

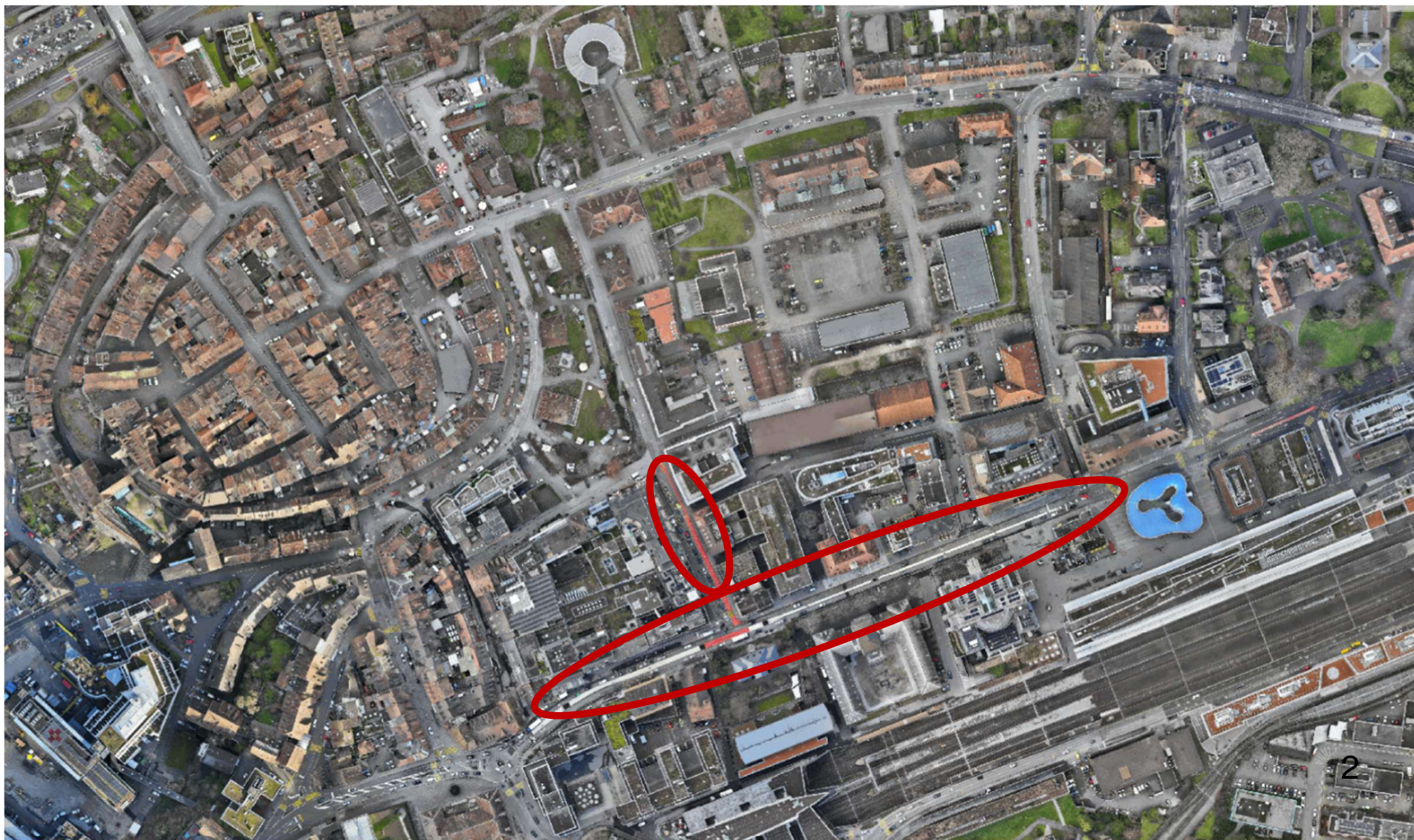


Essai à la Bahnhofstrasse

Phase de test et enseignements



Aarau

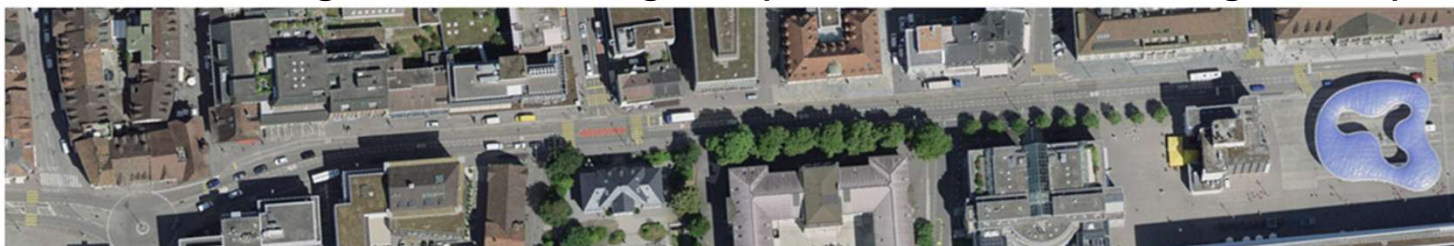


Une longue histoire

- État en 2011: ancienne Aargauerplatz et couloir de bus le long de la Bahnhofstrasse



- État en 2014: giratoire à l'Aargauerplatz, «voies multiusages» et pistes cyclables



- 2019: simulation de différentes variantes (30 km/h; aménagement du carrefour à l'Aargauerplatz; «grand giratoire»; ...)

