



14.11.2025

# Fribourg à 30 km/h Monitoring

Conférence des villes pour la mobilité Berne

# **Le cadastre du bruit routier et l'étude d'assainissement**

# Historique de la mesure en ville de Fribourg

Cadastre  
du bruit

2011

12 km

Revêtement  
phonoabsorbant

Dès  
2011

Étude  
d'assainissement

2012  
2018

60%  
Du réseau

Abaissé à  
30 km/h ou moins

Octobre  
2023

# Résultats de l'étude d'assainissement

SITUATION (valeurs limites)			
Horizon d'assainissement	2040		(37)
<i>AVANT assainissement</i>		<i>APRES assainissement</i>	
Nbre de bâtiments >VLI	288	Nbre de bâtiments >VLI	144 (42)
Nbre de bâtiments ≥VA	25 (39)	Nbre de bâtiments ≥VA	0 (43)
Nbre de personnes >VLI	7344 (40)	Nbre de personnes >VLI	3510 (44)
Nbre de personnes ≥VA	417 (41)	Nbre de personnes ≥VA	0 (45)

28 km de routes  
communales  
étudiés

650 bâtiments  
étudiés

7344 habitant·e·s  
et 313 bâtiments exposés  
à un bruit excessif. Après  
assainissement, ces  
chiffres sont divisés par 2

Après assainissement,  
aucune personne  
soumise à un  
dépassement des  
valeurs d'alarme

6 millions CHF pour  
la protection  
contre le bruit

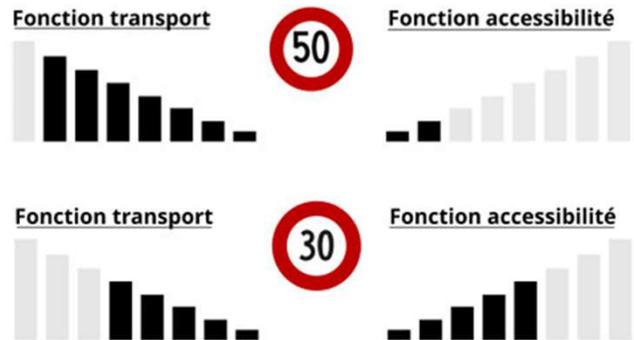
# La décision d'assainissement



**Le 30 km/h: une vision cohérente  
basée sur une stratégie mobilité**

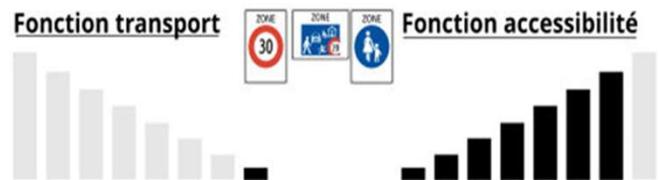
# Un concept fonction de la hiérarchie du réseau

