

Efficacité en termes d'utilisation de l'espace: définition des termes, exemples et aide au travail

Conférence des villes pour la mobilité, colloque de printemps, 1^{er} avril 2022, Berne
Andreas Bühlmann

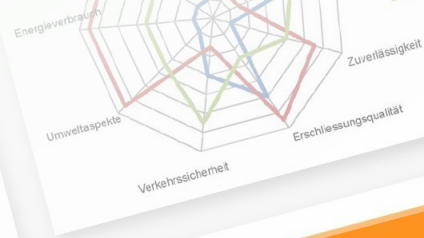
Efficacité spatiale

Flächeneffizienz im Verkehr: Begriffsklärung und Auslegeordnung

Abteilung Verkehr Kanton Aargau (AVK) und Städtekonferenz Mobilität (SKM)
Arbeitshilfe (Stand August 2021)

Notre démarche

Indicateur	Objectif	Statut
Émission de CO2	Diminuer de 20% d'ici 2020	En cours
Part des transports en commun	Augmenter de 10%	En cours
Part des vélos	Augmenter de 5%	En cours
Part des piétons	Augmenter de 5%	En cours
Part des voitures	Diminuer de 10%	En cours



1. The number of vehicles used is a good measure of the...
 2. The number of vehicles used is a good measure of the...
 3. The number of vehicles used is a good measure of the...

SWISSRAIL LITRA



Die volkswirtschaftliche Bedeutung des öffentlichen Verkehrs

Zusammenfassung der Studie 2020

Die öffentliche Verkehrsmittel sind ein wichtiger Bestandteil der Volkswirtschaft. Sie tragen zur Reduzierung der CO2-Emissionen bei und verbessern die Lebensqualität der Bürger. Die Studie zeigt, dass der öffentliche Verkehr ein wichtiger Faktor für die Wirtschaftsentwicklung ist.

Jede Produktion beansprucht auch natürliche Ressourcen. Der Umgang mit natürlichen Ressourcen ist ein wichtiger Aspekt der Nachhaltigkeit. Die Studie zeigt, dass der öffentliche Verkehr ein wichtiger Faktor für die Reduzierung der natürlichen Ressourcen ist.

Elektronik im Park
 Fragen und Antworten

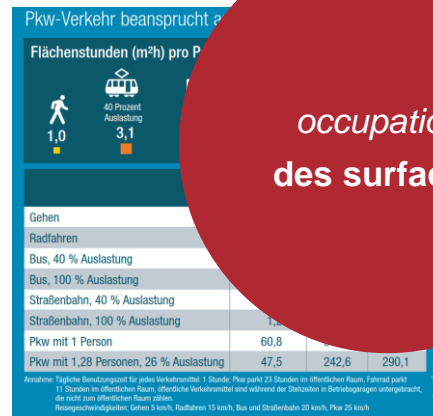
Die Studie zeigt, dass der öffentliche Verkehr ein wichtiger Faktor für die Reduzierung der natürlichen Ressourcen ist. Die Studie zeigt, dass der öffentliche Verkehr ein wichtiger Faktor für die Reduzierung der natürlichen Ressourcen ist.



Nos connaissances acquises



Litra, 2020



VCÖ, 2016

utilisation des surfaces

utilisation
des surfaces

«Pour 1000
personnes/kilomètres par
an, les **transports publics
routiers** utilisent une
surface de **2,8 m²**»

«Cela signifie que sur la
même surface, le transport
public routier peut prendre
en charge **40% de
personnes/kilomètres de
plus** que le TIM»

