

VCÖ – Mobilität mit Zukunft

- ...ist die einzige österreichweit tätige Organisation, die sich für sozial gerechte, ökologisch verträgliche und ökonomisch effiziente Mobilität mit Zukunft einsetzt
- ...das schon seit einem Drittel Jahrhundert
- ... VCÖ holt beim VCÖ-Mobilitätspreis jährlich innovative Projekte von Unternehmen, Organisationen, Städten und Gemeinden vor den Vorhang → mehr als 2.500 Einträge auf www.mobilitaetsprojekte.vcoe.at

CO₂-Budget fast aufgebraucht

Österreichs CO₂-Aufnahmekapazität zur Einhaltung des UN-Klimaziels

Das verbleibende CO₂-Budget Österreichs, um die UN-Klimaziele erreichen zu können: 287 bis maximal 517 Millionen Tonnen.



Reicht nur noch bis

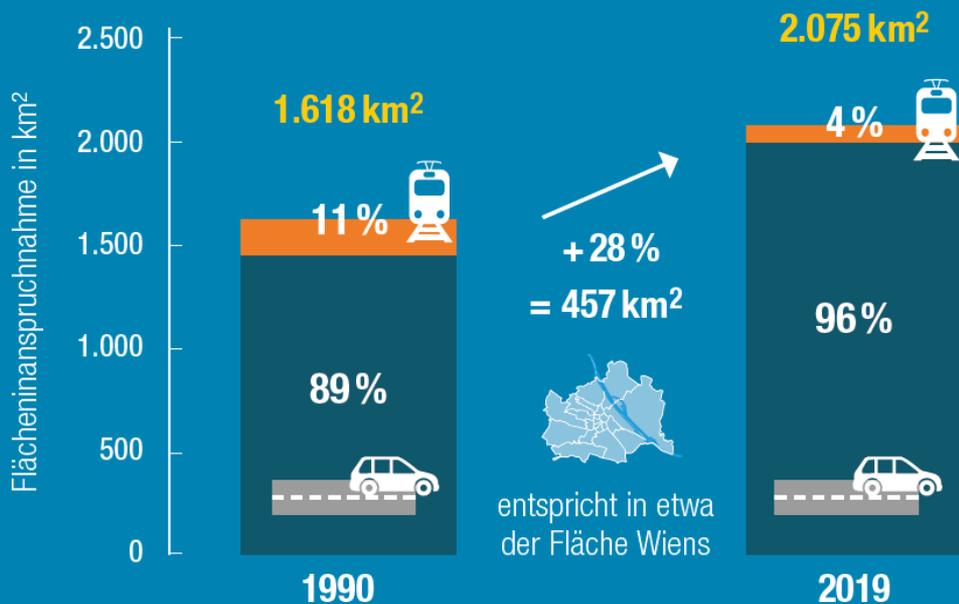
2025 - 2028

bei CO₂-Ausstoß wie heute

Von 1990 bis 2021 wurden von Österreich fast 2.400 Millionen Tonnen CO₂ emittiert.

