



Tempo 30 für Lärmschutz auf übergeordneten Strassen

Städtekonferenz Mobilität,
Herbstforum
14. November 2025

Stadt Zürich
Anna Hool, Leiterin Strassenlärmschutz



Strassenlärm ist ein Problem – insbesondere für die Städte

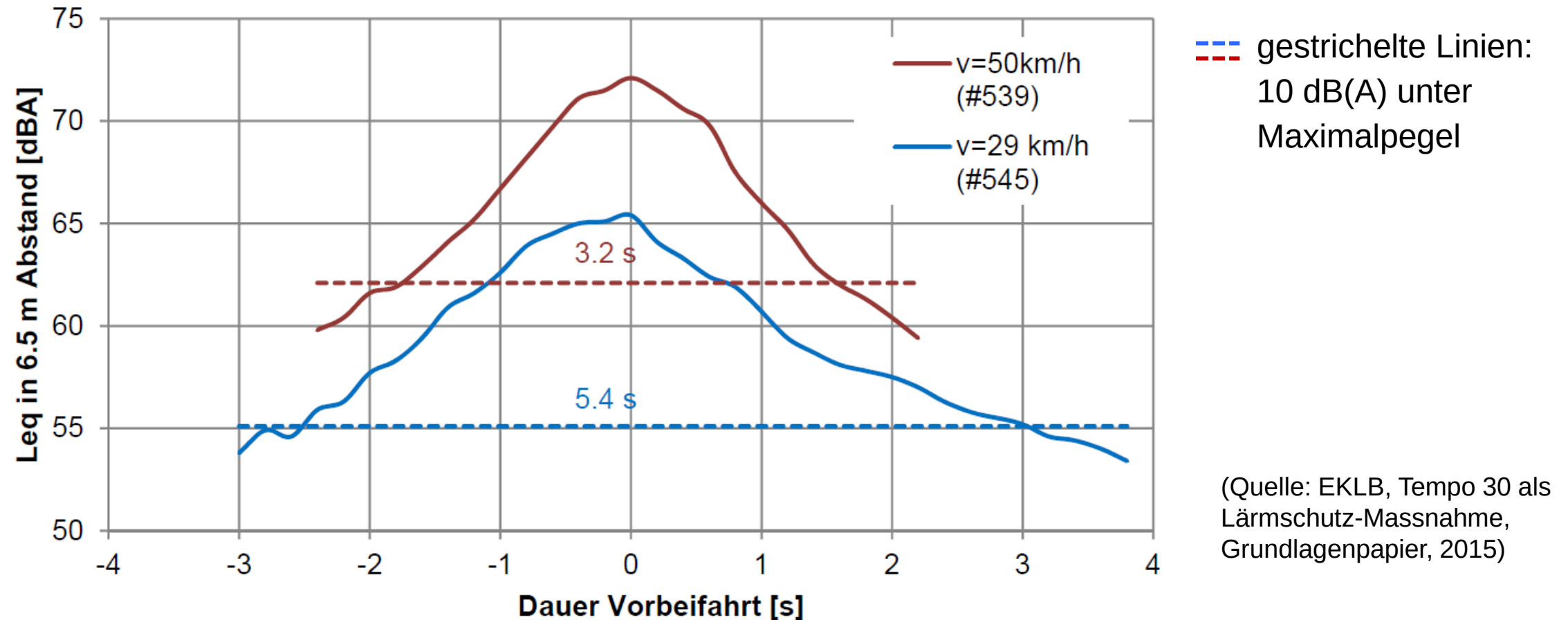
- macht krank, unabhängig von unserer Einstellung (Körper reagiert mit Stress)
- stört unser Wohlbefinden
- mindert die Wohn- und Aufenthaltsqualität
- gefährdet eine qualitätsvolle Innentwicklung



