

# Auto-, Car- und Motoparkierung



# Agenda

1. Strategische Grundlagen
2. Pilotprojekt Motoparkierung
3. Leitsystem Carparkierung
4. Konzept Autoparkierung
5. Klima- und Energiestrategie





# Strategische Grundlagen

- Reglement für eine nachhaltige städtische Mobilität
- Mobilitätsstrategie
- Klima- und Energiestrategie
- Parkierungskonzepte (Car, Moto, Velo, Auto)

# Pilotprojekt Gebührenpflicht Motoparkierung





# Pilotprojekt Gebührenpflicht

- Hoher Parkierungsdruck und wenig Raum zur Ausweitung des Parkplatzangebots im Zentrum (Gebiet Bahnhof und Fussgängerzone)
- oftmals findet die private Parkierung auf den öffentlichen Parkfeldern statt
- Revidierte Signalisationsverordnung vom 1.1.2021 lässt eine Gebührenpflicht für Motos zu
- Pilotprojekt Gebührenpflicht für 2 Jahre bis Ende 2023, um Akzeptanz und technische Machbarkeit zu überprüfen
- Ebenfalls Überprüfung der Wirkung auf die private Motoparkierung (Ziel: Verlagerung auf den privaten Grund)
- Fr. 0.60/Std. während 24 Stunden
- Gebührenerhebung mittels Parkuhr mit Kennzeicheneingabe
- Erste Auswertung des Projekts erfolgt Anfang 2024

# Vermeidung von Car-Suchverkehr



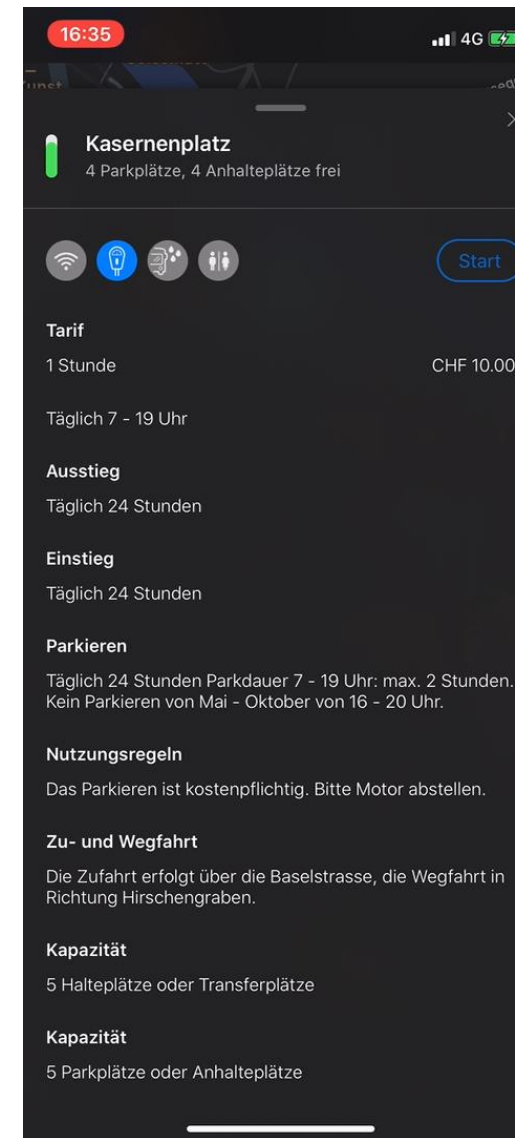
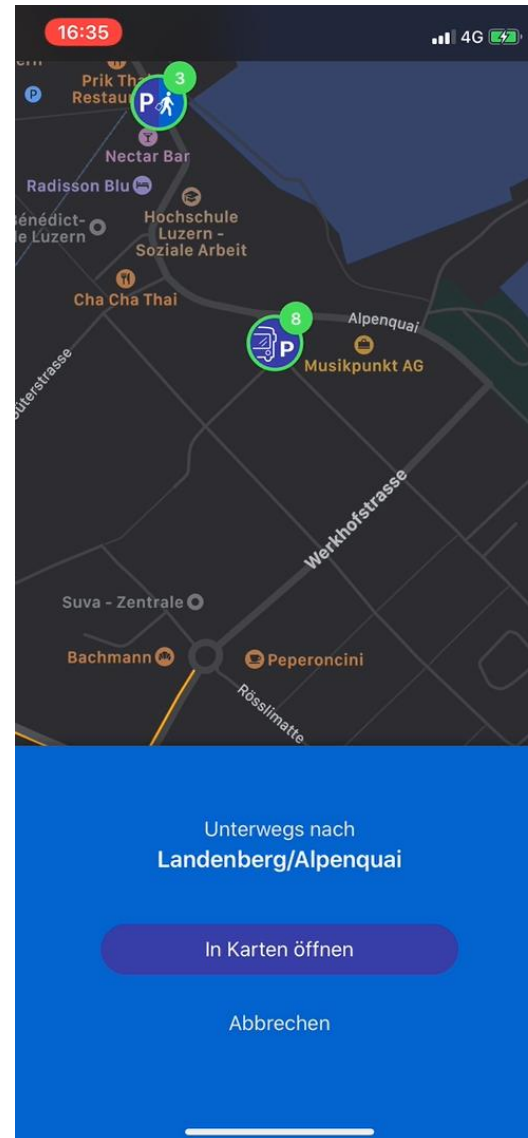


