

Le 30 km/h à l'épreuve des faits

Effets sur la sécurité du trafic, la durée des trajets et le trafic de contournement
Conférence des villes pour la mobilité, Colloque d'automne 2025

Bettina Zahnd, EBP

Sommaire

1. Introduction
2. Sécurité du trafic
3. Durée des trajets
4. Trafic de contournement
5. Conclusions

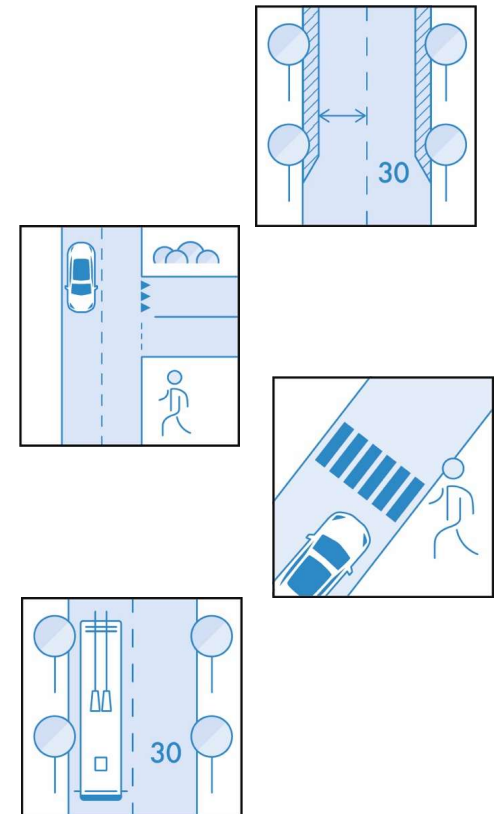


Zone 30 vs. 30 km/h sur les routes affectées à la circulation générale

Zone 30

30 km/h sur les routes affectées à la circulation générale

Quartier	Caractère d'un axe principal
Priorité de droite	La règle de priorité peut rester en vigueur
Traversée libre, pas de passages piétons	Passages piétons possibles
Mesures architecturales pour le respect de la vitesse	En règle générale, pas de mesures architecturales, en particulier pas de décalage latéral
	Feux de circulation possibles (priorisation transports publics)