Weniger Lärm durch Tempo 30

Tiefere Mittelungspegel, noch tiefere Maxima, geringere Flankensteilheit

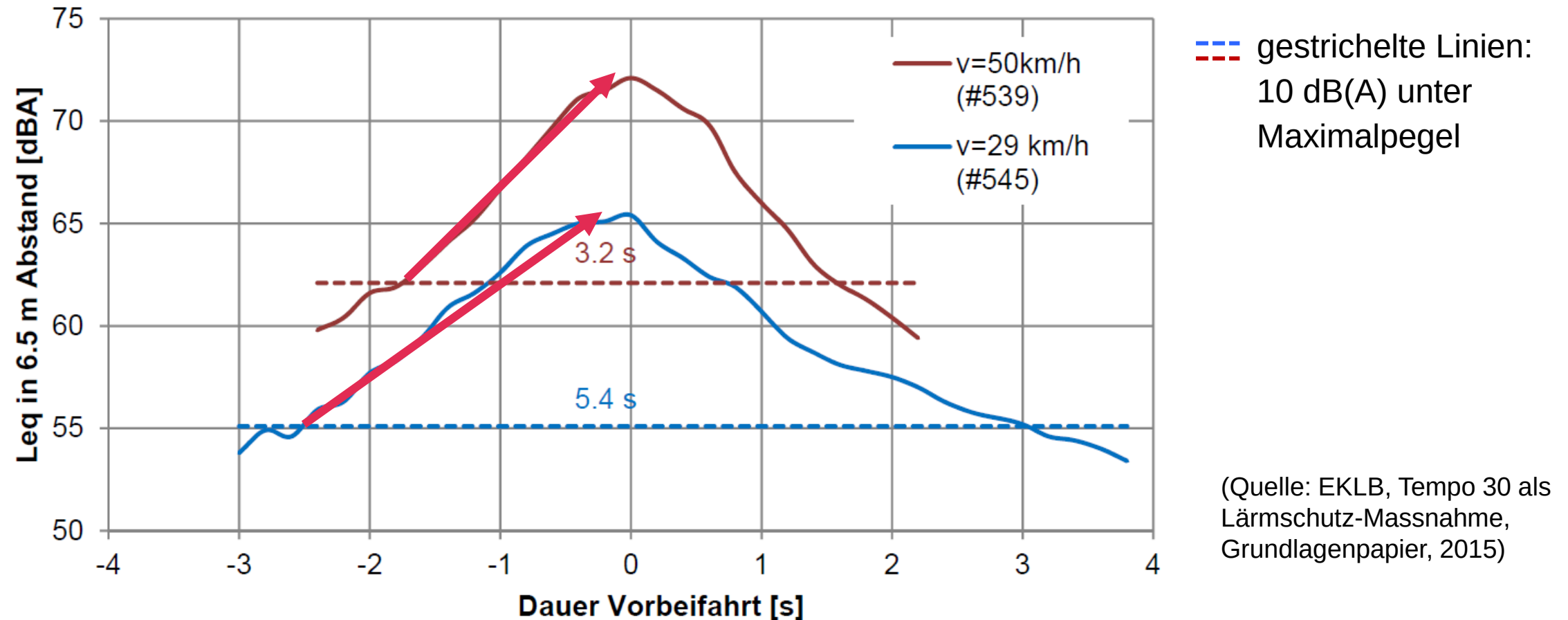
Vorbeifahrten von Personenwagen (PW)



Weniger Lärm durch Tempo 30

Tiefere Mittelungspegel, noch tiefere Maxima, geringere Flankensteilheit

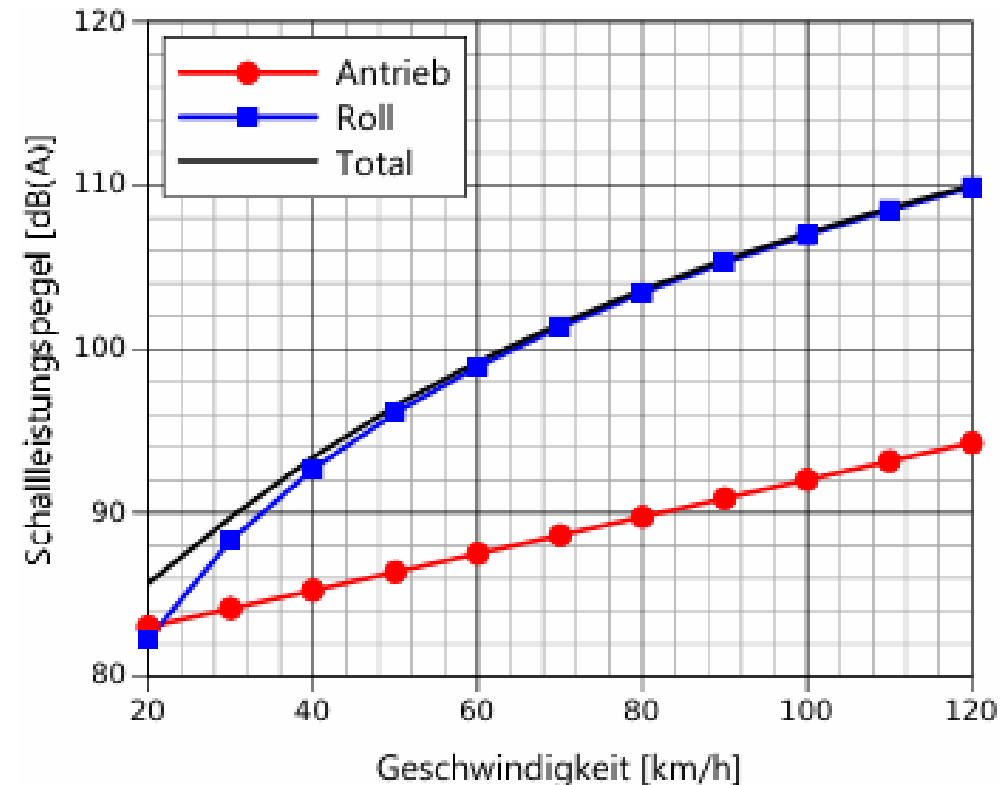
Vorbeifahrten von Personenwagen (PW)



