



Zitierte Quellen:

Bundesamt für Umwelt (2025). [Geschwindigkeitsreduktionen](#). Online: BAFU.

Bundesamt für Strassen ASTRA (2021). [Merkblatt zur Verwendung von Blaulicht und Wechselklanghorn](#). Bern: ASTRA.

Bundesamt für Strassen ASTRA (2025). [Umsetzung der Motion 21.4516 Schilliger – Erläuternder Bericht zur Eröffnung des Vernehmlassungsverfahrens](#). Bern: ASTRA.

Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU (2020). [Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen – Fakten und Argumente](#). Bern: BFU.

Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU (2025). [Sinus plus – Datenbank zum Unfallgeschehen und Sicherheitsniveau im Strassenverkehr](#). Online: BFU.

GFS Bern (2025). [Mobilität in Schweizer Städten. Städtische Verkehrspolitik im Einklang mit den Bedürfnissen der Bewohnenden](#). Studie im Auftrag der Städtekonferenz Mobilität. Bern: GFS Bern.

Haefliger, R. et al. (2019) Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen – Einsatzgrenzen und Umsetzung. Forschungsprojekt SVI 20215/004, Bern: Bundesamt für Strassen ASTRA.

Hool, A. et al. (2021). [Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen](#). SVI-Merkblatt 2021/01. St. Gallen: Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten SVI.

Kanton Luzern (2024). [Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts. Planungsbericht des Regierungsrates an den Kantonsrat vom 14. Juni 2024](#). Luzern: Staatskanzlei Kanton Luzern.

Kanton Luzern (2024). [Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts. Faktenblätter](#). Luzern: Staatskanzlei Kanton Luzern.

Viaplan AG (2025). [Monitoringbericht Bahnhofstrasse](#). Aarau: Kanton Aargau.

Ville de Fribourg (2025). [Fribourg à 30km/h – Résultats et impacts](#). Fribourg : Ville de Fribourg.