Sommaire

1. Introduction
2. Sécurité du trafic
3. Durée des trajets
4. Trafic de contournement
5. Conclusions

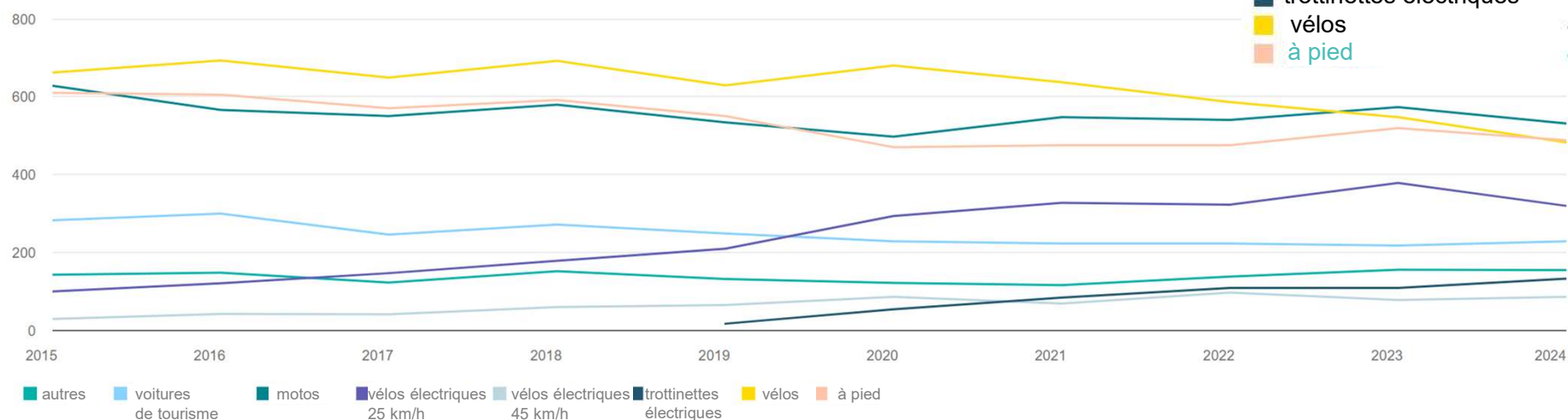


Sécurité du trafic 1/3 – Usagers et usagères vulnérables

Développement en ville

Unité
Nombre

Blessé·e·s graves et tué·e·s



2024

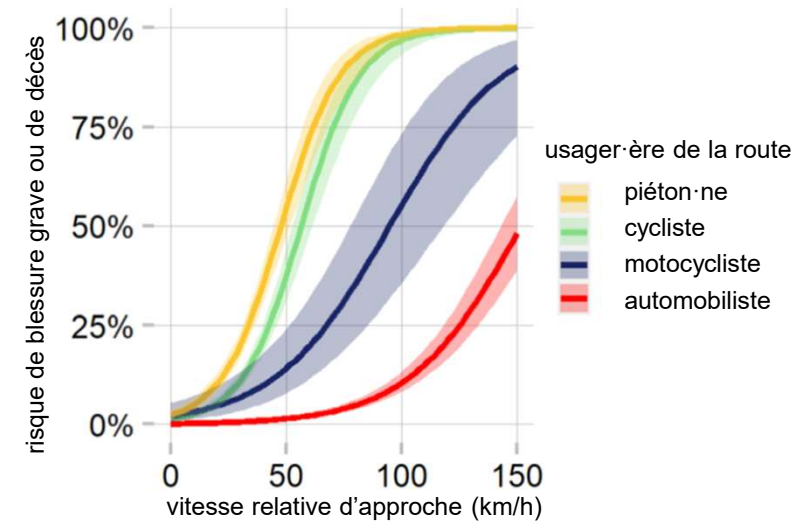
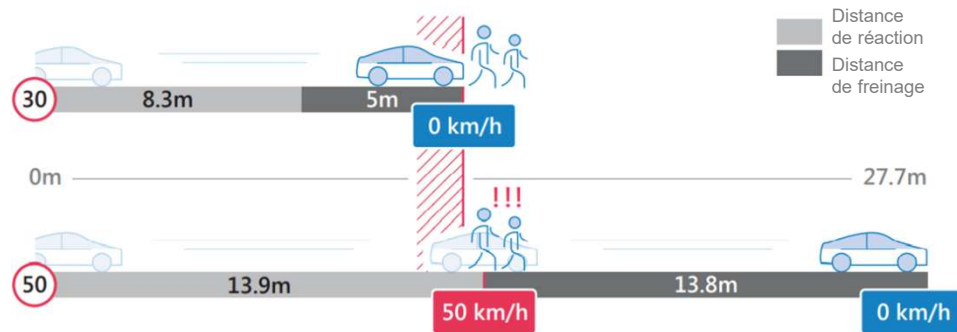
Blessé·e·s graves et tué·e·s

autres	154
voitures de tourisme	228
motos	531
vélos électriques 25 km/h	319
vélos électriques 45 km/h	85
trottinettes électriques	132
vélos	482
à pied	488

