

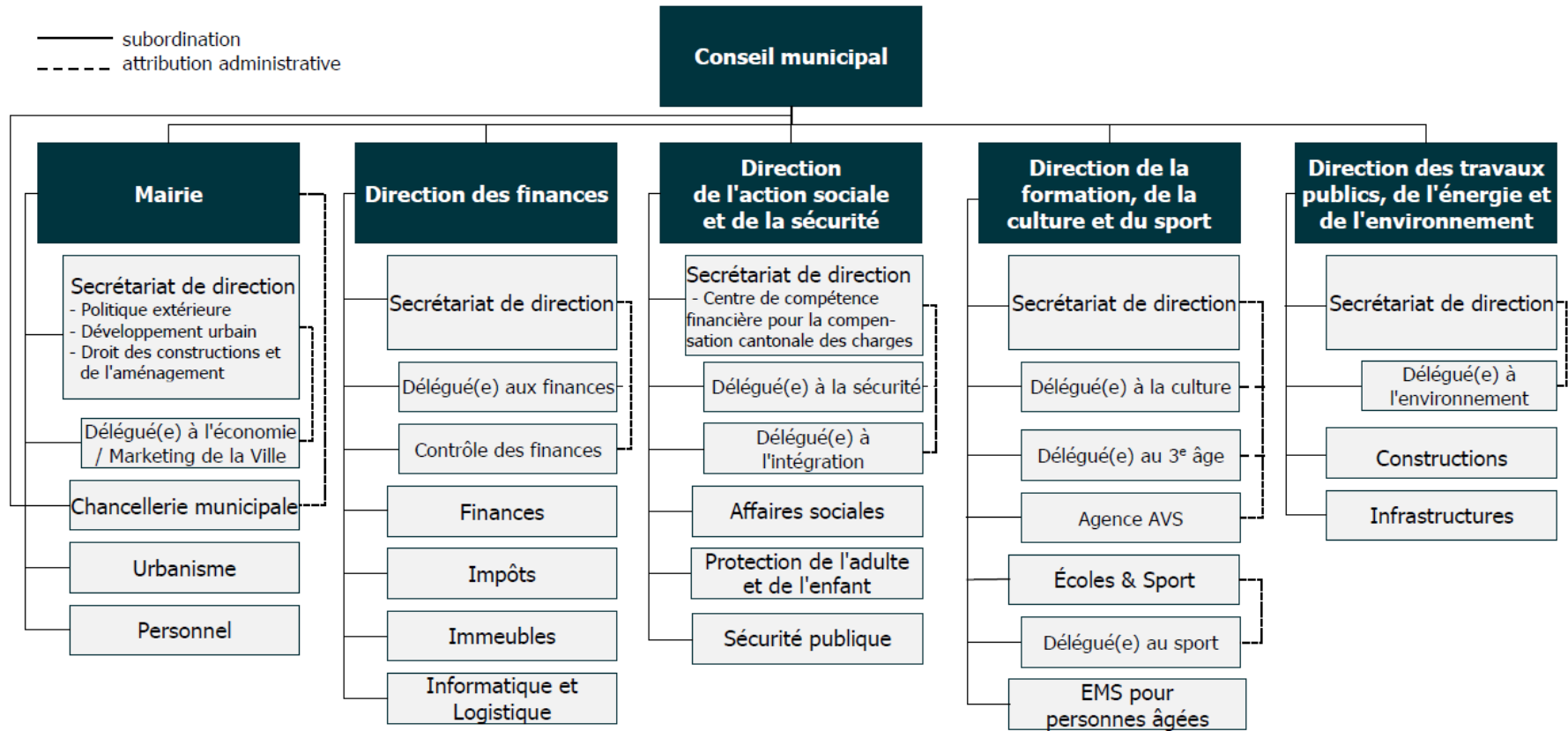
Comment agir efficacement pour améliorer la circulation routière à Bienne ?