## Routes affectées à la circulation générale



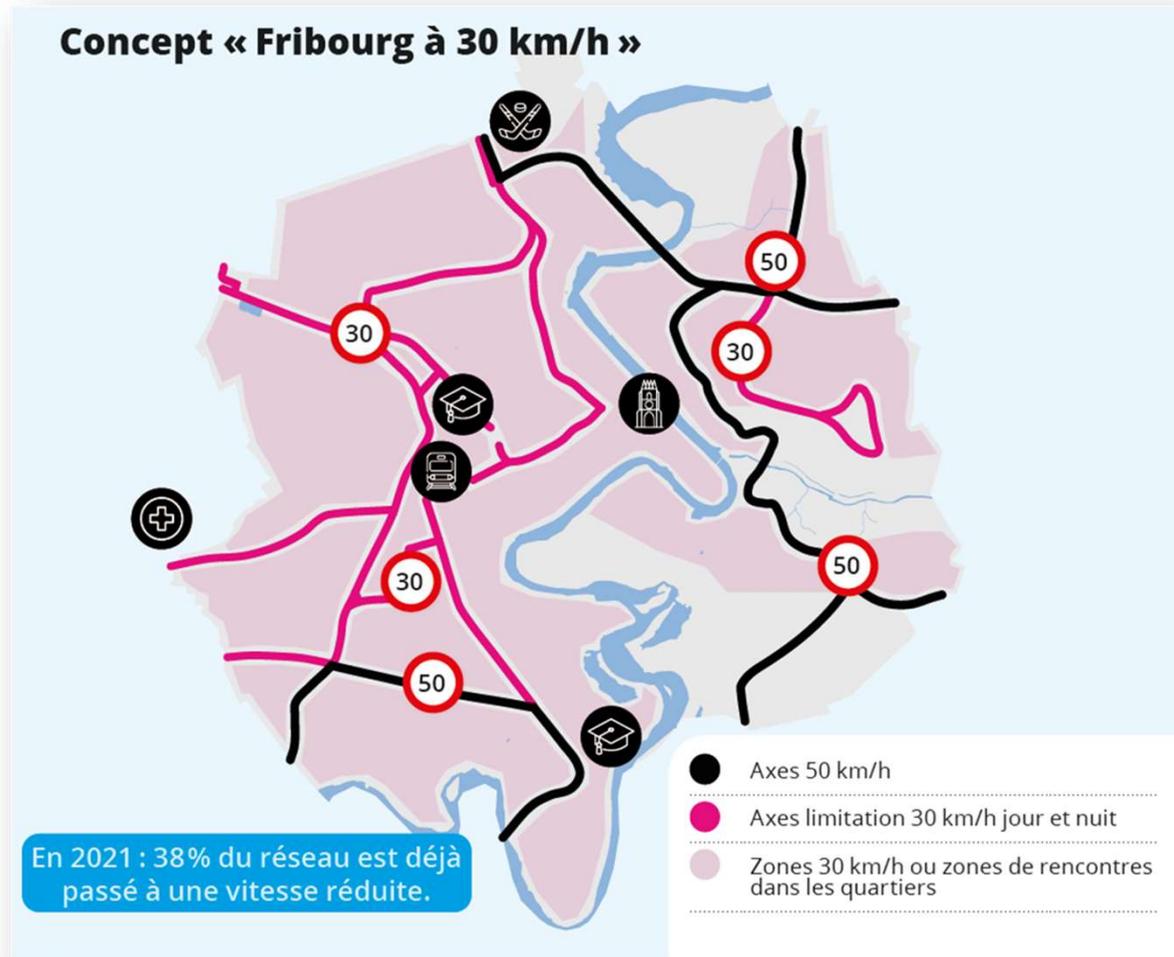
Expertise selon art. 108 OSR

## Routes non affectées à la circulation générale

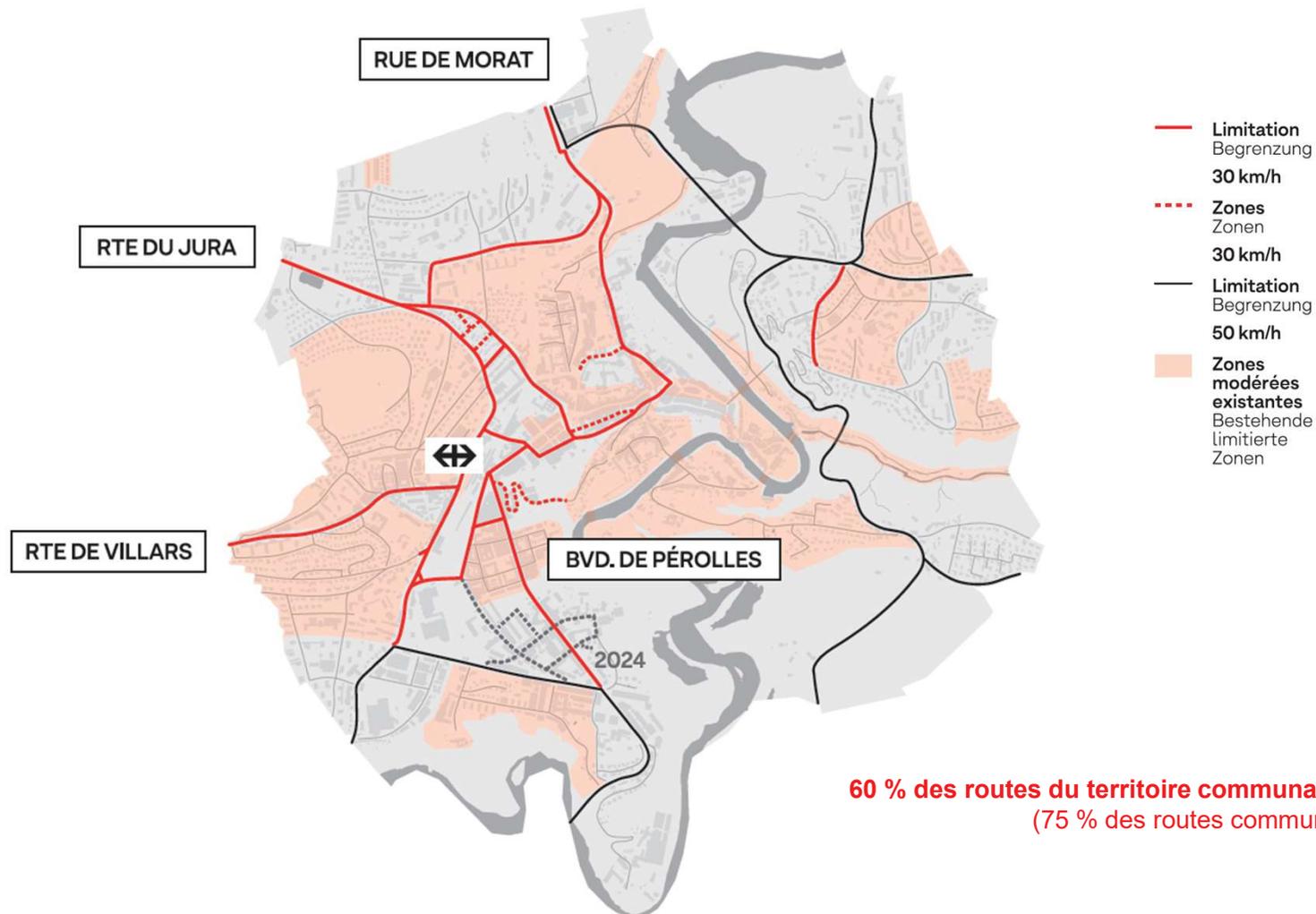


Expertises selon l'Ordonnance sur les zones 30 km/h et les zones de rencontre

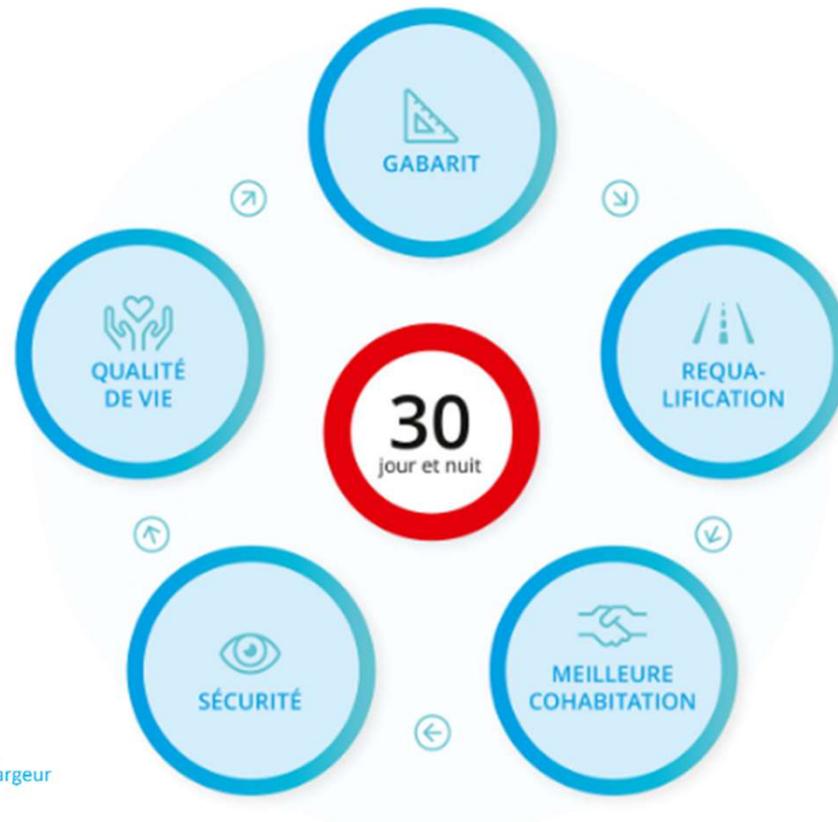
# Un concept fonction de la hiérarchie du réseau



# État des abaissements de vitesse fin 2023



# Un cercle vertueux



GABARIT

À 30 km/h, la circulation automobile a besoin de moins de largeur de chaussée.



REQUALIFICATION

Le gain de largeur peut être affecté différemment, par exemple en faveur de la mobilité douce, des transports publics ou du réaménagement des espaces publics.



MEILLEURE COHABITATION

L'atténuation du différentiel de vitesse entre les usagers et usagers améliore le respect mutuel.



SÉCURITÉ

Les chances de survie lors d'un accident augmentent à 30 km/h.



