

Städtekonferenz Mobilität

Herbstforum 2025

Tempo 30 auf den Hauptverkehrsachsen: Zahlen, Projekte, Vorschläge

Wie Temporeduktionen zu einem effizienteren Verkehrssystem beitragen

Benoît Ziegler

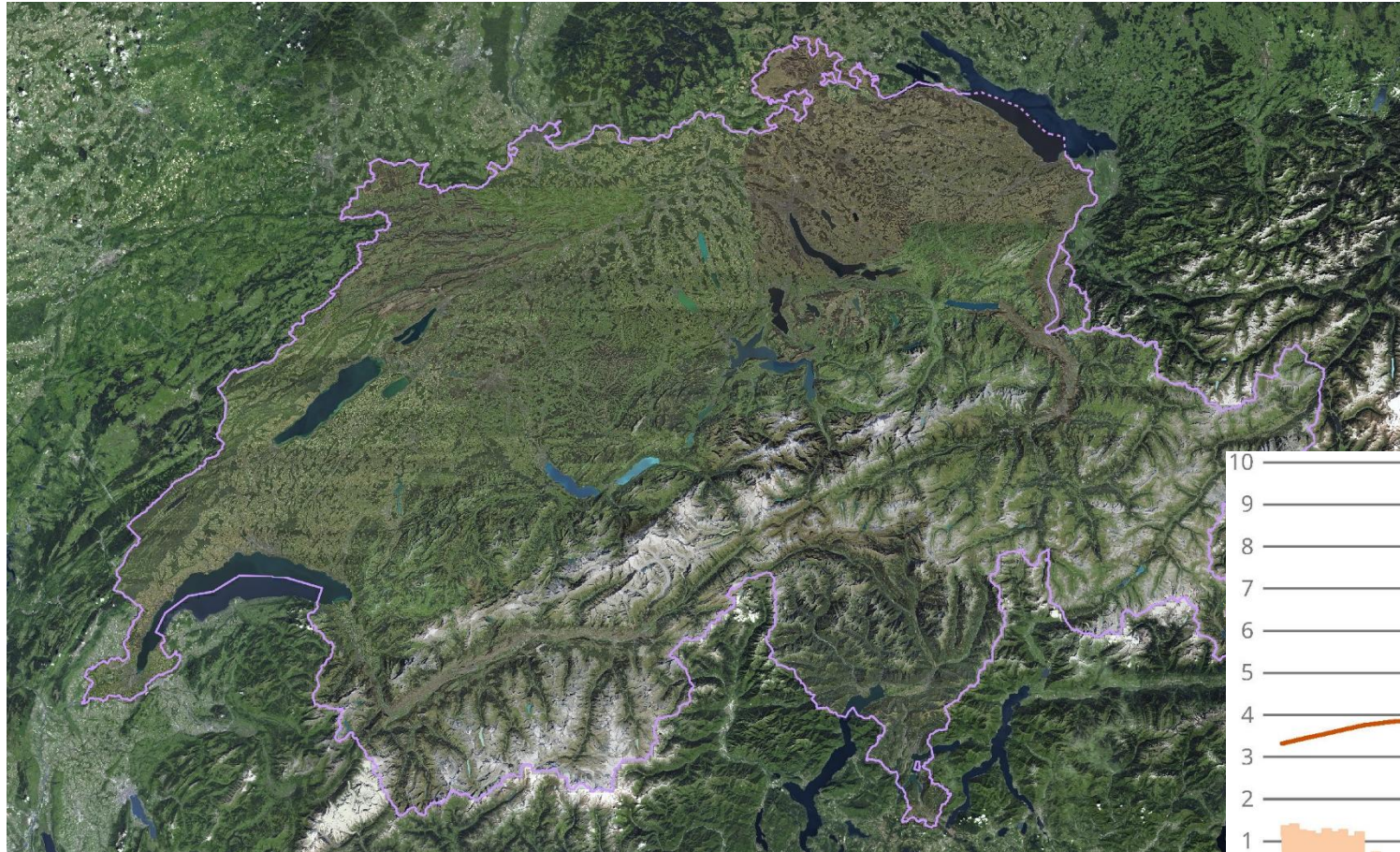
Partner bei mrs partner ag und

Ko-Präsident SVI



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Die Bevölkerung der Schweiz wächst erheblich

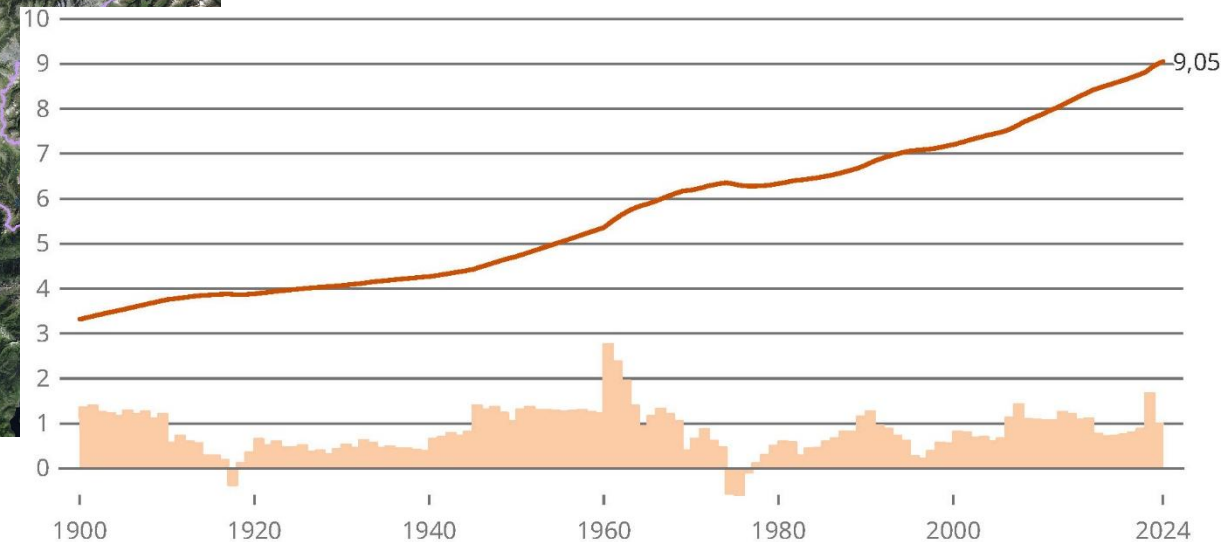


Accroissement et effectif de la population

■ Taux d'accroissement, en % ■ Effectif de la population au 31.12., en millions

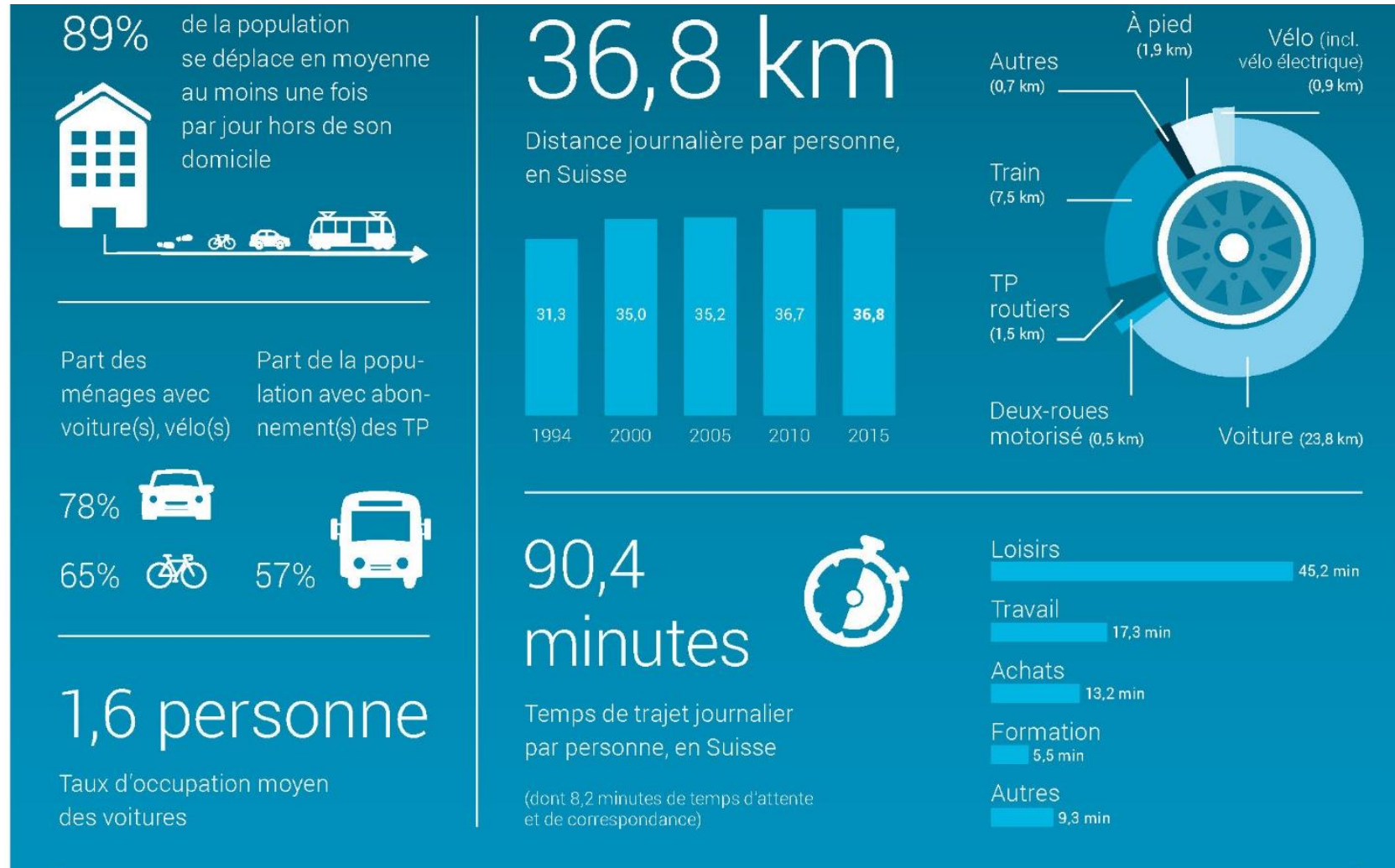
État des données: 28.05.2025
Source: OFS – ESPOP, RFP, STATPOP