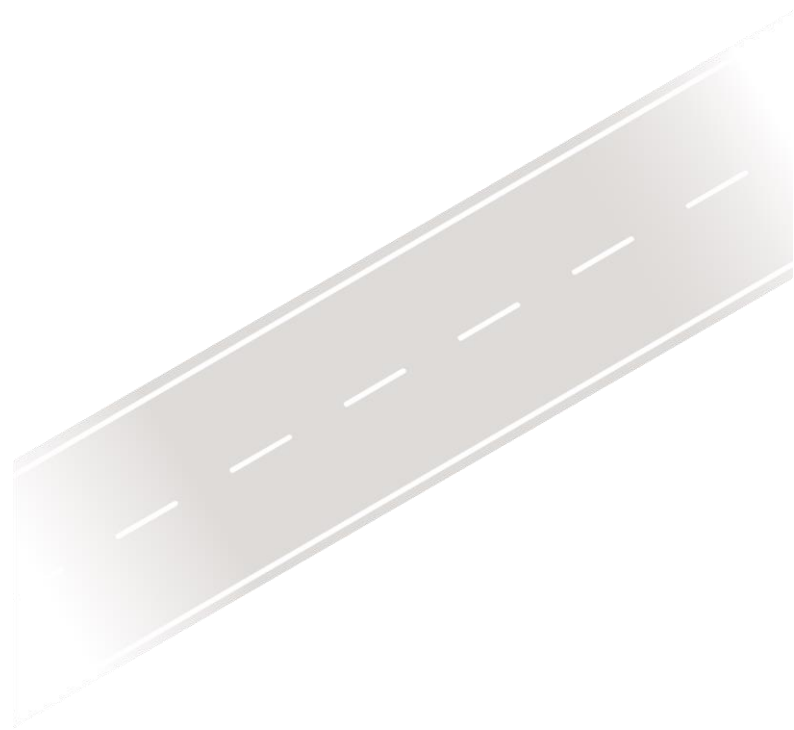
«Pour 1000
personnes/kilomètres
par an, le **TIM** utilise
une surface
de **4.0 m²**»



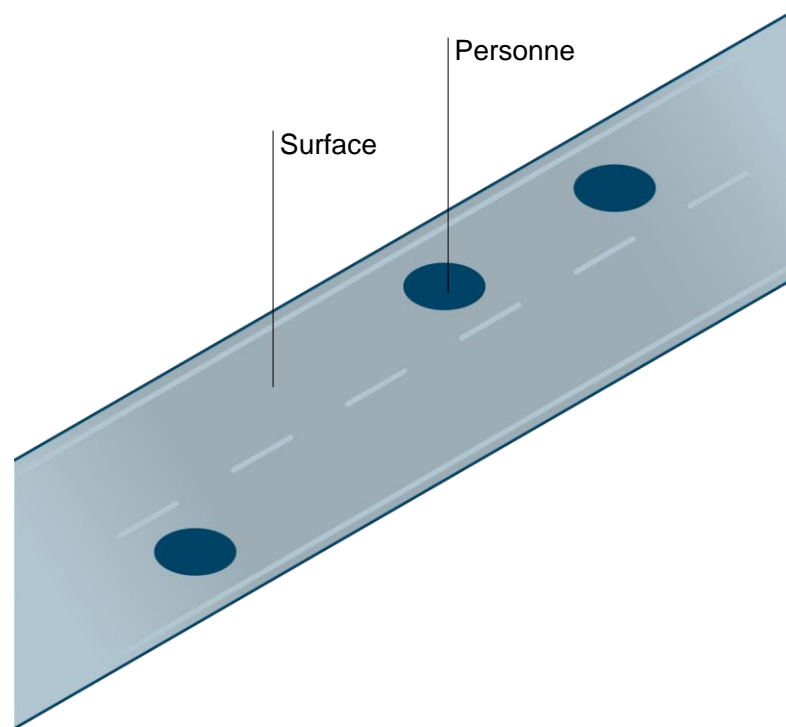
Litra, 2020

«Le transport public
routier a une efficacité
spatiale **40% plus
élevée** que celle du
TIM»

Combien de surface
est à disposition
pour la mobilité?



Combien de surface
est à disposition
pour la mobilité?

