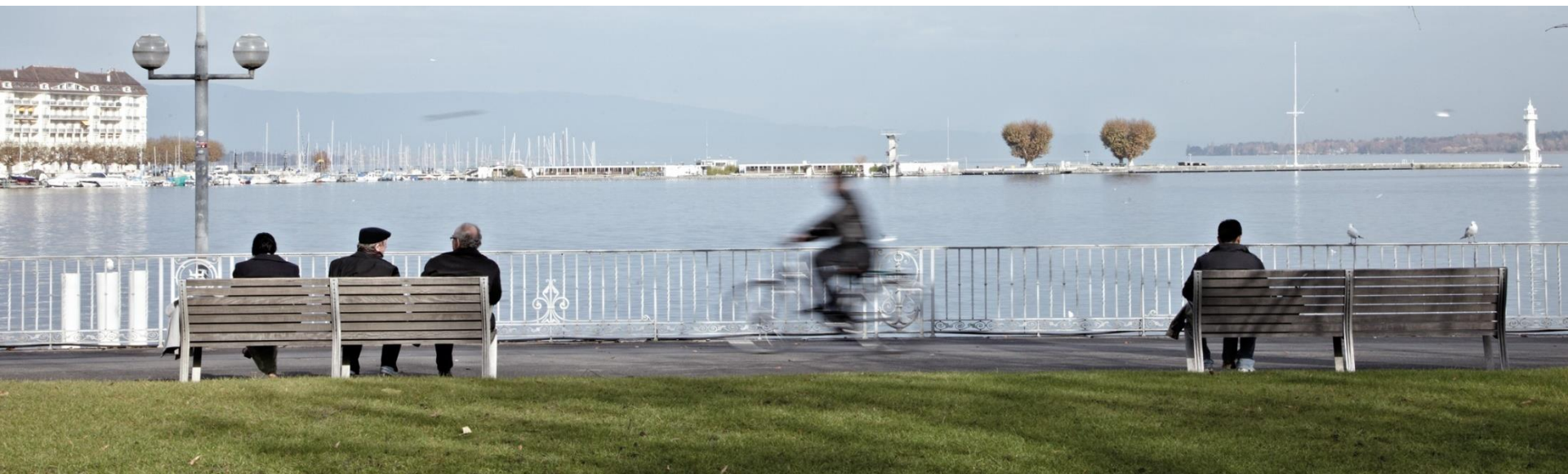


Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere

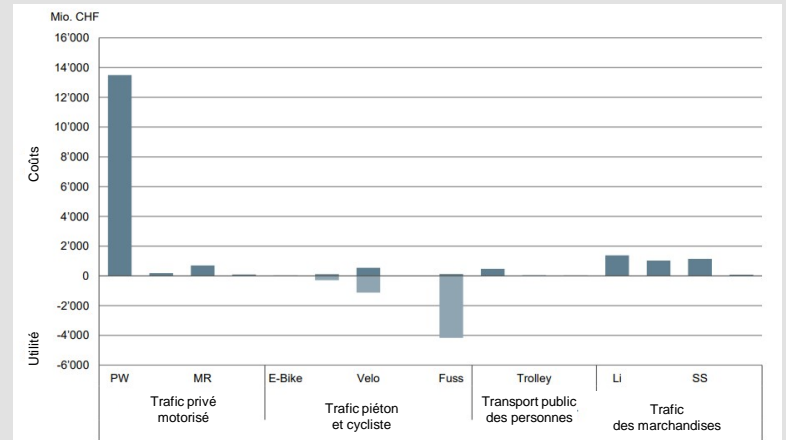
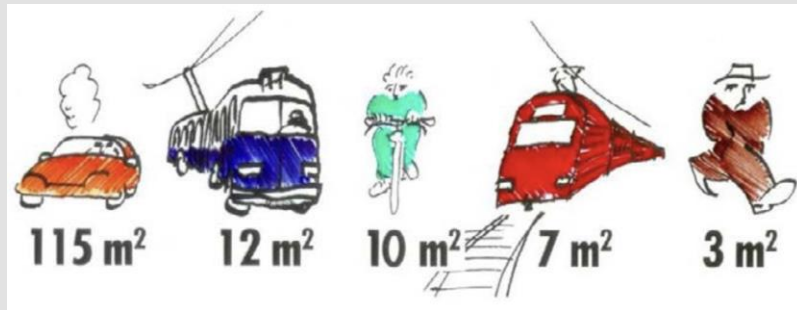