gr-f-01.02.04.05-su
© OFS 2025



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Und wir sind versessen auf Mobilität ... insbesondere auf motorisierte und individuelle Mobilität



Quelle: Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV) 2015

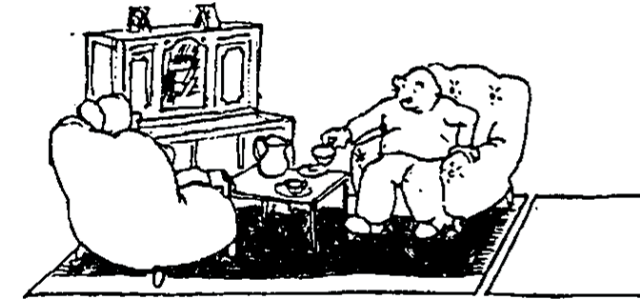
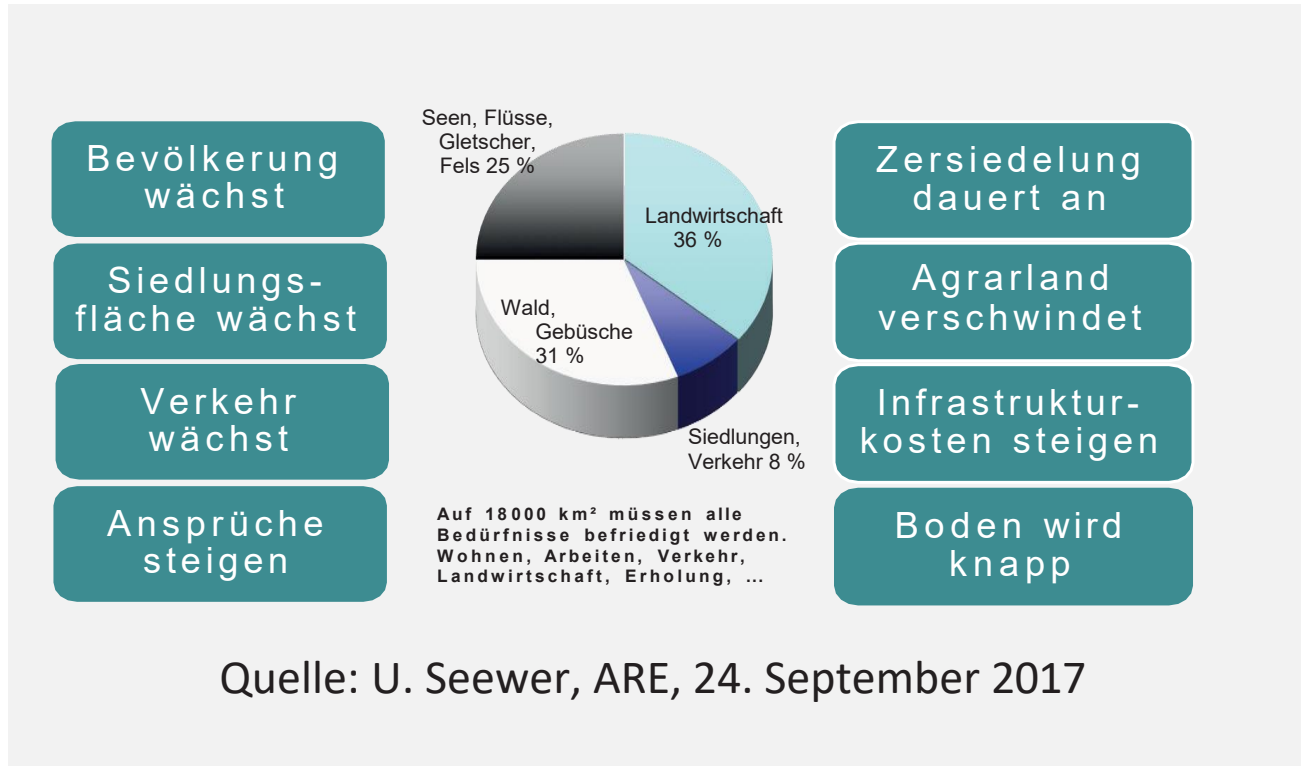
1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Eine mögliche Lösung: Ausbau der Infrastruktur («auf die Nachfrage reagieren»)

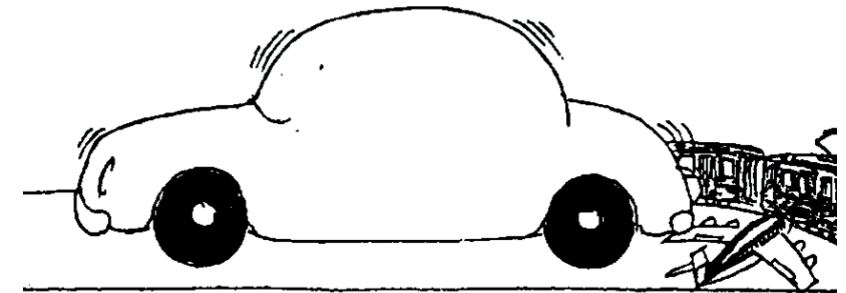


1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Das Staatsgebiet ist nicht erweiterbar.



ca. 50 m²



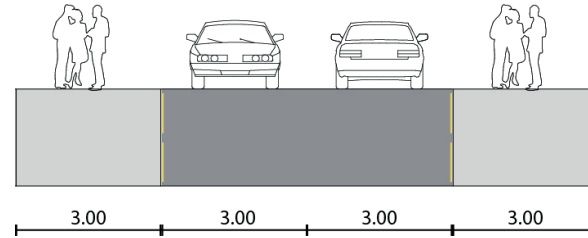
ca. 150 m²

Pro m² Wohnfläche werden in der Schweiz etwa 3 m² Fläche für die Verkehrsinfrastruktur verbraucht!

85% der Verkehrsflächen sind Strassen.

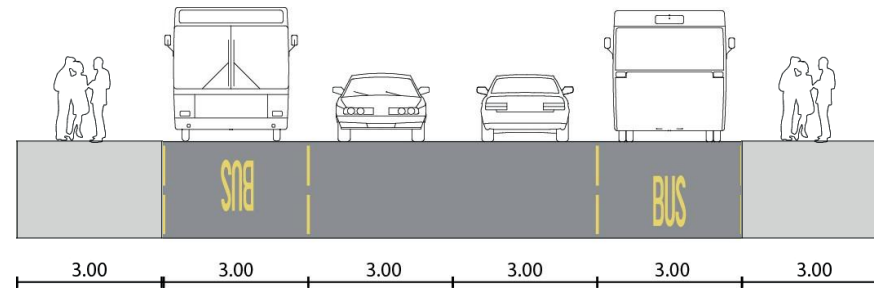
1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



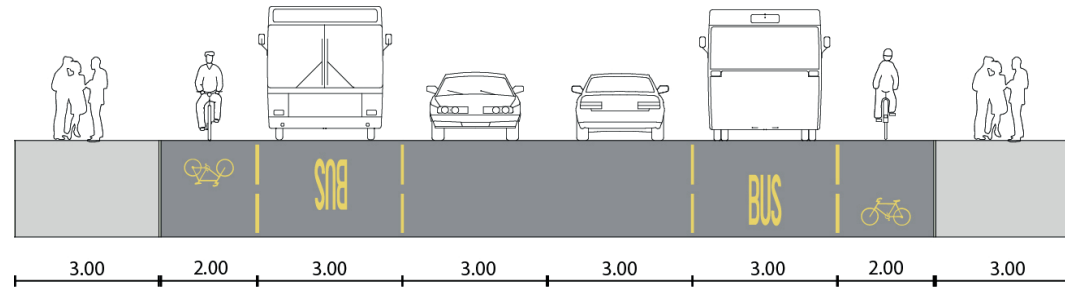
1. Einschränkungen? Welche Einschränkungen?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



