



Stadt Zürich
Umwelt- und
Gesundheitsschutz

30 km/h sur les routes principales pour la protection contre le bruit

Conférence des villes
pour la mobilité,
Colloque d'automne
14 novembre 2025

Ville de Zurich

Anna Hool, cheffe de la protection contre le bruit routier



Le bruit routier est un problème – particulièrement pour les villes

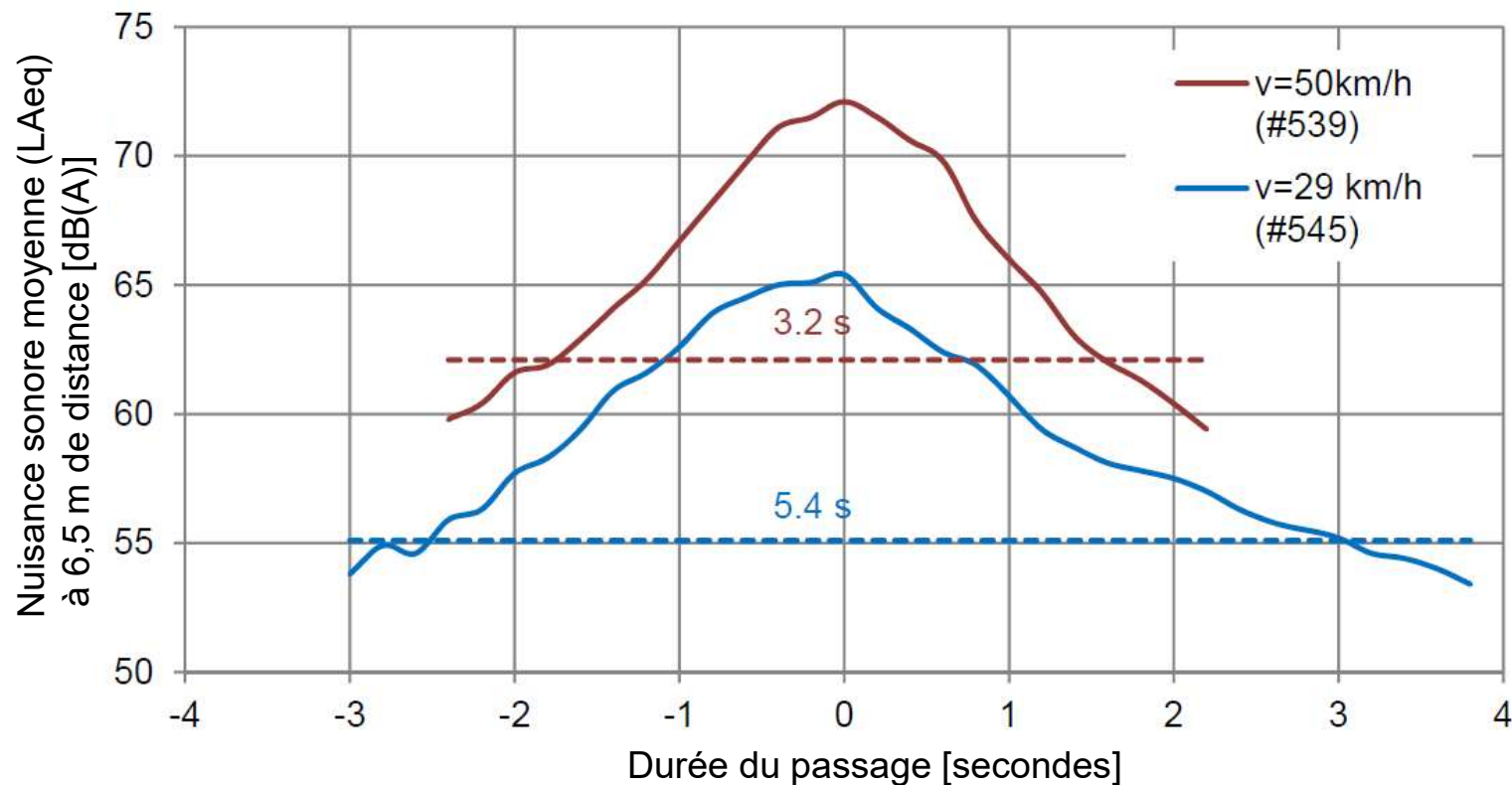
- Il rend malade, indépendamment de la perception que nous en avons (le corps réagit par du stress)
- Il perturbe notre bien-être
- Il réduit la qualité de la vie et celle de l'habitat
- Il compromet un développement vers l'intérieur de qualité



