



Intermodalität in Genf

Städtekonferenz Mobilität
Frühlingsforum 2025

Dr. Daniel Reck
23.05.2025

stpg

Acknowledgements



— EPFL

- E. Bernier
- L. Brumm
- V. Kaufmann
- M-E. Schultheiss

— BMH

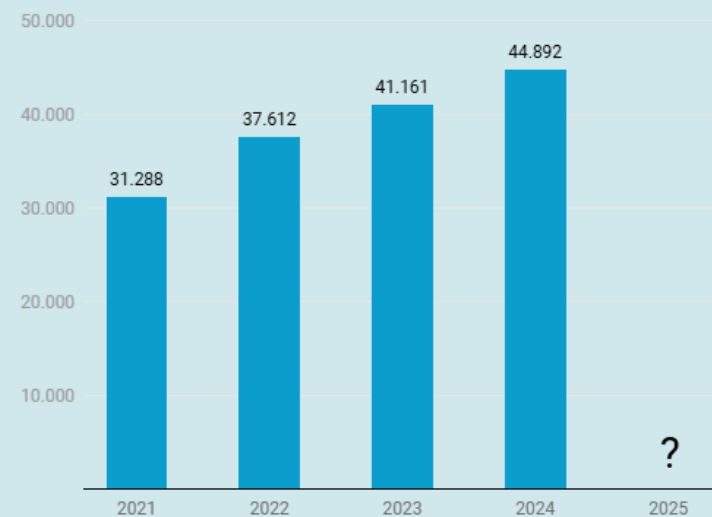
- Y. Dubois
- E. Ravalet

— TPG

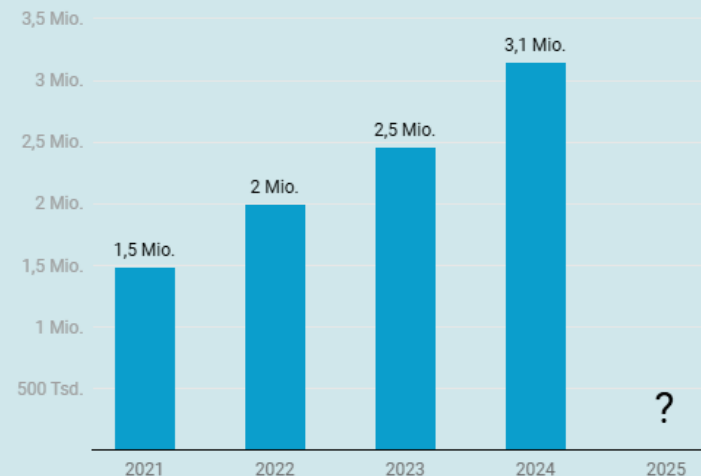
- M. Bris
- F. Masse
- E. Tirindelli

Zunehmende Präsenz von Shared Mobility in Schweizer Städten

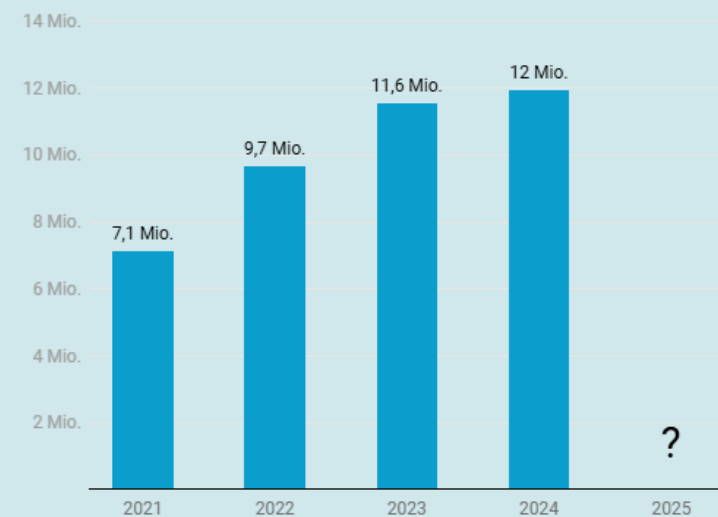
Entwicklung Anzahl geteilte Fahrzeuge



Entwicklung Anzahl registrierte Shared Mobility-Nutzende



Entwicklung Anzahl Shared Mobility-Nutzungen



Inklusive Fahrzeuge, die auf Ridehailing-Plattformen eingesetzt werden. Die aggregierten Zahlen zur Anzahl Fahrzeuge im Bereich Ridehailing und P2P-Carsharing sind nicht überschneidungsfrei. Fahrzeuge, die bei mehreren Plattformen angemeldet sind, könnten dadurch mehrfach gezählt werden.