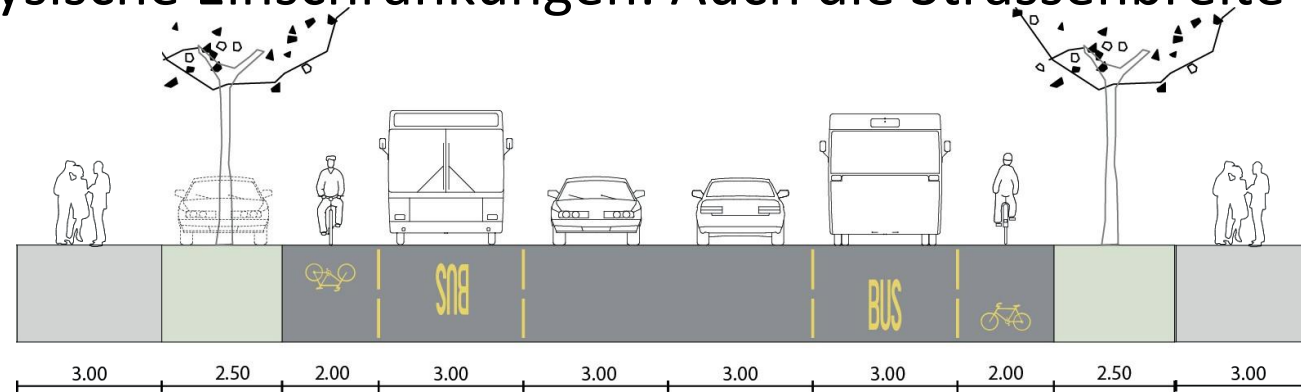
1. Einschränkungen? Welche Einschränkungen?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



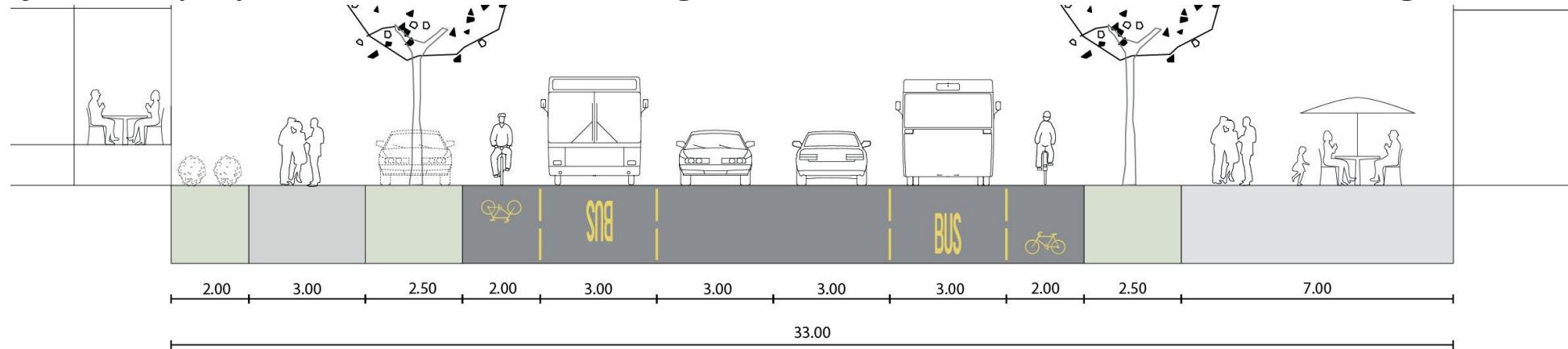
1. Einschränkungen? Welche Einschränkungen?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



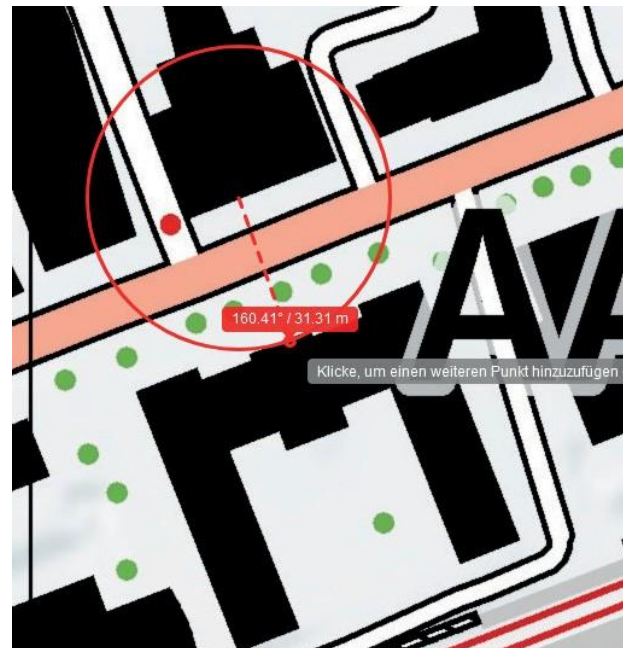
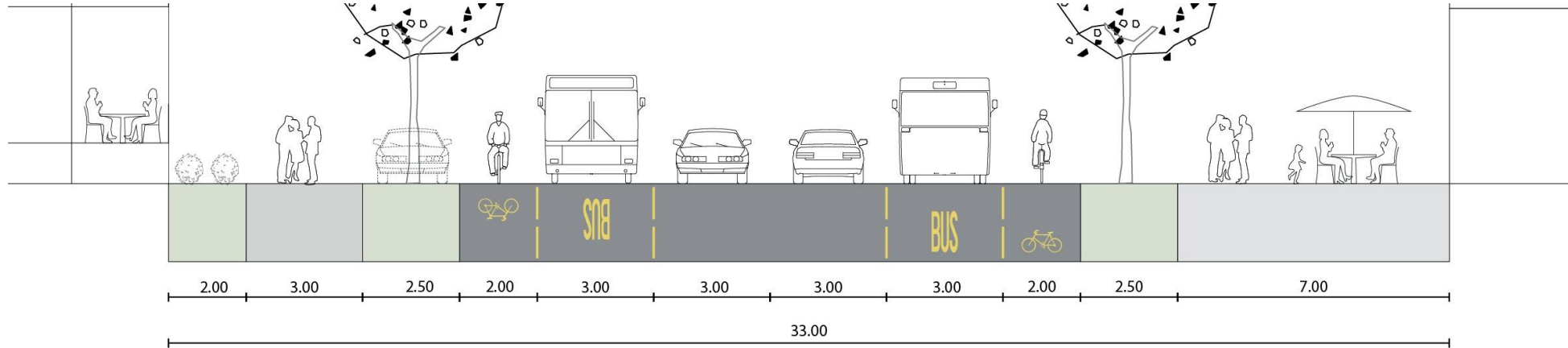
1. Einschränkungen? Welche Einschränkungen?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



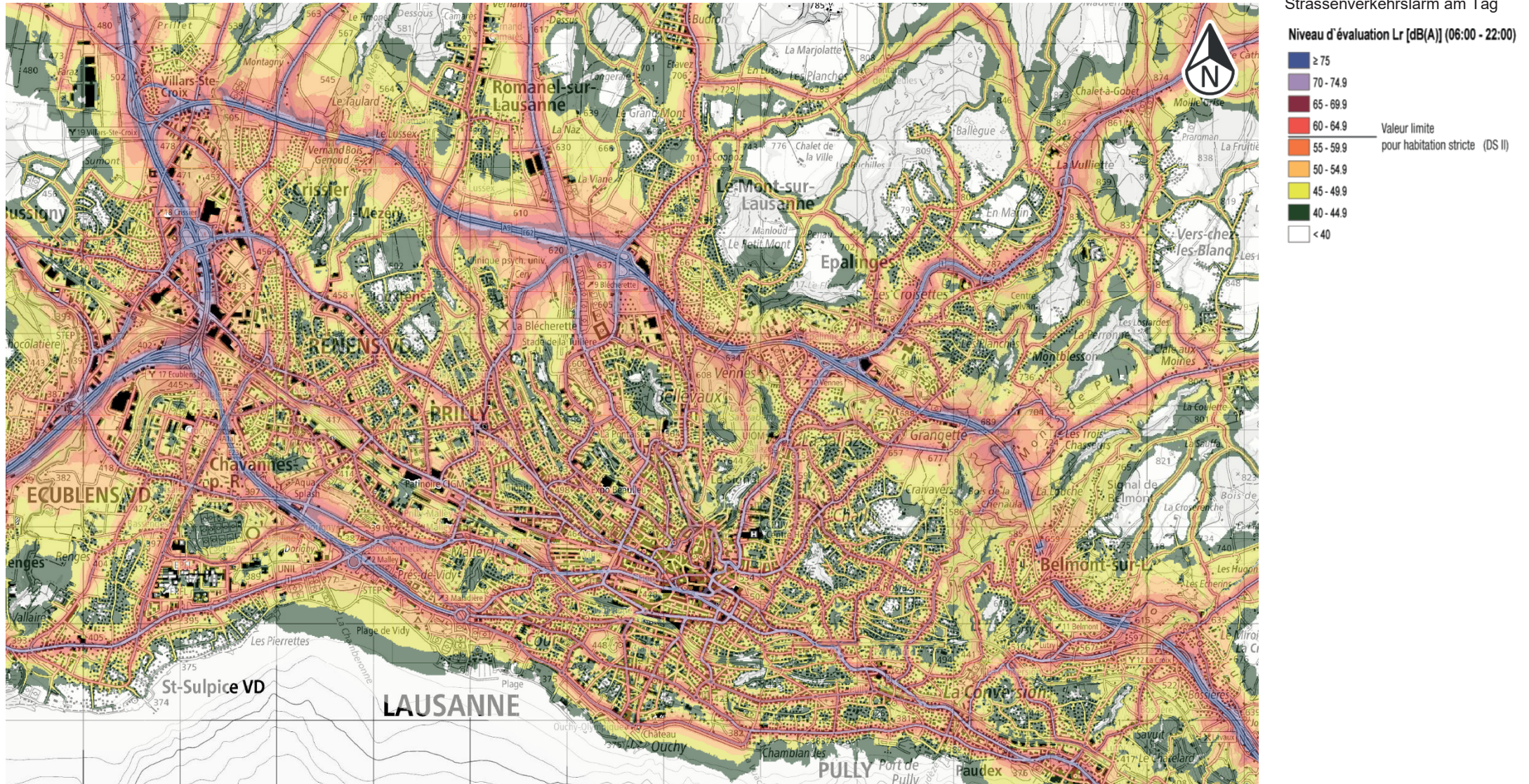
1. Einschränkungen? Welche Einschränkungen?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Auch die Strassenbreite ist begrenzt.