Rouler à 30 km/h fait moins de bruit

Niveaux moyens plus faibles, maxima encore plus faibles, transitions sonores moins violentes

Passages de voitures de tourisme (VT)



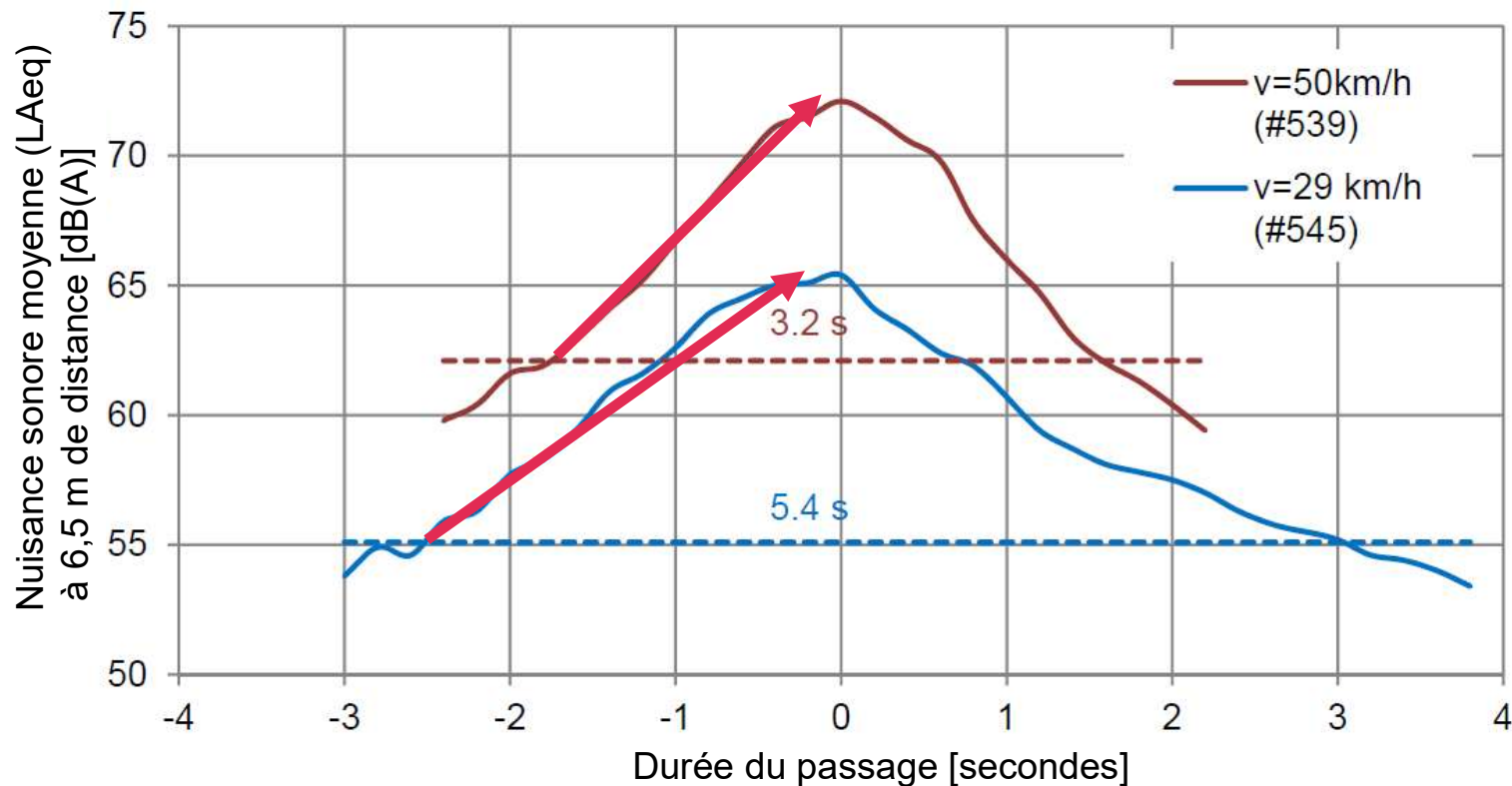
-- lignes en pointillé:
10 dB(A) sous le
niveau maximal

(source: CFLB, La limitation à
30 km/h comme mesure de
protection contre le bruit
[document de base], 2015)

Rouler à 30 km/h fait moins de bruit

Niveaux moyens plus faibles, maxima encore plus faibles, transitions sonores moins violentes

Passages de voitures de tourisme (VT)