QUALITÉ DE VIE

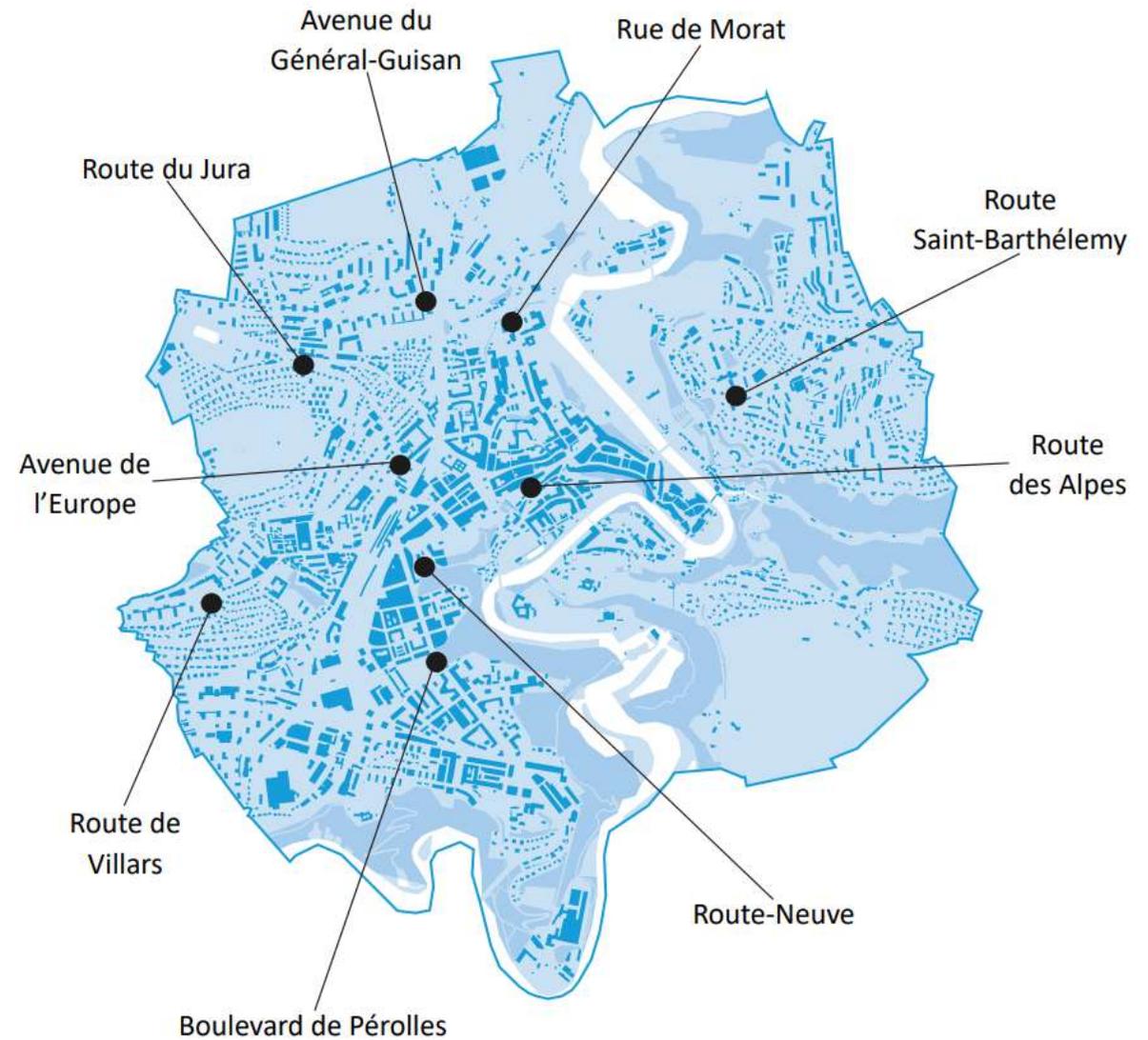
Le bruit diminue tandis que la sécurité et les espaces privilégiant la vie sociale augmentent.

# Premiers résultats

# Postes de mesure

## Concernant:

- Niveau sonore
- Pollution de l'air
- Trafic journalier moyen (TJM)
- Vitesse
- Temps de parcours
- Fluidité
- Transports publics



# Niveau sonore

	2023 (avant)		2024 (après)		Delta	
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Dimension	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rue de Morat	67.0	54.8	64.8	51.4	-2.2	-3.4
Rte Saint-Barthélemy	60.9	46.3	60.1	46.3	-0.8	0.0
Rte des Alpes	64.6	55.0	62.8	52.4	-1.7	-2.5
Route-Neuve	63.9	52.6	62.2	53.0	-1.6	0.3
Bvd de Pérolles	64.9	54.6	62.8	52.8	-2.0	-1.7
Rte de Villars	64.7	52.4	60.6	50.2	-4.0	-2.2
Av. de l'Europe	68.0	56.2	69.0	57.0	0.9	0.8
Rte de Jura	67.8	57.0	67.2	55.7	-0.6	-1.2
Av. du Général-Guisan	65.9	51.2	62.4	48.6	-3.4	-2.5

Mesures par dosimètres en collaboration avec la HEIA-FR, traitées via le modèle StL86+, périodes comparées de dix jours.

**Bruit moyen**

Jour  **2.1 dB(A)**

Nuit  **1.7 dB(A)**

# Trafic journalier moyen (TJM)

	2023 (avant)	2024 (après)	Delta
Période	Jour	Jour	Jour
Dimension	TJM	TJM	TJM
Rue de Morat	10 115	9 632	-484
Rte Saint-Barthélemy	4 235	5 687	1 453
Rte des Alpes	9 138	9 175	37
Route-Neuve	3 043	3 007	-36
Bvd de Péroilles	8 195	6 968	-1 227
Rte de Villars	8 791	7 562	-1 229
Av. de l'Europe	9 778	9 421	-357
Rte de Jura	15 291	14 098	-1 194
Av. du Général-Guisan	6 000	5 596	-404

*Données issues de compteurs routiers sur les mêmes périodes que précédemment.*



*Trafic journalier moyen*

**- 382**

# Vitesse moyenne

	2023 (avant)		2024 (après)		Delta	
Période	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Dimension	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Rue de Morat	52	55	37	43	-15	-12
Rte Saint-Barthélemy	49	51	35	36	-14	-15
Rte des Alpes	52	56	37	41	-15	-15
Route-Neuve	45	47	39	40	-6	-7
Bvd de Pérolles	42	50	31	36	-11	-14
Rte de Villars	47	53	38	40	-9	-13
Av. de l'Europe	46	52	33	36	-13	-16
Rte de Jura	49	53	33	37	-16	-16
Av. du Général-Guisan	44	46	31	34	-13	-12

*Données issues de compteurs routiers sur les mêmes périodes que précédemment.*



*Vitesse moyenne*

**36 km/h**

# Temps de parcours

Période	2023 (avant)		2025 (après)		Delta	
	Sens montée	Sens descente	Sens montée	Sens descente	Sens montée	Sens descente
Dimension	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss
Rue de Morat	00:01:56	00:01:51	00:02:25	00:02:18	<b>00:00:29</b>	<b>00:00:27</b>
Rte Saint-Barthélemy	00:00:57	00:00:56	00:01:10	00:01:10	<b>00:00:13</b>	<b>00:00:14</b>
Rte des Alpes	00:01:16	00:01:14	00:01:30	00:01:25	<b>00:00:14</b>	<b>00:00:11</b>
Route-Neuve	00:02:13	00:02:04	00:02:29	00:02:21	<b>00:00:16</b>	<b>00:00:17</b>
Bvd de Pérolles	00:03:22	00:03:40	00:03:47	00:03:59	<b>00:00:25</b>	<b>00:00:19</b>
Rte de Villars	00:03:21	00:03:37	00:03:57	00:03:39	<b>00:00:36</b>	<b>00:00:02</b>
Av. de l'Europe	00:00:41	00:00:44	00:00:46	00:00:45	<b>00:00:05</b>	<b>00:00:01</b>
Rte de Jura	00:03:23	00:03:11	00:03:50	00:03:46	<b>00:00:27</b>	<b>00:00:35</b>
Av. du Général-Guisan	00:02:34	00:03:18	00:02:59	00:03:38	<b>00:00:25</b>	<b>00:00:20</b>

Données issues de l'entreprise TomTom sur une période de deux mois en semaine, hors chantier majeur, en 2023 et 2025.