Flächenverbrauch des Straßenverkehrs in Österreich stark gestiegen

■ Schienenverkehrsanlagen
 ■ Straßenverkehrsanlagen



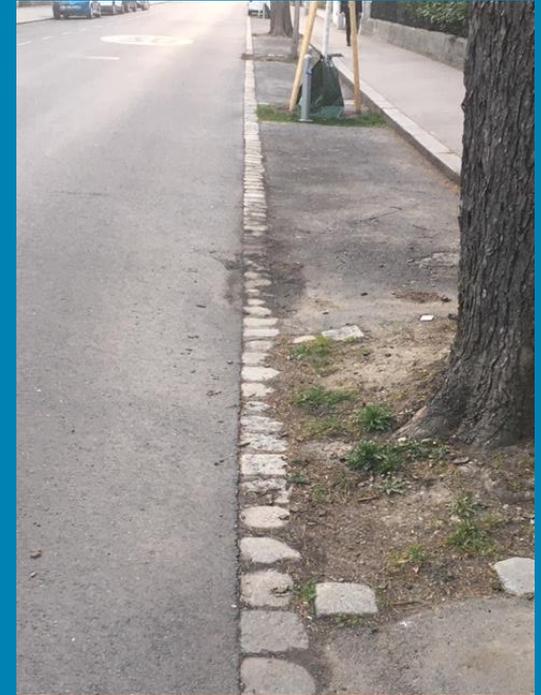
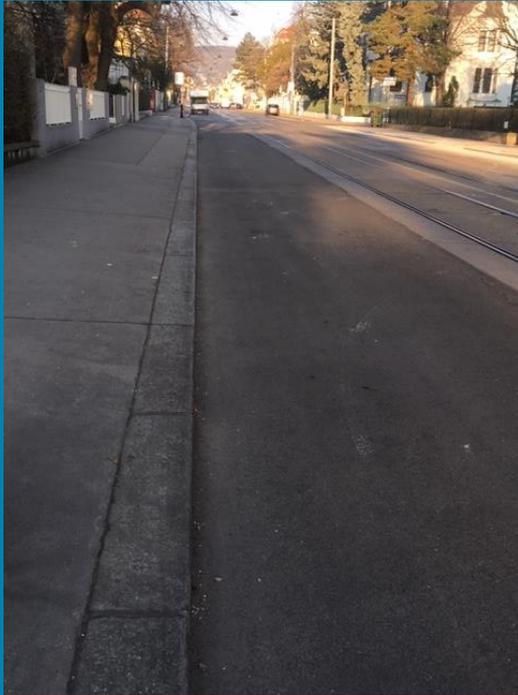
Quelle: Umweltbundesamt 2020⁹⁶, © Grafik: VCO 2020

Mehr Platz für gesunde Mobilität schaffen VCÖ

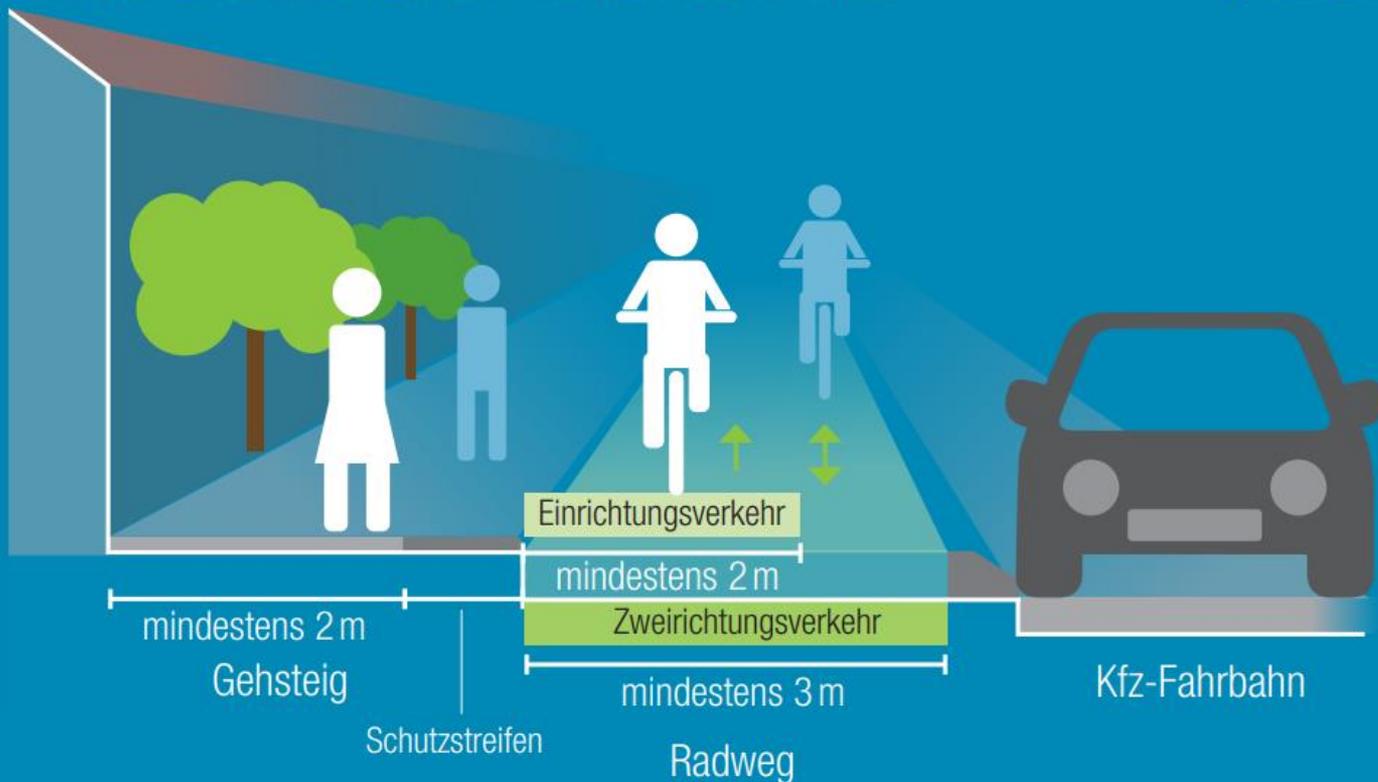
Um 20.000 Menschen pro Stunde und Richtung zu befördern, braucht eine Stadt:



„Parkpickerl“ in Wien



Gehen und Radfahren brauchen Platz

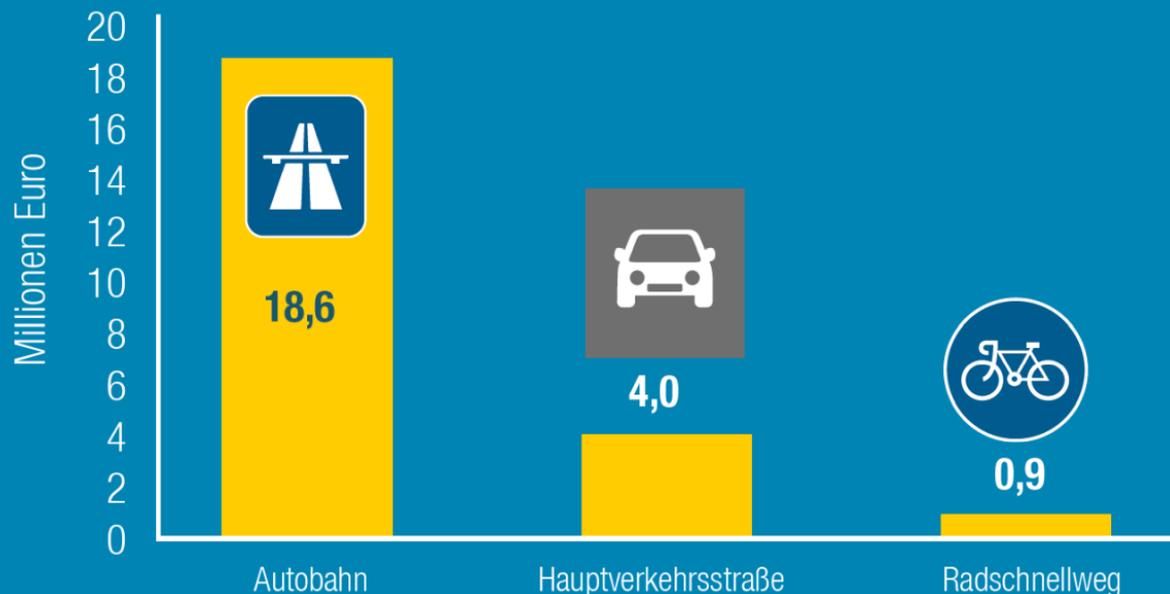


Mega-Radweg-offensive 2022



Radschnellwege kosten einen Bruchteil von Autobahnen

Ein Kilometer der folgenden Infrastrukturen kostet



BlueGreenStreets



Blau-grüne
Straßengestaltung
schafft Ausgleich
zwischen Grünraum
und Bebauung.