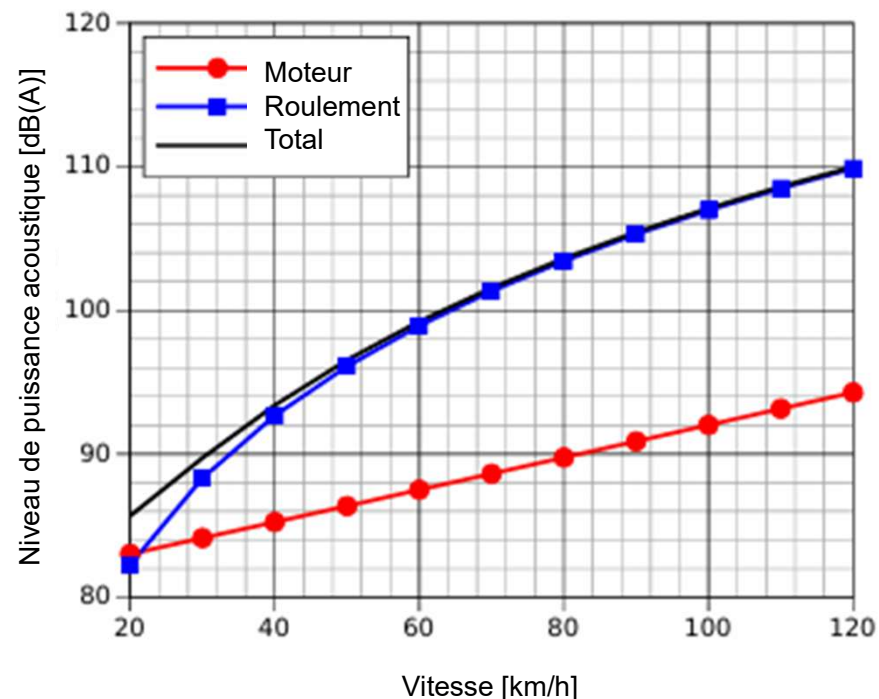
-- lignes en pointillé:
10 dB(A) sous le
niveau maximal

(source: CFLB, La limitation à
30 km/h comme mesure de
protection contre le bruit
[document de base], 2015)

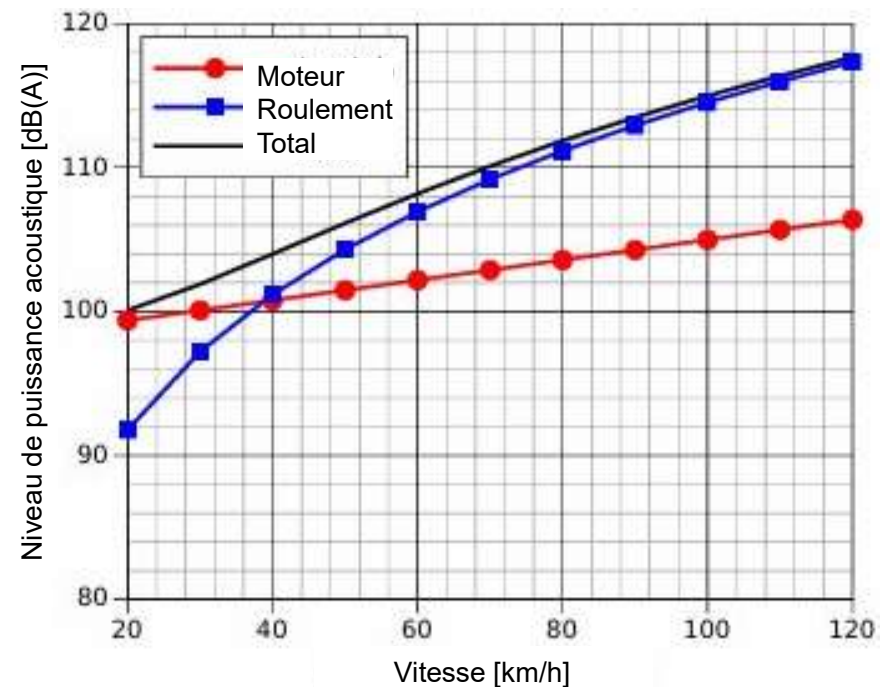
Rouler à 30 km/h fait moins de bruit

Forte réduction du bruit de roulement – condition pour une mobilité électrique silencieuse

Voitures de tourisme (VT)