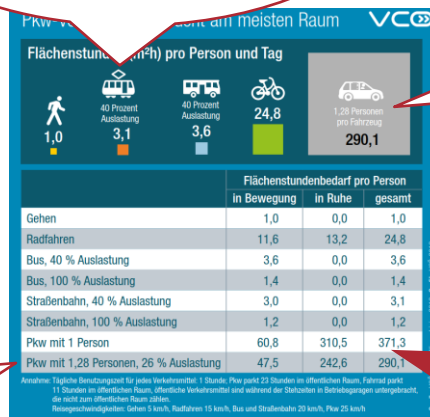


occupation **des surfaces**

occupation des surfaces

«Une personne qui
prend le **tram**
consomme **3.1**
heures de surface
[m²h] par jour»

«Cela signifie que le
transport public routier
occupe environ **100 fois**
moins de place que le
TIM»

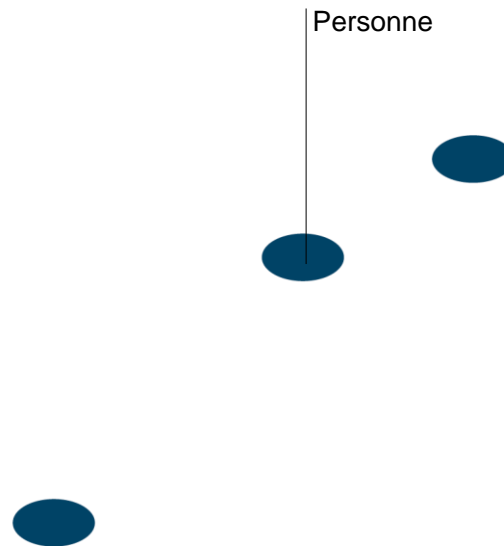


VCÖ, 2016

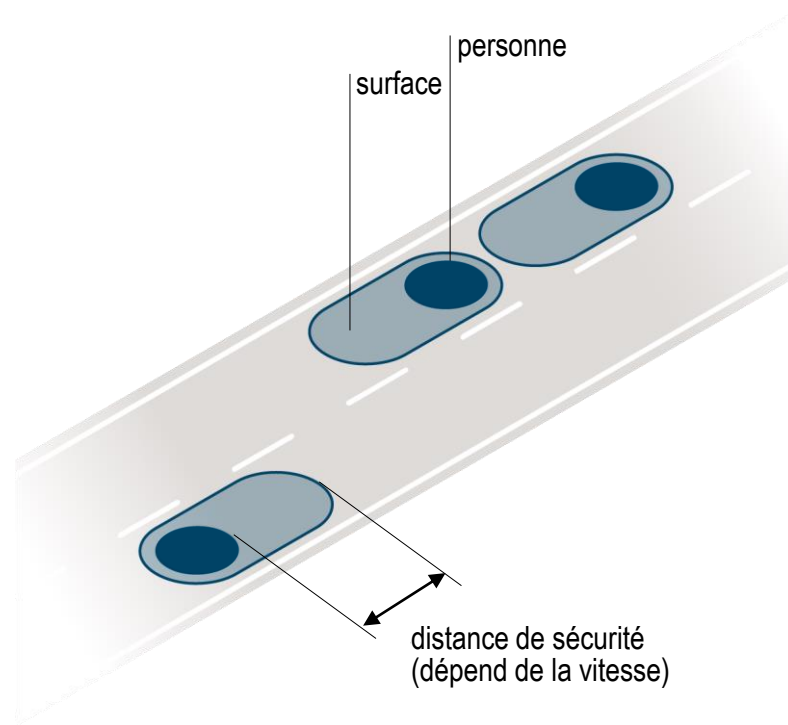
«Une personne qui
prend sa **voiture**
consomme **290**
heures de surface
[m²h] par jour»

«Pour une évaluation
complète, le **temps**
d'utilisation des
surfaces dans
l'espace public est
également
déterminant»

Combien de
surface la mobilité
occupe-t-elle?



Combien de
surface la mobilité
occupe-t-elle?