Quelle: Die aufgeführten Zahlen haben den Anspruch, den gesamten Schweizer Shared Mobility-Markt abzubilden. Die Zahlen stammen grundsätzlich direkt von den Anbietern. Die Daten zu den folgenden Anbietern stützen sich jedoch auf andere Quellen: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch und Go Green City. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Die aggregierten Zahlen zur Anzahl Nutzende sind nicht überschneidungsfrei. Nutzende, die sich bei mehreren Anbietern angemeldet haben, könnten dadurch mehrfach gezählt werden.

Quelle: Die aufgeführten Zahlen haben den Anspruch, den gesamten Schweizer Shared Mobility-Markt abzubilden. Die Zahlen stammen grundsätzlich direkt von den Anbietern. Die Datenlage zu den folgenden Anbietern ist unvollständig und stützt sich auf unterschiedliche Quellen und Schätzungen: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch, Go Green City, e-Carpooling, mybuxi, Salü, Verzasca Mobile, Taxito, Share.P, CoParking, go!, Blablacar, HitchHike, Idosh, ride2go, SimplyHop, e-covoiturage.ch, clickApoin, twogo, Bus alpin und easycarpooling. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Quelle: Die aufgeführten Zahlen haben den Anspruch, den gesamten Schweizer Shared Mobility-Markt abzubilden. Die Zahlen stammen grundsätzlich direkt von den Anbietern. Die Datenlage zu den folgenden Anbietern ist unvollständig und stützt sich auf unterschiedliche Quellen und Schätzungen: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch, Go Green City, e-Carpooling, mybuxi, Salü, Verzasca Mobile, Taxito, Share.P, CoParking, go!, Blablacar, HitchHike, Idosh, ride2go, SimplyHop, e-covoiturage.ch, clickApoin, twogo, Bus alpin und easycarpooling. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Shared Mobility und ÖV Konkurrenz oder Komplementarität?



Quelle: https://www.mdr.de/nachrichten/deutschland/gesellschaft/mdraktuell-e-scooter-neben-bus-102-resimage_v-variantBig24x9_w-1472.jpg?version=9488



Quelle: <https://cdn.unitycms.io/images/F5rdwugPKP7AmHCjYzcN-S.jpg?op=ocroped&val=1600,1067,1000,1000,0,0&sum=tQ5wTauIU-8>