Camions

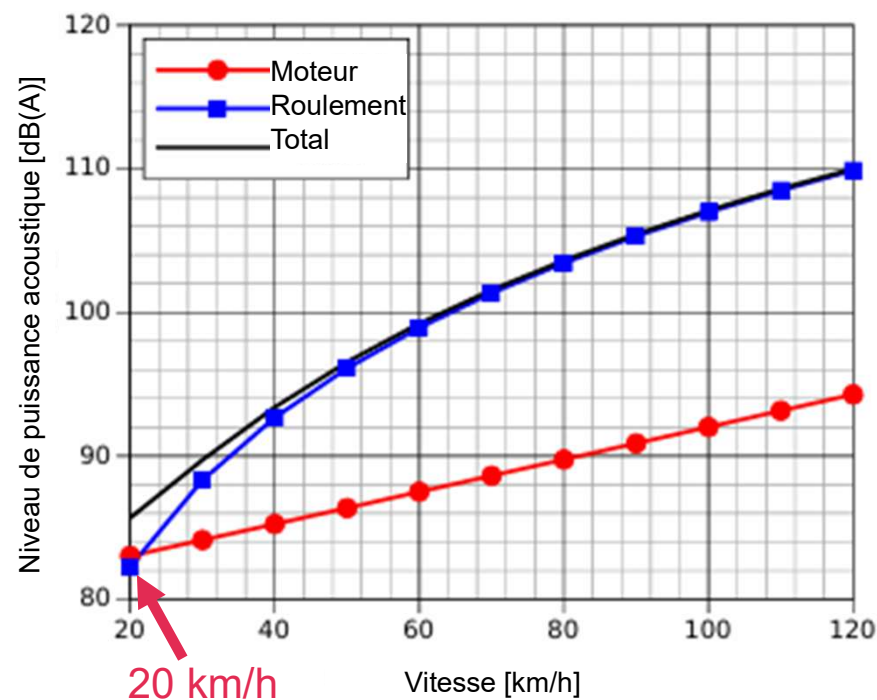


Influence de la vitesse sur le bruit du moteur et du roulement et sur la puissance acoustique totale pondérée A (source: Heutschi K, Locher B, 2018: sonROAD18 - modèle de calcul pour le bruit routier)

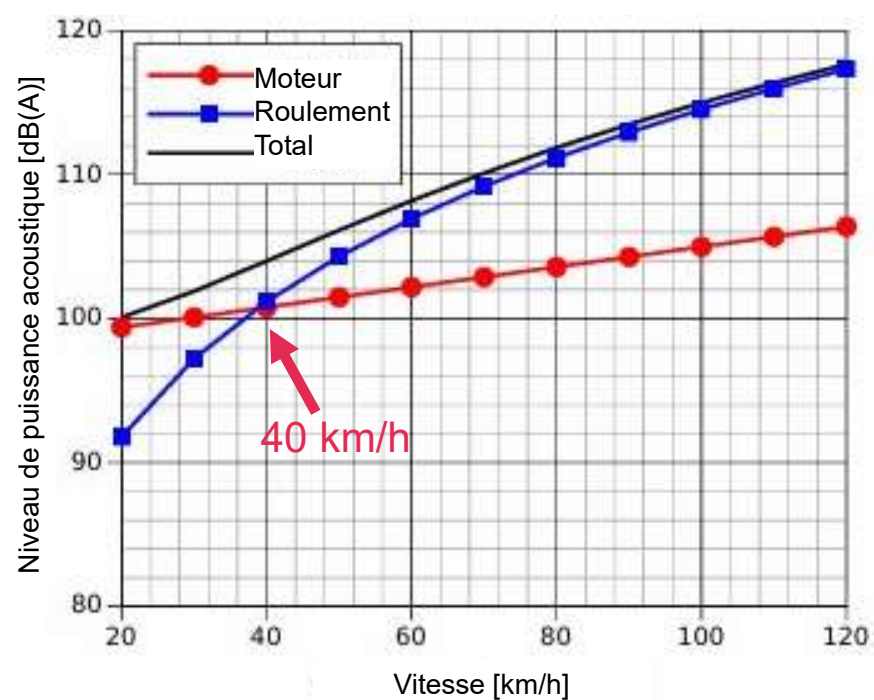
Rouler à 30 km/h fait moins de bruit

Forte réduction du bruit de roulement – condition pour une mobilité électrique silencieuse

Voitures de tourisme (VT)



