

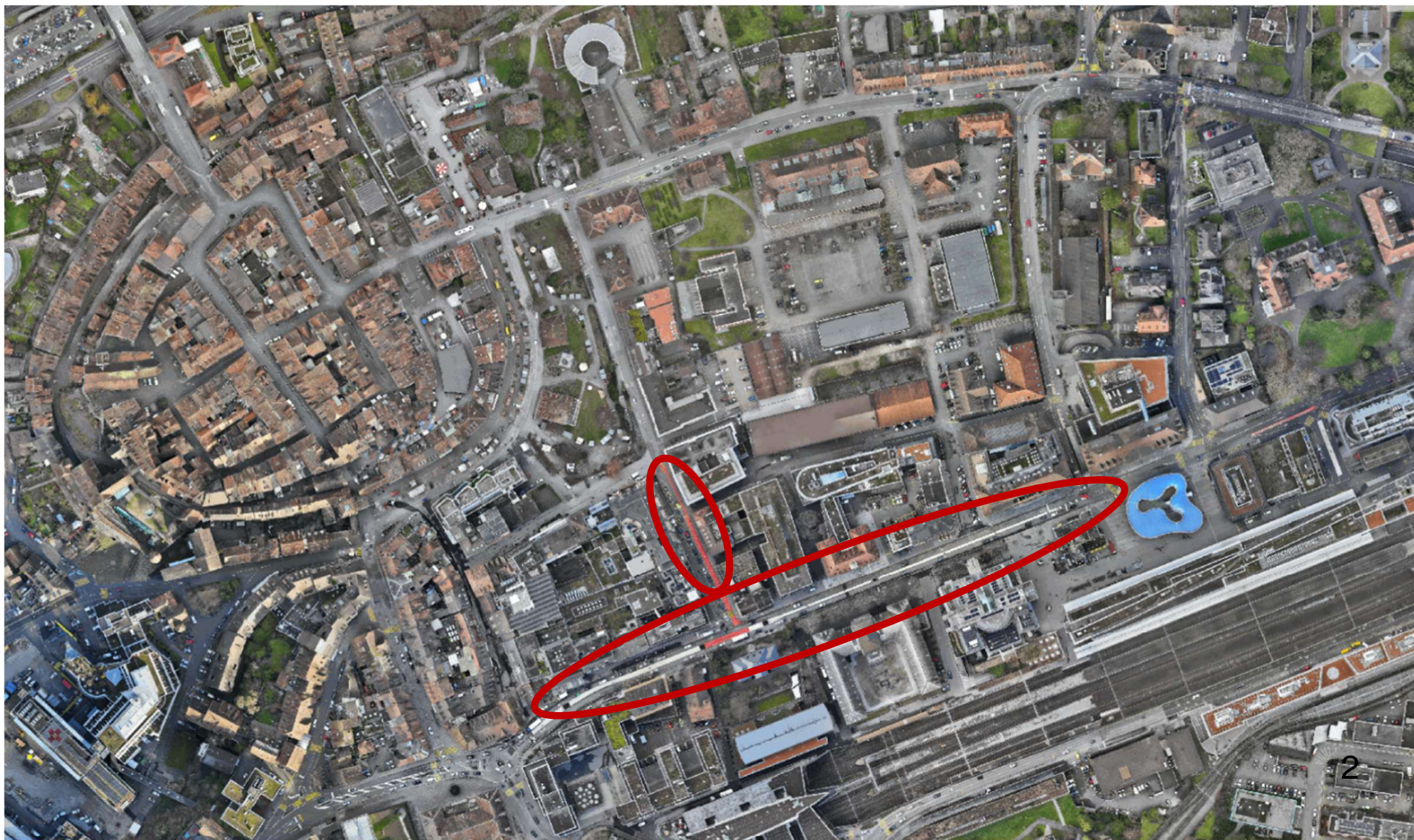


Testlauf Bahnhofstrasse

Testbetrieb und Erkenntnisse



Aarau



Lange Vorgeschichte

- Stand 2011: alter Aargauerplatz und Busspur entlang Bahnhofstrasse



- Stand 2014: Kreisel Aargauerplatz sowie „Mehrzweckstreifen“ und Velostreifen



- 2019: Simulation versch. Varianten (T30; Ausbau Knoten Aargauerplatz; «Grosskreisel»; ...)

Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

Werner Schib, Vize-Stadtpräsident

14. November 2025

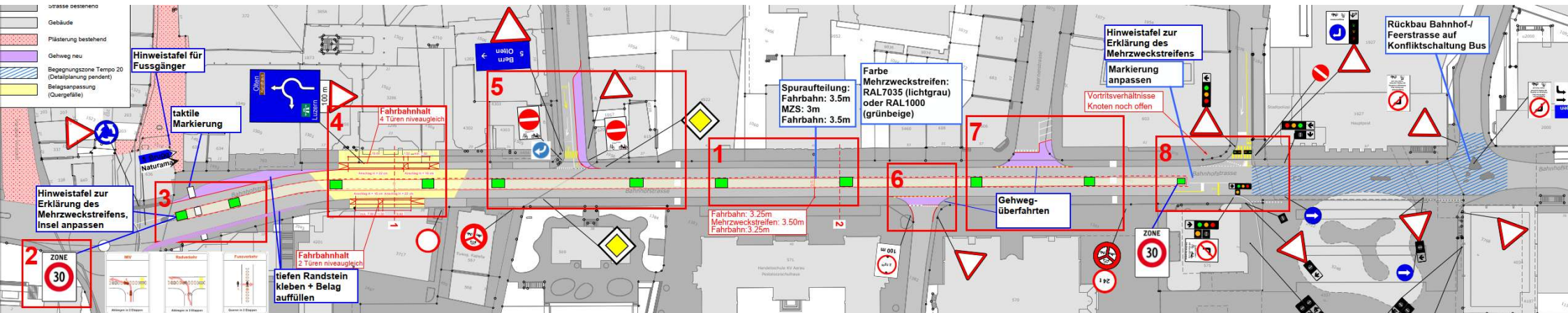
Auslöser des Testbetriebs

- häufiger Stau und mangels Möglichkeit zur Buspriorisierung entsprechend Verspätungen im ÖV
- hohes Querungsbedürfnis für Fussgänger:innen und grosse Trennwirkung der Strasse
- schlechte Situation für Velofahrende insb. am Knoten Kasinostrasse
- wenig Aufenthaltsqualität
- schlechter Strassenzustand

Allgemeines

- gemeinsames Projekt mit gemeinsamer Projektleitung Stadt – Kanton (Kanton als Strasseneigentümer mit Planungshoheit)
- Dauer Testlauf: August 2023 – August 2024
- ausführliches Monitoring durch externes Büro
 - Datenerhebung Oktober 2021 – Juli 2024
 - V0: Stand vor dem Umbau
 - V1: Phase 1 Testlauf (mit Velostreifen)
 - V2: Phase 2 Testlauf (ohne Velostreifen)
 - Berücksichtigung der zahlreichen Baustellen

Massnahmen



Zusatzmassnahmen Kasinostrasse vor V2 (März 2024):

- Markierungsanpassungen und Vollzug
- Aufhebung Fussgängerstreifen

Zusatzmassnahme Kasinostrasse November 2024:

- Umsetzung Test Durchfahrtsverbot Kasinostrasse

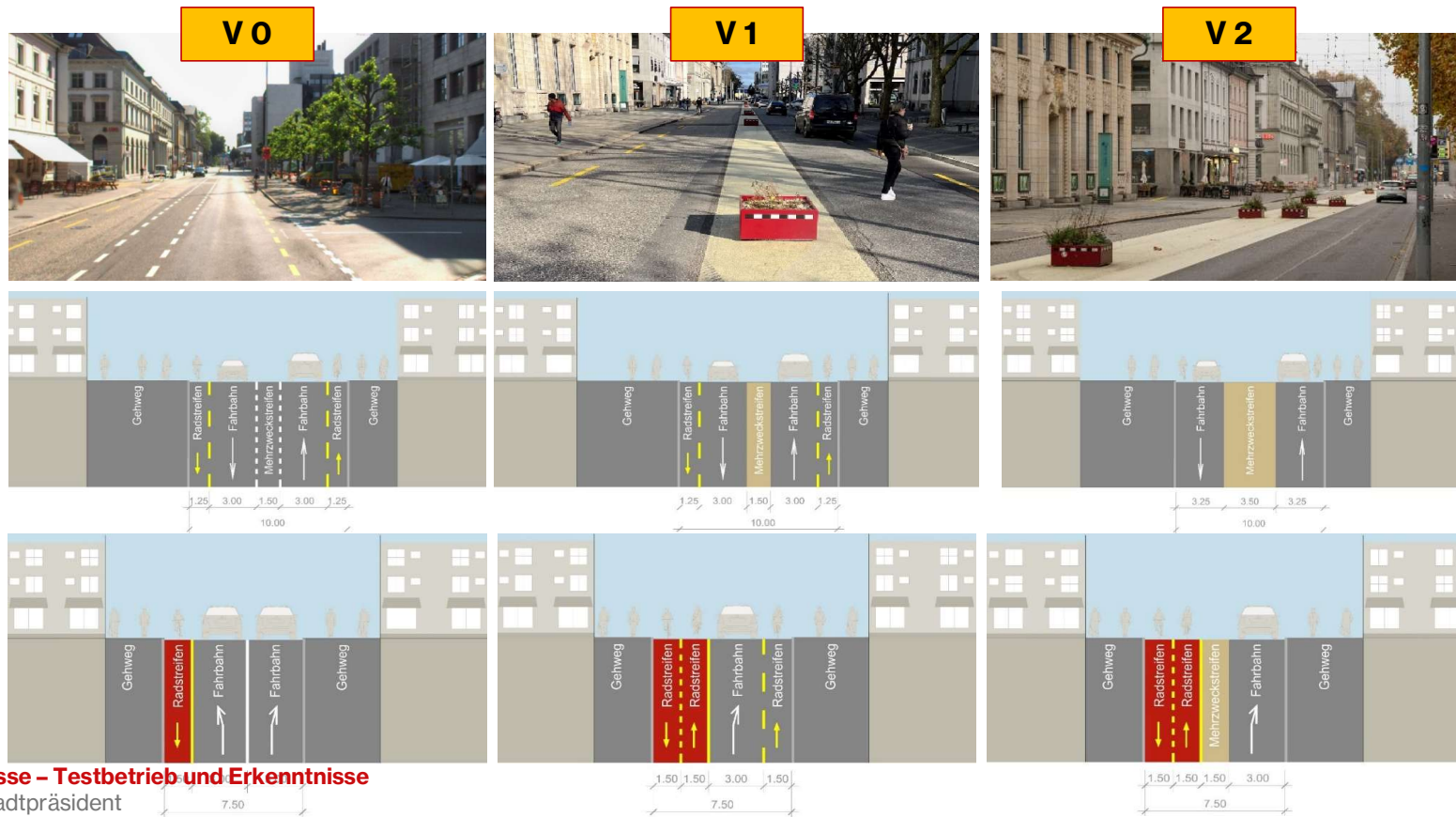
Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

