

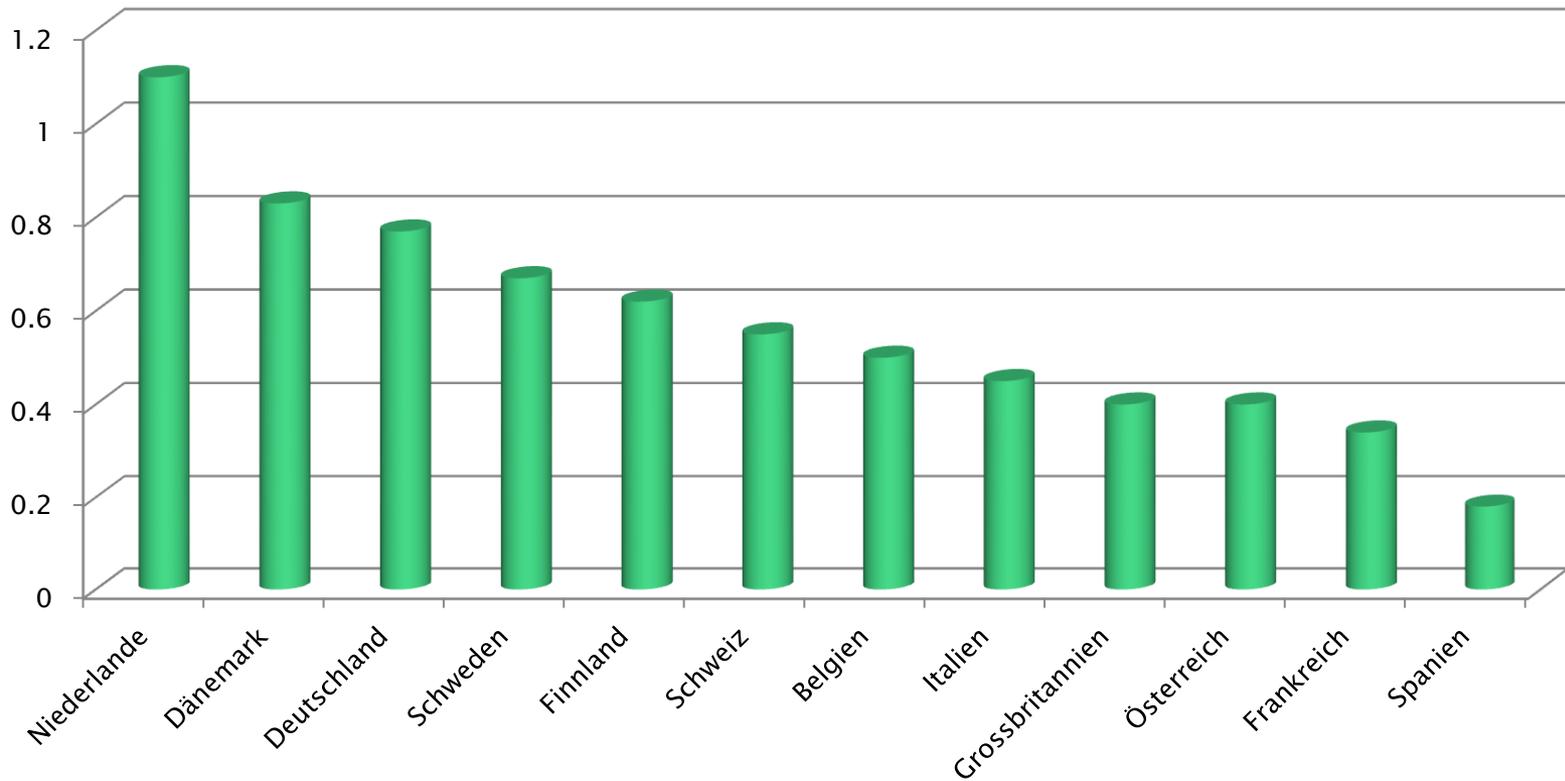
Mit der Veloinitiative: Mehr Velo für die Schweiz