Barbara Schwickert, directrice des travaux publics, de l'énergie et de l'environnement de la Ville de Bienne

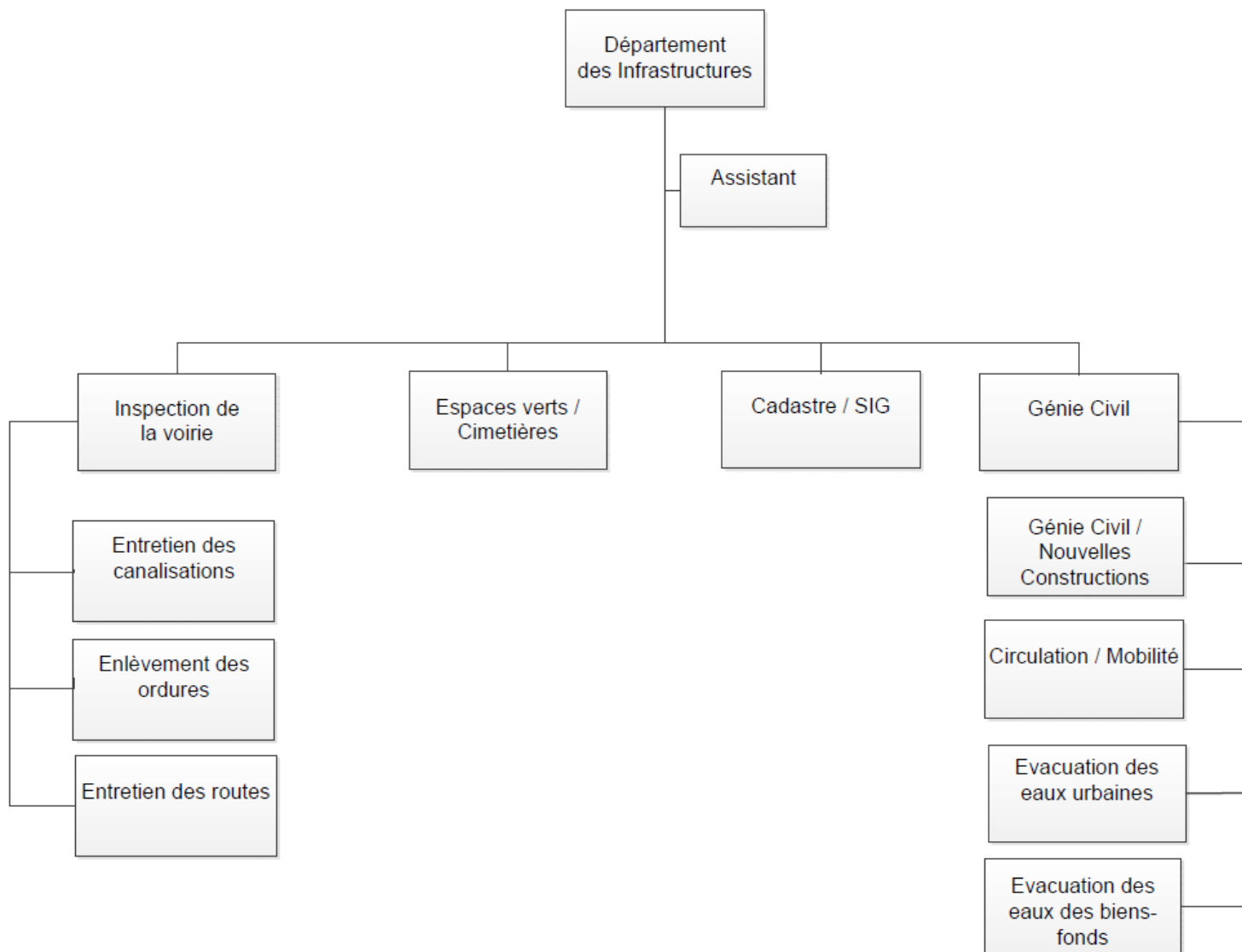
Roger Racordon, responsable du Département des infrastructures de la Ville de Bienne



Organigramme de la Ville de Bienne



Département des infrastructures



Sécurité des infrastructures

Sécurité subjective

Sécurité objective

Sécurité effective

Situation réelle des installations

Groupes cibles

Évolution des installations à long terme



Tâches des infrastructures municipales

- Garantir la mobilité et la desserte
- Offrir une qualité de séjour
- Permettre des affectations variées
- Garantir la sécurité des utilisatrices et utilisateurs