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Lärm ist ein Problem für die öffentliche Gesundheit.



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

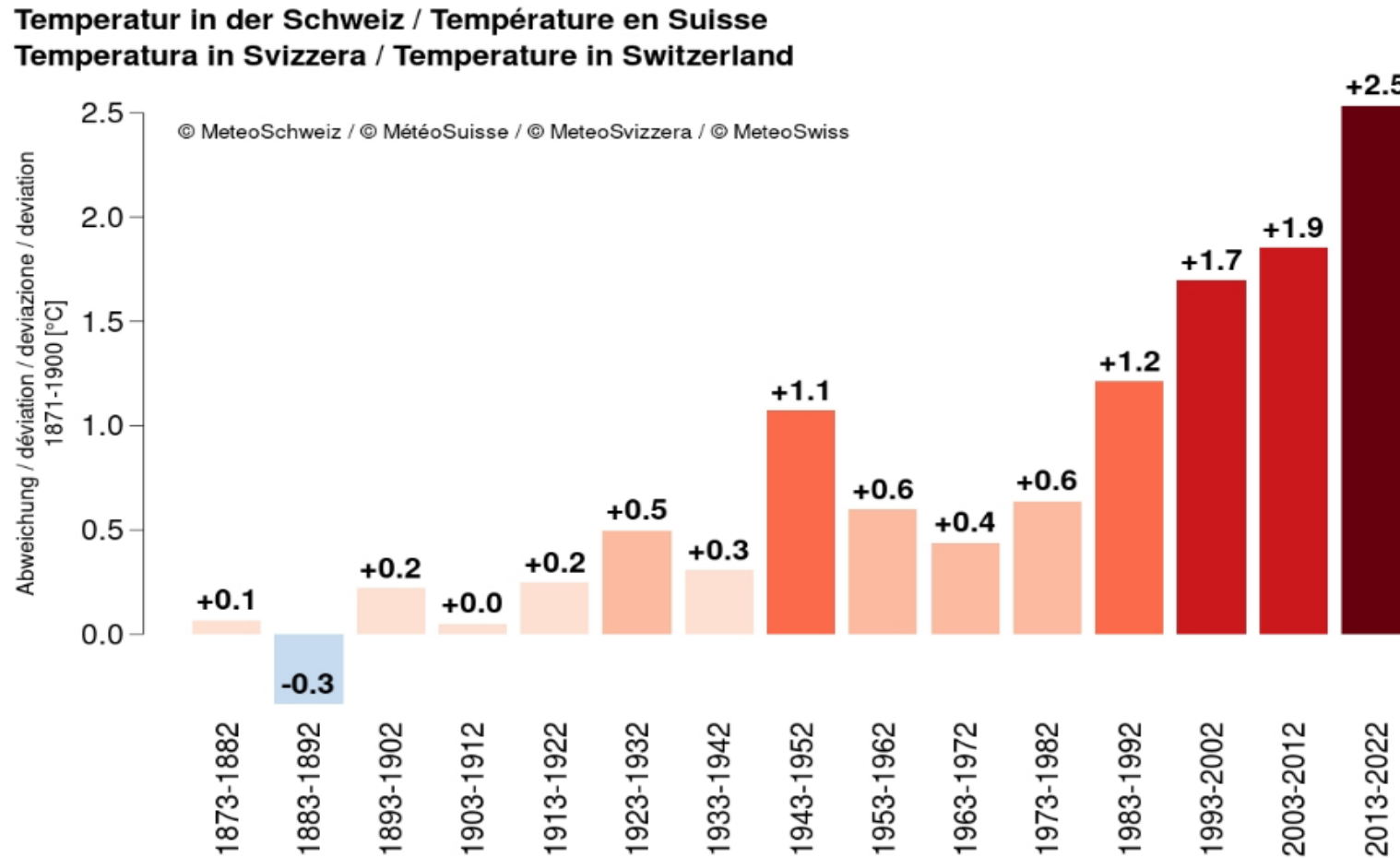
Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Lärm ist ein Problem für die öffentliche Gesundheit ... und die Errichtung von Lärmschutzwänden ist nicht immer erwünscht.



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

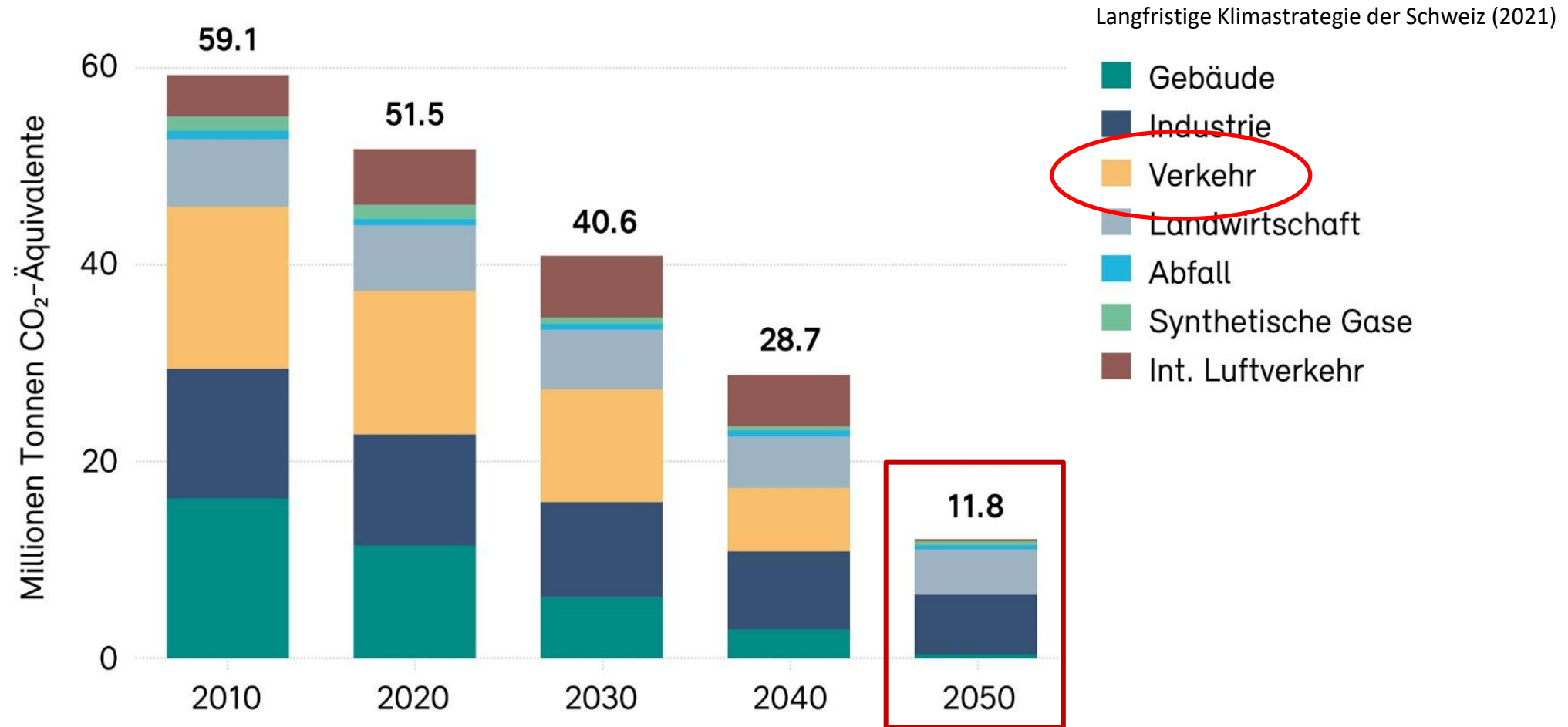
Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Klima und Treibhausgase

