisse exploité par les pouvoirs publics

1974
Fusion BTB, BEB, TBA, BUeB en BLT

1975 / 1978 / 1980
Communauté tarifaire entre le BVB et la ligne 10 du BLT. Introduction du tarif par zone

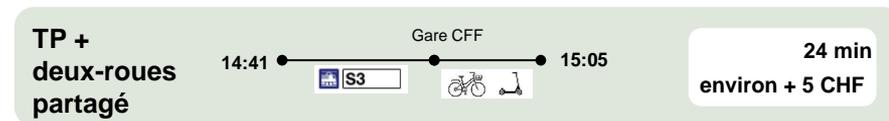
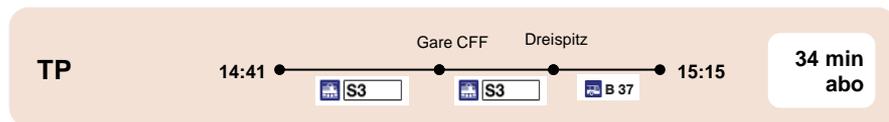
1984
Introduction du U-Abo

1987
TNW, première communauté tarifaire intégrale de Suisse

Intermodal

Équipes de nuit de l'Hôpital Bethesda

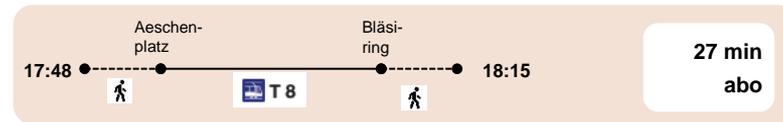
Frenkendorf-Füllinsdorf →
Bâle, Hôpital Bethesda



