



Sources citées :

Office fédéral de l'environnement (2025) [Réduction de la vitesse](#).

Office fédéral des routes (OFROU) (2021). [Aide-mémoire concernant l'utilisation des feux bleus et des avertisseurs à deux tons alternés](#) (pdf, à télécharger).

Office fédéral des routes (OFROU) (2025). [Umsetzung der Motion 21.4516 Schilliger – Erläuternder Bericht zur Eröffnung des Vernehmlassungsverfahrens](#). (pdf, à télécharger, en allemand).

Bureau de prévention des accidents (bpa) (2020) [Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h. Faits et arguments](#).

Bureau de prévention des accidents (bpa) (2025) [Sinus plus – banque de données sur les accidents et le niveau de sécurité sur les routes suisses](#).

GFS Bern, sur mandat de la Conférence des villes pour la mobilité (2025). [La mobilité dans les villes suisses – une politique des transports en ville en accord avec les besoins de la population](#).

Haefliger, R. et al. Projet de recherche Association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI), Office fédéral des routes (OFROU) (2019) Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen – Einsatzgrenzen und Umsetzung (en allemand, avec un résumé et quelques exemples pratiques en français).

Hool, A. et al. Association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI) (2021). [Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen](#) (en allemand).

Canton de Lucerne (2024). [Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts. Planungsbericht des Regierungsrates an den Kantonsrat vom 14. Juni 2024](#) (en allemand).

Canton de Lucerne (2024). [Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts. Faktenblätter](#) (en allemand).

Viaplan AG, Aarau, canton d'Argovie (2025). [Monitoringbericht Bahnhofstrasse](#) (en allemand).

Ville de Fribourg (2025). [Fribourg à 30km/h – Résultats et impacts](#).