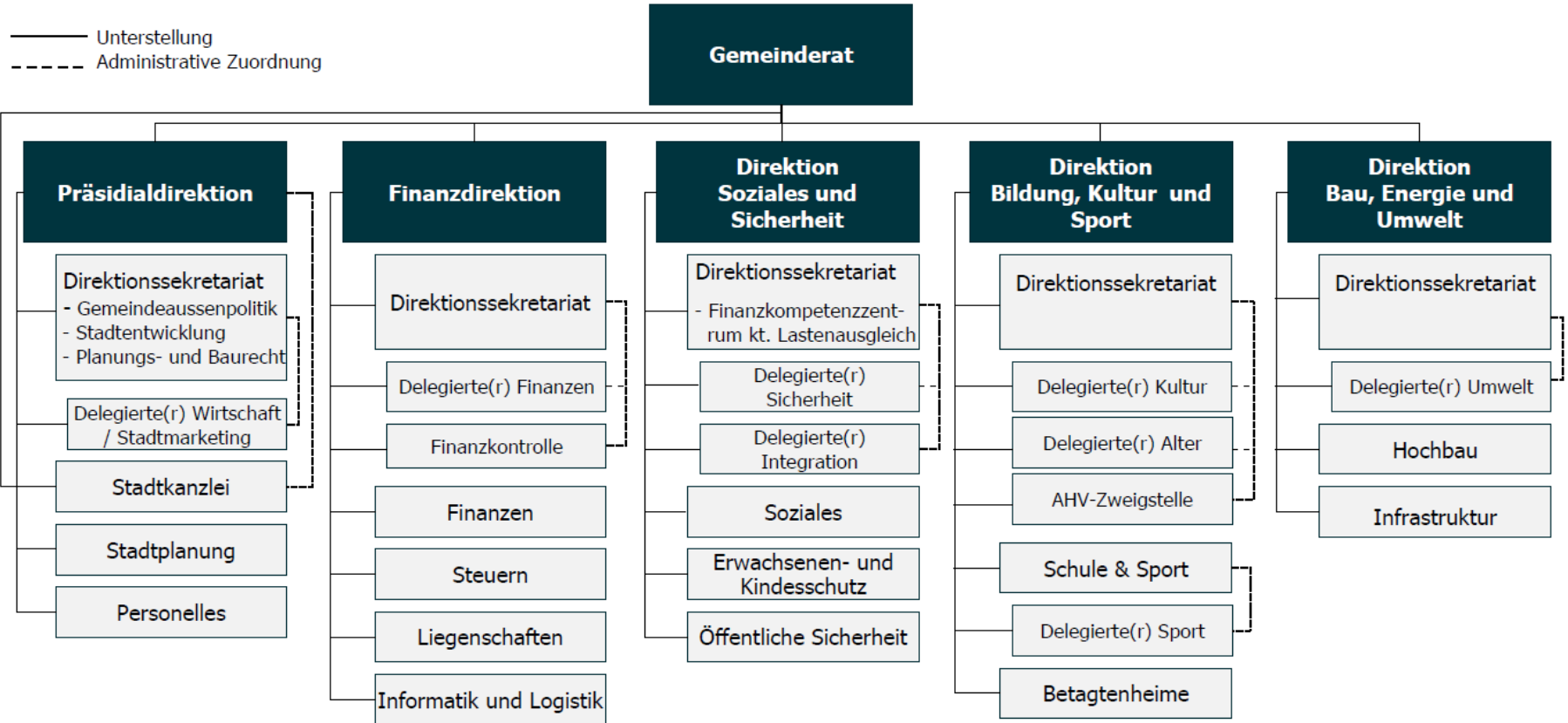


Wie adäquat einbeziehen? Verbesserung der Verkehrs- sicherheit in Biel

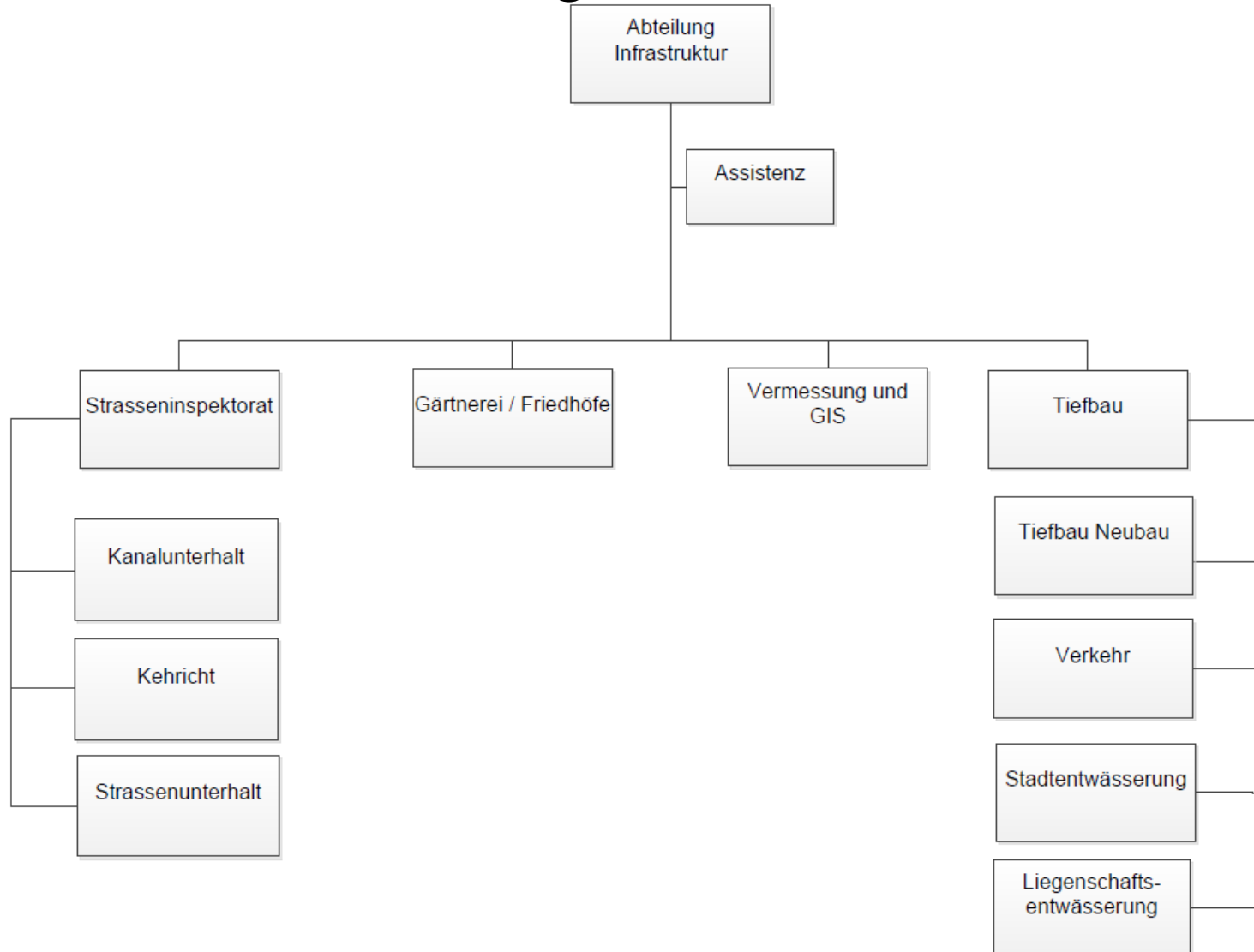
Barbara Schwickert, Direktorin Bau, Energie und Umwelt
Roger Racordon, Leiter Abteilung Infrastruktur



Organigramm Stadt Biel



Abteilung Infrastruktur



Sicherheit der Infrastrukturanlagen

Subjektive Sicherheit

Objektive Sicherheit

Effektive Sicherheit

Ist-Situation Anlagen

Anspruchsgruppen

Langfristige Entwicklung der Anlagen



Aufgaben der städtischen Infrastrukturanlagen

- Mobilität / Erschliessung gewähren
- Aufenthaltsqualität bieten
- Verschiedene Nutzungen ermöglichen
- Sicherheit der Benützenden gewährleisten