# App «iParkiere Bus»

- App leitet Carchauffeure schnell und einfach zum nächsten freien Anhalte- oder Parkplatz
- Alle Anhalte- und Parkplätze sind mit Parkfeldsensoren ausgestattet
- App zeigt die verfügbaren Anhalte- und Parkplätze in Echtzeit an
- Ein Algorithmus berechnet aus dem Standort, dem Verkehrsaufkommen und der Belegung der Anhalte- und Parkplätze die bestmögliche Parkplatzooption und leitet die Chauffeure dorthin

[www.carverkehr.stadtluern.ch](http://www.carverkehr.stadtluern.ch)

# App «iParkiere Bus»





# Konzept Autoparkierung



# Strassenparkierung - Ziele

- Optimierung der Strassenparkierung
- Verfügbarkeit der Parkplätze erhöhen
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Verlagerung von längeren Parkierungsvorgängen in Parkhäuser
- Verlagerung privater Parkierung auf privaten Grund
- Förderung flächeneffiziente Mobilität



# Strassenparkierung - Massnahmen



- Anpassung der Parkgebühren auf 3.-/2.-/1.- pro Std.
- Einführung Nachweispflicht über keinen privaten Parkplatz in der Wohnliegenschaft beim Bezug einer Anwohnerparkkarte
- Striktere Handhabung der Fussgängerzone Altstadt (u.a. Senkpoller)
- Keine Einführung eines Free-Floating-Carsharings
- Keine E-Ladestationen auf den Strassenparkplätzen auf öffentlichem Grund
- Digitale Bezahlungsmöglichkeiten an den Parkuhren
- Parkuhren mit Kennzeicheneingabe
- Parkfeldsensoren nur bei den Carparkplätzen und nicht bei den Strassenparkplätzen