Städtekonferenz Mobilität – 15.6.2015

Jean-François Steiert
Präsident Pro Velo Schweiz
Nationalrat

Schweiz im internationalen Schnitt

Fahrräder je Einwohner



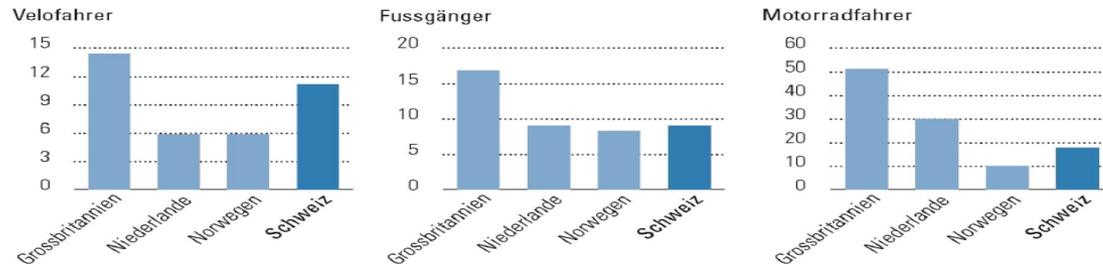
Modalsplit und Sicherheit

Die Menge der Velos als Faktor

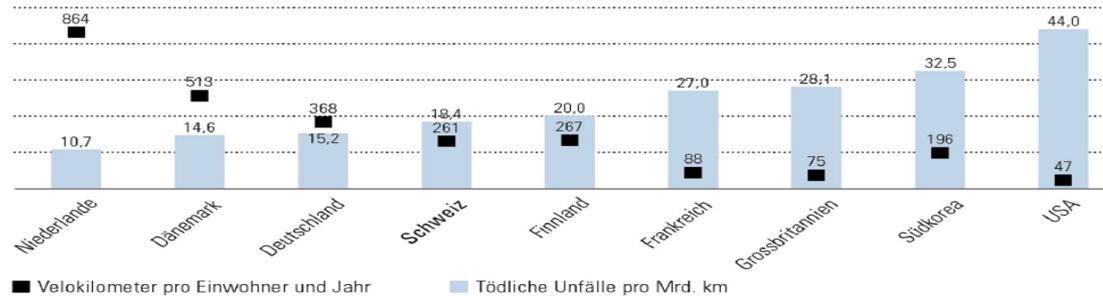
Erkenntnisse der OECD zur Sicherheit der Velofahrer und anderer Verkehrsteilnehmer

Tödliche Unfälle von Verkehrsteilnehmern*

Verhältnis zu Autofahrern in Mrd. Kilometern (= 1)