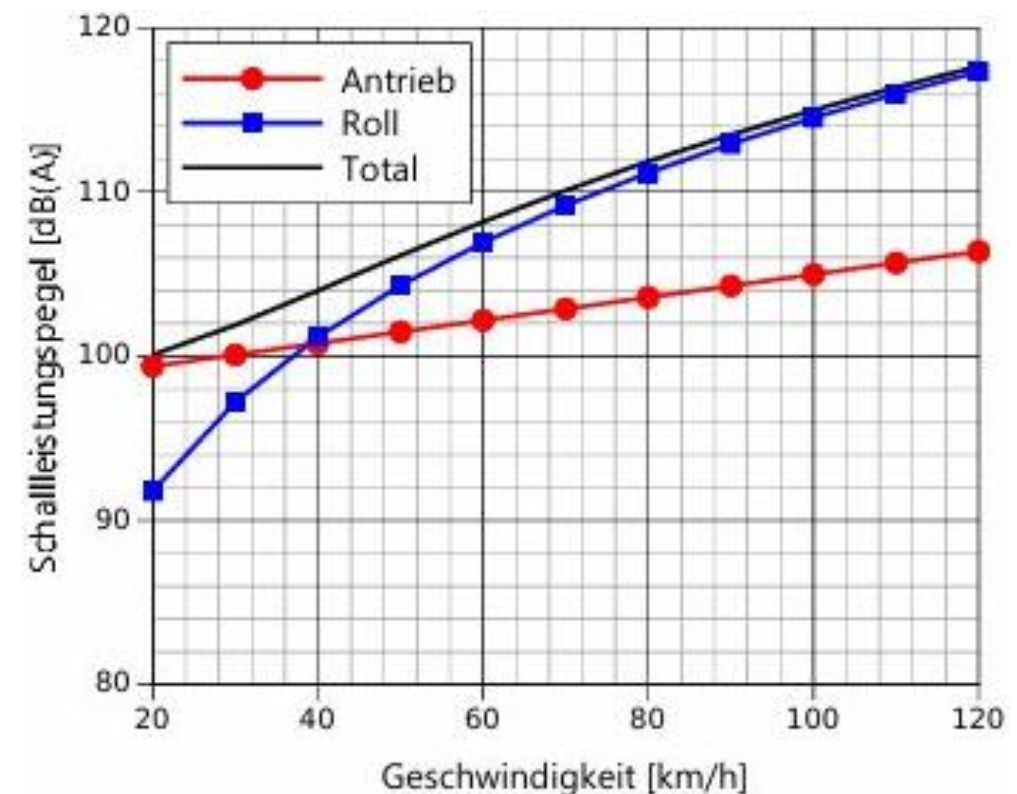
Weniger Lärm durch Tempo 30

Rollgeräusch geht stark zurück – Voraussetzung für leise E-Mobilität

Personenwagen (PW)



Lastwagen (LW)