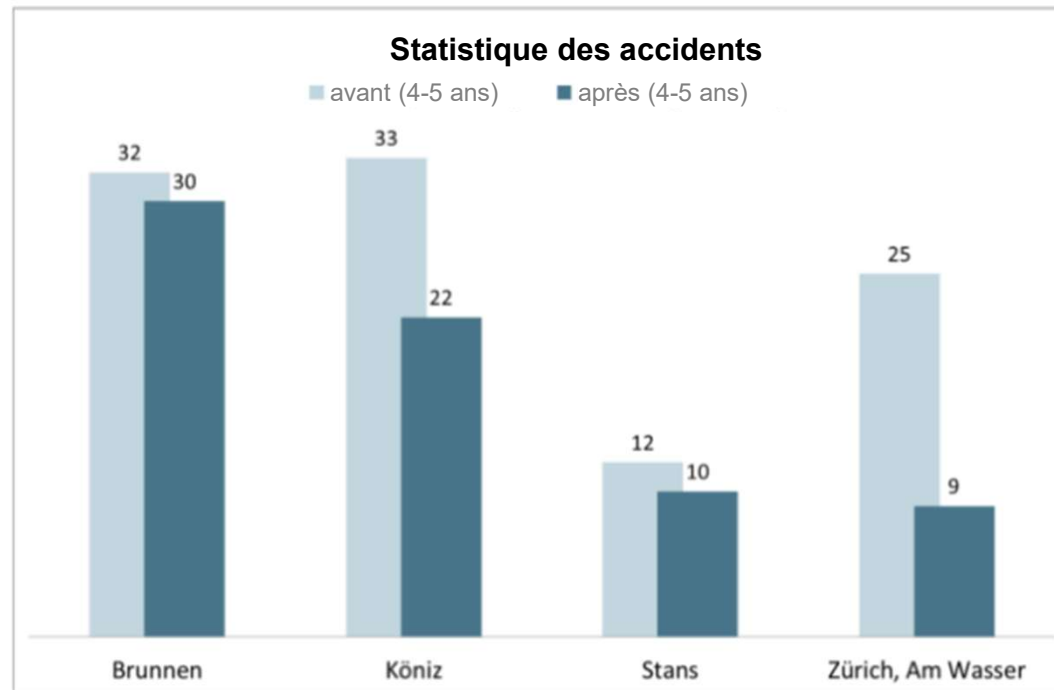
Statistik herunterladen

ASTRA, BFU

Sécurité du trafic 2/3 – Physique



Sécurité du trafic 3/3 – Exemples concrets: le 30 km/h, ça marche!



Influence de la limitation à 30 km/h sur le nombre d'accidents en quatre lieux différents

En résumé, sur la sécurité

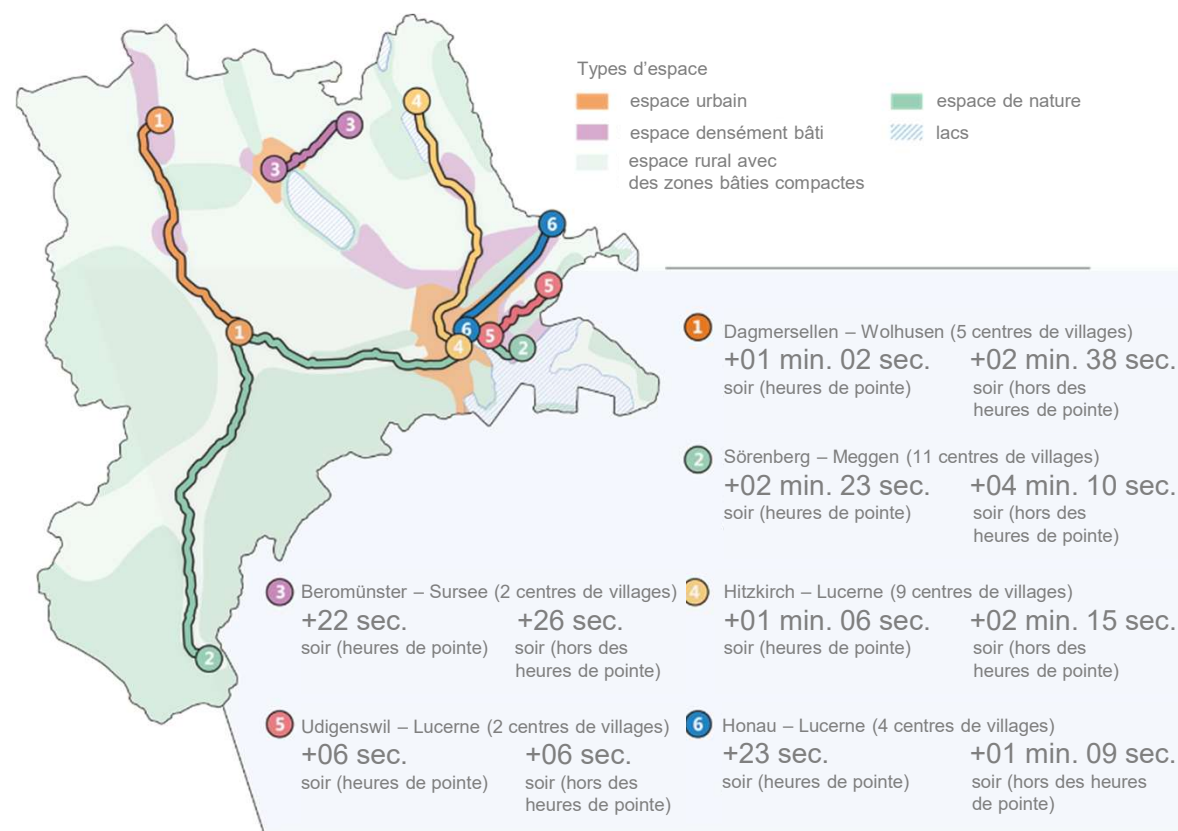
Avec une limitation à 30 km/h, il y a moins d'accidents qu'avec une limitation à 50 km/h: quand nous roulons moins vite, nous avons moins d'informations à traiter par unité de temps. La gravité des blessures, en particulier des personnes se déplaçant à vélo ou à pied, est moindre si le véhicule roule à 30. Le nombre de décès est de blessures diminue également à 30 km/h, de même que le coût des accidents. L'effet de la limitation à 30 est le plus important là où la plupart des accidents de produisent. C'est dans ces lieux à risque que la limitation de vitesse permet d'éviter le plus d'accidents.