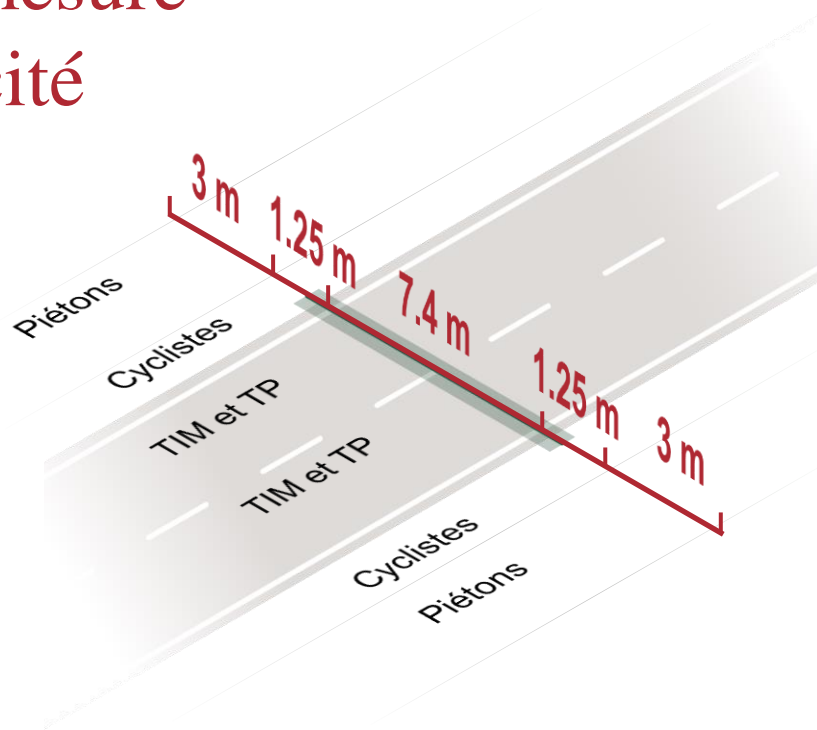


l'efficacité spatiale n'est pas un paramètre fixe

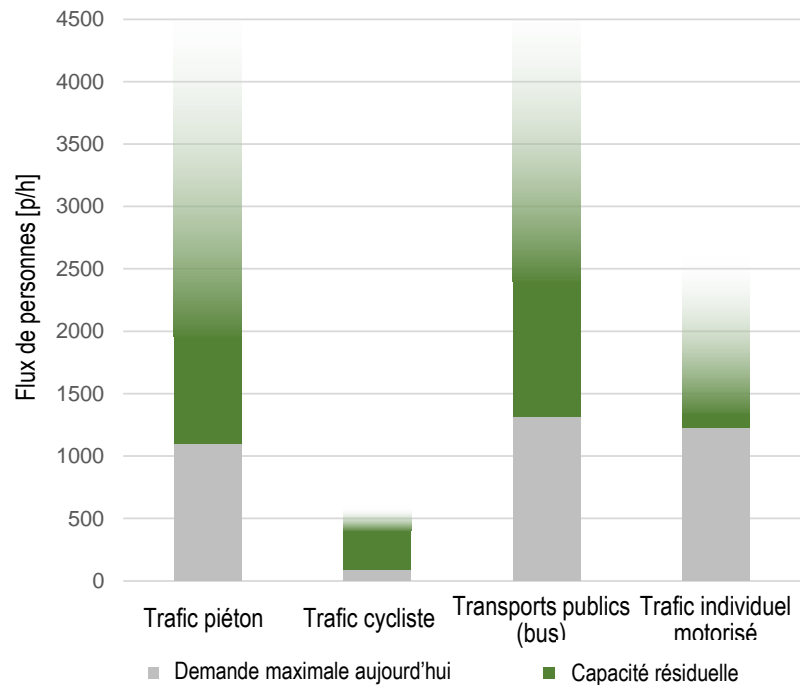
Il faut toujours définir le point de vue et les autres aspects sur lesquels on se base

*À quoi cela ressemble-t-il
dans la **pratique**?*

Comment et dans quelle mesure
peut-on améliorer l'efficacité
spatiale dans une section
existante?