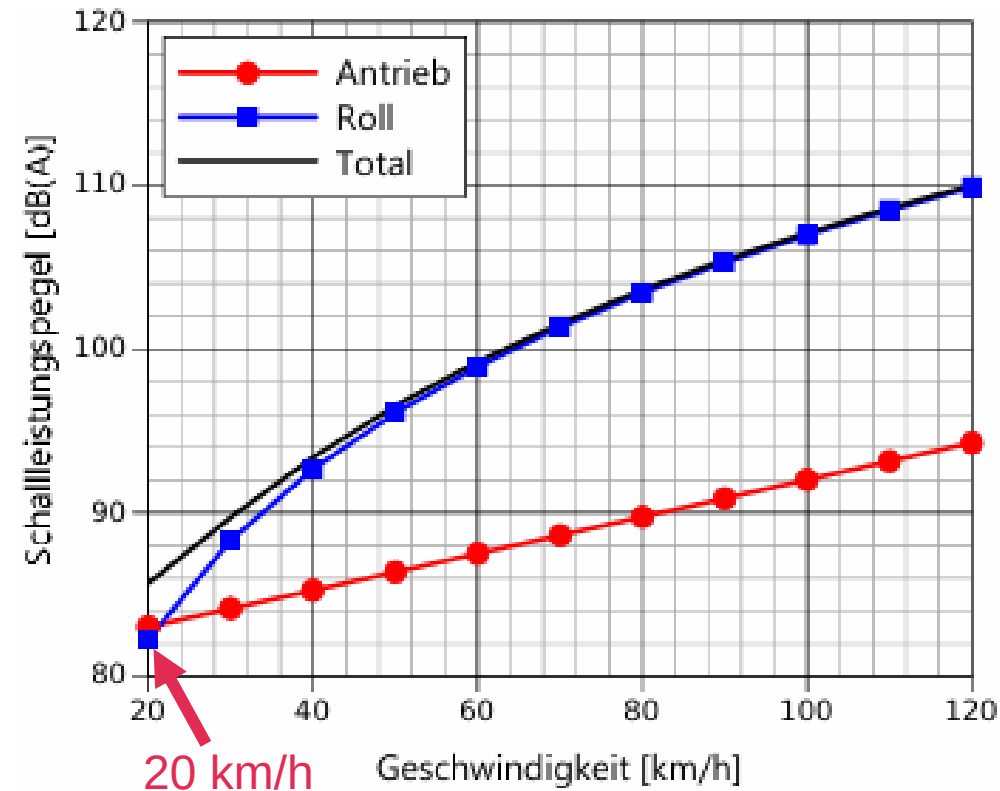


Einfluss der Geschwindigkeit auf Antriebs- und Rollgeräusch sowie gesamte A-bewertete Schallleistung
(Quelle: Heutschi K, Locher B, 2018: sonROAD18- Berechnungsmodell für Strassenlärm)

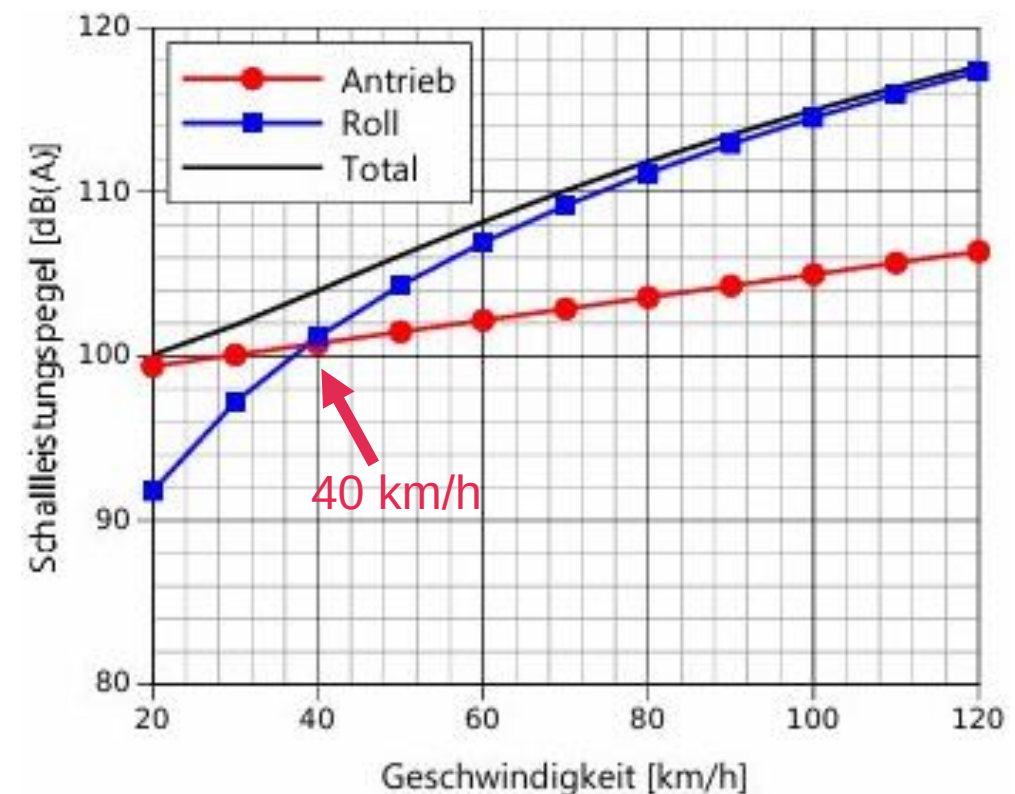
Weniger Lärm durch Tempo 30

Rollgeräusch geht stark zurück – Voraussetzung für leise E-Mobilität

Personenwagen (PW)



Lastwagen (LW)