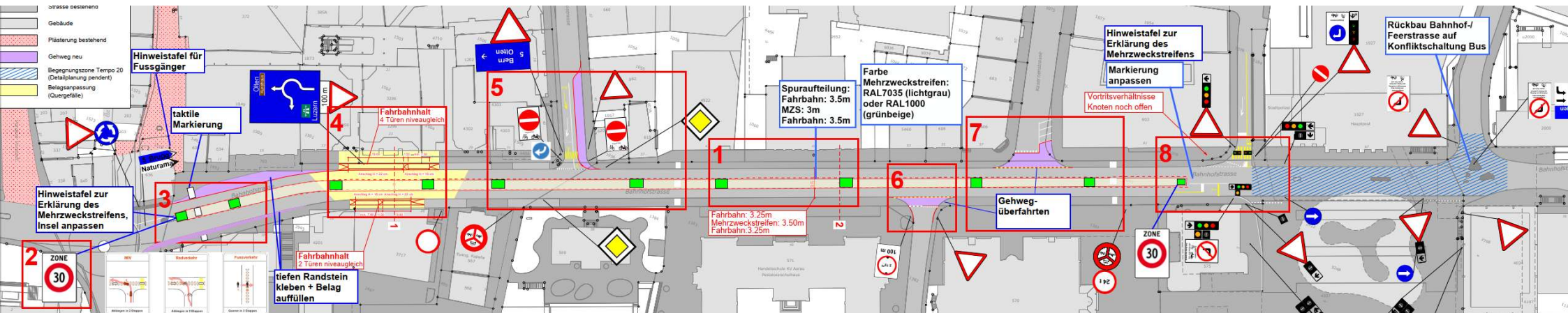
Ce qui a nous a incité à tenter l'essai

- Embouteillages fréquents et impossibilité d'accorder la priorité aux bus, d'où des retards des transports publics
- Piétons et piétonnes très nombreux à devoir traverser et gros effet de coupure de la route
- Situation mauvaise pour les cyclistes, en particulier au carrefour avec la Kasinostrasse
- Faible qualité de l'espace public
- Mauvais état de la route

Généralités

- Projet commun avec direction commune ville – canton (le canton est propriétaire de la route et souverain en matière d'aménagement)
- Durée de l'essai: août 2023 – août 2024
- Suivi détaillé par un bureau externe
 - collecte des données: octobre 2021 – juillet 2024
 - V0: état avant aménagement
 - V1: phase 1 de l'essai (avec pistes cyclables)
 - V2: phase 2 de l'essai (sans pistes cyclables)
 - prise en compte des nombreux chantiers

Mesures

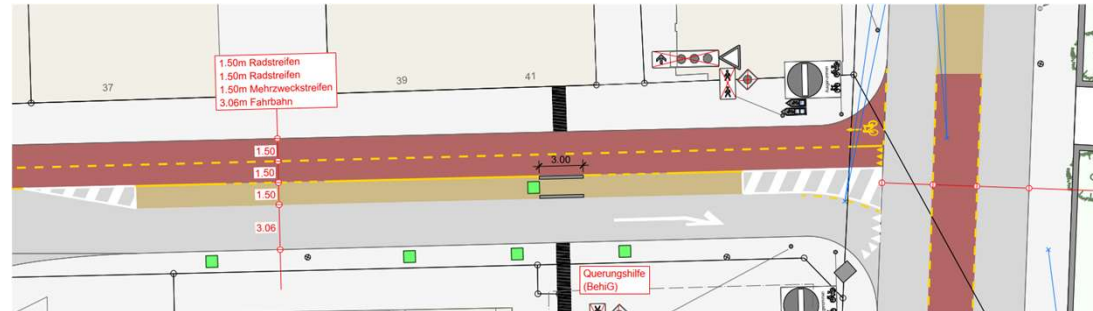


Mesures supplémentaires Kasinostrasse avant V2 (mars 2024):