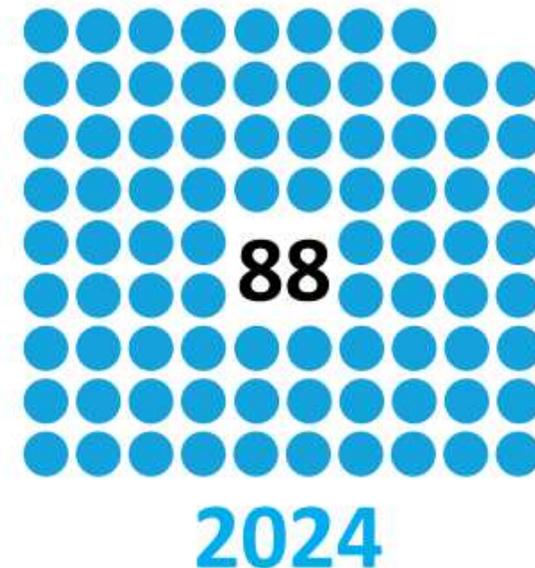
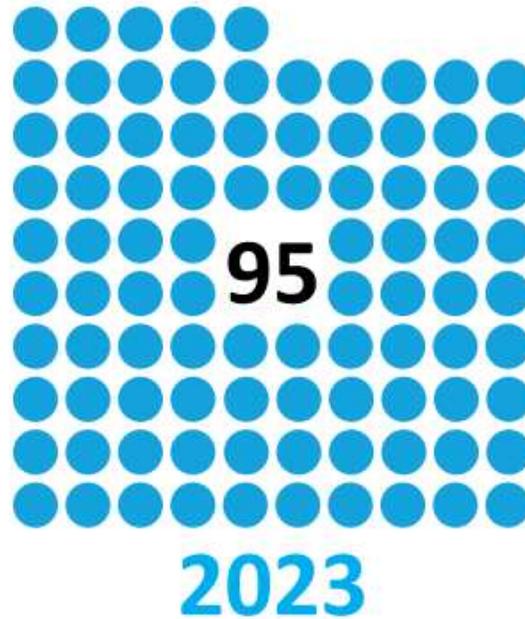
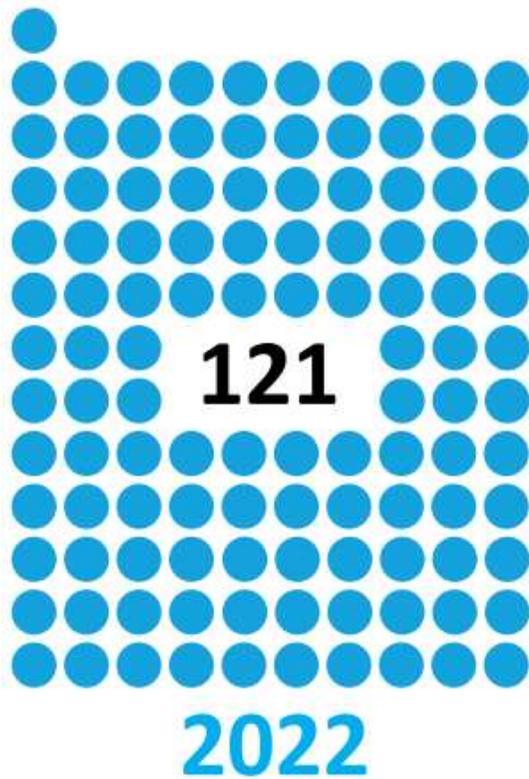
*Temps de parcours moyen*

**+ 1.8 sec / 100 m**

# Sécurité routière

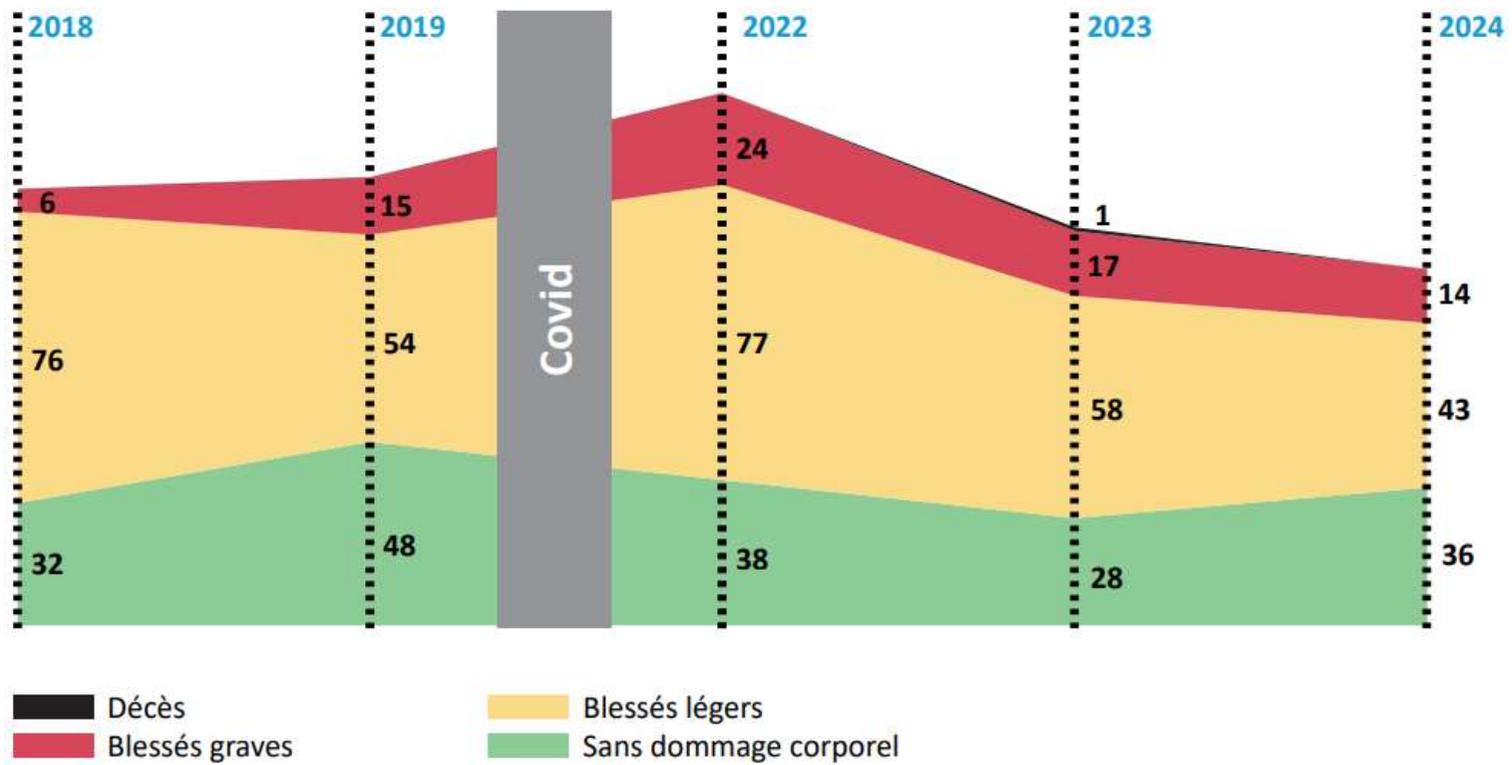
## Évolution du nombre d'accidents

*Données d'accidents fournies par la Police cantonale fribourgeoise entre 2018 et 2024 (hors 2020-2021: COVID), excluant les incidents sur parcelles privées ou lors de manœuvres de stationnement.*