Camions

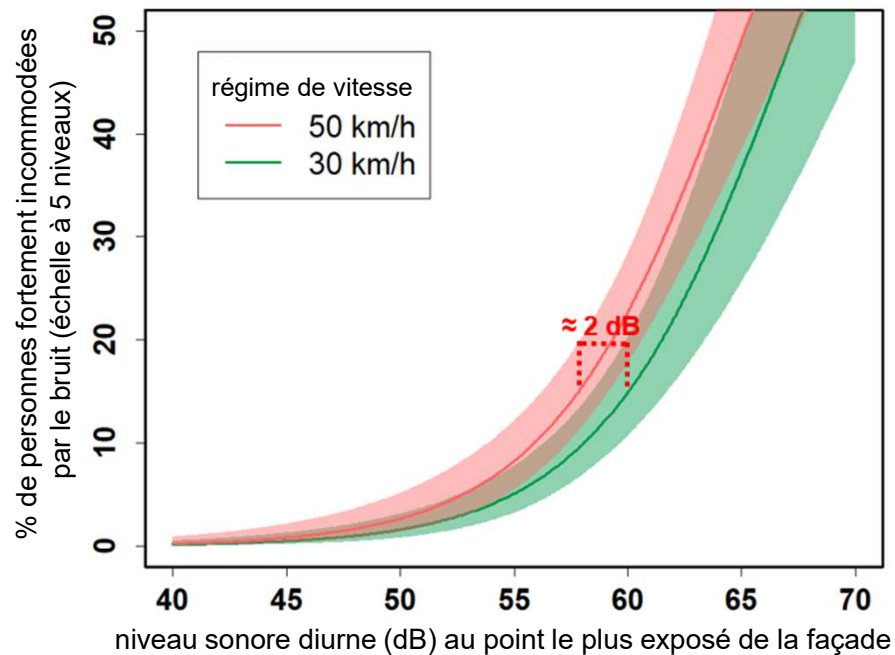


Influence de la vitesse sur le bruit du moteur et du roulement et sur la puissance acoustique totale pondérée A (source: Heutschi K, Locher B, 2018: sonROAD18 - modèle de calcul pour le bruit routier)