BFE Forschungsprojekt Hubs2Connect

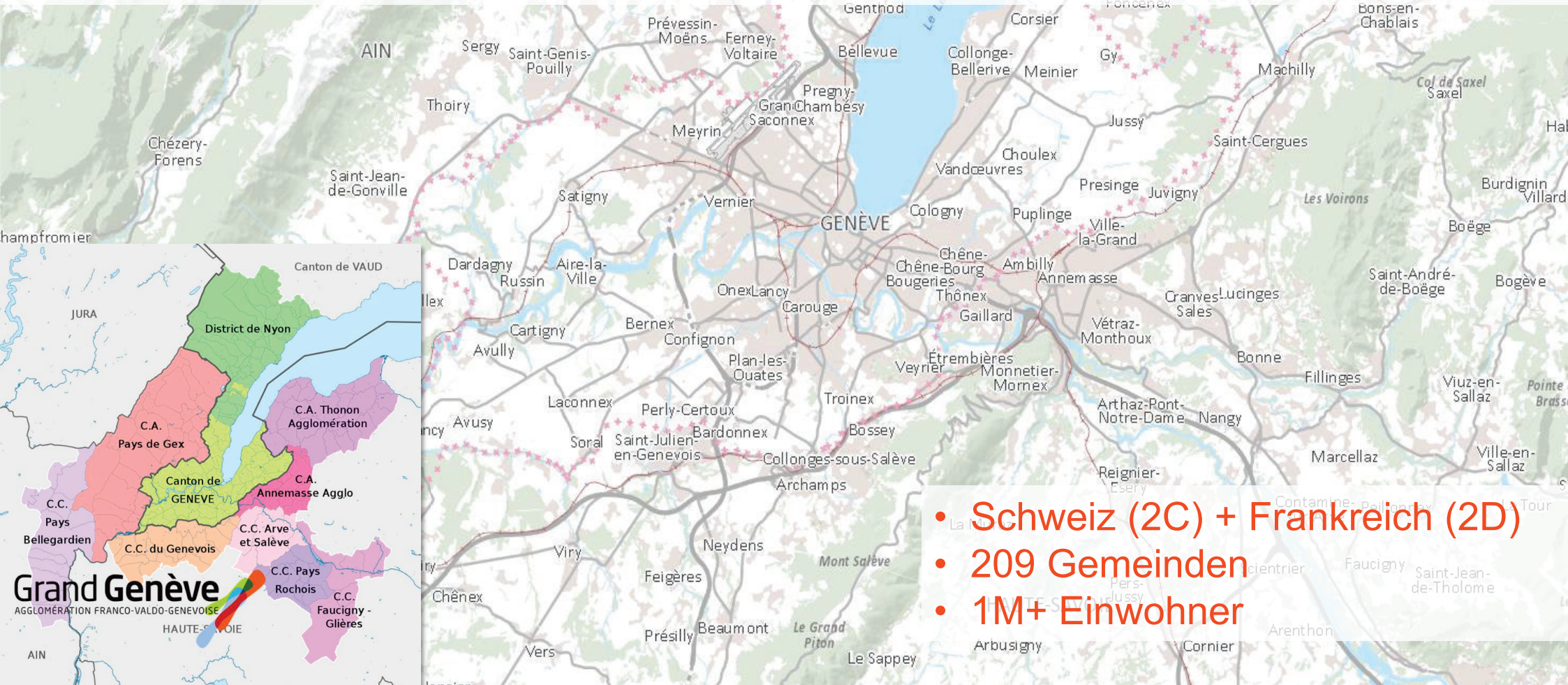


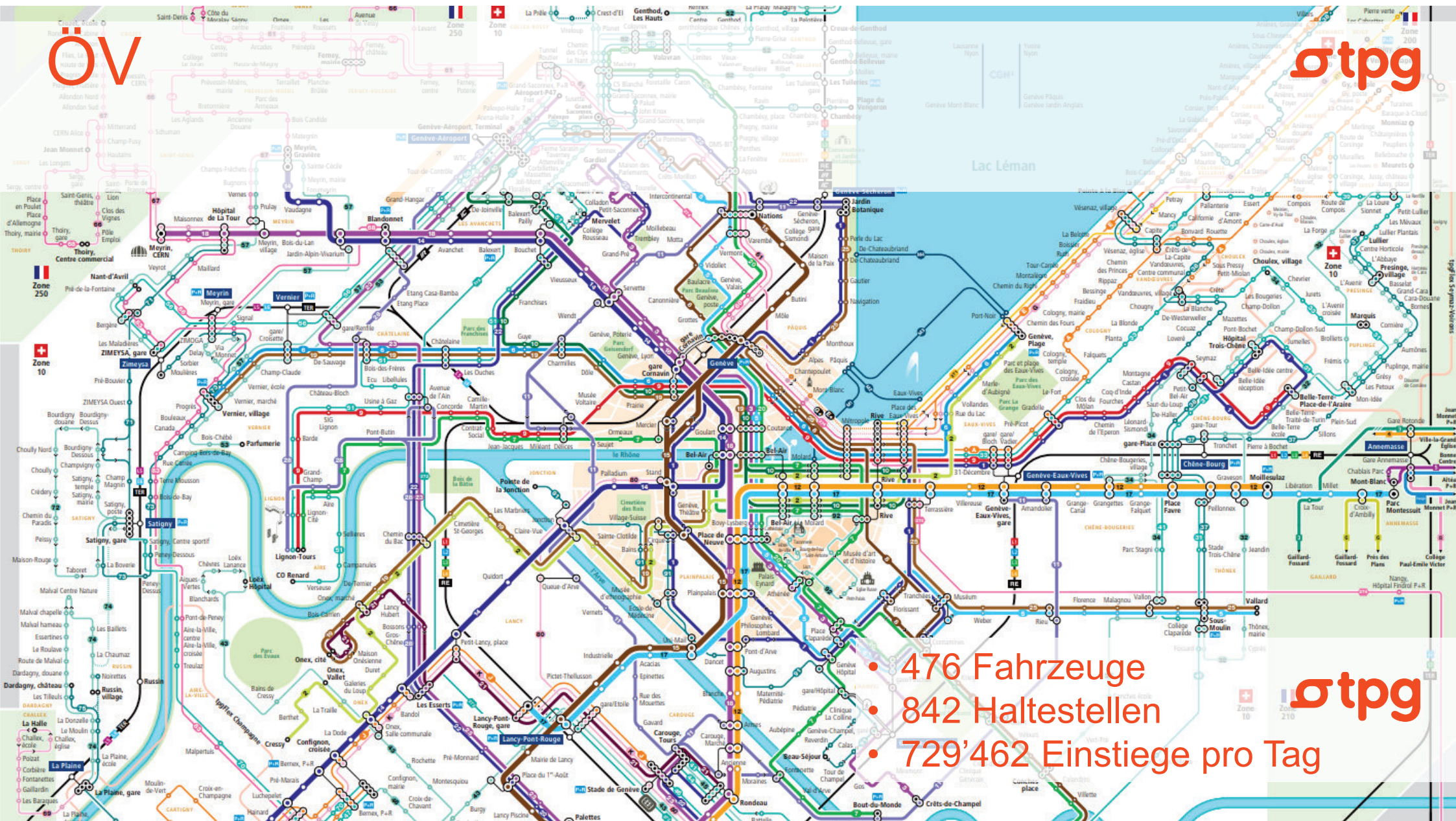
- BFE Forschungsprogramm « Mobilität »
- EPFL, TPG, BMH
- Januar 2024 – Juni 2026
- Forschungsfragen
 - Wie werden aktuell unterschiedliche Verkehrsmodi kombiniert?
 - Wie kann die Akzeptanz von intermodalem Verkehrsverhalten weiter gefördert werden?
 - Wie beeinflussen Mobilitätsstationen intermodales Verkehrsverhalten?