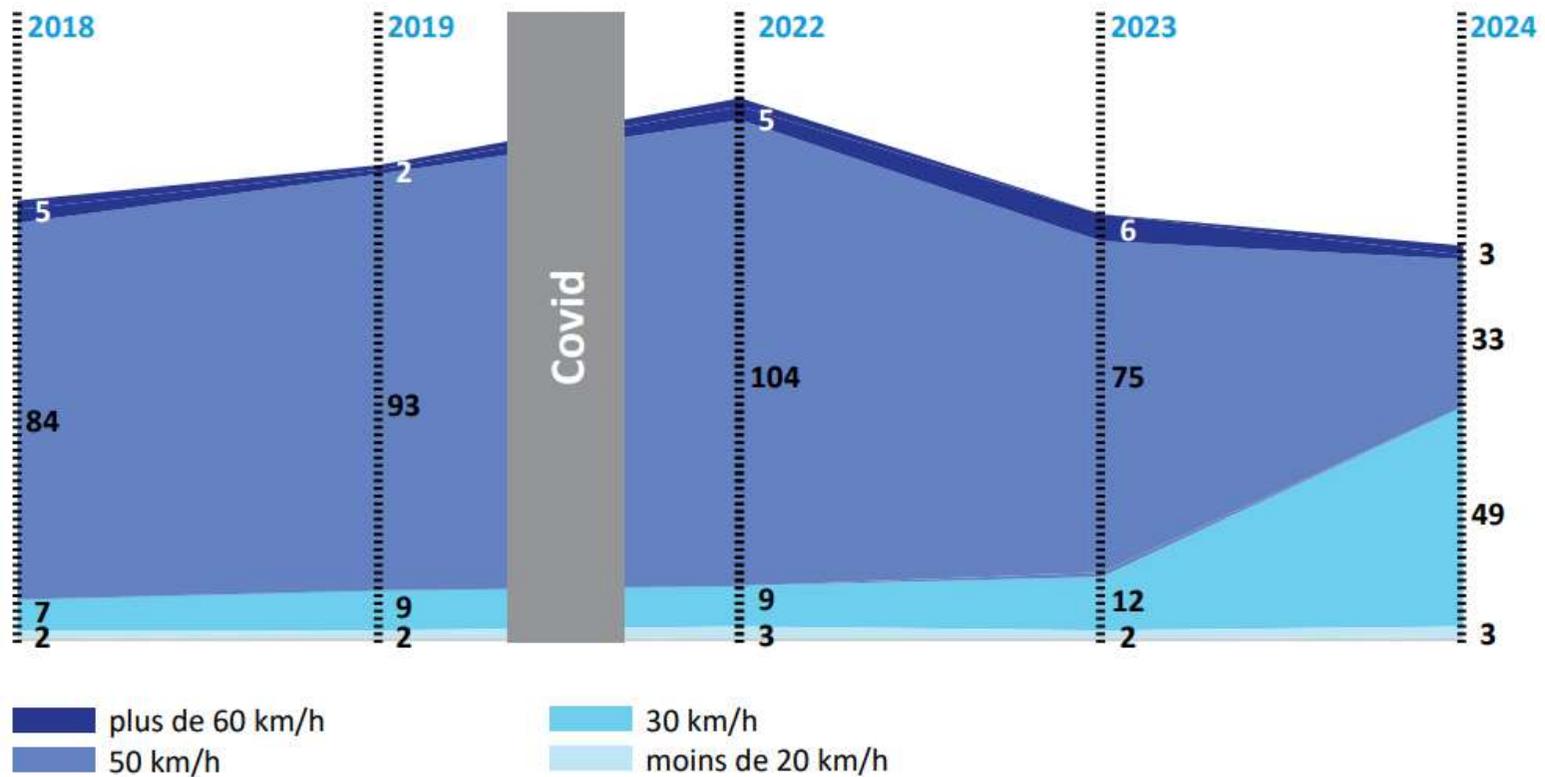
# Sécurité routière

## Évolution des accidents en fonction de la gravité



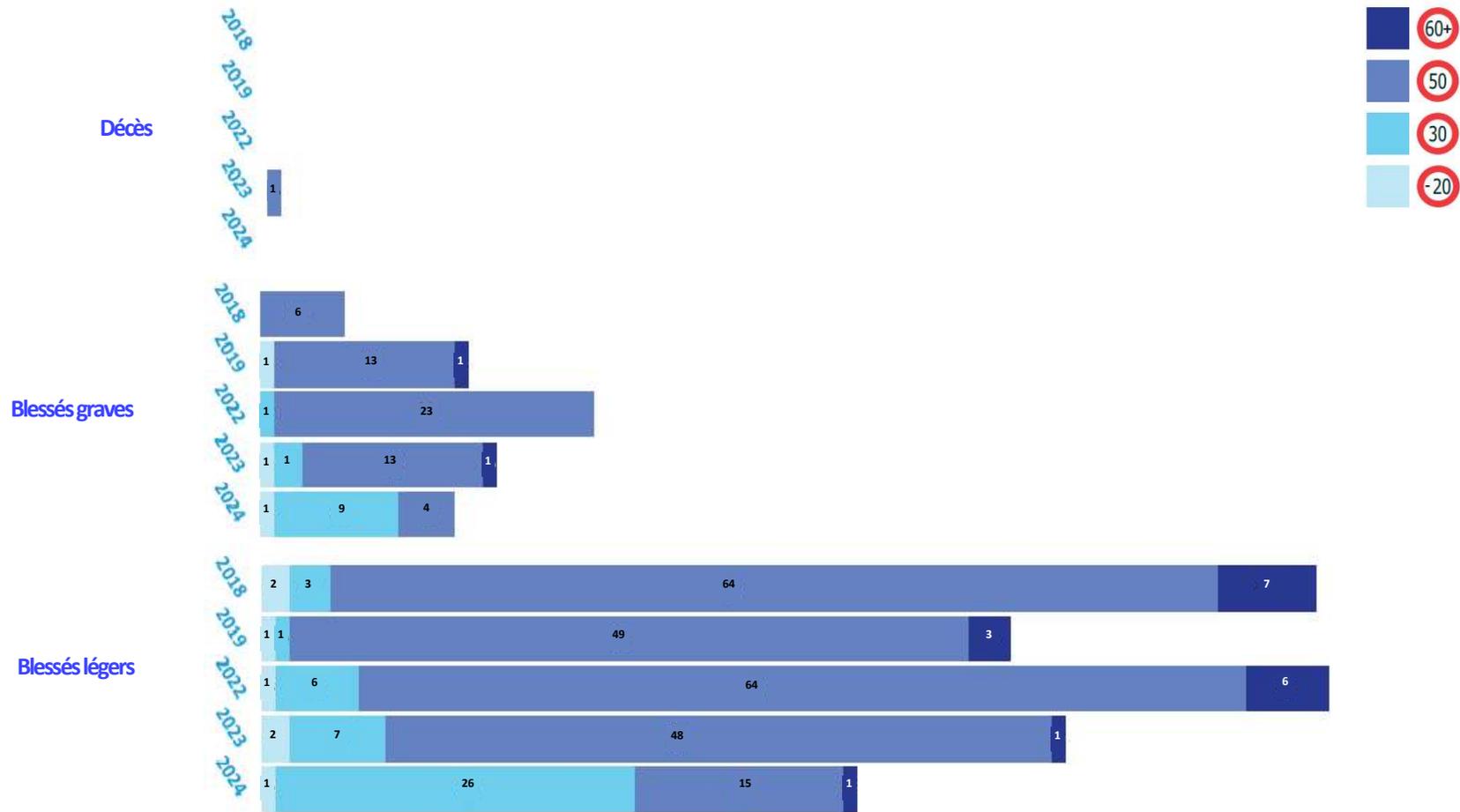
# Sécurité routière

## Évolution des accidents en fonction de la vitesse



# Sécurité routière

## Gravité des accidents en fonction de la vitesse



# Transports publics

Données fournies par les Transports publics fribourgeois (TPF) après analyse de la ponctualité des bus entre octobre et mi-novembre 2023.

## Temps de parcours

Ligne	Longueur de la ligne (kilomètre)	Section concernée par l'abaissement de vitesse (kilomètre)	Temps de base (minute)	Temps supplémentaire (seconde)	Évolution du temps	Temps supplémentaire par 100 mètres (seconde)
Ligne 1	9.2	3.5	28	45	+2.7%	0.49
Ligne 2	8	2.7	25	17	+1.1%	0.21
Ligne 3	3.5	3.2	15	17	+1.9%	0.49
Ligne 5	6.8	2.8	25	24	+1.6%	0.35
Ligne 6	5.5	2.2	25	9	+0.6%	0.16

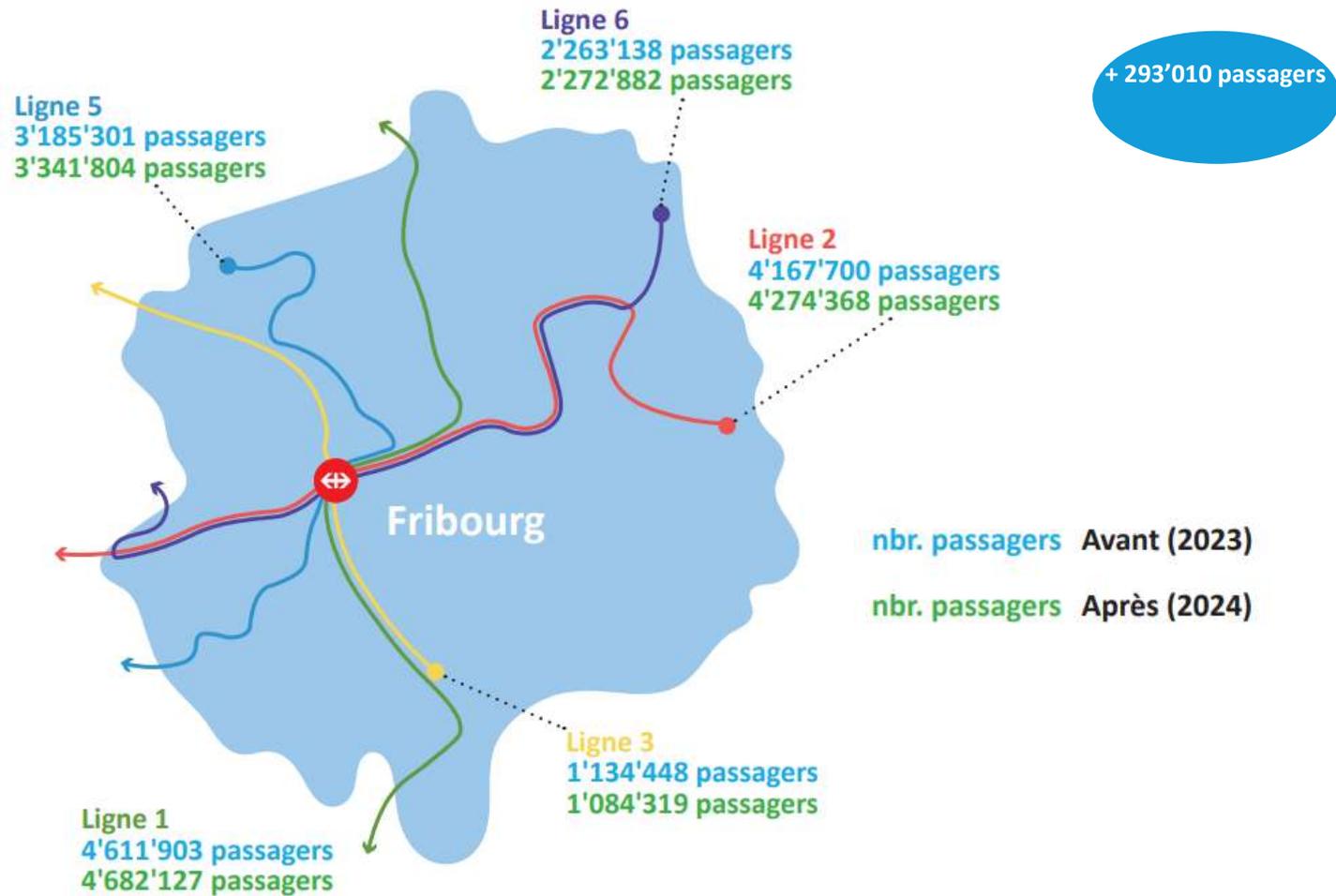
Moyenne par trajet  
+ 22 secondes

Aucun véhicule  
supplémentaire n'a  
dû être ajouté

# Transports publics

Données fournies par les Transports publics fribourgeois (TPF)

## Évolution du nombre de passagers



# Radars pédagogiques

Même période comparée, de mai à juin 2024

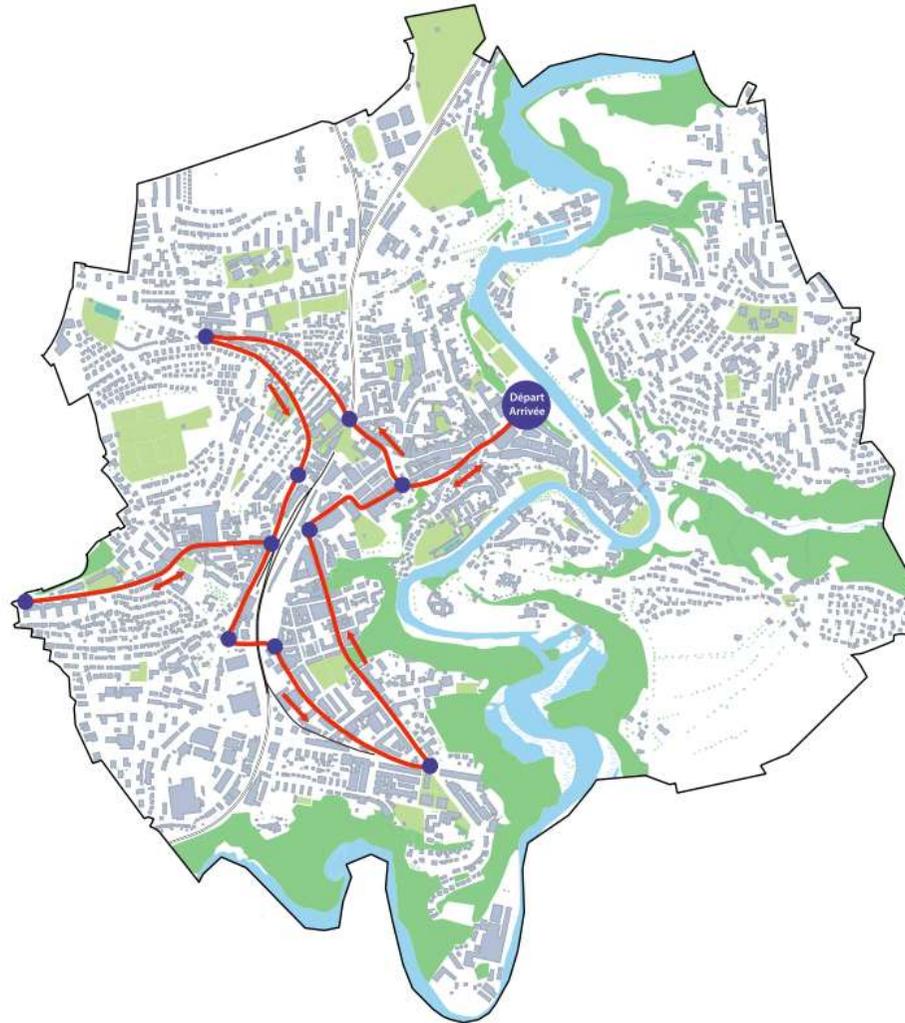


	Vitesse enregistrée sans radar pédagogique	Vitesse enregistrée avec radar pédagogique
Route du Jura	35.2 km/h	31.9 km/h
Route de Villars	39.8 km/h	32.6 km/h
Route St-Barthélemy	35.5 km/h	32.0 km/h
Rue de Morat	37.7 km/h	31.9 km/h
Route des Alpes	37.7 km/h	34.6 km/h

Diminution moyenne  
de la vitesse  
- 12 %

# Temps de parcours en ville

Les données TomTom comparent vitesse et temps de trajet sur 8,5 km entre jan. – mars 2023 (avant) et 2025 (après), hors week-ends et chantiers.