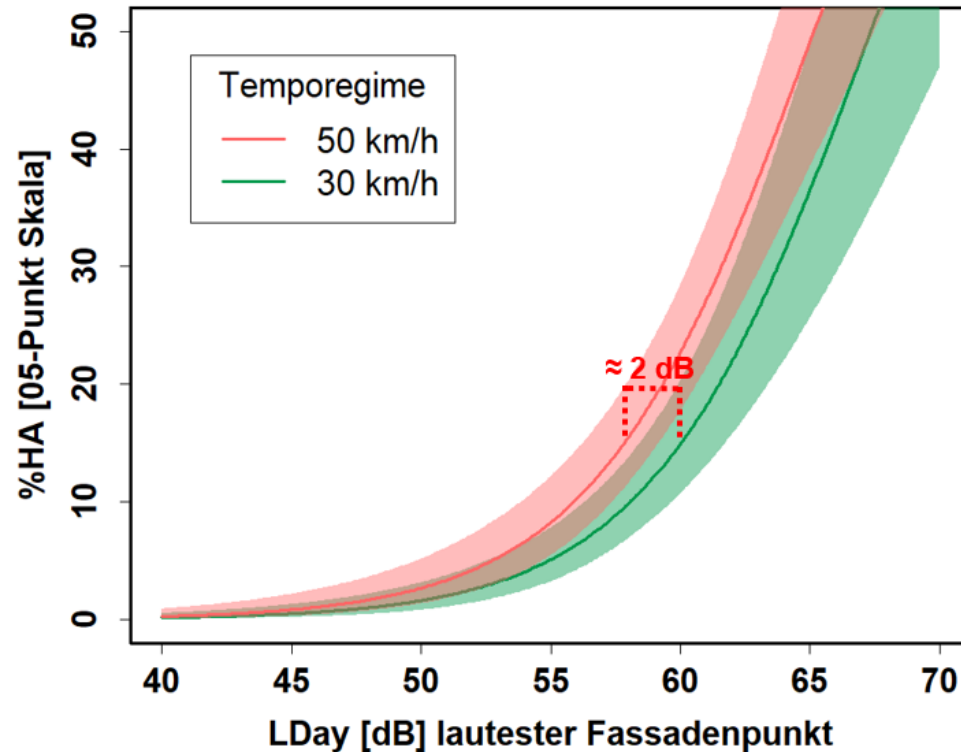


Einfluss der Geschwindigkeit auf Antriebs- und Rollgeräusch sowie gesamte A-bewertete Schallleistung
(Quelle: Heutschi K, Locher B, 2018: sonROAD18- Berechnungsmodell für Strassenlärm)