Multimodal

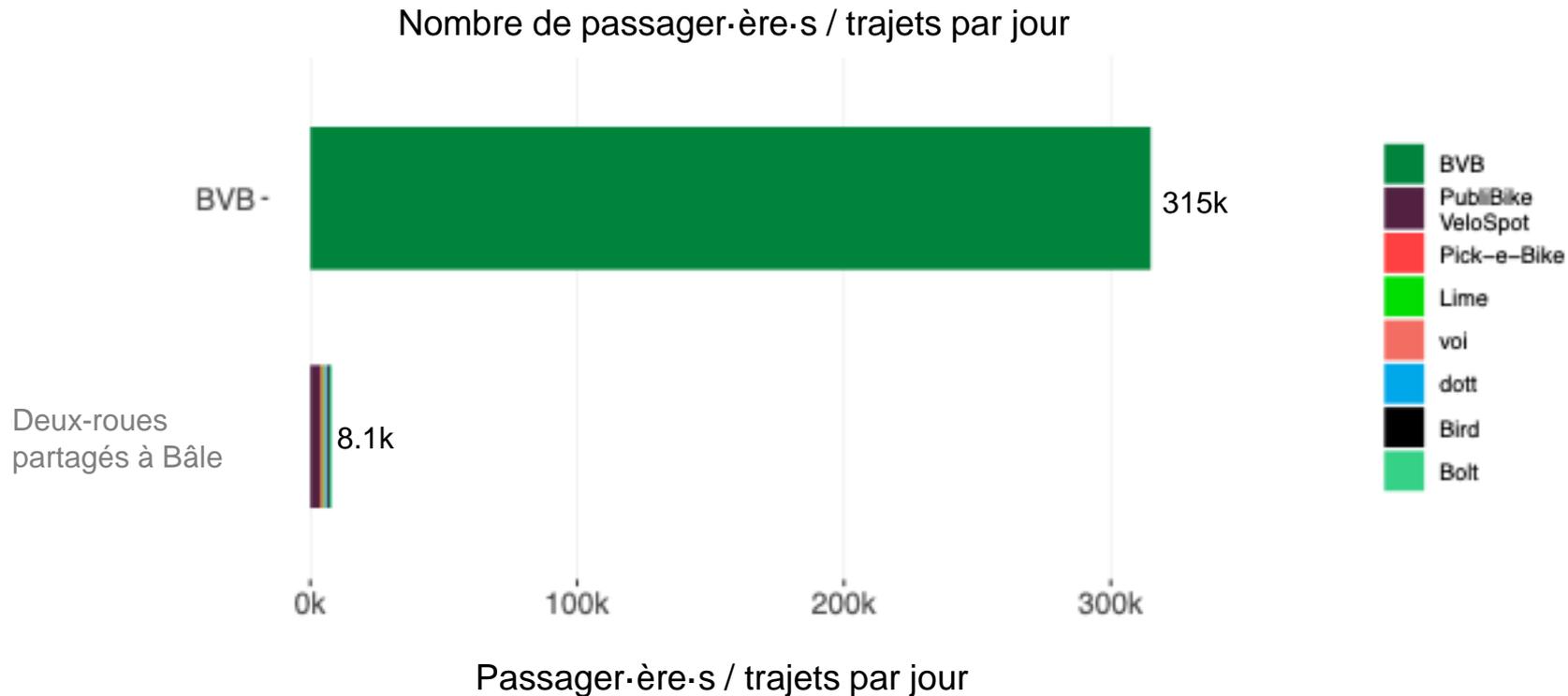
Apéro après le travail au bord du Rhin

Siège principal Helvetia →
Buvette Oetlinger



RAISON 3

PAS UN MOYEN DE TRANSPORT DE MASSE – RISQUE FINANCIER LIMITÉ

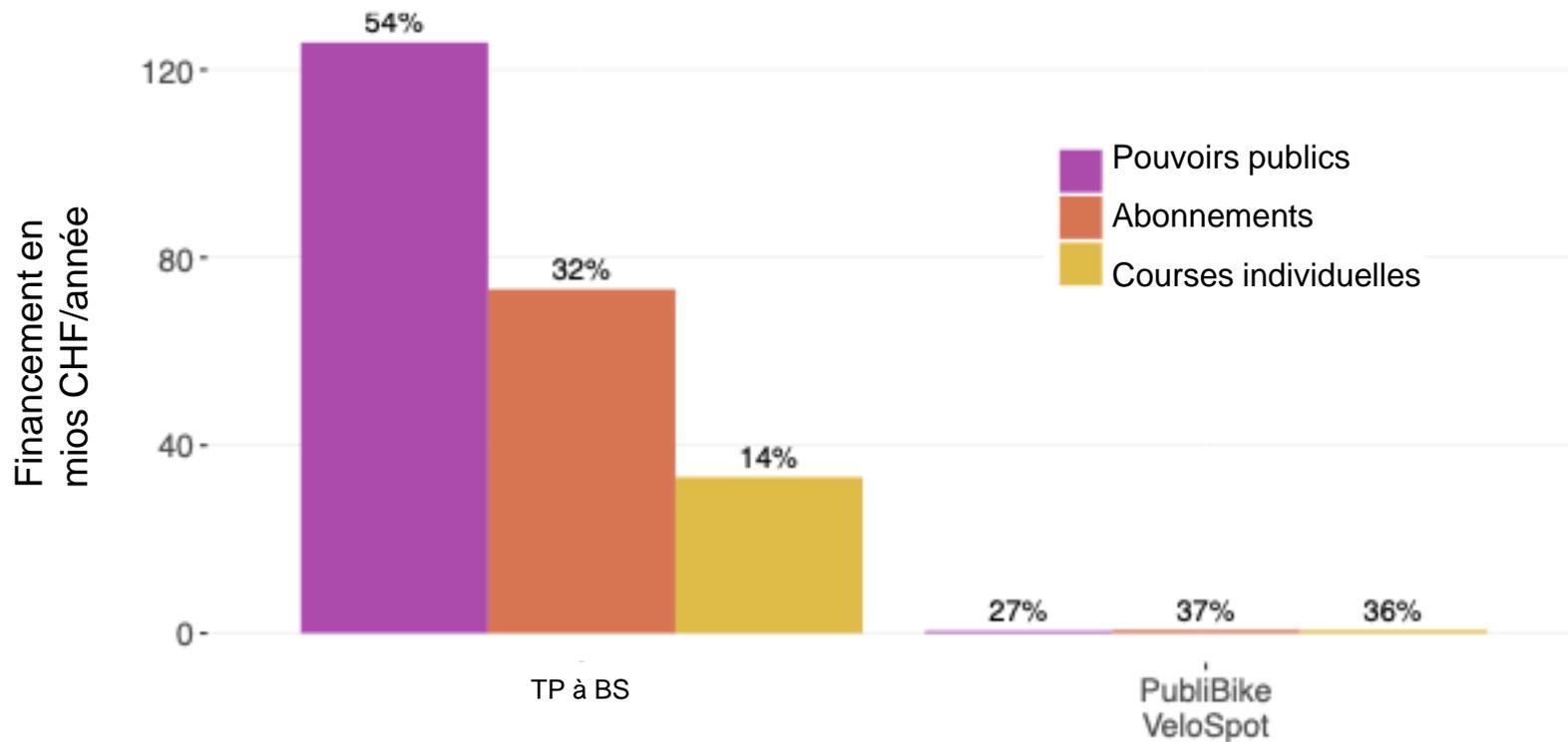


Sources: Rapport annuel BVB 2023

Deux-roues partagés: hypothèse de 3 trajets par deux-roues et par jour

RAISON 4

ARCHITECTURE DU FINANCEMENT



Sources: Conseil d'État BS, 10^e mandat de prestations 2025-2028
Rapport de gestion TNW (répartition des recettes)
VeloSpot: estimation propre

RAISON 5
ESPRIT DU TEMPS



James Dean 1955



Timothée Chalamet 2025

SE DÉPLACER DE MANIÈRE PLUS FLEXIBLE

POURQUOI ET COMMENT LES TP BÉNÉFICIENT D'UNE INTÉGRATION AVEC LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Où en sommes-nous?