Sommaire

1. Introduction
2. Sécurité du trafic
3. Durée des trajets
4. Trafic de contournement
5. Conclusions



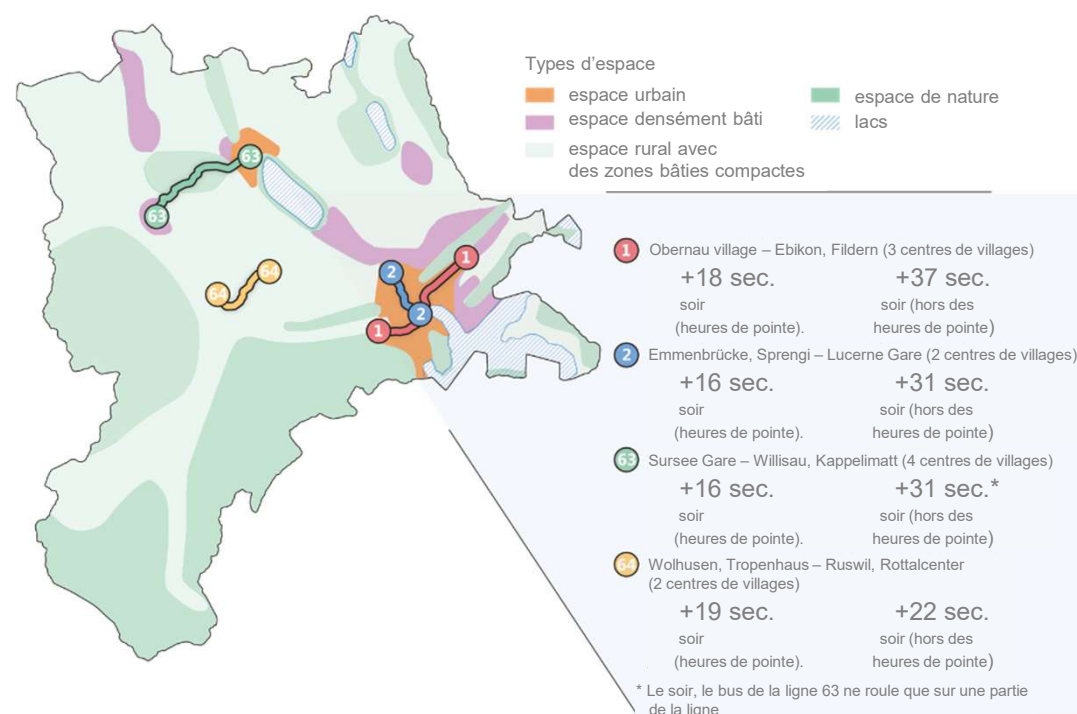
Durées des trajets en TIM



En résumé, sur les durées des trajets en TIM

Si l'on roule à 30 km/h sur les routes affectées à la circulation générale dans les centres, le trajet en TIM **aux heures de pointe** prendra environ **2 à 6%** de temps en plus. Par exemple, sur les 25 kilomètres qui séparent Hitzkirch de Lucerne, la durée du trajet augmente d'une bonne minute. **Aujourd'hui déjà, aux heures de pointe, on roule en ville parfois plus lentement que les 50 km/h autorisés.** C'est pour cette raison que la limitation à 30 change moins la durée du trajet aux heures de pointe qu'en-dehors de celles-ci. De nuit par exemple, l'effet d'une limitation à 30 km/h est un peu plus important: la durée du trajet augmente de **5 à 7%**.

Durées de trajets pour les transports publics routiers



Une limitation à 30 km/h allonge la durée totale des trajets des quatre lignes de bus considérées de 35 secondes au maximum par rapport à une limitation à 50 km/h. Entre chaque arrêt, la durée s'allonge en moyenne de 4 secondes. Des pertes de temps de cet ordre de grandeur peuvent être compensées par la priorité accordée aux bus, des couloirs réservés aux bus ou d'autres mesures d'optimisation de l'exploitation.

En résumé, sur les durées des trajets en transports publics routiers

Les effets d'une limitation à 30 km/h sont très différents selon la situation initiale. Ils vont de l'absence de conséquences **en passant par des ajustements mineurs des heures de départ, et jusqu'à des mises en service de bus supplémentaires ou à un nouveau concept d'offre**. Ceci n'arrive toutefois que dans de très rares cas, lorsque les marges de temps sont faibles et qu'il n'y a pas de possibilités d'accélérer les bus. Dans les exemples pratiques, l'introduction de la limitation à 30 km/h sur des routes affectées à la circulation générale (Bernstrasse à Lucerne et Udligenswilerstrasse à Adligenswil) n'a eu aucun effet sur l'exploitation des bus.

En résumé, sur les services de secours

Véhicules prioritaires en intervention

Pas d'effets négatifs.

Sapeurs-pompiers volontaires

Mieux vaut se rendre au local à vélo.



Sommaire

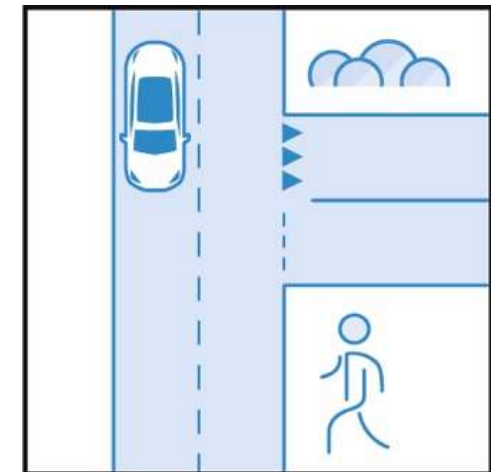
1. Introduction
2. Sécurité du trafic
3. Durée des trajets
4. Trafic de contournement
5. Conclusions



Trafic de contournement

Hierarchie routière:

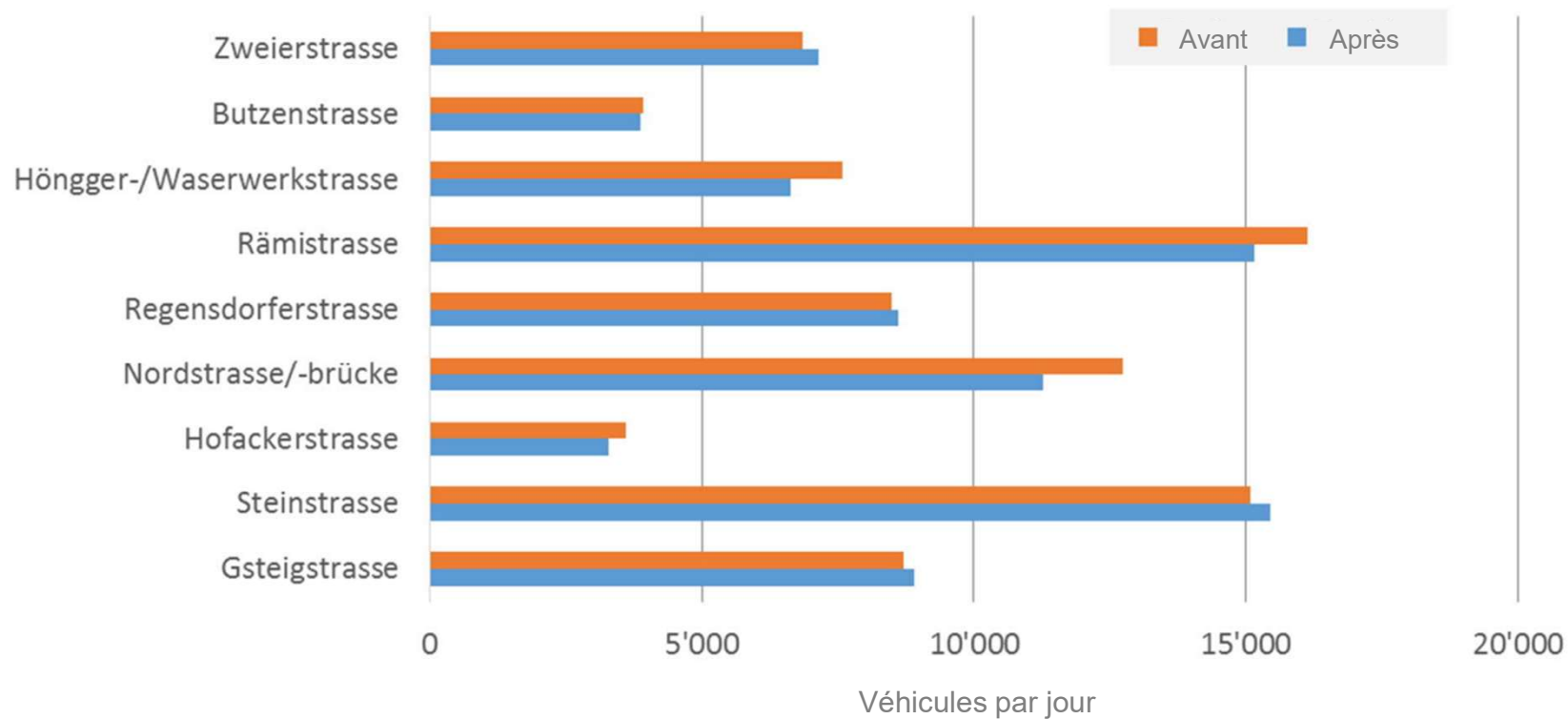
- Caractère d'un axe principal
- Pas de priorité de droite
- Pas de mesures architecturales
- Toutes les rues de quartier débouchant sur cette rue sont également limitées à 30 km/h
- Avec une limitation à 30: circulation généralement plus fluide pour un volume de trafic identique
- La capacité dépend de la performance aux carrefours