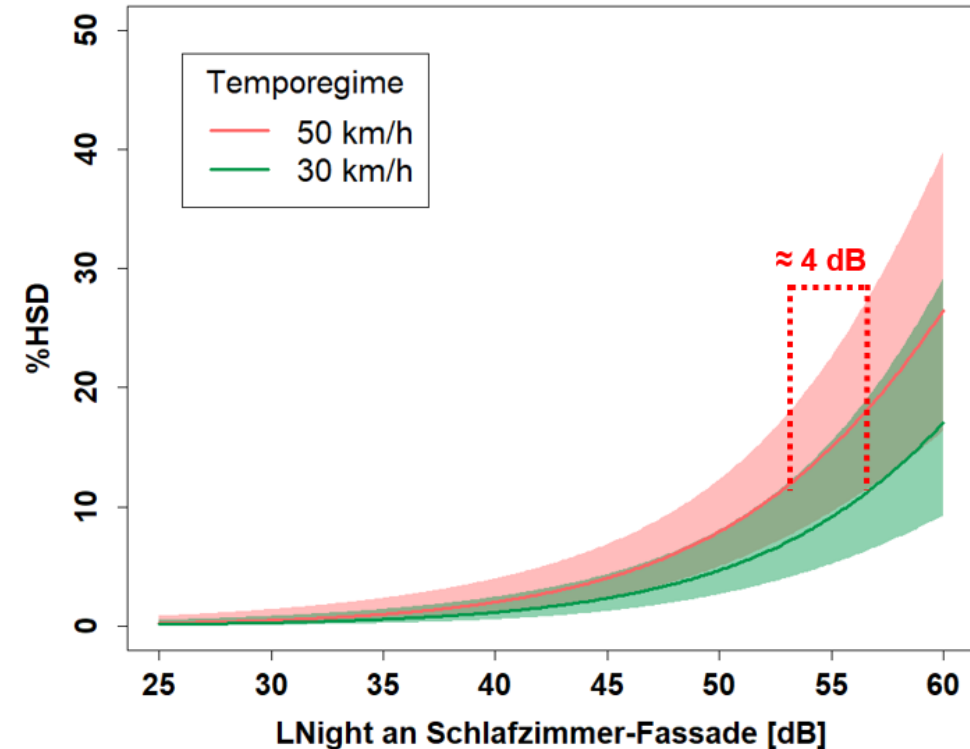
Weniger Lärm durch Tempo 30

Bei gleichem Pegel fühlen sich weniger Menschen gestört bei Tempo 30

tagsüber



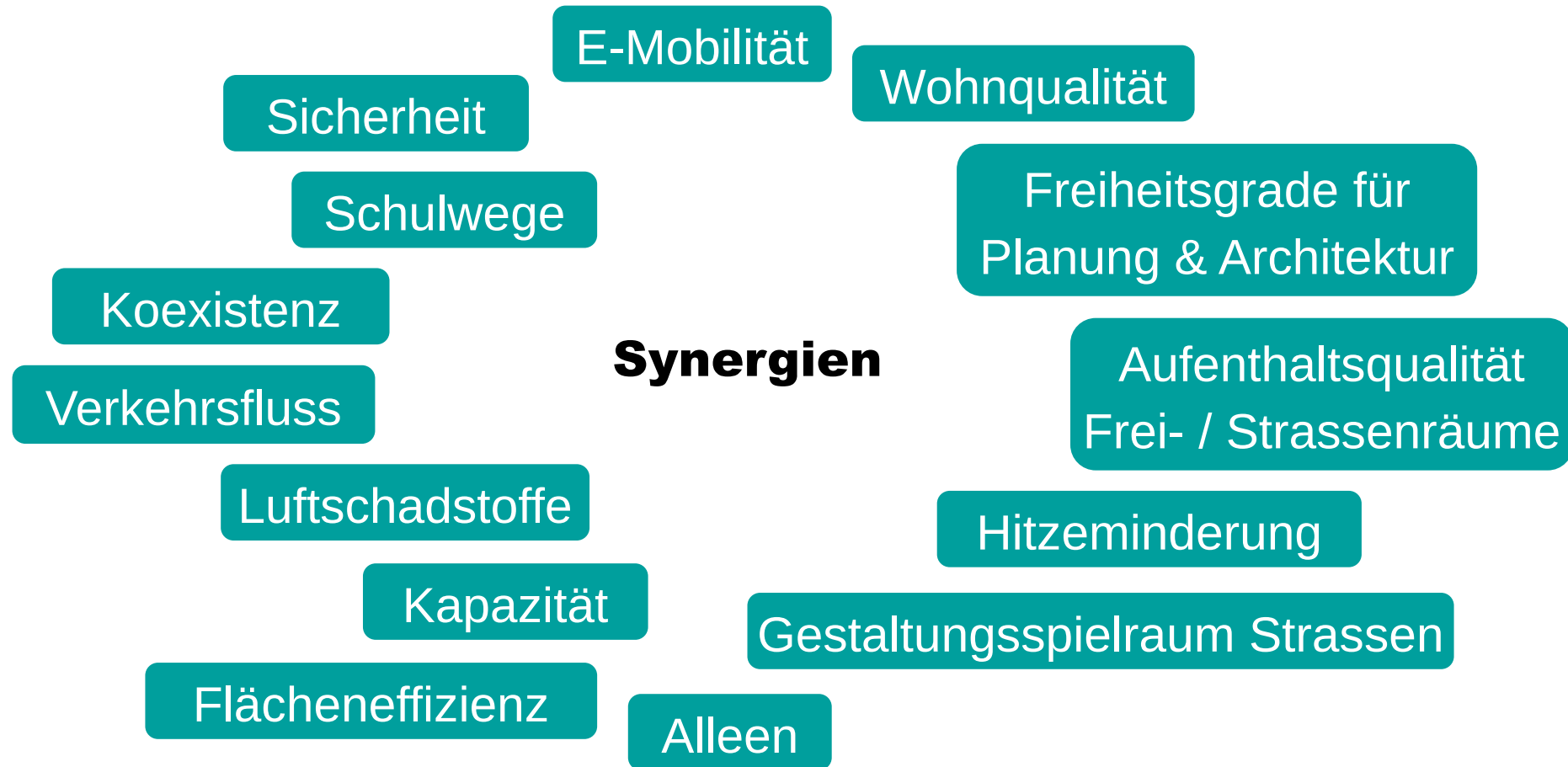
nachts



Anteil Personen, die angeben, bei bestimmtem Lärmpegel tags stark belästigt (links) und nachts beim Schlaf stark gestört zu sein (rechts), bei Tempo 50 bzw. 30.

(Quelle: Längsschnittstudie 2017–2020, [Medienmitteilung Stadt Zürich](#))

Tempo 30 hat weitere positive Wirkungen



Lärmschutzstrategie der Stadt Zürich

Strassenlärm ist ein grosses Problem



Ziele der Strategie

- Schutz vor übermässigem Lärm
- Sicherstellen einer hohen Aufenthaltsqualität

Lärmschutzstrategie der Stadt Zürich

Weitgehend Tempo 30 ergänzt mit lärmarmen Belägen

Medienmitteilung

Seite vorlesen

14. Dezember 2021

Der Tempo 30-Plan für die Stadt Zürich

Im Juli dieses Jahres hat der Stadtrat entschieden, in der Stadt weitgehend Tempo 30 einzuführen. Nun liegt dazu ein Geschwindigkeitsplan vor, der für jede einzelne Strasse zeigt, welches Temporegime vorgesehen ist.