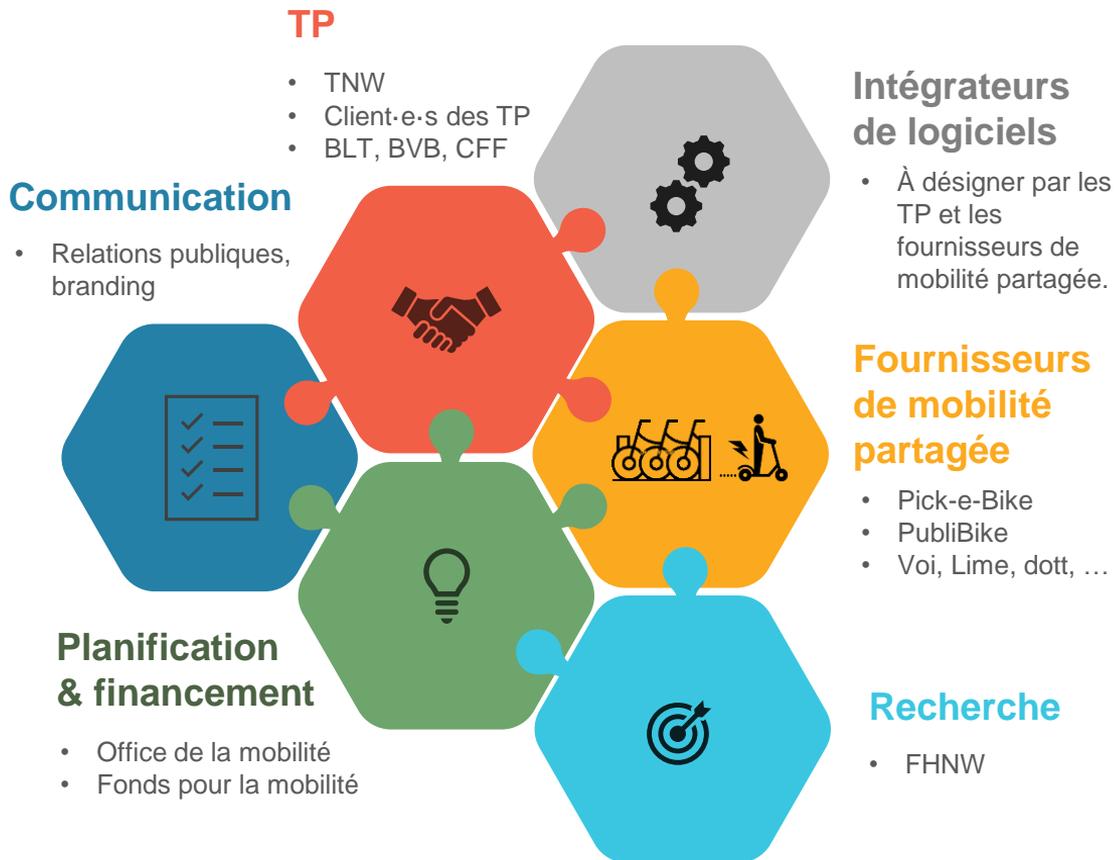
Cinq raisons pour une intégration

Comment mettre en place une intégration?

COMMENT INTÉGRER?

ESSAI PILOTE «U-CONNECT FOR ALL»

- Permettre une combinaison flexible de TP et de deux-roues partagés au quotidien.
- Tester différents types d'intégration tarifaire des deux-roues partagés dans le cadre de la TNW avec 1500 utilisateurs et utilisatrices.
- Montrer les avantages et les inconvénients de l'intégration tarifaire.
- Établir de nouveaux partenariats, développer une vision commune.
- Poser la première pierre d'une intégration avec commande de TP 2029-2031.
- Soumission du projet au Fonds bâlois pour la mobilité prévue pour fin juillet.



COMMENT INTÉGRER?

LES DEUX-ROUES DANS LA COMMUNAUTÉ TARIFAIRE & LE TRAFIC DIRECT – AVEC PEU DE RESTRICTIONS

Durée du trajet

- Les deux-roues partagés sont une ressource limitée.
- Les deux-roues partagés doivent être mis à la disposition du plus grand nombre de voyageurs et voyageuses possible.

Lieu d'utilisation

- Des réductions sur les trajets depuis ou vers les plateformes de TP maximisent le potentiel intermodal.

Cadre temporel

- Moins de restrictions la nuit, car l'offre de TP est moins bonne ou inexistante.