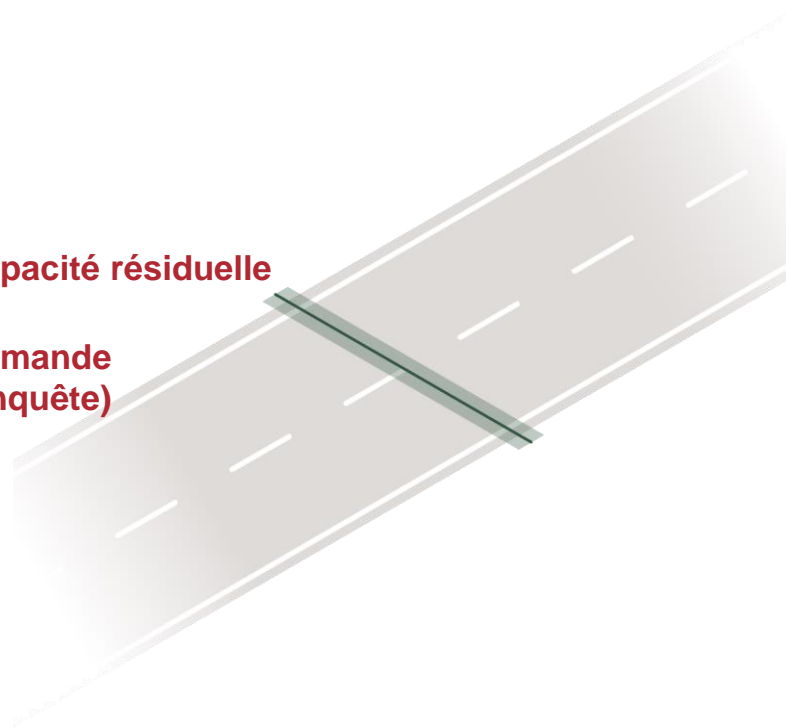
Enquête sur le trafic – section de rue
Au centre-ville à l'heure de pointe

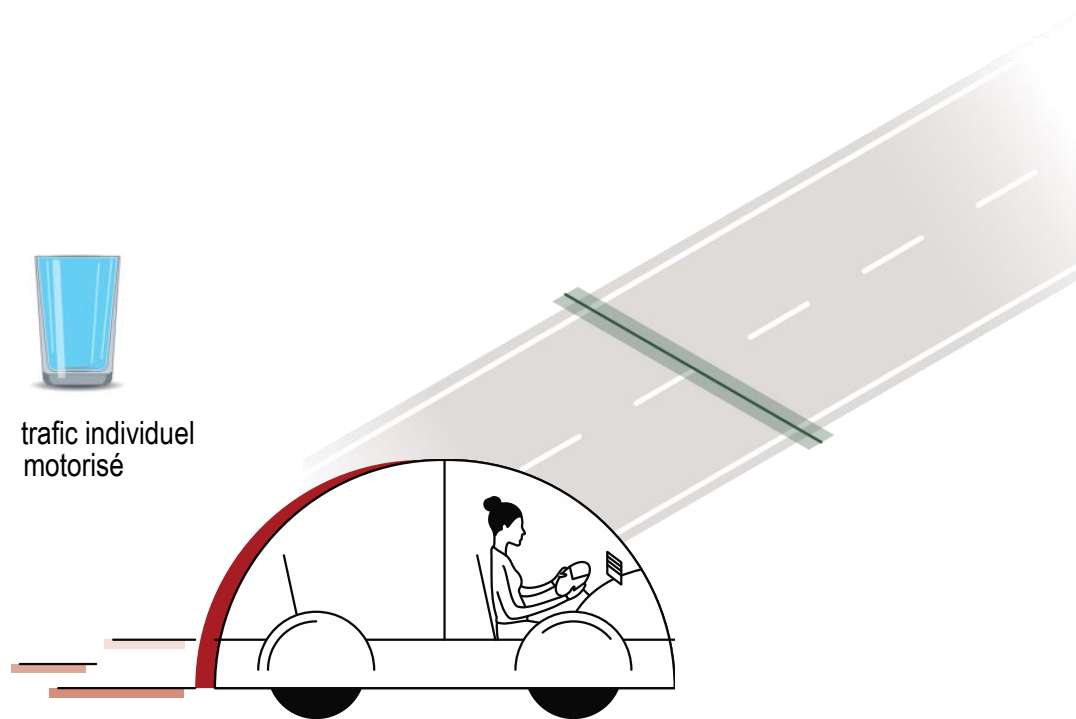
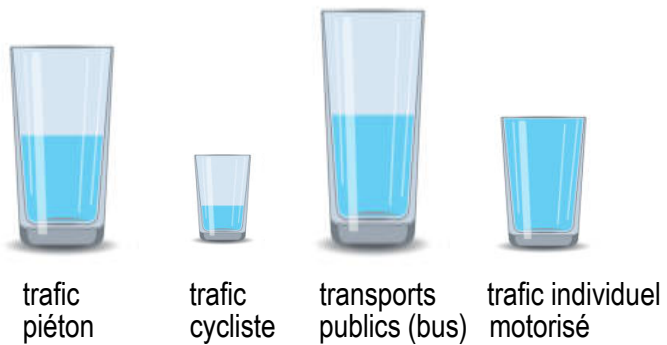