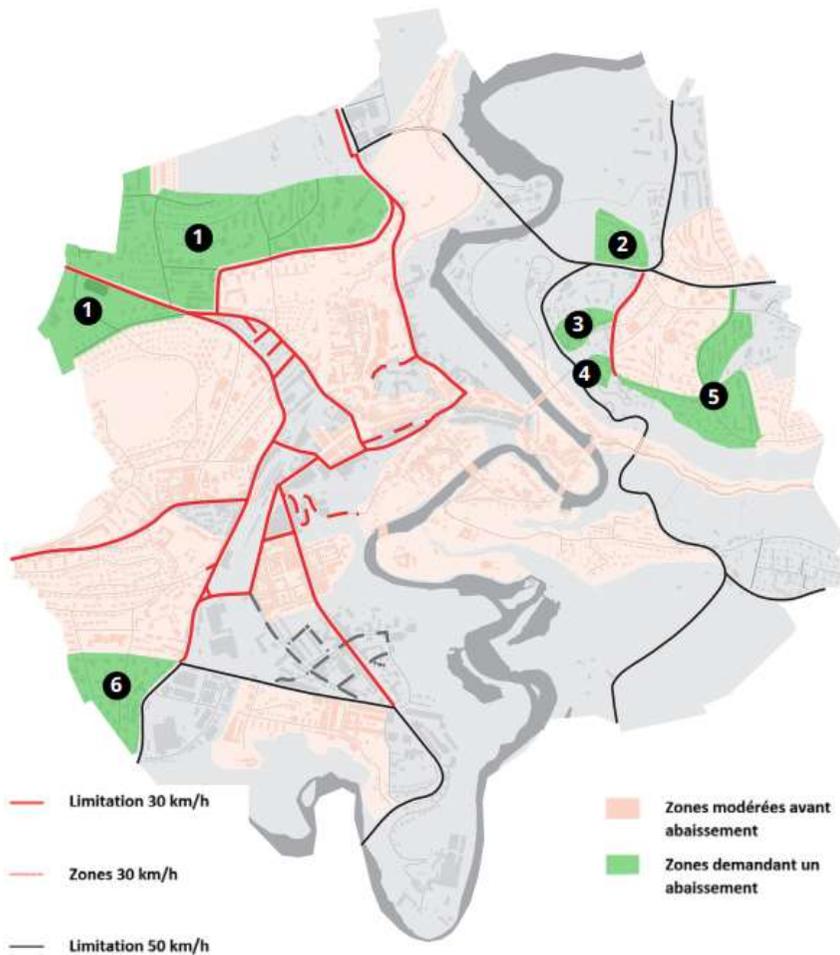


+ 1.79 sec par  
100 m

Évolution vitesse  
moyenne  
- 2 km/h

# Retour de la population

## Retour de la population



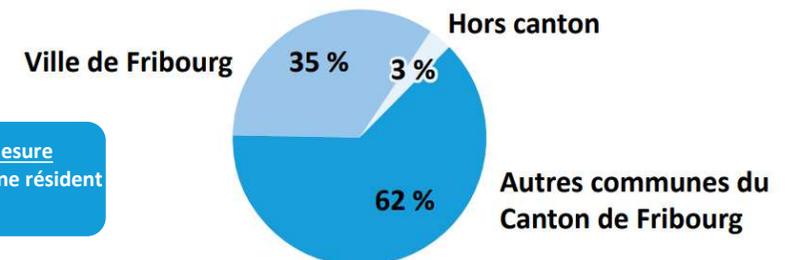
Adhésion  
globale

Étude de la CVM 2025  
70 % des résident-es sur des axes à  
30 km/h ou moins jugent la  
limitation appropriée en ville de  
Fribourg

- 1 Quartier du Jura
- 2 Impasse de la Forêt
- 3 Chemin des Kybourg
- 4 Chemin du Schoenberg
- 5 Route Joseph-Chaley
- 6 Quartier de Beaumont

6 Nouvelles demandes pour  
étendre la limitation

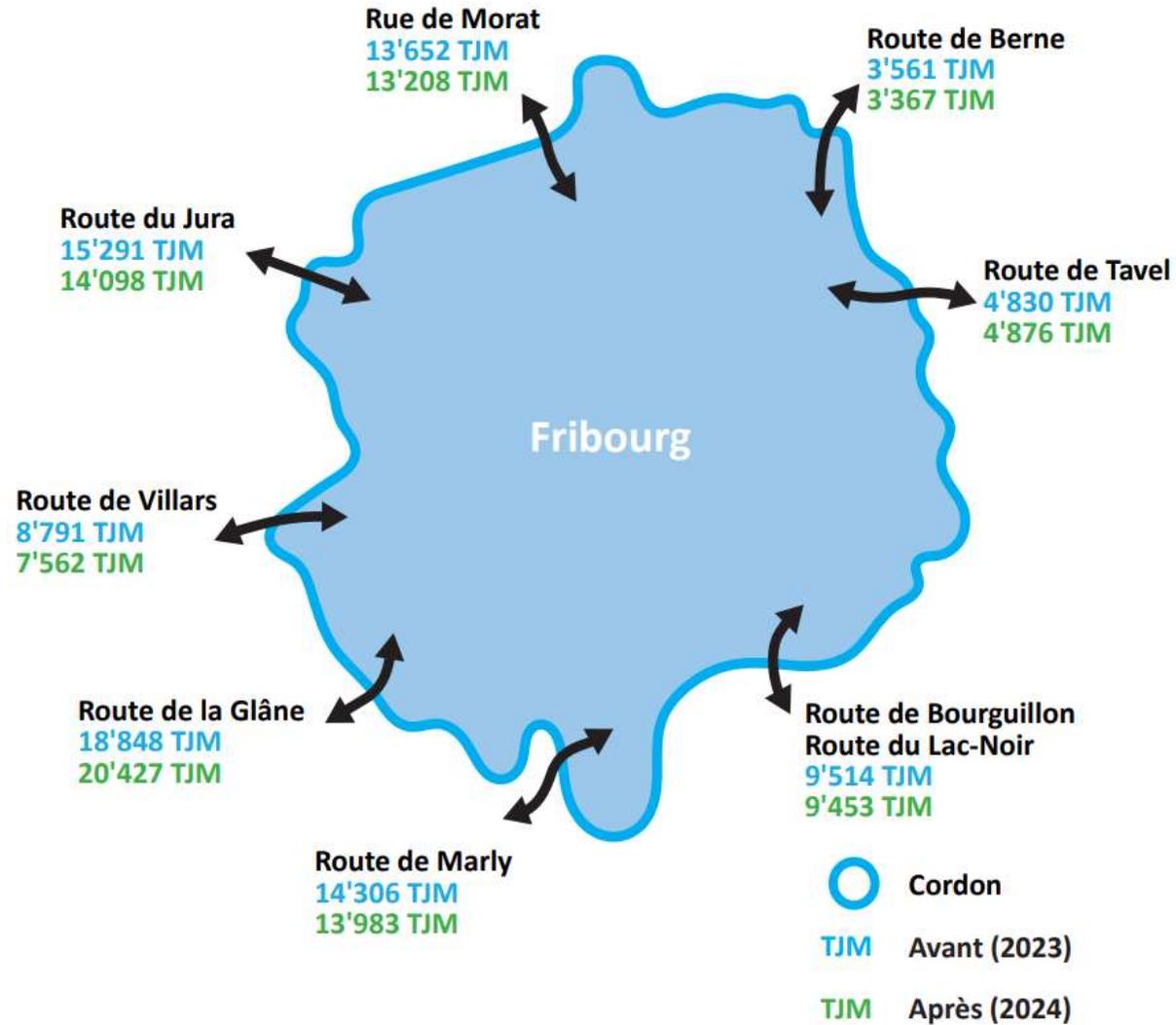
Pétition contre la mesure  
Majorité des signataires ne résident  
pas en ville