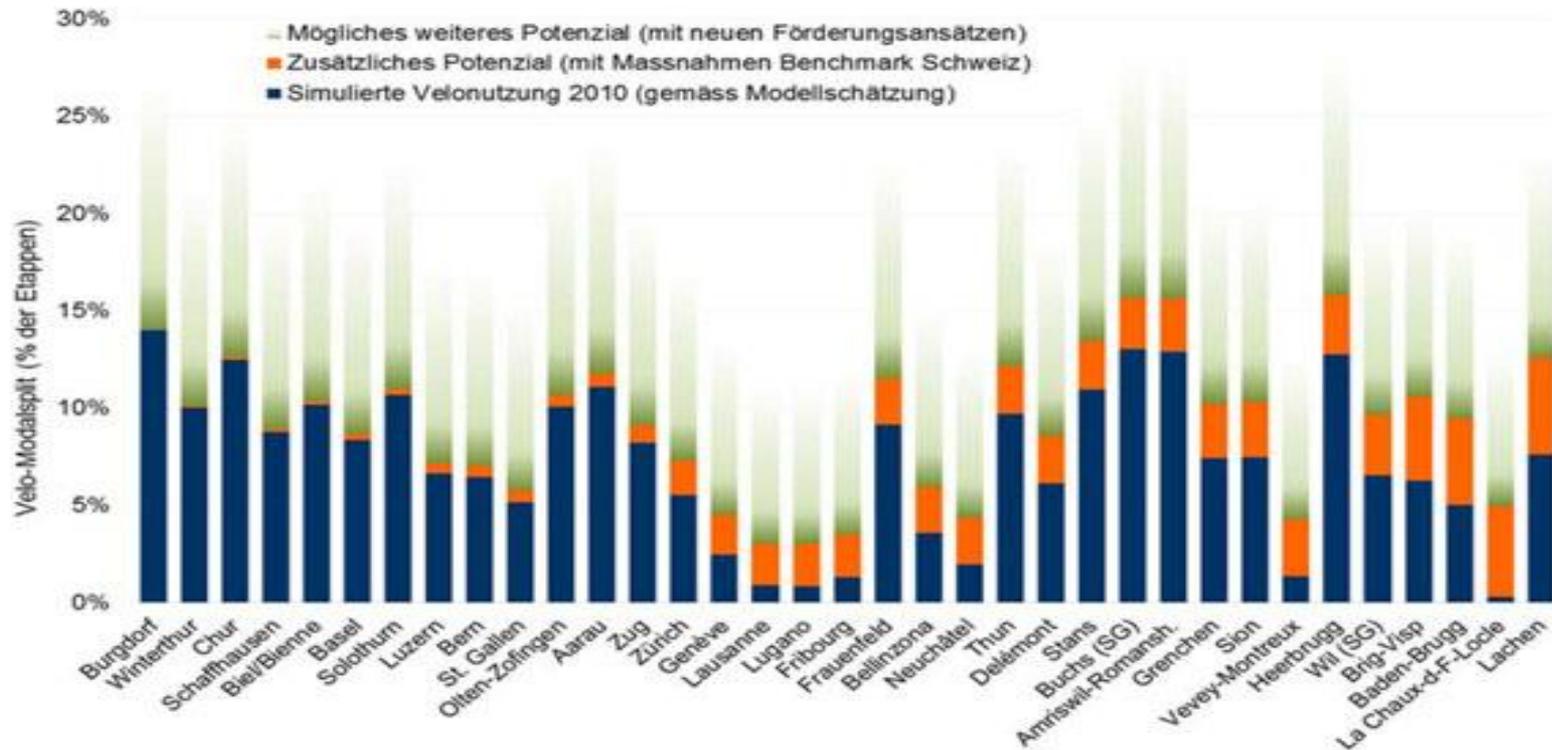


Verhältnis von Velobenützung und tödlichen Unfällen



* Die Erhebungen fanden zwischen 1998 und 2010 statt.
 QUELLE: OECD

Entwicklungspotential Velo CH



▸ Quelle: ASTRA, Mai 2015, Veloverkehr in den Agglomerationen

Politische Ziele der Veloinitiative I

- ▶ Erhöhung des Anteils Velofahrender im Alltag und in der Freizeit in der Schweiz, und dazu insbesondere:
 - Anreize zum Modalwechsel durch sichere, attraktive Velonetze (Tempo, Ausgestaltung, Sicherheit von Mensch und Rad)
 - Erhöhung der objektiven und der subjektiv wahrgenommenen Sicherheit
 - Spezifische Attraktivitätssteigerungen für Kinder und Jugendliche

Politische Ziele der Veloinitiative II

- ▶ Weitere Zielsetzungen:
 - Langsamverkehr als Teil der Gesundheitspolitik
 - Investitionen in Langsamverkehr als Effizienzgewinne für öffentliche Finanzen
 - Förderung der Interaktionen zwischen Alltags- und Freizeitverkehr
- ▶ Allgemein: indirekte Stützung der Veloförderung in allen Formen über ein breites Commitment

Stärkung der rechtlichen Grundlagen

- ▶ Bundesverfassung: vom Fuss- und Wanderartikel zum Langsamverkehrartikel
- ▶ Unter Berücksichtigung des Subsidiaritätsprinzips finanzielle Unterstützung und Förderung von spezifischen Programmen zugunsten des Langsamverkehrs nach und auch ausserhalb des Agglomerationsprogramms – z.B. mit zweckgebundener Abgabe oder Teilzweckbindung einer bestehenden Abgabe
- ▶ Raumplanungsgesetz: Grundsätze zur Langsamverkehr-Erschliessung von Wohn-, Arbeits- und Freizeitgebieten sowie zu Verknüpfung mit dem öffentlichen Verkehr