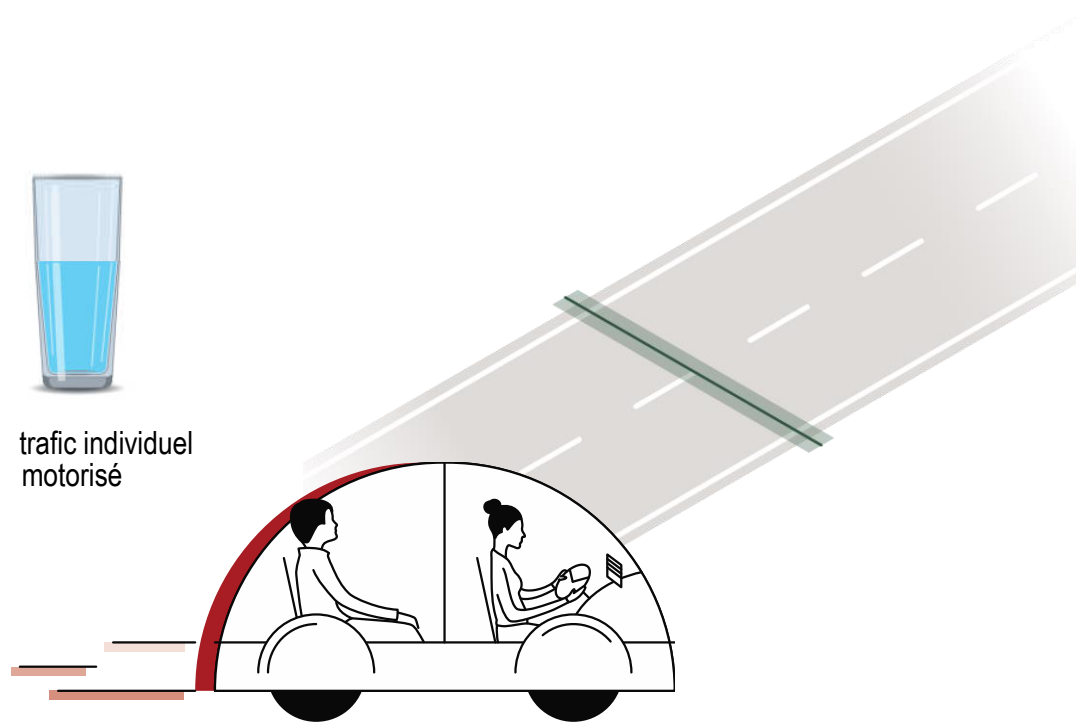
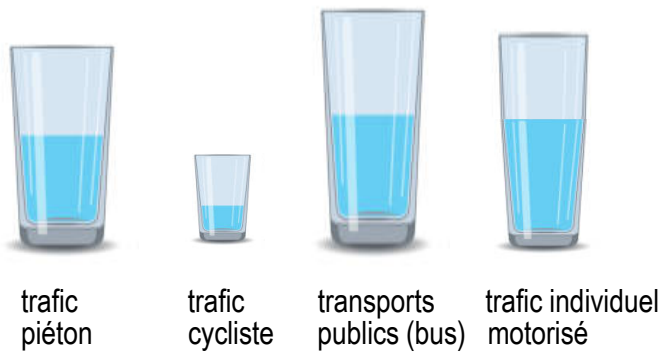
Capacité résiduelle