Vernetzung in Sicherheitsfragen (1)

- Unfallschwerpunkte
- Systematische Überprüfungen
- Neubauprojekte/ Sanierungen
- Baubewilligungen
- Transportunternehmungen



Vernetzung in Sicherheitsfragen (2)

- Bevölkerung – politische Vorstösse
- Quartierleiste
- Schule/ Elternräte
- Verbände
- Arbeitsgruppe Quartierattraktivierung

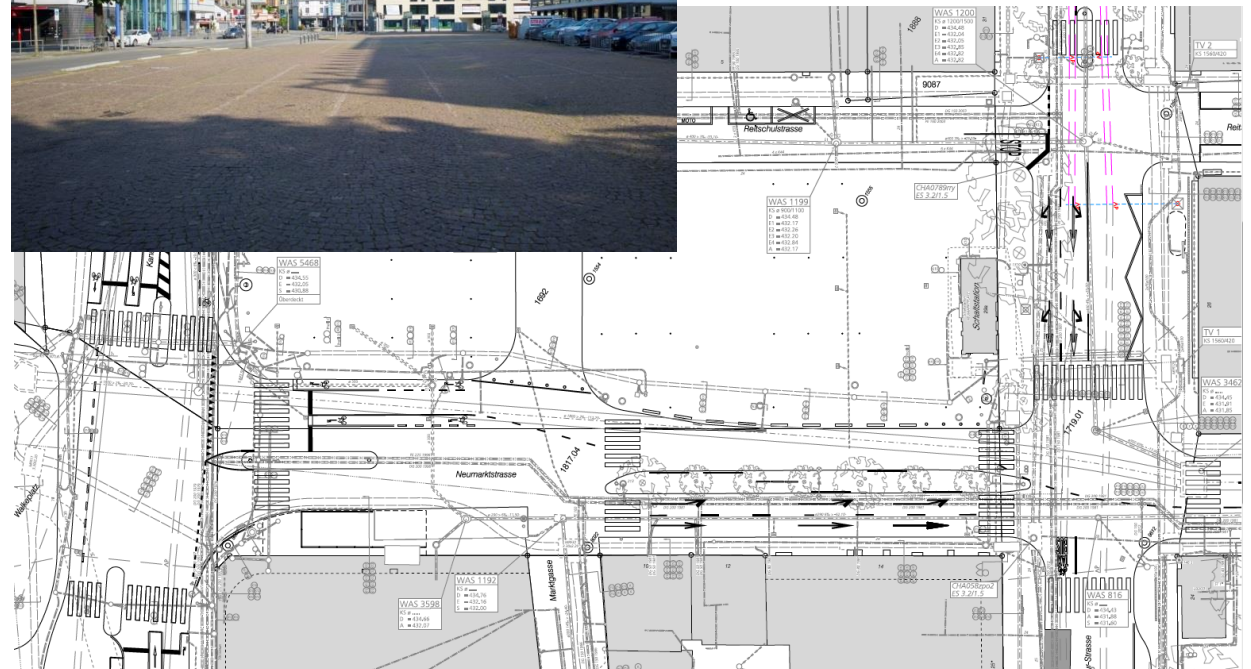


Neumarktplatz

vorher



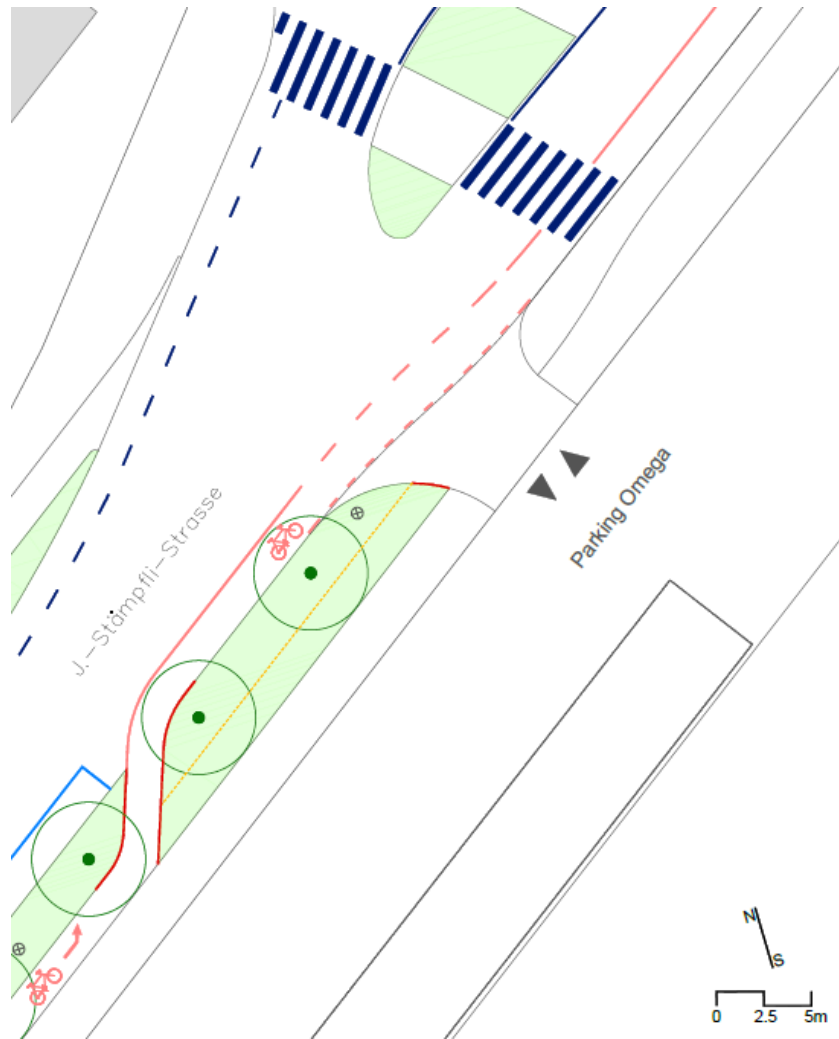
Heute



Projekt 2016 – vom Volk abgelehnt



Jakob-Stämpfli-Strasse



Unionsgasse – Achtung Schule



Neuengasse / Karl-Neuhausstrasse - vorher