Aktueller Stand in Genf

Der Grossraum Genf

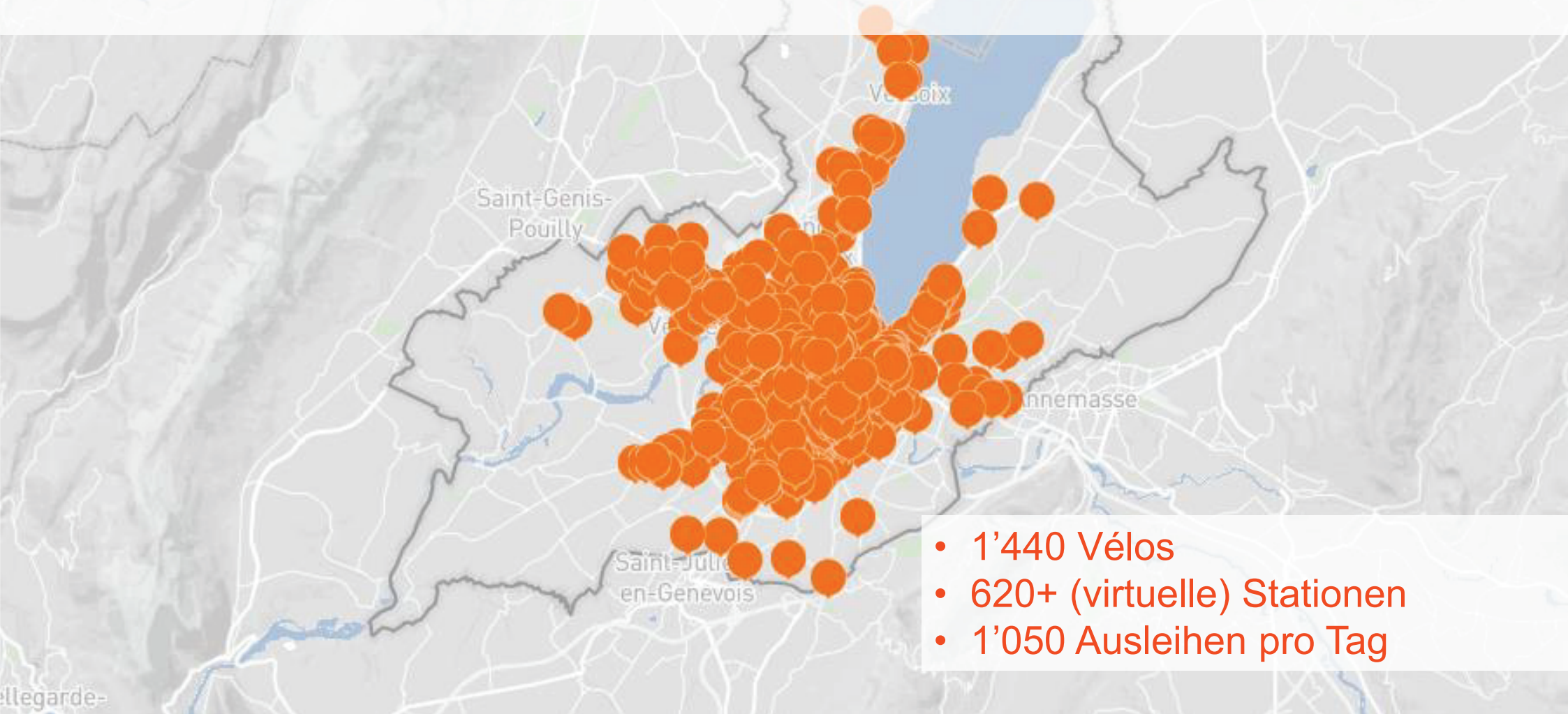
stpg



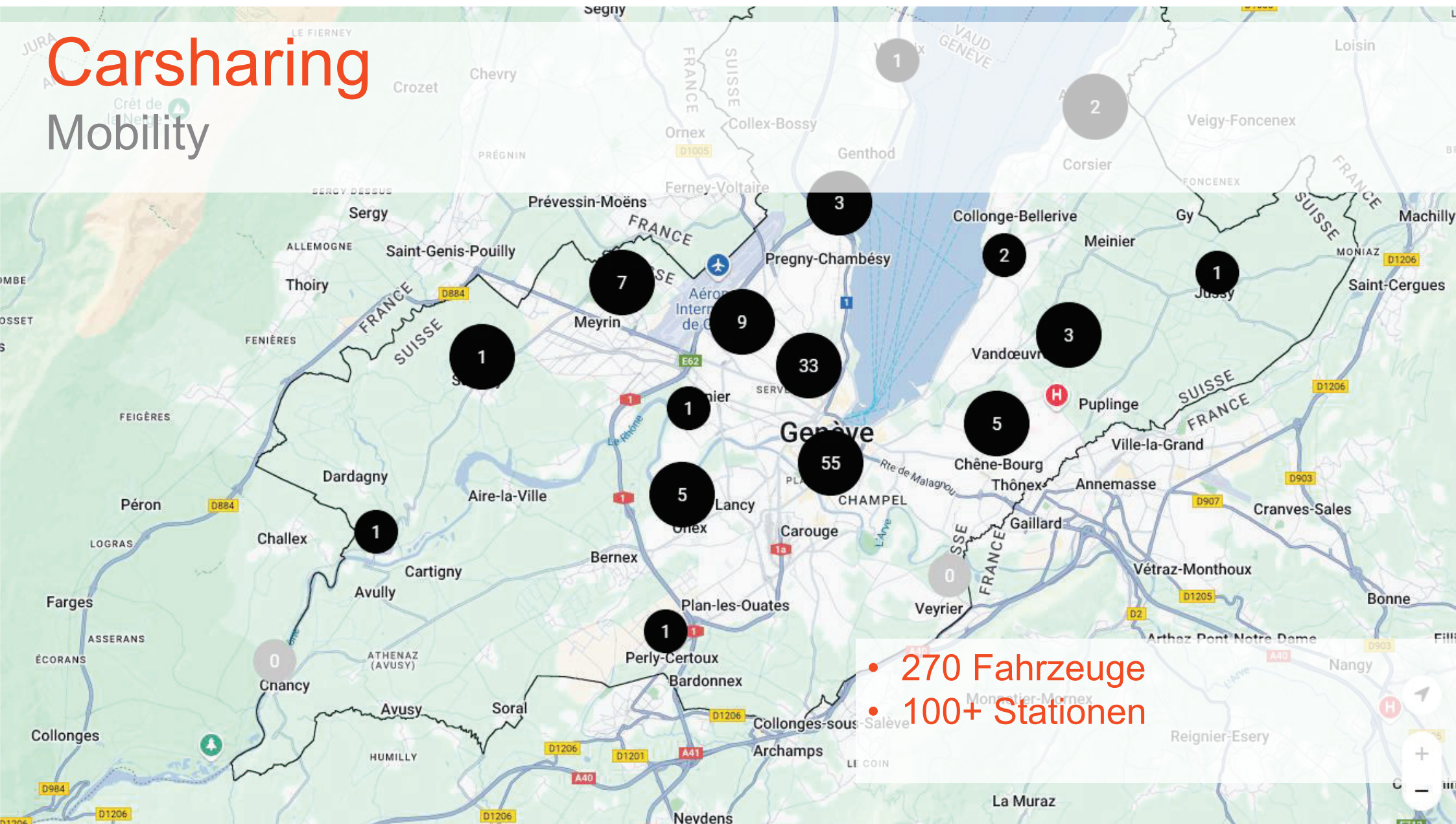