Pétition du 22 mars 2024 avec 3538 signatures

# Charge au cordon - TIM

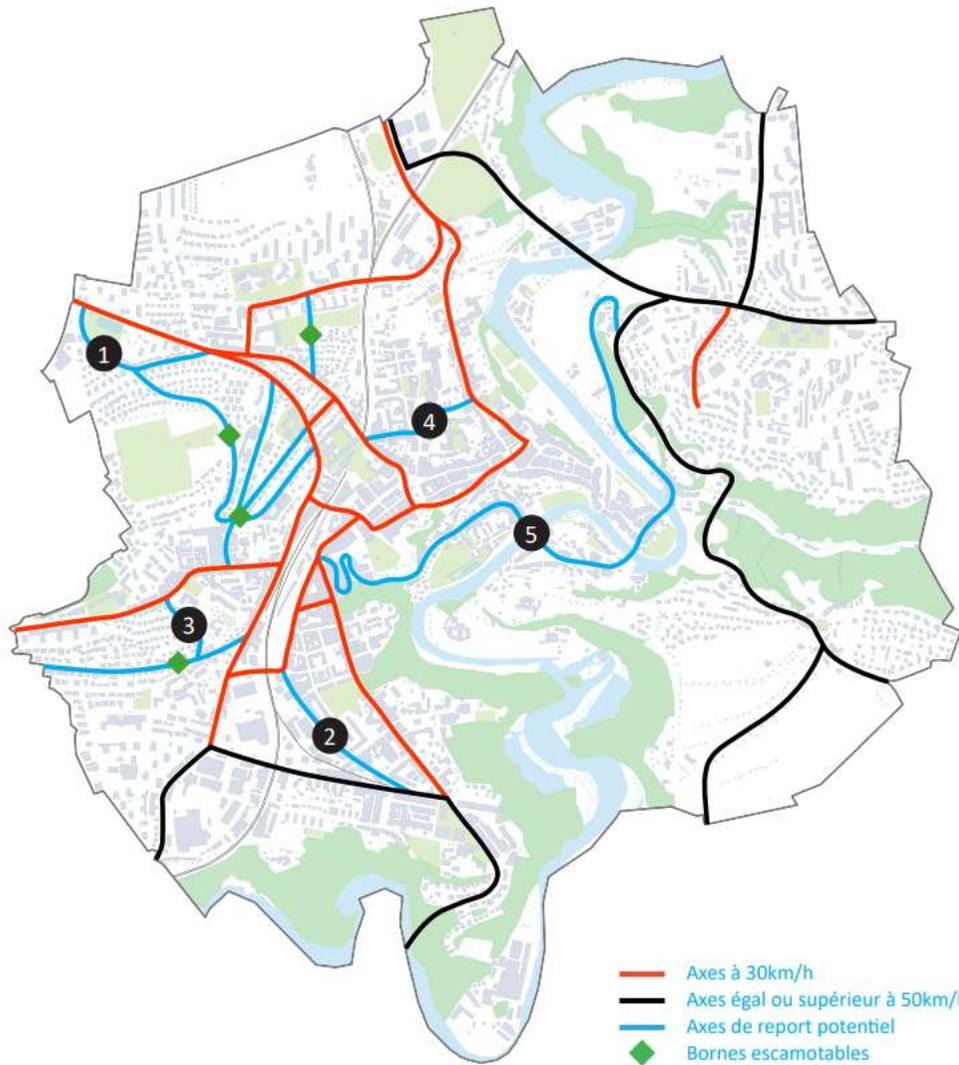
Le trafic journalier moyen entrant et sortant de la ville a été mesuré sur 8 axes, comparé sur 10 jours en 2023 et 2024 selon les données disponibles.



Évolution:  
- 2%

# Reports de trafic

Le TJM a été comparé sur des périodes de 10 jours avant et après la mise en place du 30 km/h, selon les données disponibles entre 2022 et 2025 pour chaque poste.



## Route Champ-des-Fontaines

1 Avant ..... 30 1'766 TJM  
Après ..... 1'886 TJM

## Route des Arsenaux

2 Avant ..... 30 6'809 TJM  
Après ..... 5'988 TJM

## Chemin de Bethléem

3 Avant ..... 30 803 TJM  
Après ..... 778 TJM

## Varis

4 Avant ..... 30 3'713 TJM  
Après ..... 3'344 TJM

## Pont de Saint-Jean

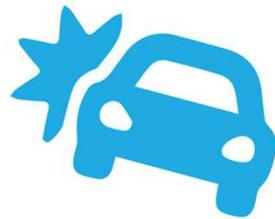
5 Avant ..... 30 2'444 TJM  
Après ..... 2'252 TJM

# Reports de trafic



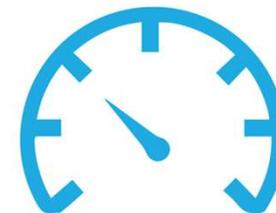
## Bruit

De **0.6 dB(A) à 4.1 dB(A)** de réduction du bruit de **jour**,  
soit **2.1 dB(A) en moyenne**, correspondant à  
environ **40 %** de perception de trafic en moins  
De **0.3 dB(A) à 3.4 dB(A)** de réduction du bruit de **nuit**,  
soit **1.7 dB(A) en moyenne**, correspondant à  
environ **30 %** de perception de trafic en moins



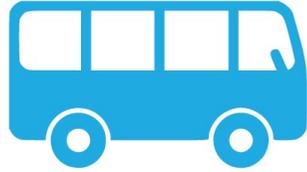
## Accidents

Réduction du nombre total d'accidents,  
ainsi que de leur gravité



## Vitesse

Réduction de **26 %** de la vitesse, pour une  
**moyenne de 36 km/h** après

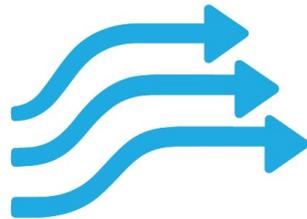


## Transports publics

De **9 secondes à 45 secondes** d'augmentation du temps de trajet sur les lignes 1,2,3,5 et 6 des TPF, soit en **moyenne 22 secondes** supplémentaires

## Radars pédagogiques

**12 %** de diminution des vitesses grâce aux radars pédagogiques



## Fluidité

**1.79 secondes** d'allongement du temps de parcours par 100 mètres sur 8.5 km, soit une augmentation de **10.5 %**

# Coûts de la mesure





[www.ville-fribourg.ch/love30](http://www.ville-fribourg.ch/love30)