## La politique cycliste des villes dans le contexte de l'environnement réglementaire

Forum d'automne de la CVM, 29.11.2024, Monika Litscher [monika.litscher@staedteverband.ch](mailto:monika.litscher@staedteverband.ch)

# Objectifs d'une politique des transports en ville efficace, respectueuse de l'environnement et socialement responsable

1. La mobilité urbaine doit être conçue de manière à utiliser efficacement les surfaces
2. La mobilité urbaine doit devenir globalement plus durable



Besoin de surface par personne pour différents moyens de transport (Office d'urbanisme de la ville de Zurich)

Ecoplan 2024, Effets externes du trafic routier 2021

>>> Papier de position de l'UVS [https://staedteverband.ch/cmsfiles/240126\\_pp\\_mobiluot\\_def\\_f.pdf?v=20240318144217](https://staedteverband.ch/cmsfiles/240126_pp_mobiluot_def_f.pdf?v=20240318144217)

## Demandes principale des villes

- Les villes doivent disposer de suffisamment de marge de manœuvre.
- La Confédération et les cantons, ainsi que d'autres actrices et acteurs, doivent soutenir activement les villes dans leurs mesures.

*Également dans le catalogue des revendications de l'UVS...*

- Possibilités de tester, renforcer les Projets d'agglomération, aborder la problématique des interfaces du point de vue de la ville, ne pas s'immiscer ni limiter la politique de stationnement des villes, etc.

## En point de mire: régime de transport et villes des courts chemins

- Le développement urbain signifie toujours envisager simultanément la planification de l'espace, des transports et de l'urbanisme
- La politique des transports est toujours en même temps une politique de l'environnement, du logement et une politique sociale
- Autonomie (communale) en matière de régime de transport

## Situation initiale du trafic cycliste en ville

- un des trois piliers de la mobilité urbaine durable
  - exploiter le potentiel du vélo
  - exigences modifiées pour les infrastructures cyclistes en ville
- **Les villes ont besoin d'une «boîte à outils» réglementaire optimale**

# Sondage auprès des villes: besoins et marges de manœuvre en matière de trafic cycliste

- Objectif: documentation technique
- Questions sur les mesures (marquage, signalisation, infrastructures)
- **30 villes ont pris position:** Aarau, Baden, Bâle, Berne, Brigue, Burgdorf, Carouge, Chiasso, Coire, Dübendorf, Fribourg, Genève, Gland, Köniz, Langenthal, Lyss, Neuchâtel, Nyon, Onex, Schaffhouse, Schlieren, St-Gall, Thalwil, Thoune, Versoix, Wallisellen, Wettingen, Winterthour, Worb, Zurich.

# Position générale des villes

- Permettre et encourage plutôt que limiter
- Davantage de flexibilité et de marges de manoeuvre pour des mesures «individuelles»
- Mesures de modération du «trafic» et régimes de transports adaptés
- Instruments nouveaux et innovants

## Les demandes exprimées par les villes lors du sondage

- Dimensionnement, mesures de construction
- Signalisation
- Règles de circulation
- Marquage



## Exemple des rues cyclables



Bildquelle: [www.guide-velo.ch](http://www.guide-velo.ch)

- Collaboration entre la Confédération et les villes pour la phase pilote
- Mise en place non bureaucratique avec des pictogrammes vélo et des pertes de priorité sur les rues transversales
- Les villes souhaitent davantage de marge de manœuvre pour l'application, afin d'exploiter pleinement le potentiel. Par exemple, pose d'un revêtement rouge, marquage explicite en tant que «route cyclable».

# Exemples de signalisation



- Visibilité de la signalisation pour les vélos
- L'introduction de nouvelles signalisations pour des véhicules spécifiques comme les vélos-cargos prend du temps
- Le signal indiquant le droit de tourner à droite au feu rouge est trop peu compréhensible dans la pratique
- Une plus grande flexibilité dans le marquage est souhaitée

Bildquellen:

<https://www.stadt-zuerich.ch/site/velo/de/index/die-velovorzugsrouten.html>

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=247734566590653&set=a.219483616082415>

<https://www.guide-velo.ch/d/guide/9-infrastrukturen/16-kreuzungen/velofreundliche-lichtsignalanlagen>

<https://www.bvd.be.ch/de/start/themen/strassen/signalisation-wegweisung-markierung.html>

# Conclusion

Responsabilité co-créative et approche holistique

L'Union des villes poursuit ses objectifs (double mandat) avec et pour la Suisse urbaine

Marge de manœuvre et autonomie des villes