Bikesharing

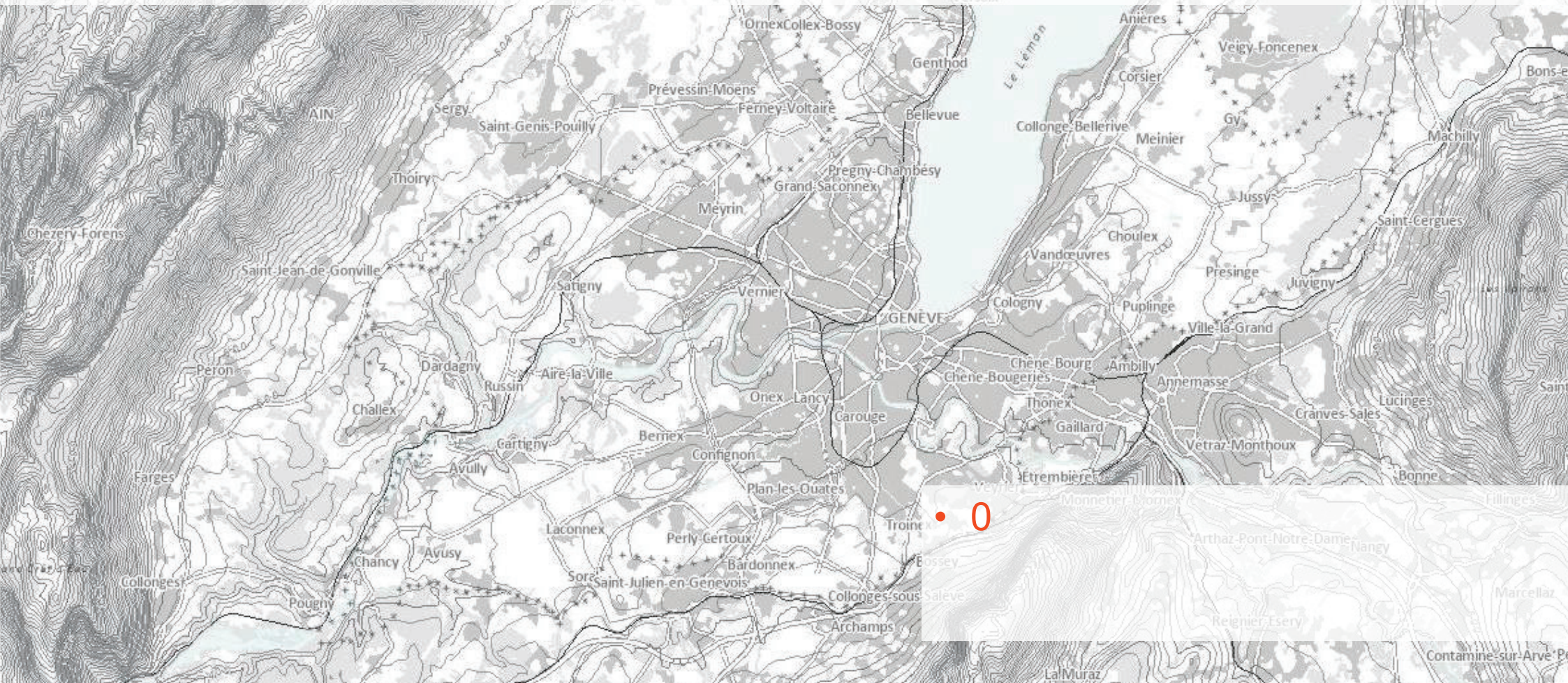
VéloPartage : Donkey Republic + Genèveroule