Global: +1,45° Celsius



1. Vor welchen Herausforderungen steht die Verkehrsplanung?

Es gibt jedoch physische Einschränkungen: Klima und Treibhausgase



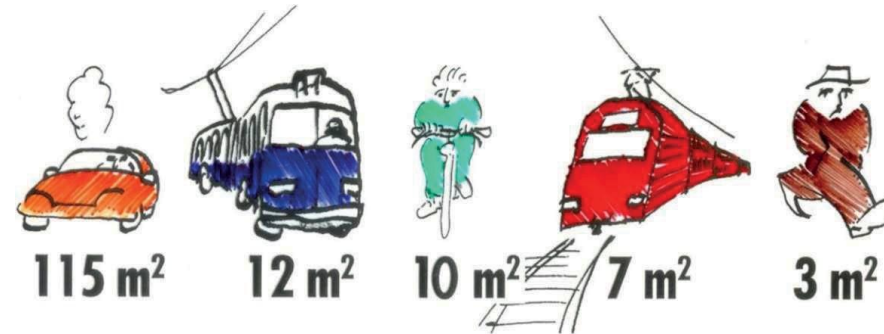
2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?



Quelle: <https://www.arnoldskeys.com/about-us/blog/letting-is-too-complex-not-to-seeking-professional-help/>

2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Steigerung der Verkehrseffizienz: Flächeneffizienz



Flächenverbrauch der Verkehrsmittel, umgerechnet in m² pro bewegter Person

Quelle: Stadt Zürich

2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

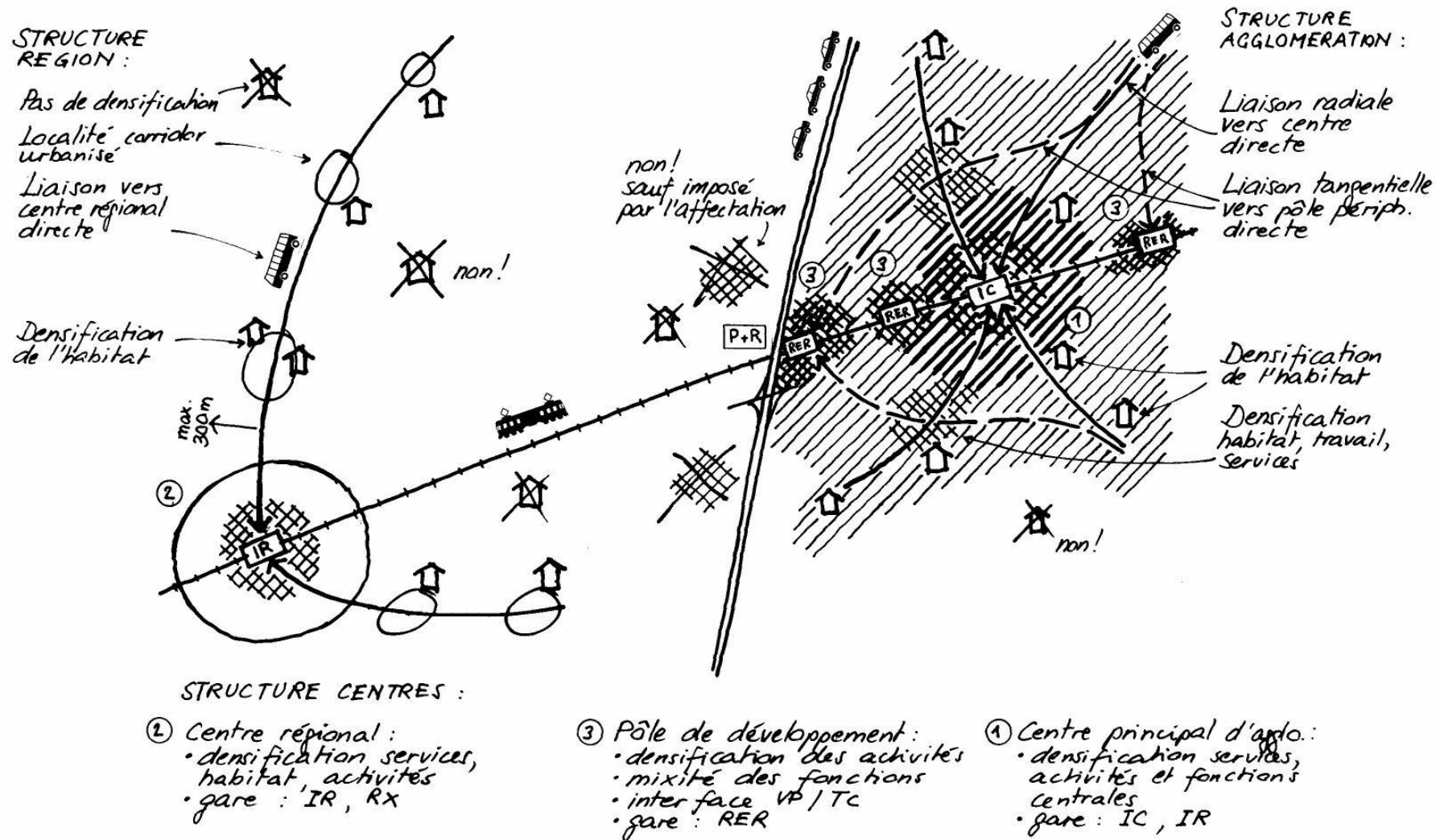
Steigerung der Verkehrseffizienz: Energieeffizienz



Quelle: www.carbone4.com/analyse-mobilite-sobriete-aurelien-bigo

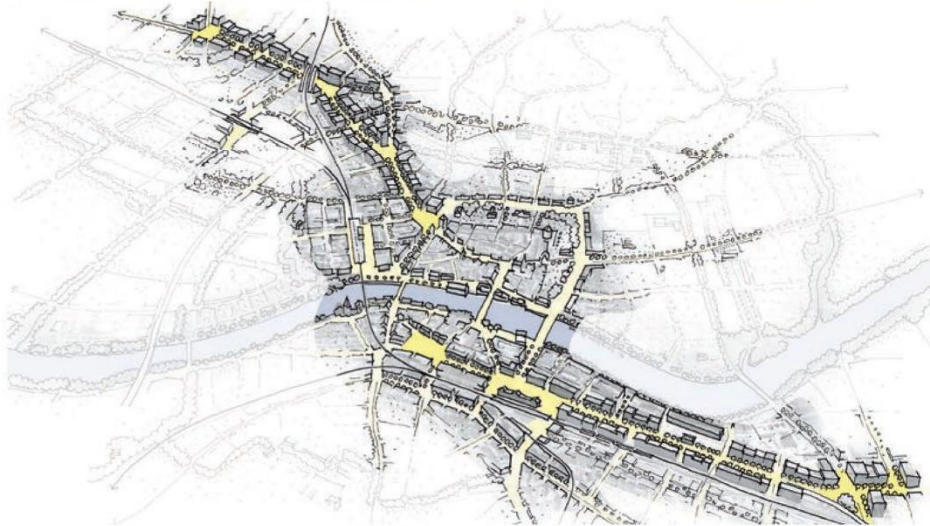
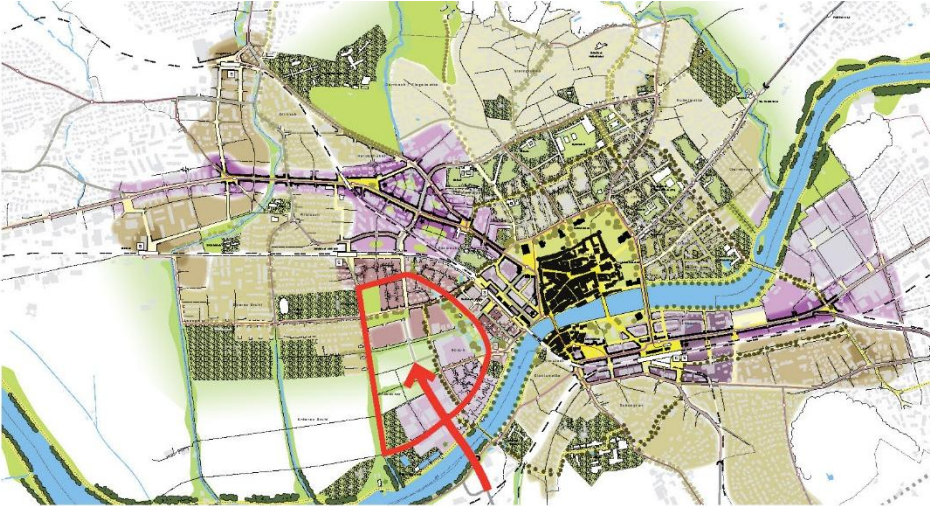
2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Koordination von urbaner Struktur und Zugänglichkeit, Kampf gegen Zersiedelung