Réseautage en matière de sécurité (1)

- Points noirs en matière d'accidents
- Examens systématiques
- Projets de construction / Rénovations
- Permis de construire
- Entreprises de transport



Réseautage en matière de sécurité (2)

- Population – Interventions politiques
- Guildes de quartiers
- École / Conseils de parents
- Associations
- Groupe de travail «Quartiers plus attrayants»

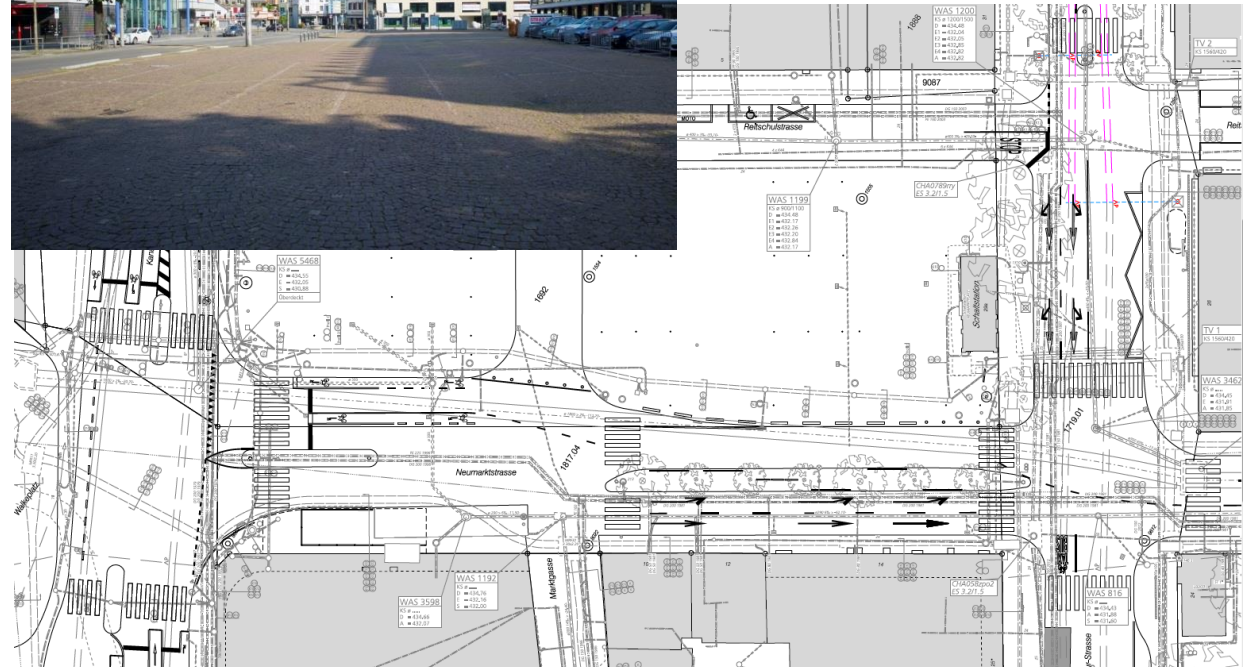


Place du Marché-Neuf

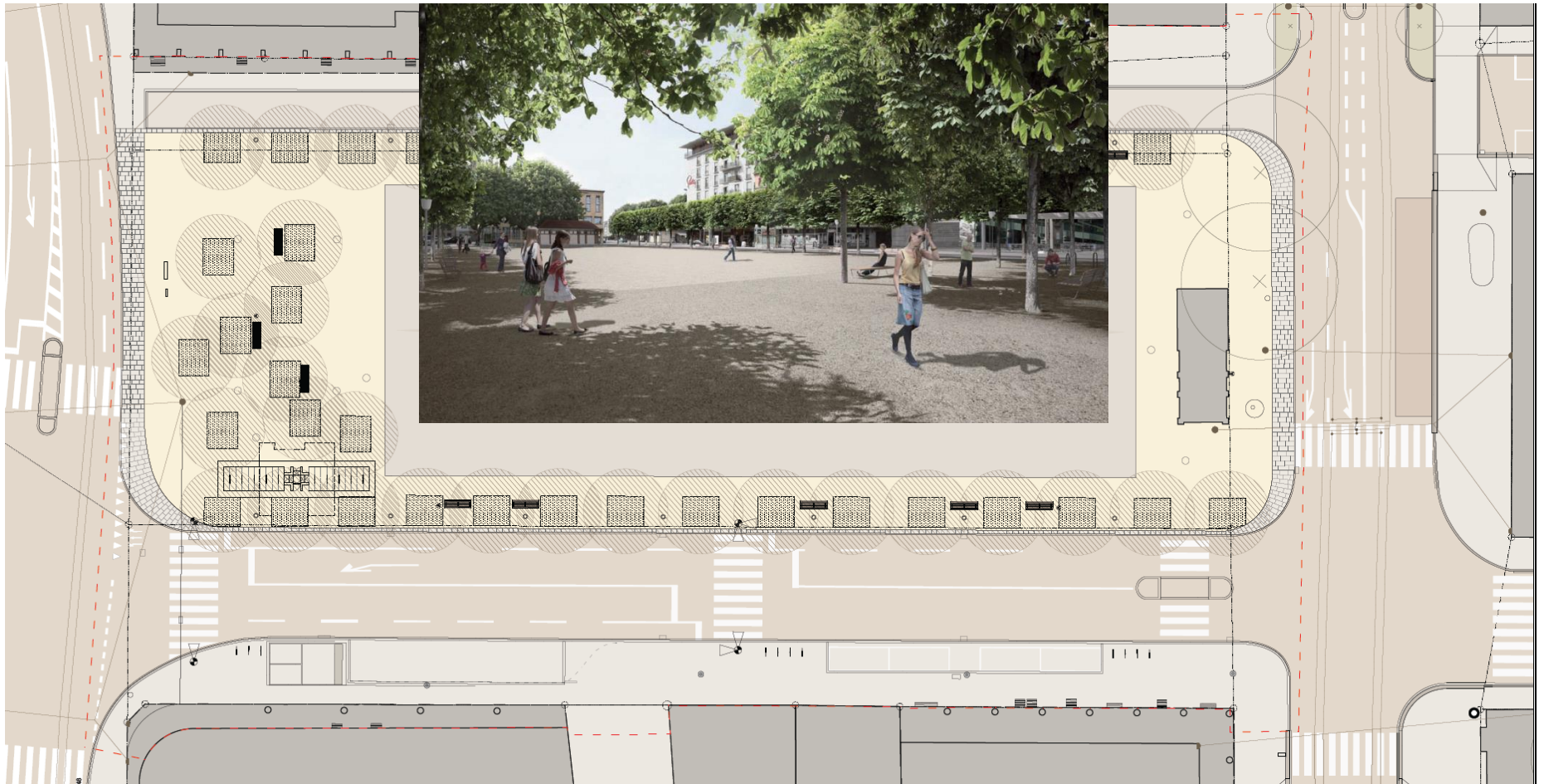
Avant