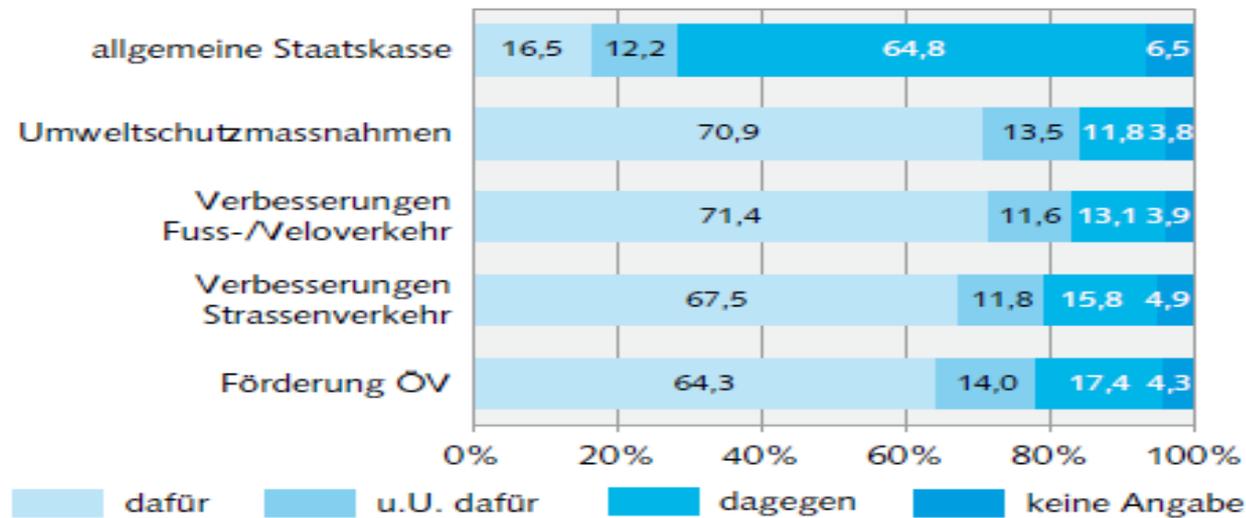
Stärkungen in der Praxis

- ▶ Zusammenhängende Netze inkl. Nebenanlagen (Velostationen / -abstellplätze)
- ▶ Beseitigung der Gefahrenstellen (vorab Nahtstellen)
- ▶ Reduzierung der Wartezeiten
- ▶ Gleichwertigkeit beim Unterhalt
- ▶ Bessere Anbindung an den öffentlichen Verkehr
- ▶ Erweiterte Massnahmen: von spezifischen Ausbildungsmodulen für Fachpersonen bis zur Integration in die Sportlehrpläne...

Préférence aux investissements dans la mobilité douce

Wofür sollen Einnahmen aus dem Strassenverkehr vor allem verwendet werden?

G 11.2



Basis: 3563 Zielpersonen, die zu Modul verkehrspolitische Einstellungen befragt wurden

Veloinitiative: der Initiativtext

Eidgenössische Volksinitiative

«Zur Förderung der Velo-, Fuss- und Wanderwege (Velo-Initiative)»

Die Bundesverfassung¹ wird wie folgt geändert:

Art. 88 Fuss-, Wander- und Velowege

¹ Der Bund legt Grundsätze über Fuss- und Wanderwegnetze und über Netze für den Alltags- und Freizeit-Veloverkehr fest.