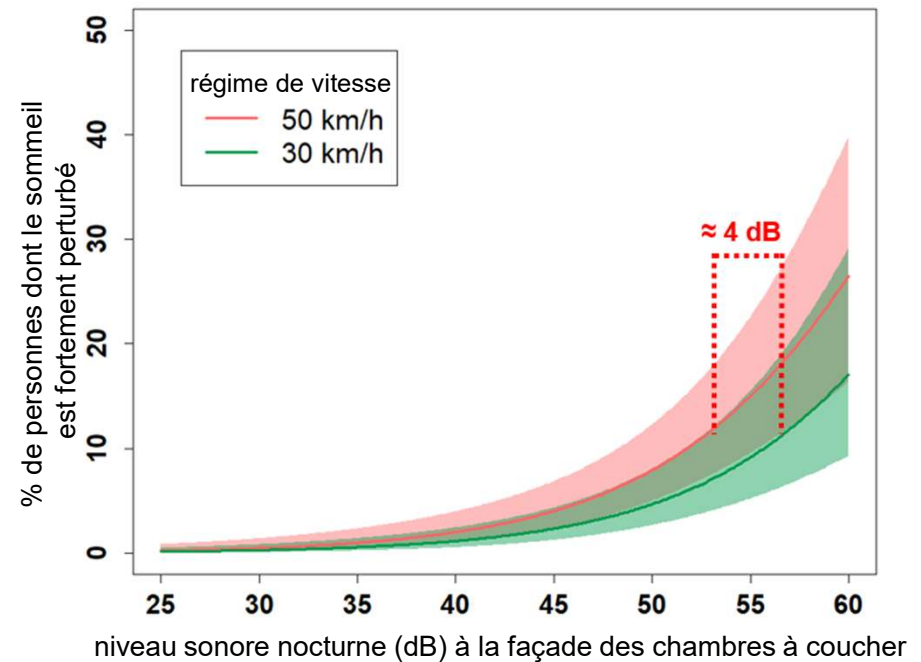
Rouler à 30 km/h fait moins de bruit

À niveau sonore égal, moins de personnes se sentent dérangées par le 30 km/h

journée

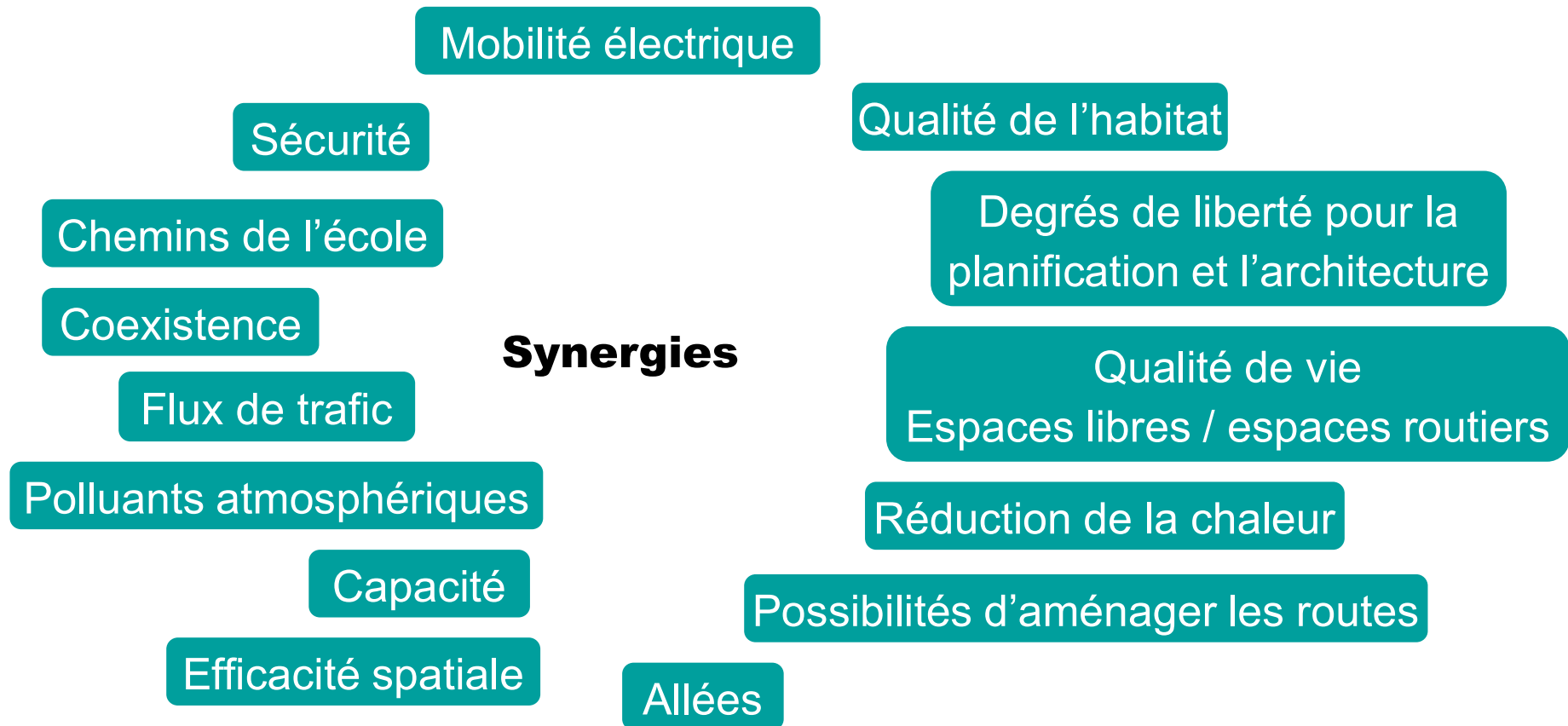


nuit



Pourcentage de personnes qui disent être fortement incommodées par un certain niveau sonore la journée (à gauche) et fortement perturbées dans leur sommeil la nuit (à droite), selon que les véhicules roulent à 50 ou à 30 km/h. (source: Längsschnittstudie 2017–2020, [Medienmitteilung Stadt Zürich](#))

Le 30 km/h a d'autres effets positifs



Stratégie de protection contre le bruit de la Ville de Zurich

Le bruit routier est un gros problème



Objectifs de la stratégie

- Protection contre le bruit excessif
- Assurer une haute qualité de vie

Stratégie de protection contre le bruit de la Ville de Zurich

Vitesse limitée en grande partie à 30 km/h, complété par des revêtements anti-bruit

Communiqué de presse

🔊 écouter la page

14 décembre 2021

Le plan du 30 km/h pour la ville de Zurich

En juillet de cette année, le Conseil municipal a décidé d'introduire largement le 30 km/h en ville. Le plan des vitesses correspondant est désormais disponible. Il montre quel régime de vitesse est prévu pour chaque rue.