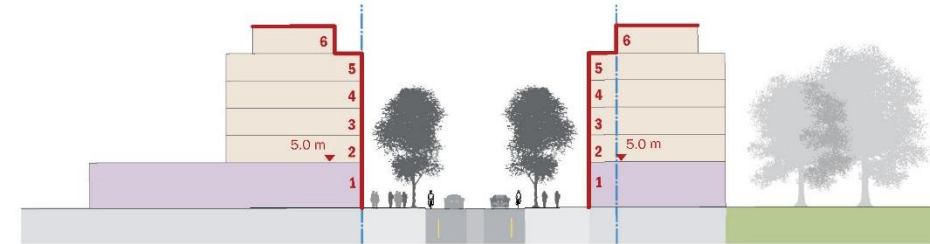


2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Ausbau von öffentlichem Nahverkehr und dichten, gemischten Stadtvierteln

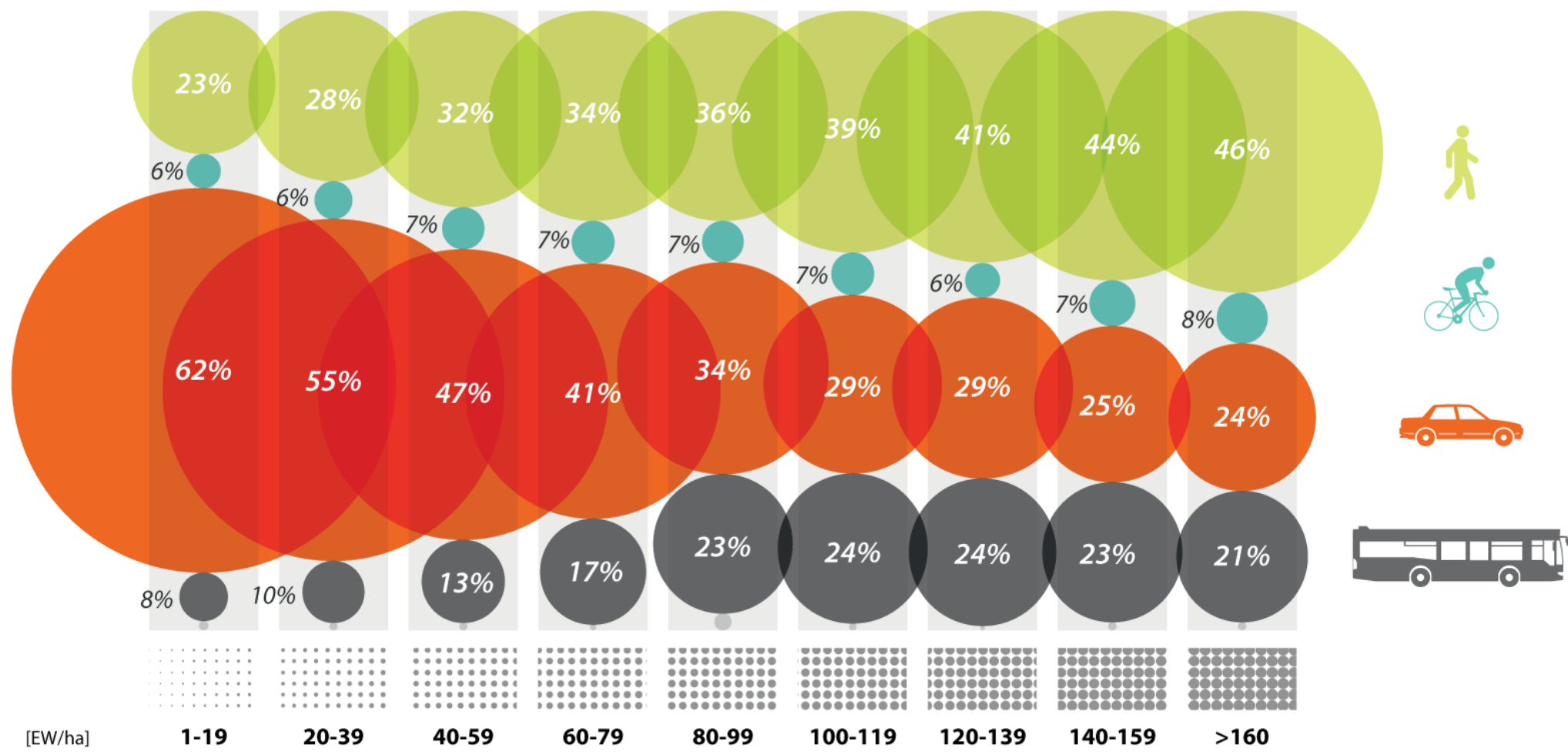


Soleure, urbaniser 17 ha en périphérie ou densifier la ville existante à proximité des TP ?



2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Die dichte und gemischte Stadt als Garant für die Verkehrsverlagerung

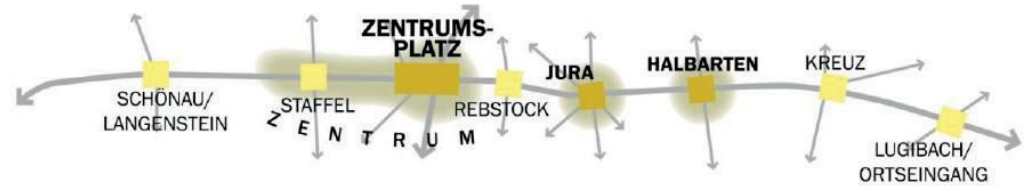


2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

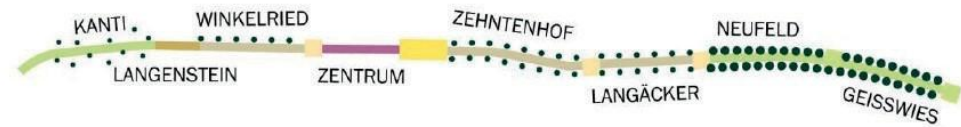
Spezifische und an jeden Ort angepasste Überlegungen anstellen



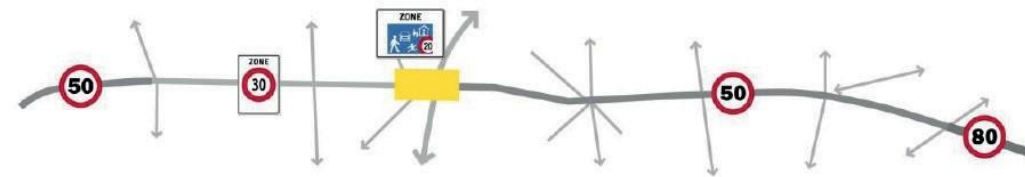
Plätze und Verknüpfung



Abschnitte mit Bepflanzung



Verkehrsregime und Geschwindigkeiten



Quelle: «Integrale Förderung des Fussverkehrs»
Schwerpunkthema der SVI «Zukunft zu Fuss»
5. März 2020
Rupert Wimmer

mrs

Lokalen Nutzungen wieder Vorrang einräumen: in den Zentren

Schwarzenburgstrasse, Köniz



2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Lokalen Nutzungen wieder Vorrang einräumen: in den Stadtvierteln

Josephstrasse, Kreis 5, Zürich



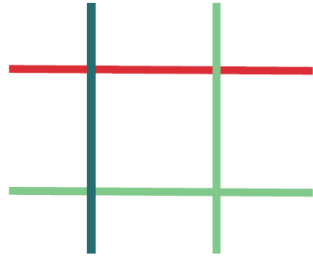
Vorher



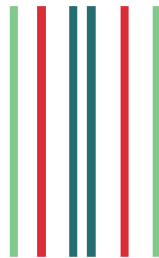
Nachher

2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Vielfalt statt Trennung fördern (in Städten mangelt es an Platz)