Quelle: Der Tempo 30-Plan für die Stadt Zürich

Medienmitteilung

Seite vorlesen

13. April 2022

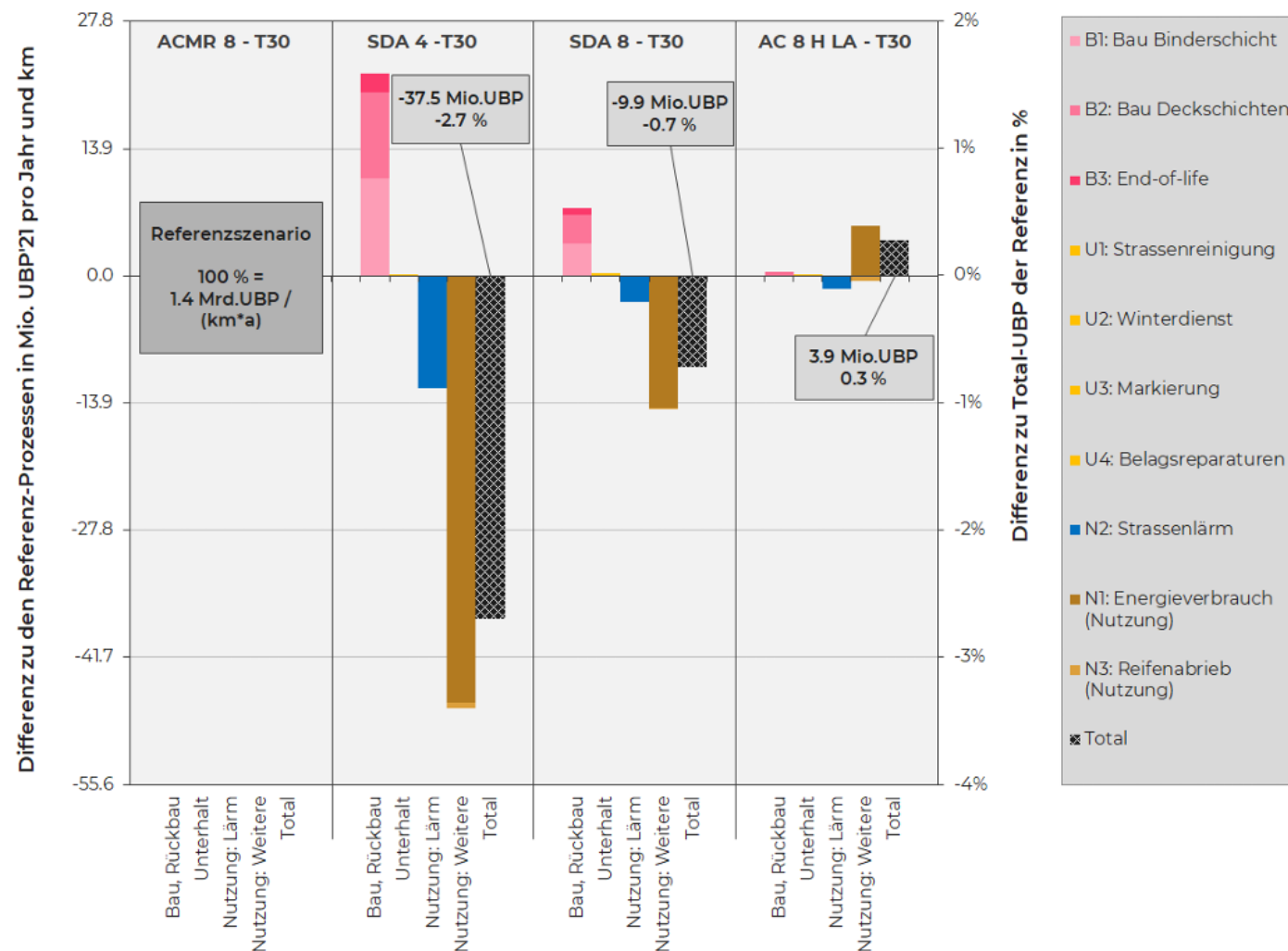
Lärmarme Beläge als weitere Massnahme im Strassenlärmschutz

Der Stadtrat hat für Strassenabschnitte den Einbau von lärmarmen Belägen beschlossen, wo die Immissionsgrenzwerte trotz Temporeduktion auf Tempo 30 nicht eingehalten werden können oder wo Tempo 30 nicht möglich ist.