Begegnungszone Hohenems

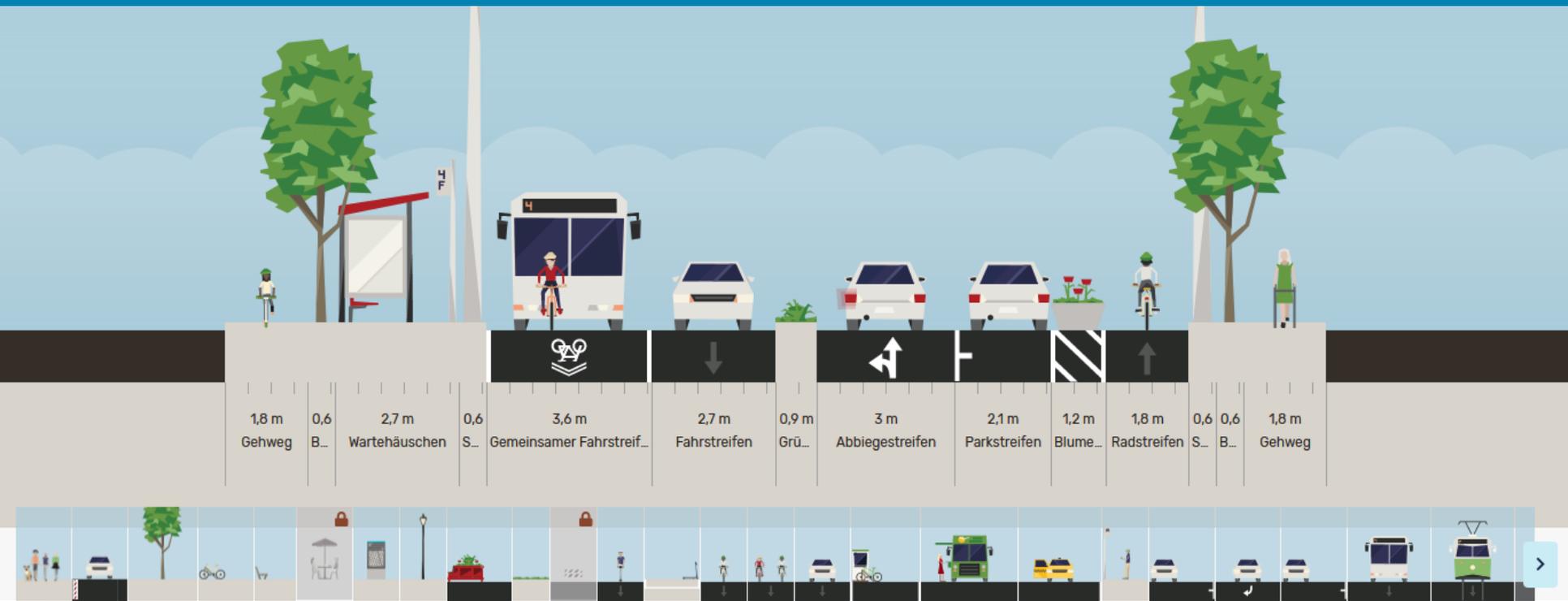


Reduktion von
Fahrzeugen,
Geschwindigkeit und
weniger Leerstand.

Landesstraße wird zum Dorfplatz



Streetmix – Gestalte deine Straße



Fazit und Ausblick

- **Flächenverbrauch für Verkehrsflächen muss reduziert und fair verteilt werden.**
- Bei jeglichen Veränderungen bzw. Umbauarbeiten im Straßenraum ist die Raumgerechtigkeit zu verbessern.
- Mehr Platz für aktive Mobilität, Aufenthalt und Grünraum schaffen.
- Straßen sind öffentliches Gut, dienen dem Allgemeinwohl und erfüllen verschiedene Funktionen. Verbesserungen hinsichtlich einer vielfältigeren Nutzbarkeit und ökologisch-mikroklimatischen Aufwertungen sind wichtig.
- Verkehr ist der einzige Sektor dessen CO₂ Emissionen immer noch steigen, es braucht daher klare Ziele und Maßnahmen in Stadt und Region

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Lina Mosshammer (lina.mosshammer@vcoe.at)

www.vcoe.at

Fast zwei Drittel der Bevölkerung gegen Ausbau von Autobahnen und Schnellstraßen

Repräsentative Umfrage
Bevölkerung Österreichs ab
16 Jahren im Herbst 2021
(n = 1.220)



keine Angabe

Quelle: Market 2021TM Grafik: VCO 2021