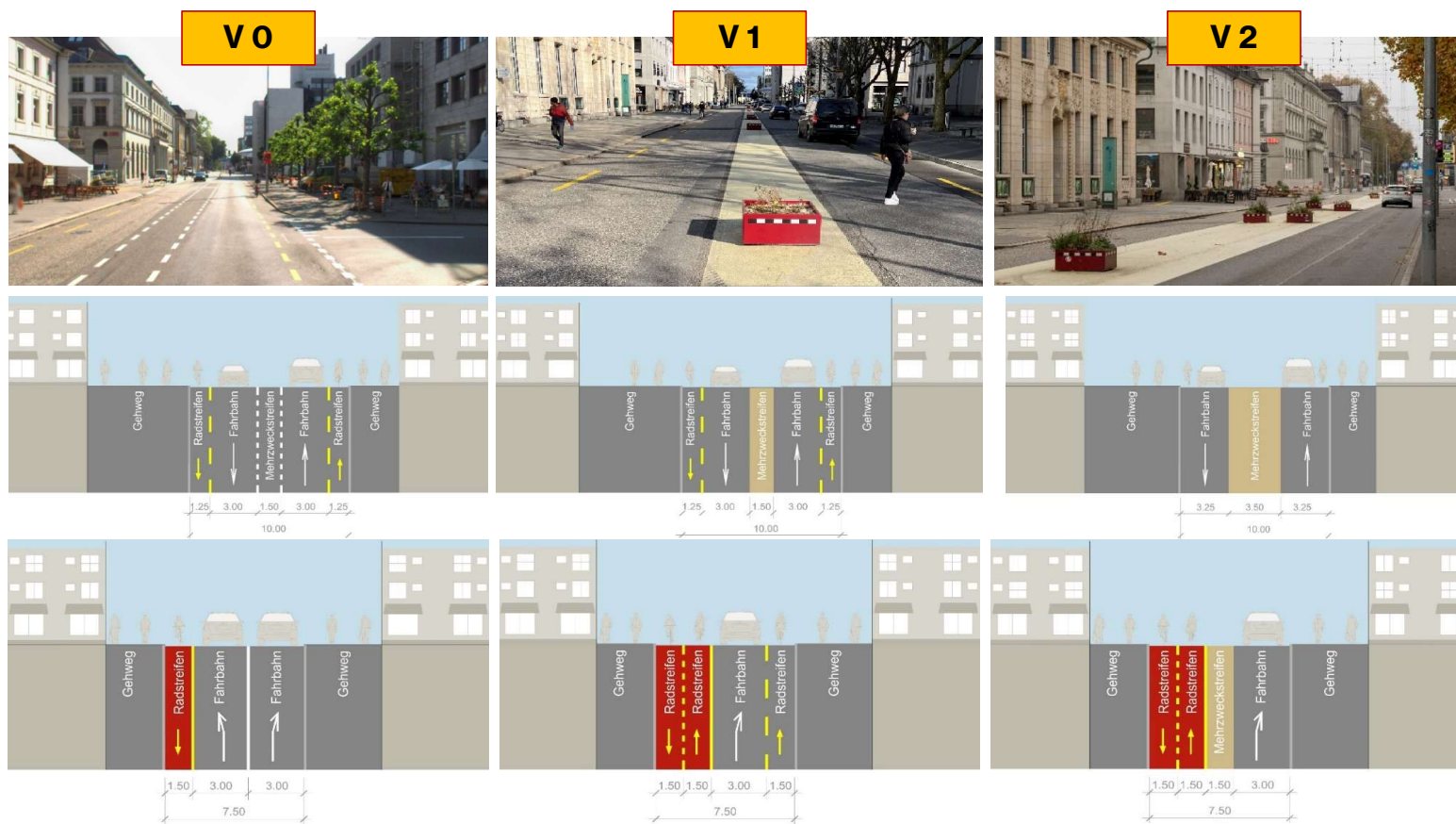
- Adaptation du marquage et mise en œuvre
- Suppression du passage piéton

Mesures supplémentaires Kasinostrasse novembre 2024:

- Mise en œuvre de l'essai d'interdiction de circuler à la Kasinostrasse

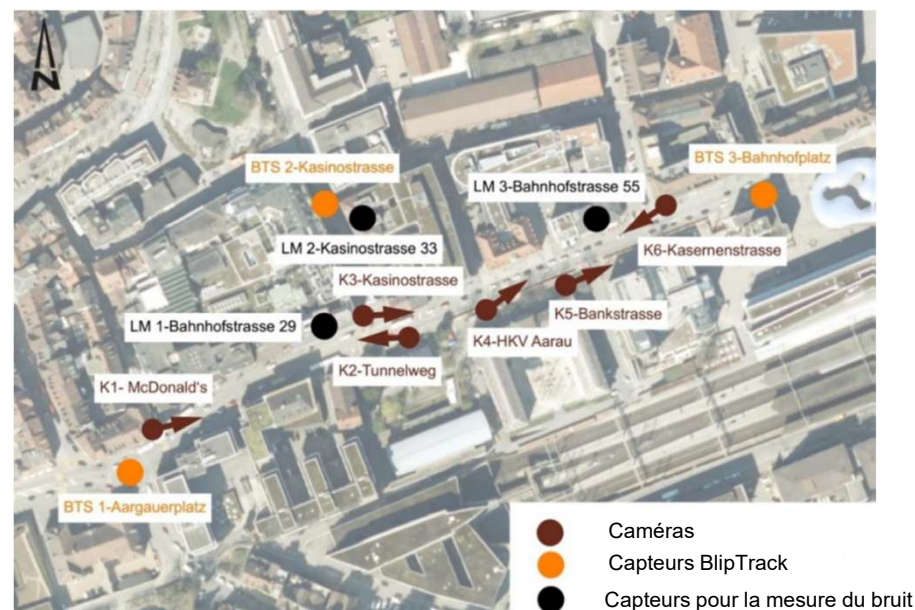


Variantes



Suivi

- Critères d'évaluation clairement définis, avec 16 indicateurs
 - par ex. nombre de piétons et piétonnes qui traversent
 - par ex. temps de parcours en bus / respect de l'horaire
- Différents instruments de mesure
 - caméras vidéo
 - capteurs BlipTrack
 - comptages aux feux
 - mesure du bruit
- Différentes périodes de relevés V0 – V1 – V2

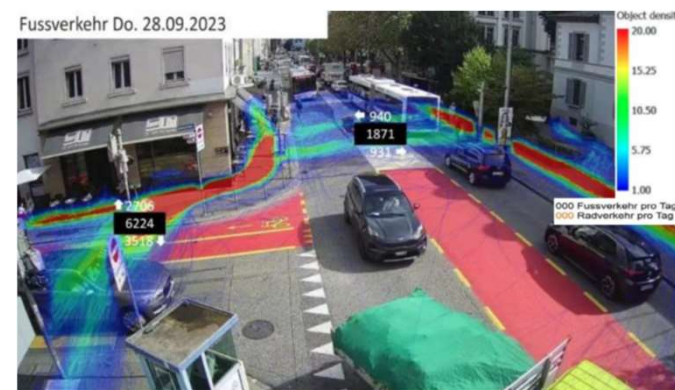


Essai à la Bahnhofstrasse – Phase de test et enseignements

Werner Schib, vice-président de la Ville
14 novembre 2025

Principaux enseignements (I)

- Augmentation significative des traversées en surface
 - les personnes âgées ainsi que les malvoyant-e-s ou celles et ceux qui souffrent de troubles cognitifs éprouvent quand même parfois des difficultés (surtout au début)
 - importance d'avoir un aménagement construit continu des voies multiusages
- Augmentation du trafic cycliste, mais la suppression des bandes cyclables (V2) a conduit à un transfert partiel sur les routes parallèles (Apfelhausenweg, Tunnelweg)
- Réduction du temps de trajet pour le TIM (sauf pour le trajet entre la sortie du parking et la Poststrasse, à cause du détour nécessaire)



Essai à la Bahnhofstrasse – Phase de test et enseignements

Werner Schib, vice-président de la Ville
14 novembre 2025

Principaux enseignements (II)

- Amélioration notable de la ponctualité et de la tenue régulière des horaires de la part des bus grâce à la réduction du temps de trajet vers la gare (arrêt sur la chaussée, meilleure fluidité du trafic)
- Réduction perceptible des nuisances sonores
- Besoin et effort de communication important (surtout au début)
- La critique – y compris les réactions virulentes – fait partie du processus
- Du point de vue de la ville, la rue est effectivement d'intérêt local (16'000 piétons et piétonnes la traversent chaque jour vs. un trafic journalier moyen de 13'500 véhicules)



*Chaos organisé à la
Bahnhofstrasse d'Aarau*

*Les jeunes PLR demandent
l'arrêt de l'essai à la Bahnhofstrasse
– pourquoi cela n'arrivera pas*

Avec le chaos des essais à la Bahnhofstrasse, les exploitants de parkings enregistrent moins de stationnements de courte durée et plus de résiliations chez les locataires de longue durée.

Essai à la Bahnhofstrasse – Phase de test et enseignements

Werner Schib, vice-président de la Ville
14 novembre 2025

Et ensuite?

- L'arrêté de circulation a été maintenu (publication définitive)
- Le projet de construction a été élaboré par le canton (avec participation de la ville)
- Le concept d'aménagement a été élaboré
 - aménagement temporaire
 - pérennisation partielle des mesures avant le projet définitif
- Les itinéraires alternatifs pour les cyclistes ont été renforcés grâce à des mesures d'aménagement immédiates

**Merci beaucoup
de votre
attention!**