Quelle: Lärmarme Beläge als weitere Massnahme im Strassenlärmschutz

Lärmschutzstrategie der Stadt Zürich

Lärmarme Beläge schneiden ökologisch gut ab, auch bei Tempo 30



(Quelle: ArGe LCA-Strasse im Auftrag Stadt Zürich, 2025, Ökobilanz und Lebenszykluskosten von lärmarmen Belägen bei Tempo 30)

Lärmschutzstrategie der Stadt Zürich

Strassenlärm-Immissionsviewer 4D

Heute (Tempo 50)



Tempo 30



Tempo 30 + lärmarmen Belag

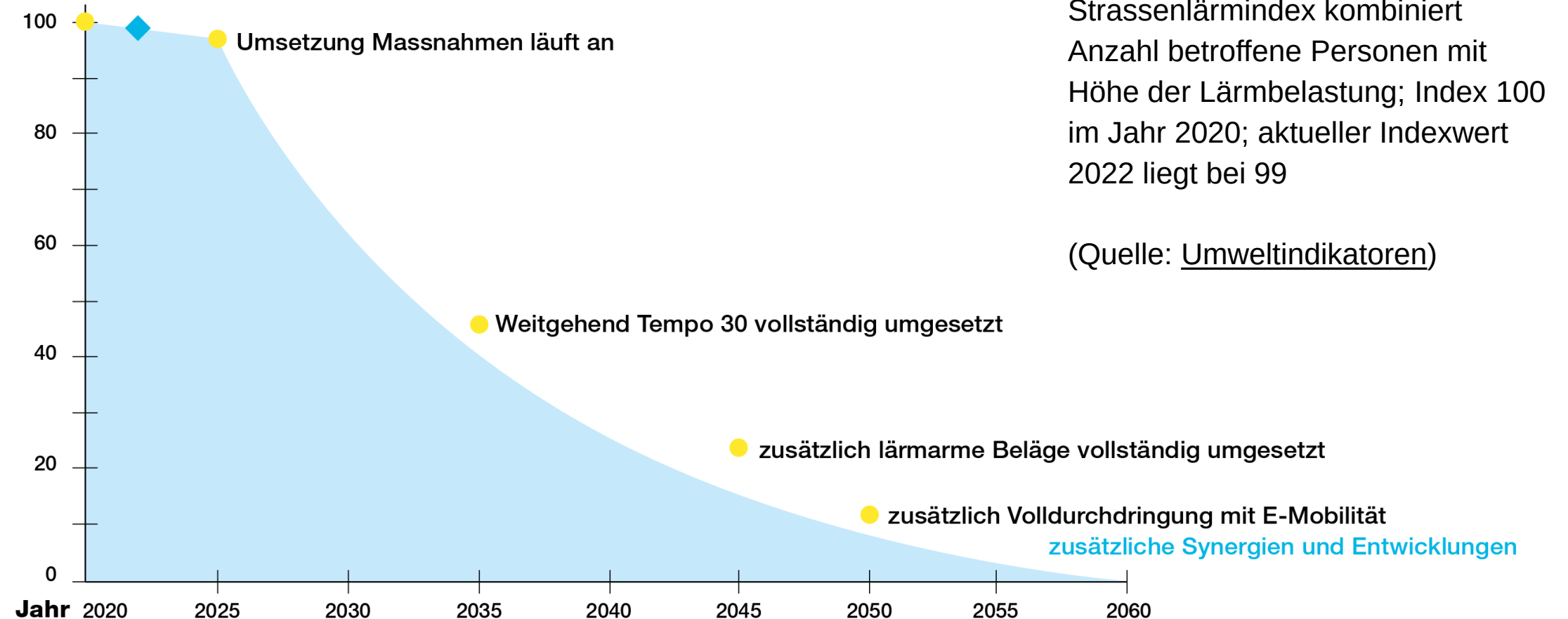


(Quelle: [Strassenlärm-Immissionsviewer 4D](#))

Lärmschutzstrategie der Stadt Zürich

Bis 2060 (vielleicht) bei Null

Strassenlärminindex



Strassenlärminindex kombiniert Anzahl betroffene Personen mit Höhe der Lärmbelastung; Index 100 im Jahr 2020; aktueller Indexwert 2022 liegt bei 99

(Quelle: Umweltindikatoren)

Take-Home Message

- Tempo 30 ist **multifunktional**: leiser, sicherer, angenehmer... «Zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen»
- Die **Kombination** von Tempo 30 und lärmarmen Belägen ist notwendig «Das eine tun und das andere nicht lassen»
- (Nur) mit Tempo 30 ist eine **Zukunft** mit E-Mobilität leise «Vorbereitung ist die halbe Miete»



Folgen Sie uns auf LinkedIn

**in Umwelt- und
Gesundheitsschutz Zürich**