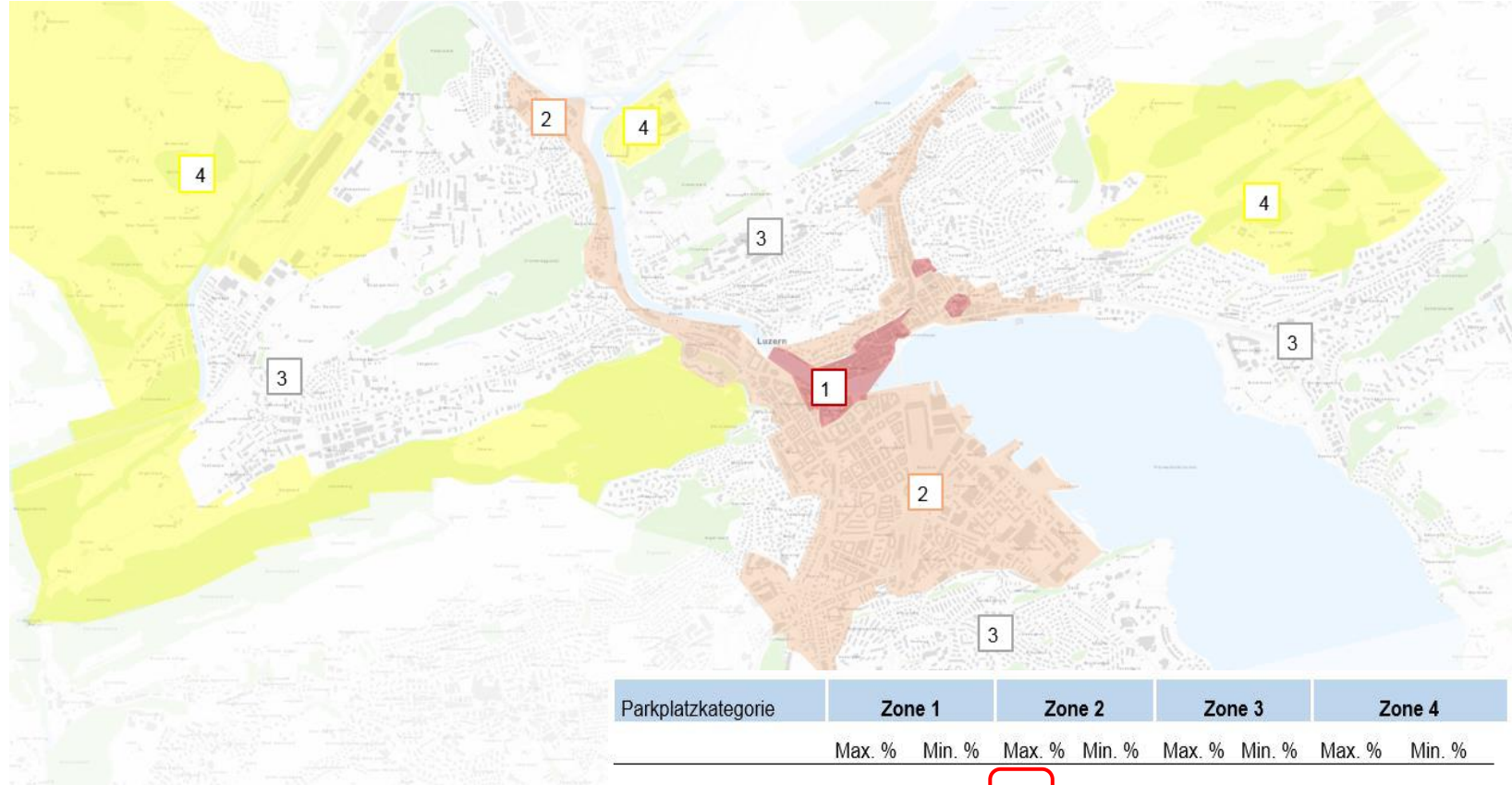
# Private Parkierung - Ziele

- Verringerung des Wachstums der privaten Parkplätze
- Förderung autoarmer Nutzungen
- Private Parkierung wird auf privatem Grund abgedeckt



# Private Parkierung – Massnahmen Parkplatzreglement

- Überarbeitung Parkplatzreglement (regelt Erstellungspflicht für Autos, Motos, Velos und Cars)
- Anpassung der Parkplatzzonen und Erstellungsregeln
- Senkung des Normbedarfs
- Unterschreitung des Normbedarfs mit Mobilitätskonzept
- Zweckbindung der bewilligten Parkplätze besteht bereits seit mehr als 30 Jahren.  
Neu: Vermietungsoption an Anwohnende im Umkreis von 300m



Parkplatzkategorie	Zone 1		Zone 2		Zone 3		Zone 4	
	Max. %	Min. %	Max. %	Min. %	Max. %	Min. %	Max. %	Min. %
Bewohnende	0	0	30	0	70	30	100	80
Besuchende und Kunden/Kundinnen	0	0	30	0	60	20	100	50
Beschäftigte	0	0	20	0	50	10	100	50

# Klima- und Energiestrategie





# Klima- und Energiestrategie

## Übergeordnete Ziele:

- 2000 Watt bis 2050
- Netto Null bis 2040
- -15% Verkehrsaufkommen des MIV auf Stadtgebiet bis 2040

## Massnahmen Parkierung:

- Reduktion öffentliches Parkplatzangebot (-50% der aktuell 7255 PP auf öffentlichem Grund)
- Bewirtschaftung der PP von Dienstleistungs- und Gewerbebetrieben

**Stadt Luzern**  
**Umwelt- und Mobilitätsdirektion**  
Obergrundstrasse 1  
6002 Luzern  
T 041 208 83 22  
[umd@stadtluzern.ch](mailto:umd@stadtluzern.ch)