Eine spezifische
Route für jede
Verkehrsart



Eine separate
Spur für jede
Verkehrsart



Koexistenz der
verschiedenen
Verkehrsarten



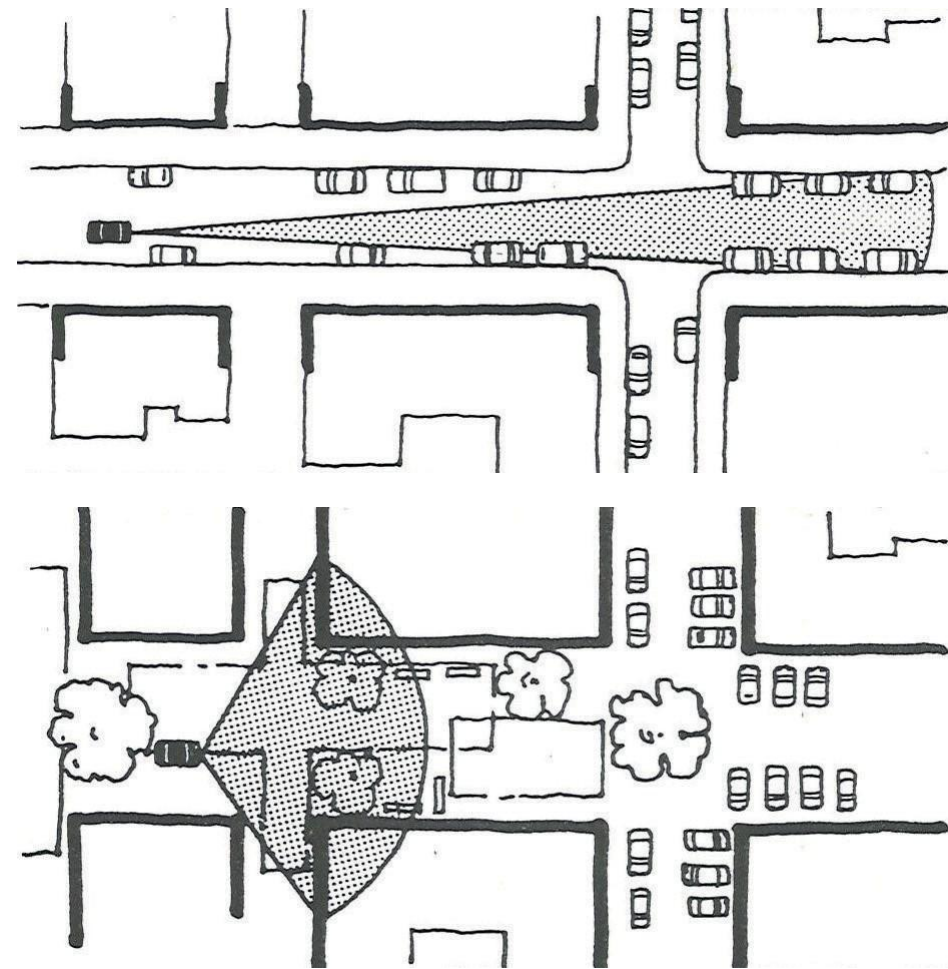
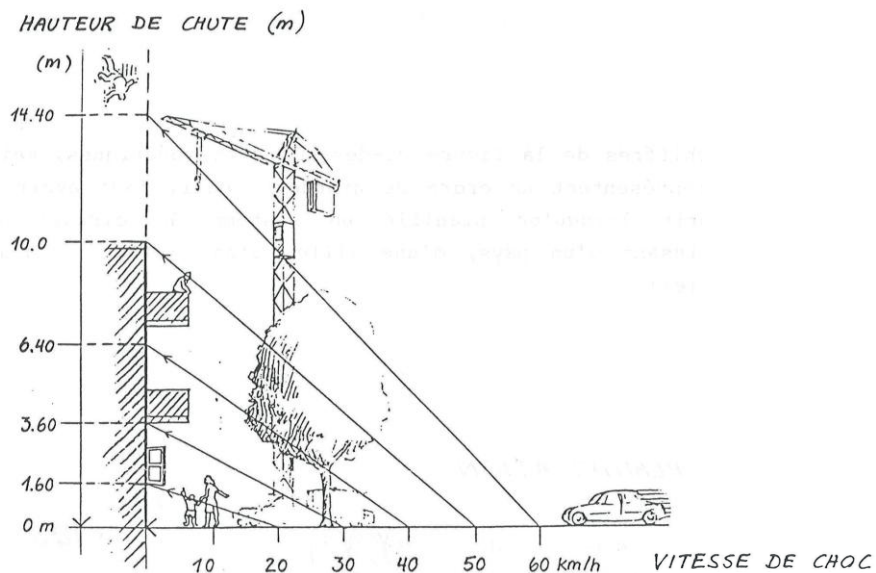
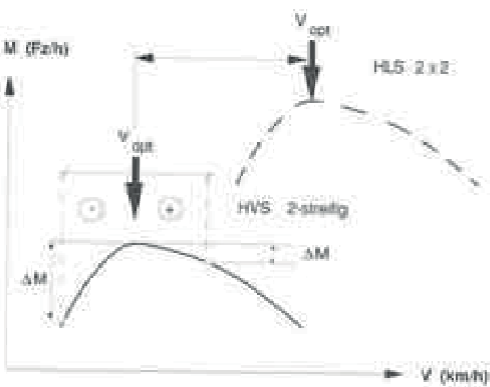
Seftingenstrasse, Köniz



2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Daher: Tempo reduzieren!

**Fundamentaldiagramm
bei optimaler Geschwindigkeit v_{opt} (HVS ca. 35km/h)
grösste Verkehrsmenge M**



2. Welche Leitlinien und Massnahmen können umgesetzt werden?

Das funktioniert auch auf Nationalstrassen

09.10.2025 | 0 Commentaires | dans Données, Infrastructure | par Michelle Klein

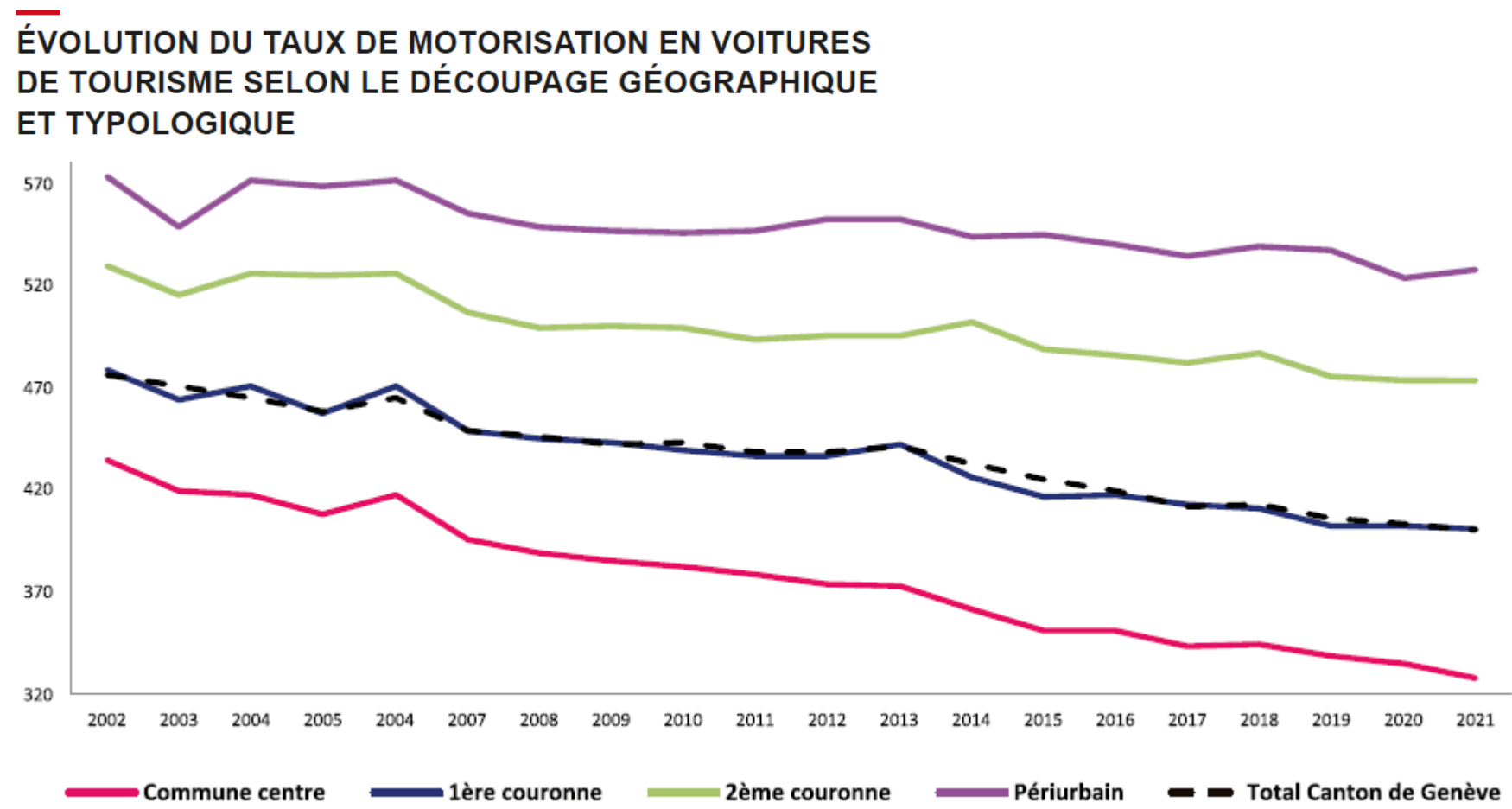
Réduire la vitesse maximale autorisée pour lutter contre les ralentissements

La limitation temporaire de la vitesse à 80 km/h sur l'autoroute aux heures de pointe fait grand bruit actuellement. Si cette mesure semble avoir pour corollaire de « rouler plus lentement », son objectif est clair : harmoniser le flux de circulation et ainsi éviter les embouteillages. Le tronçon entre Zurich-Wollishofen et Pfäffikon (SZ) sur l'A3, doté d'un système actif d'harmonisation des vitesses et d'avertissement de danger (HV-AD), sert d'exemple pour en expliquer le fonctionnement.