Neuengasse / Karl-Neuhausstrasse - nachher



Rainstrasse – Reduktion Schleichverkehr



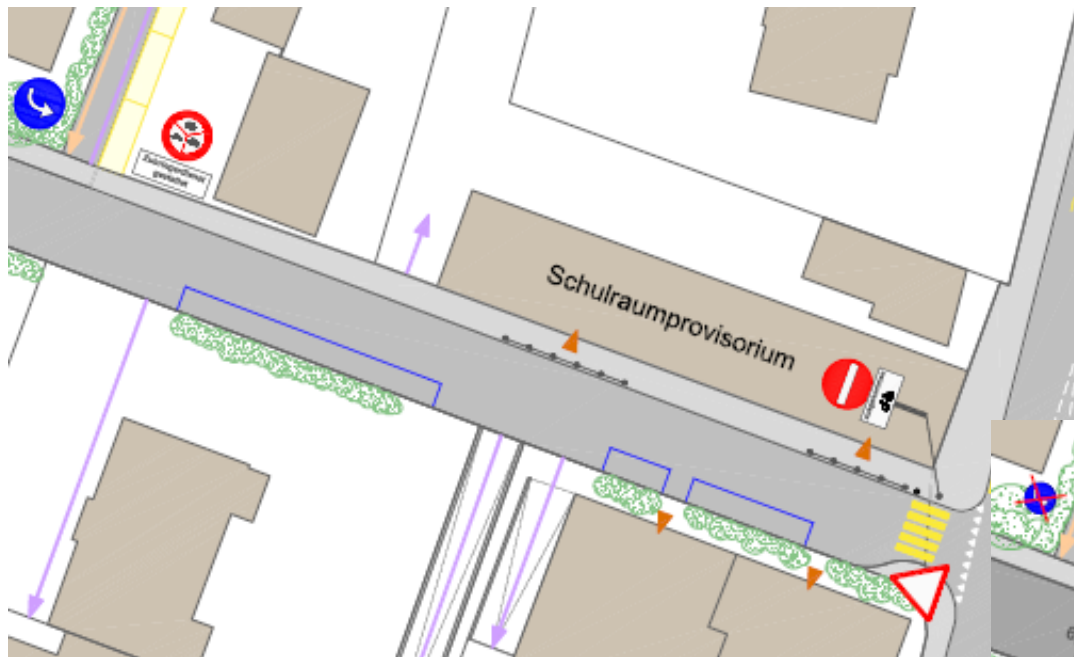
Hierarchie / Funktion der Strassen

-  Hauptverkehrsachse
-  Hauptzufahrtsroute Linde / Klinik Linde

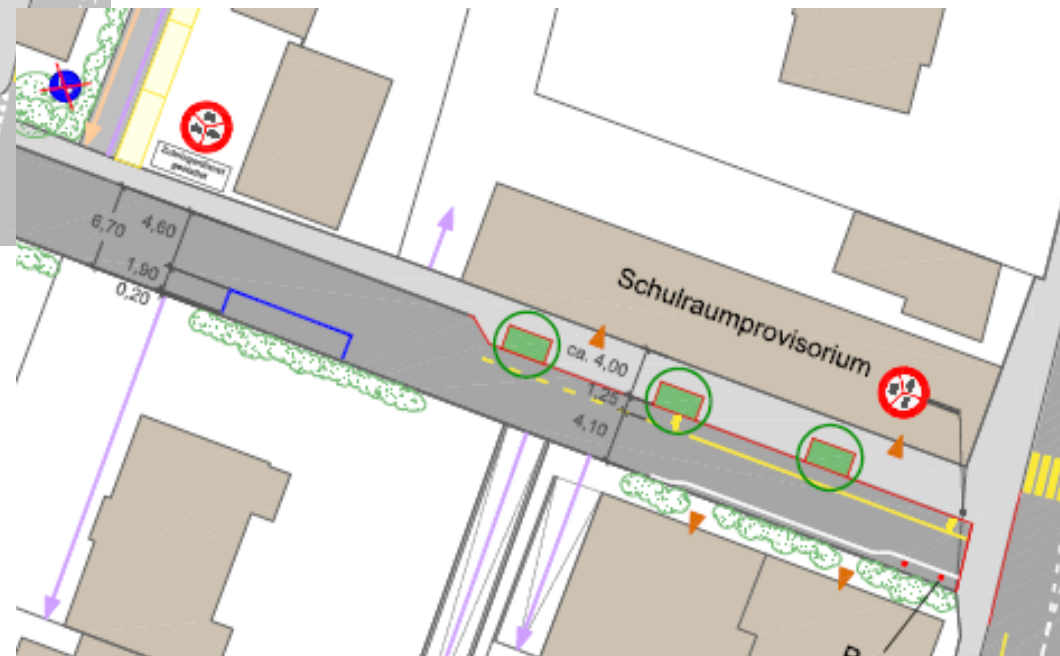
ZB = Zubringerdienst gestattet



Pianostrasse – Trottoirverbreiterung



vorher



nachher



Pianostrasse – Achtung Kinder



Fussgängerstreifen Analyse

Notwendige Massnahmen

1	Keine Massnahmen nötig (Fussgängerstreifen ohne Mängel, mit LSA)	216
2	Unterhalts Massnahmen (Signalisations- und Markierungsmängel)	121
3	Bauliche Anpassungen (keine Absenkung des Trottoir Randes, Trottoir Verbreiterung, Mängel auf der Mittelinsel)	111
4	Bauliche Massnahmen (langfristige Massnahmen, Verbesserung des Knotens)	48



Mängelliste

Art des Mangels	Anzahl
Abgenutzte Markierung	128
Keine Halteverbotslinie	57
Ohne Signal 4.11	54
Ungenügende Sichtweite	49
Keine Absenkung des Troittoirrandes	47
Ungenügender Warteraum	33
Mängel auf der Mittelinsel	30
Ungenügende Beleuchtung	20
Bushaltestelle vor dem FGST	20
Mehr als ein Fahrstreifen je Richtung	13
Ungenügendes Sichtfeld	8
Fahrstreifen mehr als 4,5 m breit	7



Wir Danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit