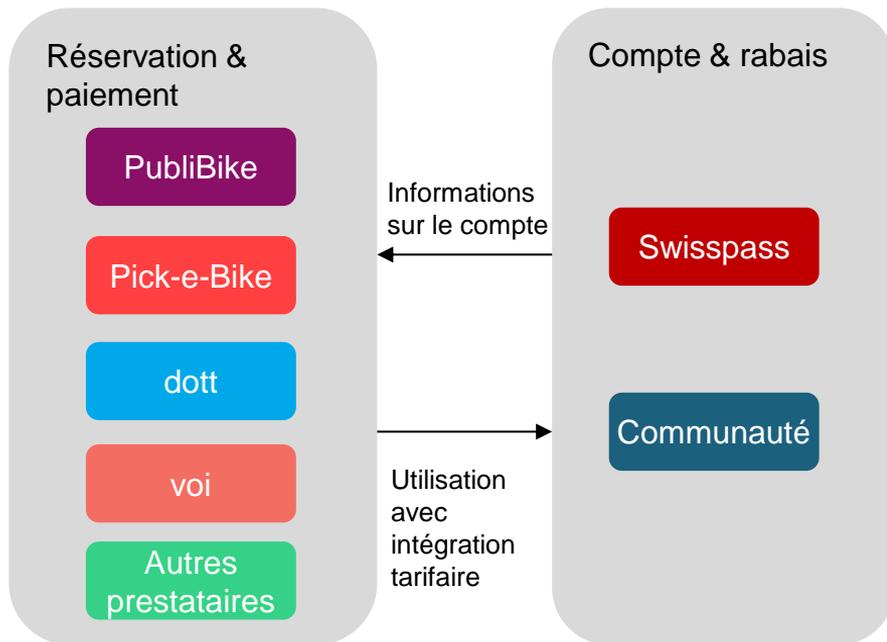
Première proposition

U-Connect pour demi-tarif	6 – 22h	22h – 6h
Coûts	50% de réduction sur les trajets individuels	
Départ/arrivée	Pas de frais de déverrouillage si l'on part de la plateforme de TP ou qu'on y arrive	
Durée par trajet	15 min	
Durée par jour	30 min	

U-Connect pour TNW & AG	6 – 22h	22h – 6h
Coûts	Utilisation gratuite	
Départ/arrivée	Pas de limitation	
Durée par trajet	15 min	30 min
Durée par jour	30 min	60 min

COMMENT INTÉGRER?

INTÉGRATION DOUCE AU LIEU D'INTÉGRATION PROFONDE



- Les clientes et les clients préfèrent les applications des différents prestataires.
- Compte d'utilisateur·trice déjà disponible auprès de Swisspass ou des communautés.
- Swisspass peut également servir d'intermédiaire pour le paiement.
- **L'intégration en douceur est suffisante pour une intégration tarifaire.**

COMMENT INTÉGRER? COMMUNICATION PUBLIQUE COMMUNE

À la gare



Dans l'espace public



SE DÉPLACER DE MANIÈRE PLUS FLEXIBLE

MERCI



de votre attention

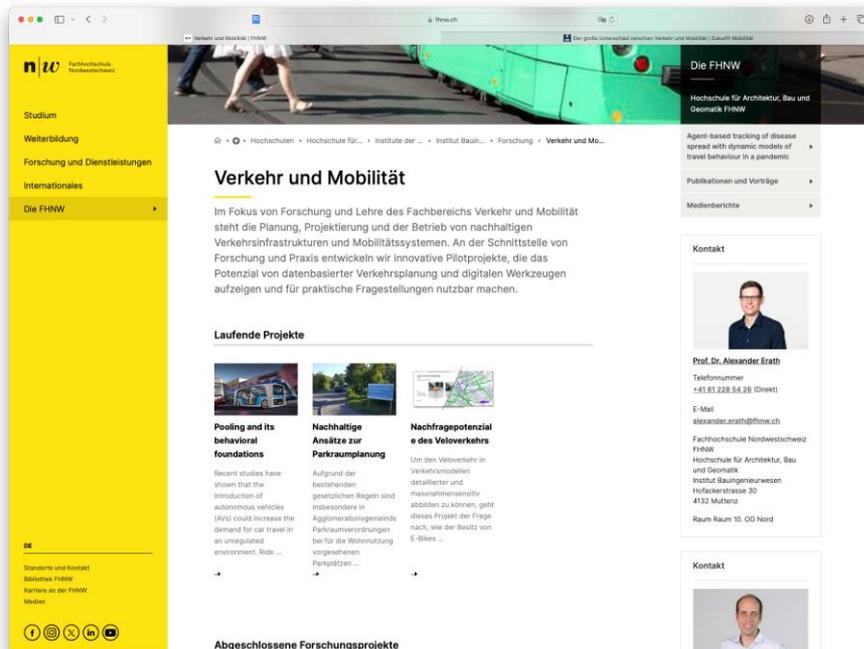


à Jonas Schmid & à la

Conférence des villes pour la mobilité
pour l'invitation



discussion à venir



<https://www.fhnw.ch/verkehr-und-mobilitaet>