Carsharing Mobility



Geteilte eTrottinette

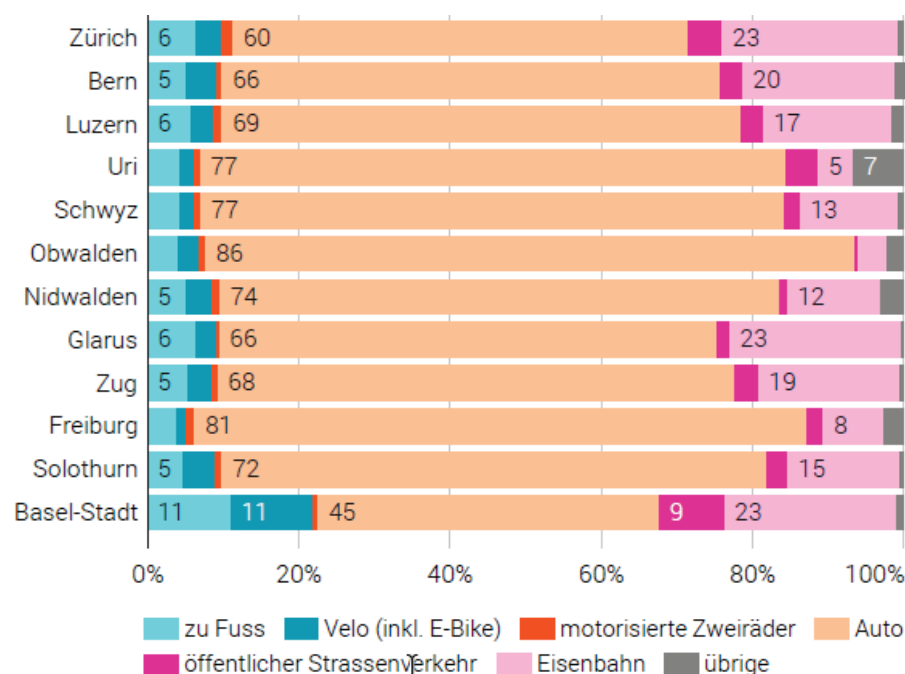


Modalsplit

Mikrozensus Mobilität und Verkehr (2021)

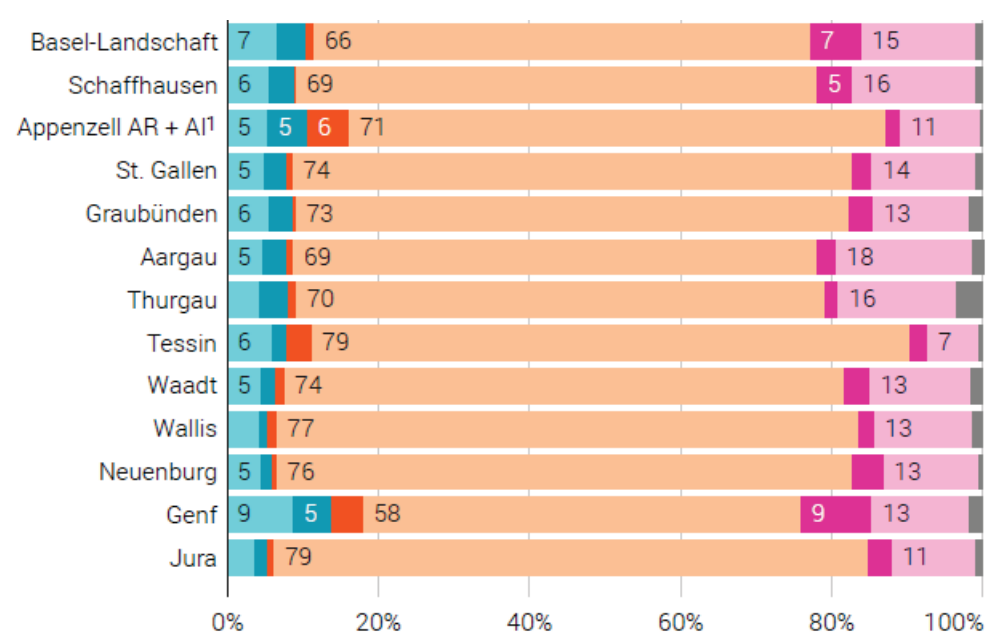
Eingesetzte Verkehrsmittel nach Kanton, 2021