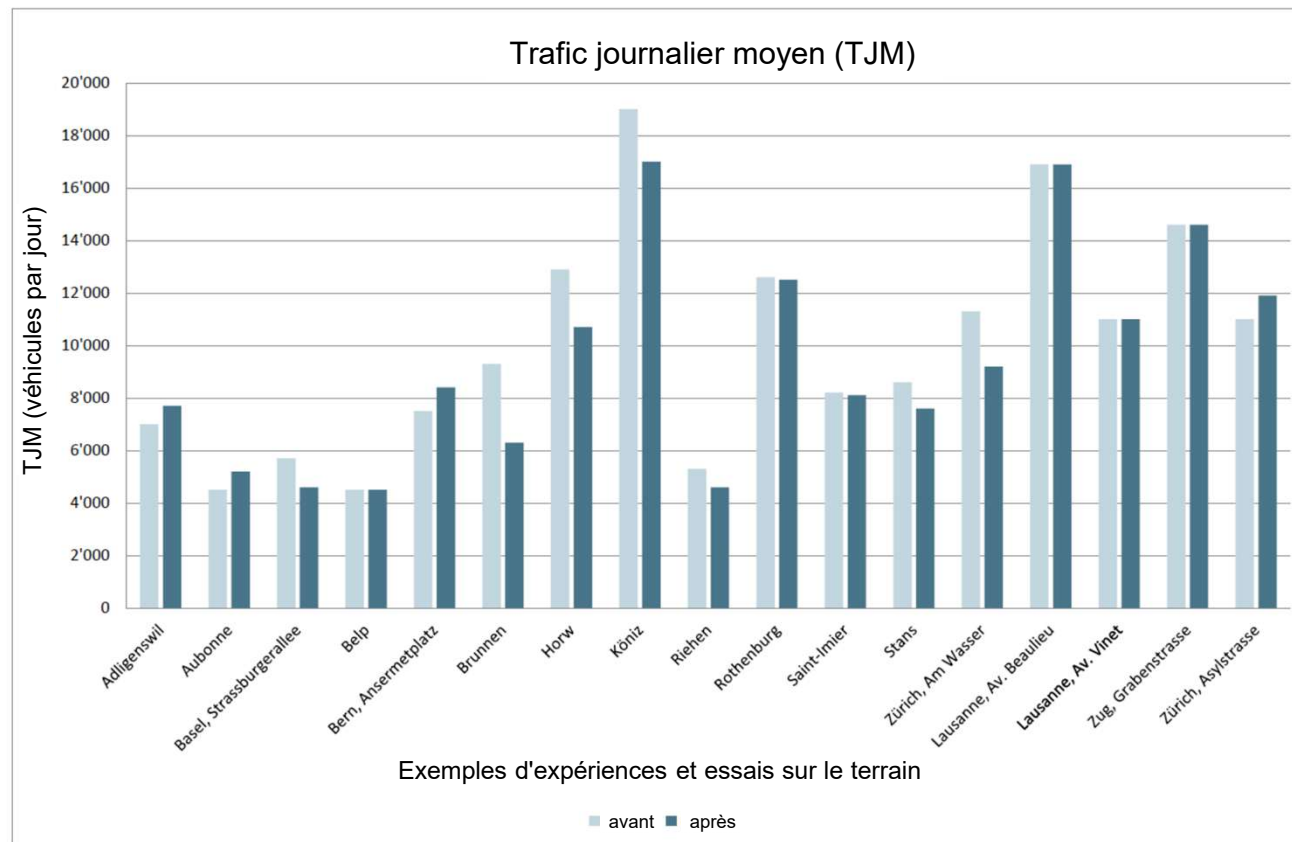
Si un trafic de contournement est effectivement constaté:

- Mesures sur les rues de quartier

Trafic de contournement: mesures directes à Zurich



Trafic de contournement: mesures indirectes



En résumé, sur le trafic de contournement

Aux heures de pointe, des embouteillages se forment parfois sur les routes affectées à la circulation générale. Cela peut entraîner un trafic de contournement, aussi bien avec une limitation à 50 qu'à 30 km/h. **Lors de la mise en place d'une limitation à 30 km/h sur de courts tronçons dans les centres-villes, on part du principe qu'il n'y aura pas de trafic de contournement significatif dans les quartiers.** Les tronçons qui jusqu'ici ont été limités à 30 km/h dans les centres n'ont pas généré de trafic de contournement.

Il est important qu'un tronçon à 30 km/h reste identifiable comme une route principale. Cela garantit que le trafic va rester sur cette route, affectée à la circulation générale.

Conclusions – le 30 km/h à l'épreuve des faits!

- Sécurité du trafic
- Durée des trajets en transport individuel motorisé
- Durée des trajets en transports publics
- Durée des trajets pour les services d'urgence
- Trafic de contournement



Mes coordonnées

EBP Suisse SA

Bettina Zahnd

Mühlebachstrasse 11

8032 Zurich, Suisse

Téléphone +41 44 395 11 11

Ligne directe +41 44 395 11 40



Bettina.Zahnd@ebp.ch

www.ebp.ch