source: Der Tempo 30-Plan für die Stadt Zürich

Communiqué de presse

🔊 écouter la page

13 avril 2022

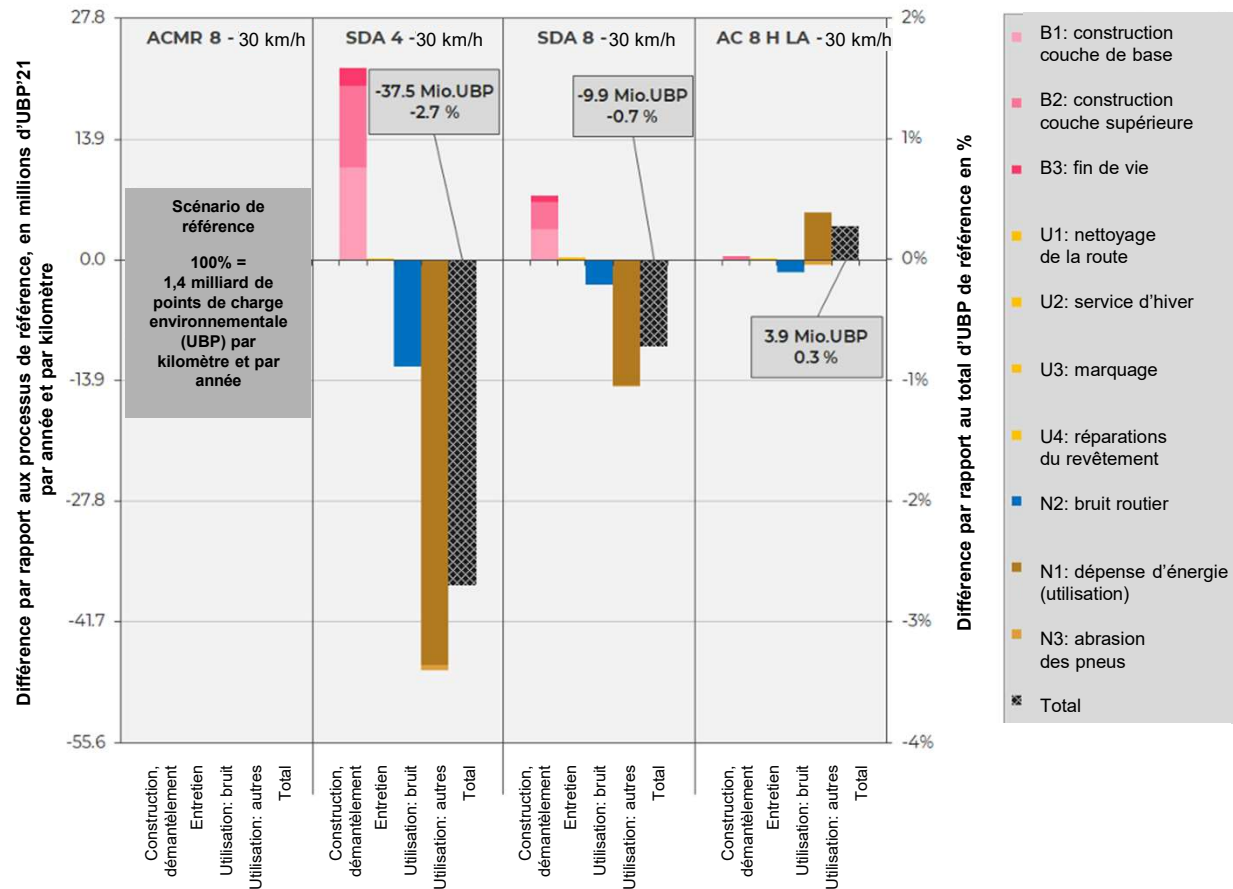
Des revêtements silencieux comme mesure supplémentaire contre le bruit routier

Le Conseil municipal a décidé de poser des revêtements anti-bruit sur les tronçons où les valeurs d'immission ne pourront pas être respectées malgré le 30 km/h ainsi que sur ceux où il n'est pas possible d'introduire le 30 km/h.

source: Lärmarme Beläge als weitere Massnahme im Strassenlärmschutz

Stratégie de protection contre le bruit de la Ville de Zurich

Les revêtements anti-bruit donnent de bons résultats sur le plan écologique, même à 30 km/h



(source: ArGe LCA-Strasse im Auftrag Stadt Zürich, 2025, Ökobilanz und Lebenszykluskosten von lärmarmen Belägen bei Tempo 30)

Stratégie de protection contre le bruit de la Ville de Zurich

Visualiseur 4D des nuisances sonores de la route

Aujourd'hui (50 km/h)