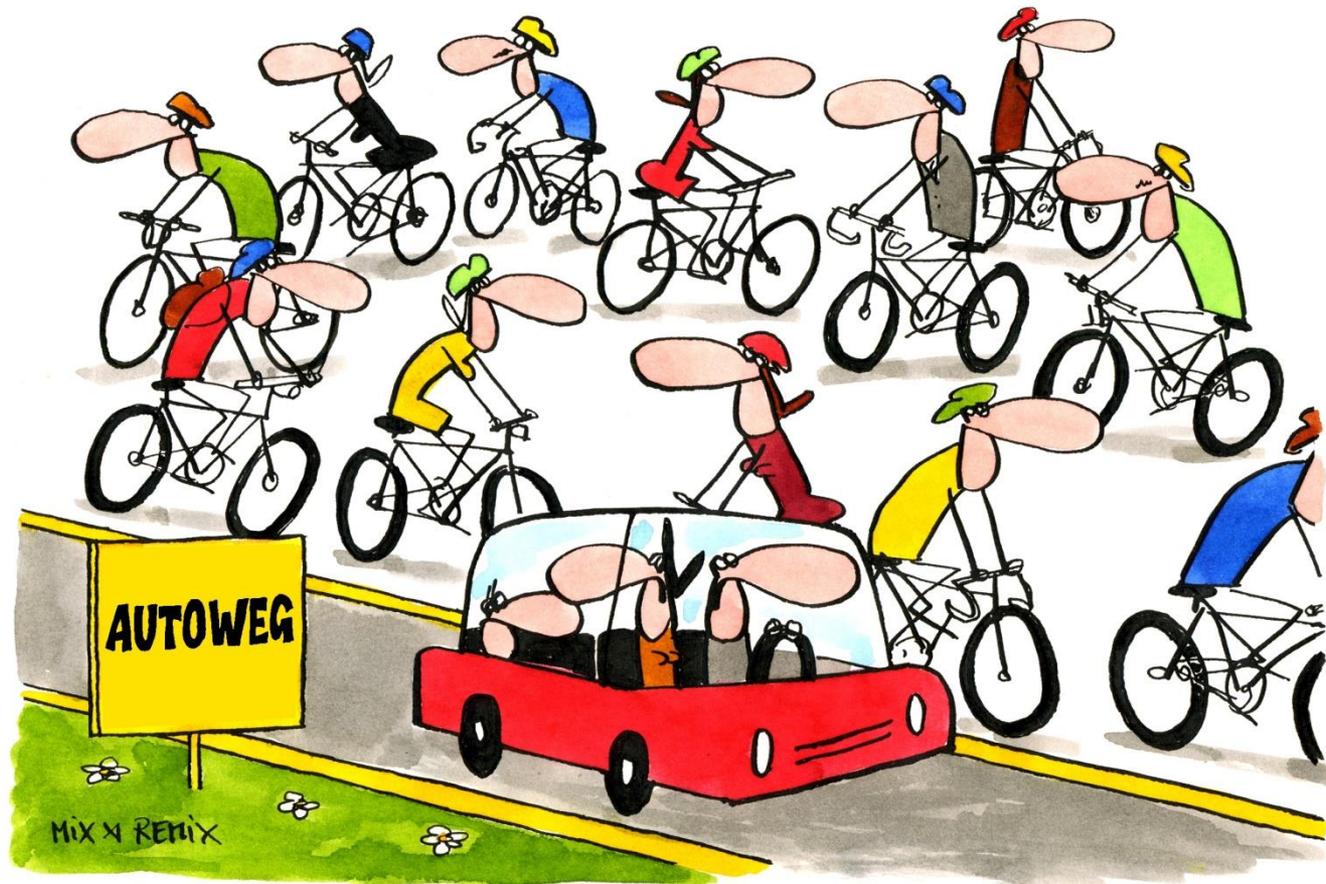
² Er fördert und koordiniert Massnahmen der Kantone und Dritter zur Anlage und Erhaltung attraktiver und sicherer Netze und zur Kommunikation über diese; dabei wahrt er die Zuständigkeiten der Kantone.

³ Er nimmt bei der Erfüllung seiner Aufgaben Rücksicht auf solche Netze. Muss er dazugehörige Wege aufheben, so ersetzt er sie.

Breite Unterstützung

- ▶ Mitglieder des Initiativ-Komitees: Nationalrat [Jean-François Steiert](#), Fribourg (SP); Nationalrätin [Evi Allemann](#), Bern (SP); [Rocco Cattaneo](#), Bironico TI (Präsident FDP Ticino, ehem. Radrennfahrer); [Richard Chassot](#), Estavayer-le-Lac (Gründer und Inhaber von Chassot Concept, Sportveranstalter); [Nicola Colombo](#), Bellinzona (Kunstschmied, Inhaber von Nephos Swiss Fog); [Philip Douglas](#), Maschwanden ZH (Gründer Velobility und Simpel); [Eric Fassbind](#), Villette VD, Hotelier); Nationalrat [Roland Fischer](#), Udligenswil LU (GLP); Nationalrat [Olivier Français](#), Lausanne (FDP); [Dr. Franz Gallati](#), Näfels GL (Präsident Swiss Cycling); Nationalrätin [Yvonne Gilli](#), Wil SG (Grüne); Nationalrat [Thomas Hardegger](#), Rümlang ZH (SP); Nationalrätin [Ruth Humbel](#), Birmenstorf AG (CVP); Nationalrat [Martin Landolt](#), Näfels GL (BDP); Nationalrätin [Christa Markwalder](#), Burgdorf BE (FDP); [Dominique Metz](#), Wallisellen ZH (Geschäftsführer Veloplus); [Pete Mijnsen](#), Zürich (Verleger Velojournal); [Matthias Probst](#), Zürich (Vorstand Pro Velo Kanton Zürich, Grüne); Nationalrat [Marco Romano](#), Mendrisio (CVP); [Philipp Schoch](#), Pratteln BL (Grüne); Nationalrätin [Silva Semadeni](#), Chur (SP); Nationalrätin [Aline Trede](#), Bern (Grüne); [Rolin Wavre](#), Pregny-Chambésy GE (Vorstand Pro Velo Genève); [Ursula Wyss](#), Bern (Verkehrsdirektorin); [Beat Zemp](#), Frenkendorf BL (Zentralpräsident Lehrerinnen und Lehrer Schweiz LCH).

Schweiz 2030?!



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