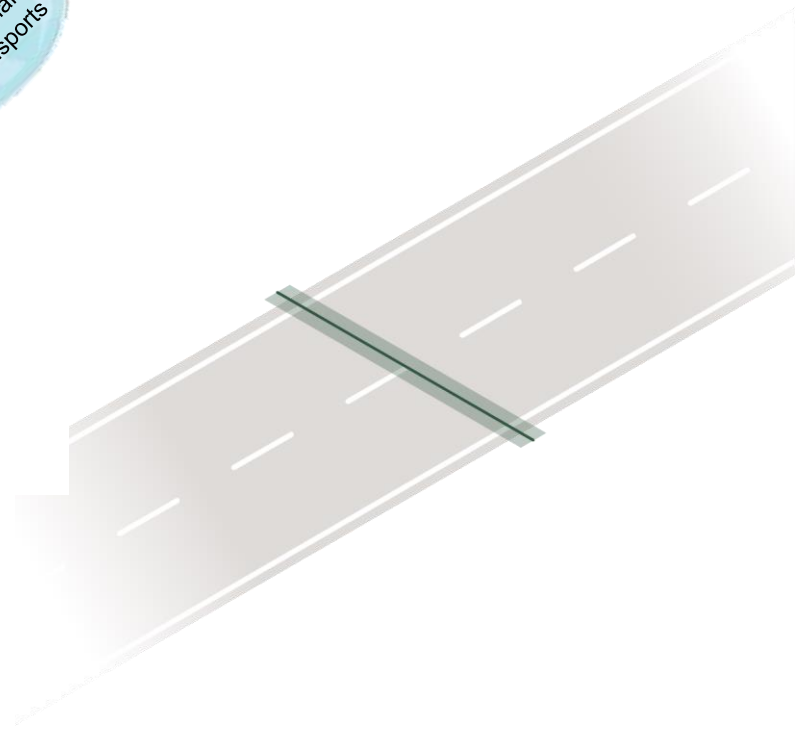
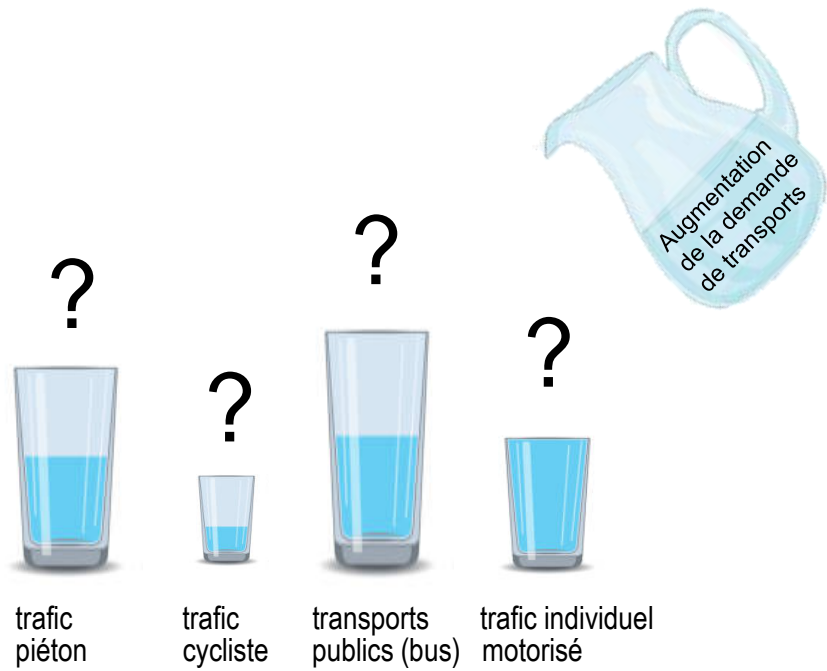
Demande (enquête)

Hypothèses de capacité de performance: SVI 2004/039
Domaines d'utilisation de différents moyens de transport
dans les agglomérations (Weidmann et al., 2011)









Questions?

Merci beaucoup!



Andreas Bühlmann

andreas.buehlmann@ebp.ch

+41 044 395 18 20

EBP Schweiz AG
Mühlebachstrasse 11
8032 Zurich