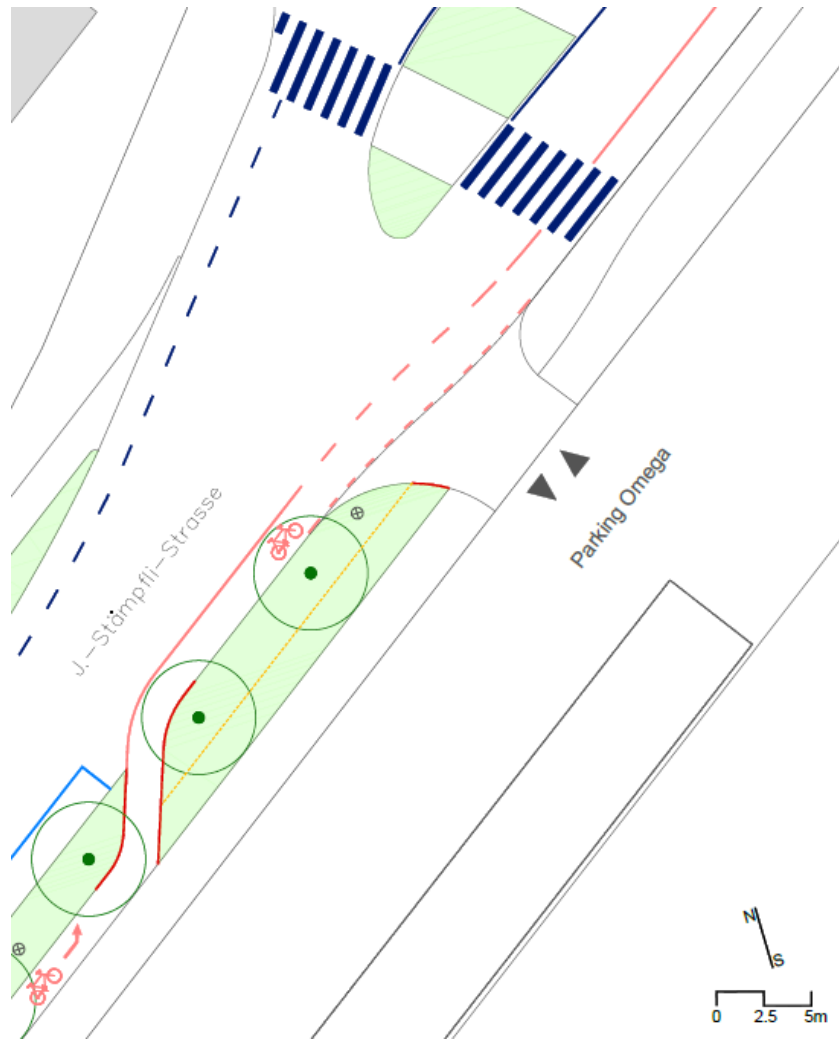
Aujourd'hui



Projet 2016 – rejeté par le Souverain



Rue Jakob-Stämpfli



Rue de l'Union – Attention école



Rue Neuve / Rue Karl-Neuhaus – avant travaux





Rue Neuve / Rue Karl-Neuhaus – après travaux



Rue du Crêt – Réduction du trafic parasite



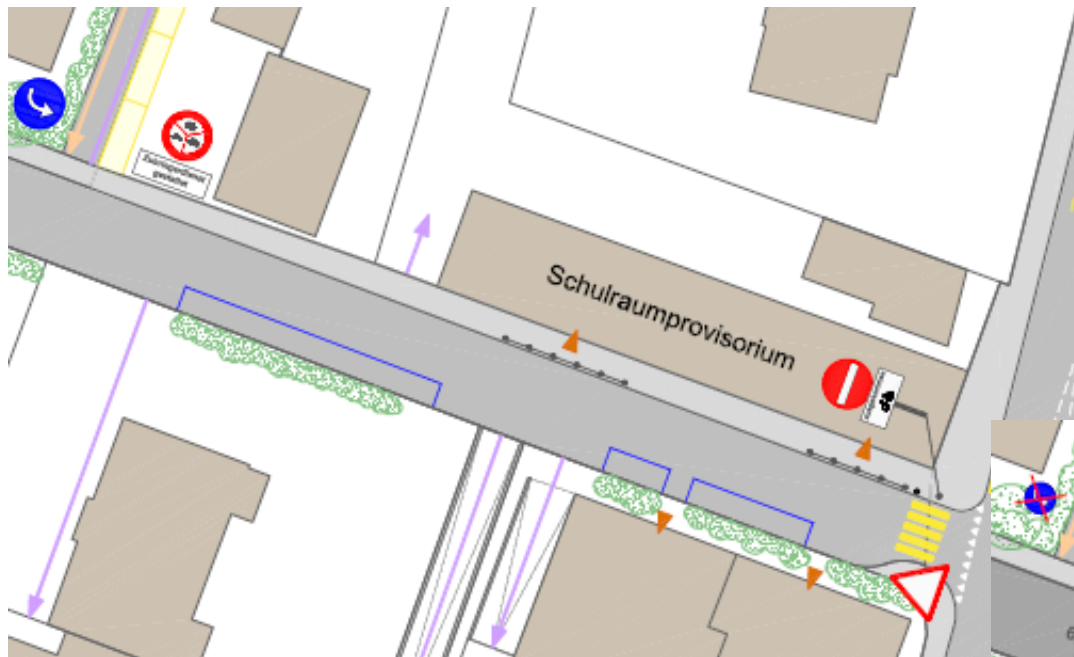
Hierarchie / Funktion der Strassen

-  Hauptverkehrsachse
-  Hauptzufahrtsroute Linde / Klinik Linde

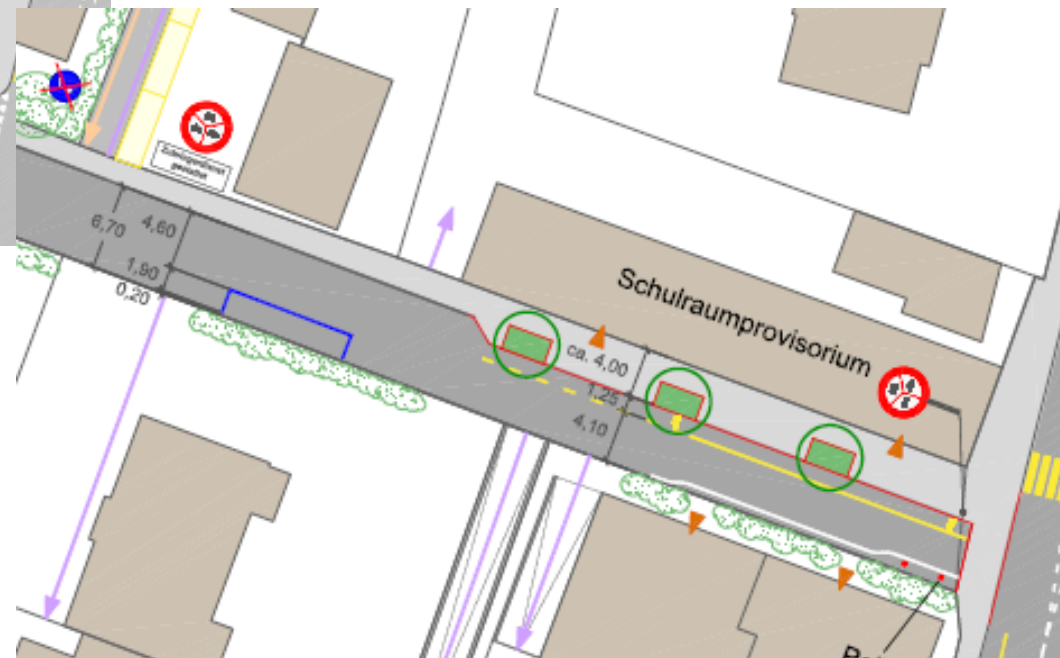
ZB = Zubringerdienst gestattet



Rue des Pianos – Élargissement du trottoir



avant



après travaux

Rue des Pianos – Attention enfants !



Analyse des passages pour piétons

Catégorisation des mesures d'assainissement nécessaires

1	Aucune mesure requise (passages en ordre avec LSA)	216
2	Mesures d'entretien (lacunes de la signalisation et/ou du marquage)	121
3	Adaptations de la construction (pas d'abaissement de la bordure du trottoir, élargissement du trottoir, défauts de l'îlot central)	111
4	Mesures de construction (mesures à long terme, optimisation du nœud routier)	48

Liste de défauts

Type de défaut	Nombre
Marquage usé	128
Manque de ligne interdisant l'arrêt	57
Pas de signal 4.11 «Emplacement d'un passage pour piétons»	54
Visibilité insuffisante	49
Pas d'abaissement de la bordure de trottoir	47
Espace d'attente insuffisant	33
Défauts de l'îlot central	30
Éclairage insuffisant	20
Arrêt T.P. devant le passage pour piétons	20
Plus d'une voie de circulation dans chaque sens	13
Champ de vision insuffisant	8
Voies de circulation avec plus de 4m50 de largeur	7



Merci de votre attention !