Quelle: blog.astra.admin.ch

3. Überblick: einige Beispiele

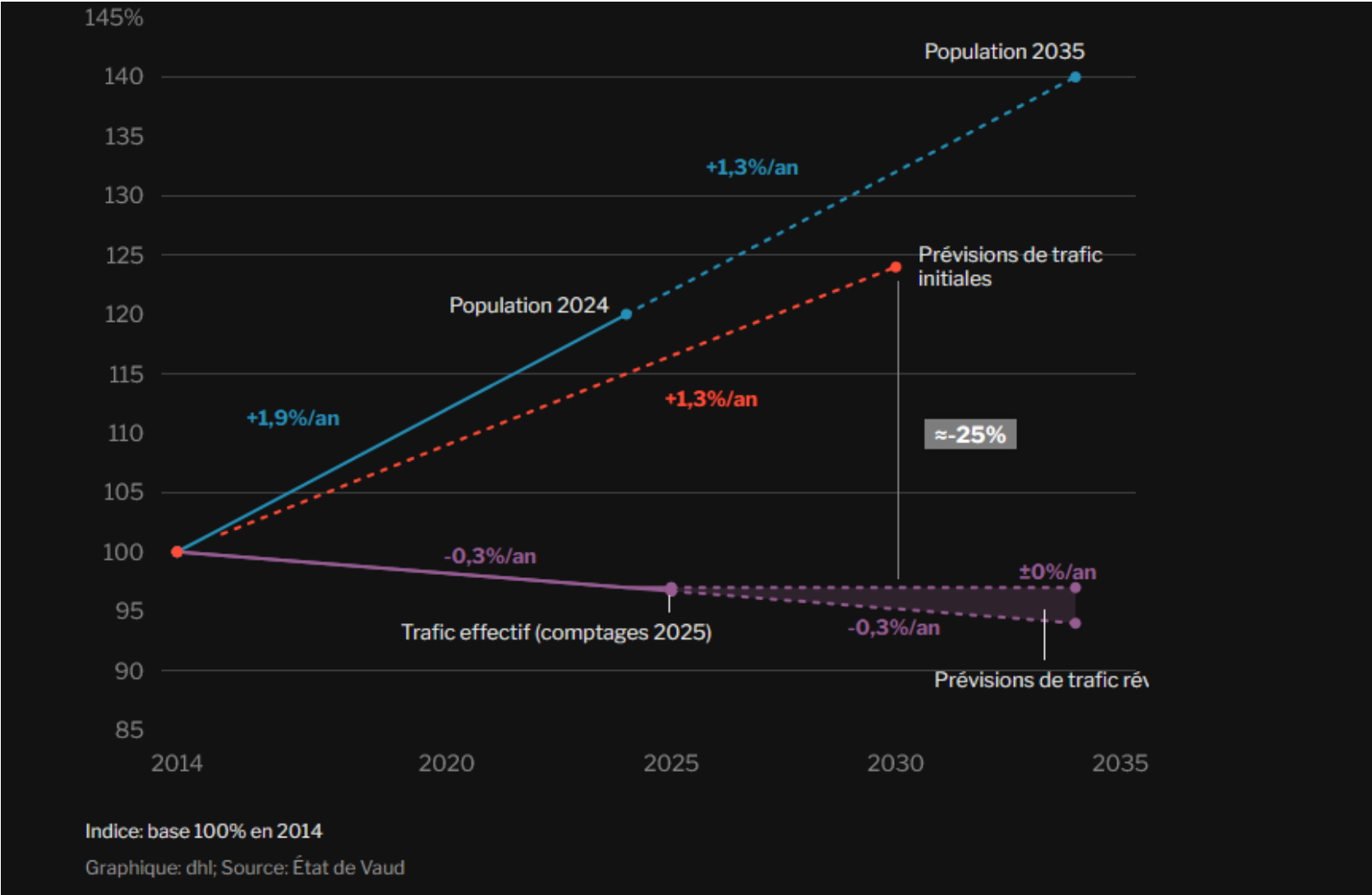
Entwicklung des Motorisierungsgrads, Beispiel Genf



Quelle: Statistisches Jahrbuch für Verkehr, Kanton Genf, 2022

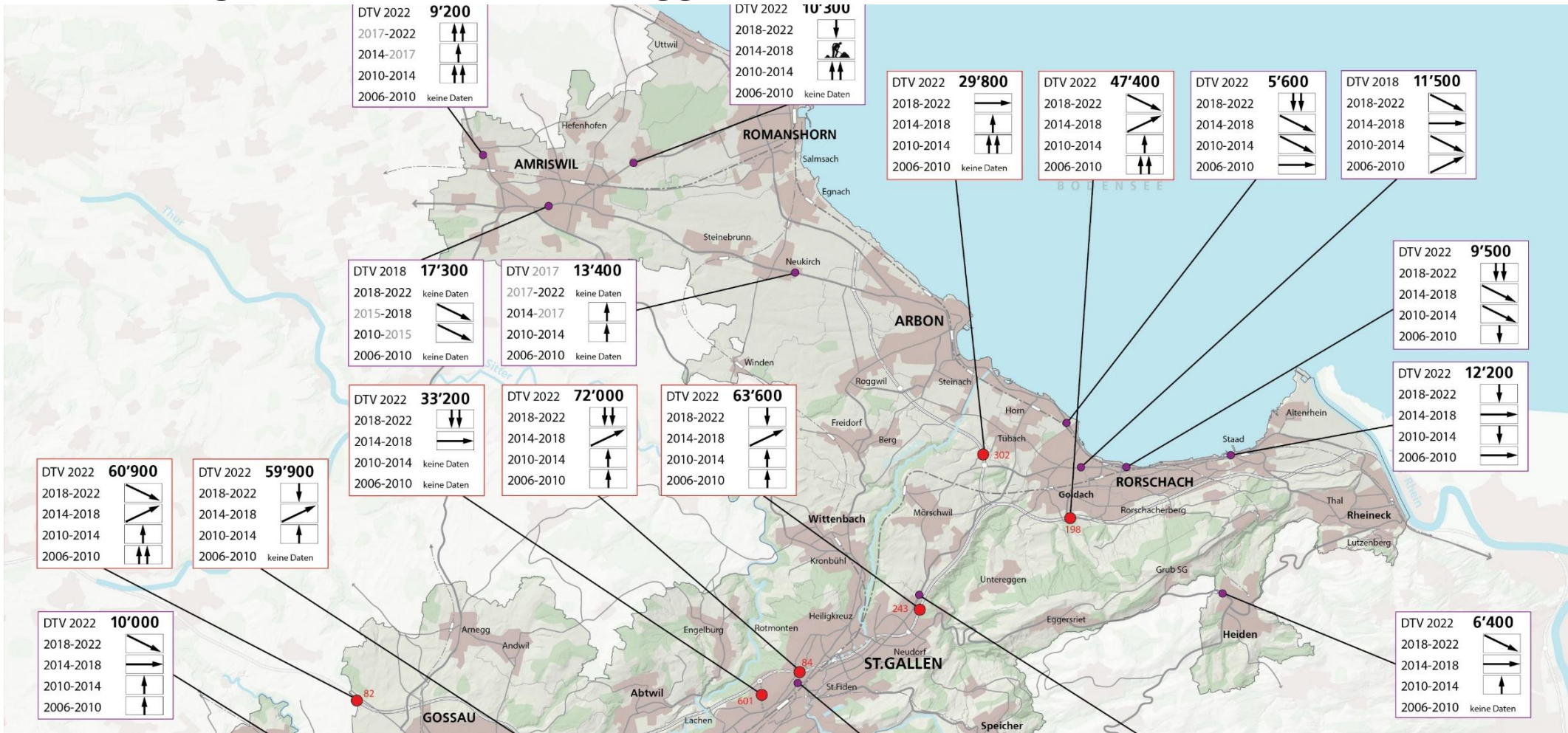
3. Überblick: einige Beispiele

Entwicklung des Verkehrs im suburbanen Gürtel, Beispiel Lausanne-West



3. Überblick: einige Beispiele

Entwicklung des Verkehrs in der Agglomeration St. Gallen



Quelle: Agglomerationsprogramm St. Gallen – Bodensee, 5. Generation

4. Zusammenfassung

Die Effizienzsteigerung des Verkehrssystems ist eine Notwendigkeit.

Diese Entwicklung wird durch eine Vielzahl von Massnahmen ermöglicht.

Sie ist übrigens bereits im Gange.

Die Temporeduktion ist eine konkrete Massnahme, die sich in diese Dynamik einfügt.

Sie ist hilfreich, aber auch notwendig, um zahlreiche Ziele zu erreichen (Sicherheit, Lärm, CO₂-Neutralität, Koexistenz, Lebensqualität).

Städtekonferenz Mobilität

Herbstforum 2025

Tempo 30 auf den Hauptverkehrsachsen: Zahlen, Projekte, Vorschläge

Danke!