30 km/h



30 km/h + revêtement anti-bruit

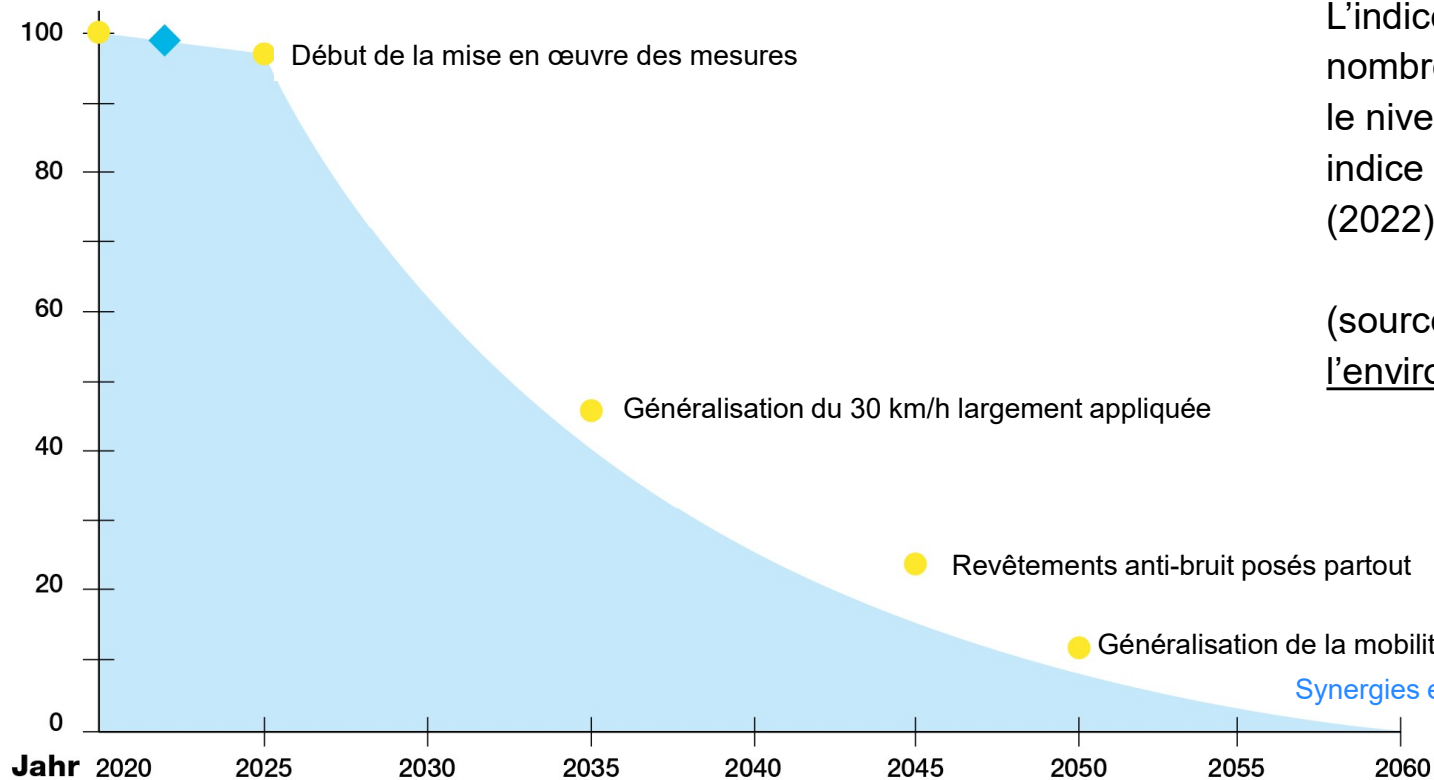


(source: [Strassenlärm-Immissionsviewer 4D](#))

Stratégie de protection contre le bruit de la Ville de Zurich

D'ici 2060, on sera (peut-être) à zéro

Indice de bruit routier



L'indice de bruit routier combine le nombre de personnes touchées et le niveau d'exposition au bruit; indice 100 en 2020; valeur actuelle (2022) proche de 99

(source: Indicateurs de l'environnement)

Messages à retenir

- Le 30 km/h est **multifonctionnel**: plus silencieux, plus sûr, plus agréable... L'adopter, c'est «faire d'une pierre deux coups (et même plus)»
- La **combinaison** du 30 km/h et des revêtements anti-bruit est nécessaire. Il faut «faire l'un sans renoncer à l'autre»
- Ce n'est qu'avec le 30 km/h que l'**avenir** est à la voiture électrique silencieuse. «Travail bien préparé est à moitié fait»



Suivez-nous sur LinkedIn

**in Umwelt- und
Gesundheitsschutz Zürich**