Werner Schib, Vize-Stadtpräsident

14. November 2025



Varianten

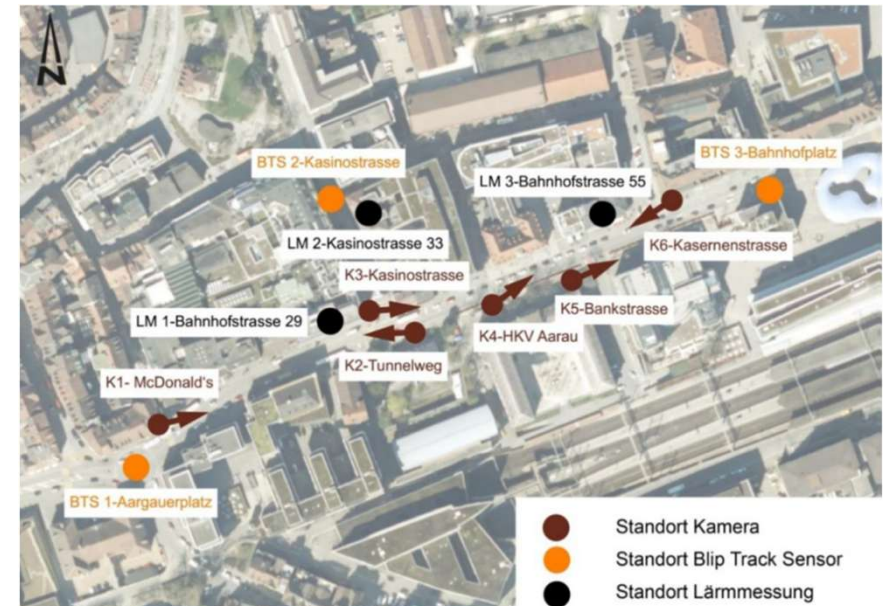


Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

Werner Schib, Vize-Stadtpräsident
14. November 2025

Monitoring

- klar definierte Bewertungskriterien mit 16 Indikatoren
 - z.B. Anz. querende Fussgänger:innen
 - z.B. Reisezeit Bus / Fahrplanstabilität
- verschiedenste Messinstrumente
 - Videokameras
 - Blip Track-Sensoren
 - Zähl-Detektoren bei den LSA-Anlagen
 - Lärmmessung
- versch. Erhebungszeiträume V0 – V1 – V2



Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

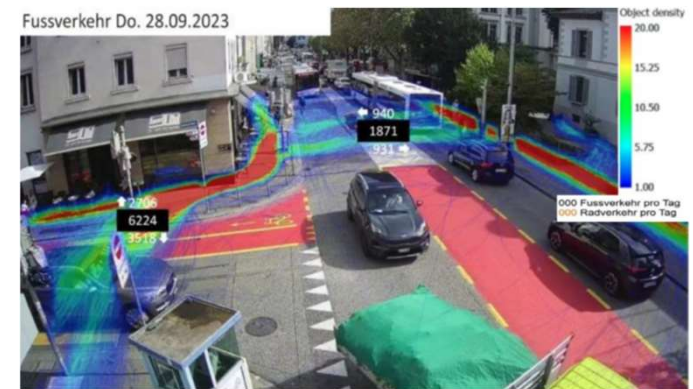
Werner Schib, Vize-Stadtpäsident
14. November 2025

Wichtigste Erkenntnisse (I)

- deutliche Zunahme des flächigen Querens
 - ältere Personen sowie Menschen mit Seheinschränkungen oder kogn. Einschränkungen bekunden aber teilweise Mühe (insb. zu Beginn)
 - durchgängig bauliche Ausgestaltung des Mehrzweckstreifens wichtig
- Zunahme Veloverkehr, aber Aufhebung Velostreifen (V2) führte teilw. zu Verlagerungen auf Parallelrouten (Apfelhausenweg, Tunnelweg)
- Abnahme Reisezeit für MIV (Ausnahme Beziehung Parkhausausfahrt – Poststrasse aufgrund erforderlicher Umwegfahrt)

Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

Werner Schib, Vize-Stadtpräsident
14. November 2025



Wichtigste Erkenntnisse (II)

- klare Verbesserung Pünktlichkeit und Fahrplanstabilität der Busse aufgrund Abnahme Reisezeit in Richtung Bahnhof (Fahrbahnhalt, verbesserter Verkehrsfluss)
- wahrnehmbare Verringerung Lärmbelastung
- Kommunikationsbedarf und -aufwand ist gross (insb. zu Beginn)
- Kritik und «Shit-Storm» gehört dazu
- Strasse aus Sicht Stadt eigentlich siedlungsorientiert (16'000 querende Fussgänger:innen / Tag vs. DTV 13'500 Fz / Tag)



Verordnetes Chaos auf der
Bahnhofstrasse Aarau
Jungfreisinnige fordern Testabbruch auf
der Bahnhofstrasse – warum das nicht
passieren wird
Wegen Chaos um Bahnhofstrassen-Test:
Parkhausbetreiber verzeichnen weniger
Kurzparker und mehr Kündigungen bei
Dauermietern

Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb und Erkenntnisse

Werner Schib, Vize-Stadtpräsident

14. November 2025

Wie weiter?

- Verkehrsanordnung wurde beibehalten (def. Publikation)
- Erarbeitung Bauprojekt durch Kanton (Mitwirkung Stadt)
- Erarbeitung Gestaltungskonzept
 - o temporäre Gestaltung
 - o stellenweise Überführung in Definitivum schon vor Bauprojekt
- Stärkung Alternativrouten Veloverkehr durch gestalterische Massnahmen als Sofortmassnahme

**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!**