Anteile an der Tagesdistanz pro Person nach Wohnkanton; Strecken im Inland **G3.3.1.12**



Eingesetzte Verkehrsmittel nach Kanton, 2021

Anteile an der Tagesdistanz pro Person nach Wohnkanton; Strecken im Inland **G3.3.1.12**



Multimodale Integration

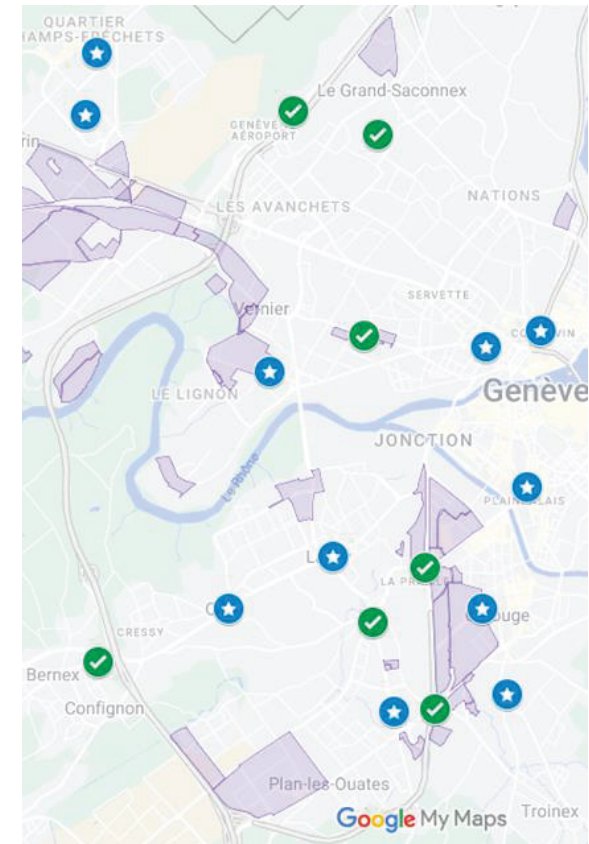
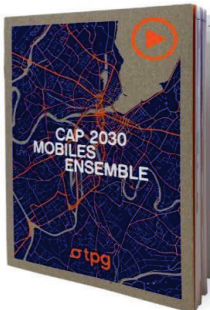
Mobilitätsstationen



PLAN D'ACTIONS
DES TRANSPORTS
COLLECTIFS
2024 – 2028
(périodes horaires 2025 à 2029)



PLAN D'ACTIONS
DES MOBILITÉS ACTIVES
2024 – 2028



<https://www.tpg.ch/fr/voyager/plus-de-mobilite/decouvrez-les-poles-de-mobilite-geneve>

Multimodale Integration

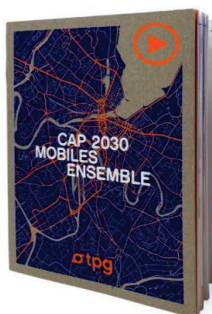
Abonnements



PLAN D'ACTIONS
DES TRANSPORTS
COLLECTIFS
2024 – 2028
(périodes horaires 2025 à 2029)



PLAN D'ACTIONS
DES MOBILITES ACTIVES
2024 – 2028



Employeurs Collectivités Carrière Contacts

eter Nous connaître

FR

Votre recherche...

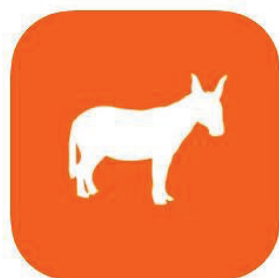
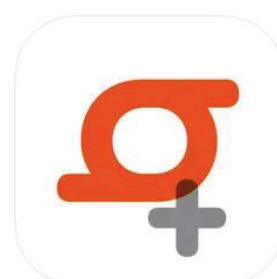
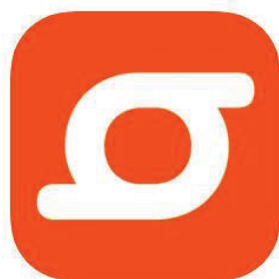
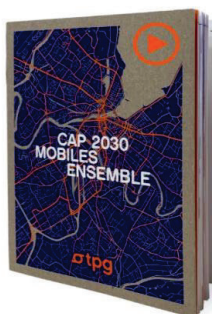


<https://www.tpg.ch/fr/offre-velo-tpg>

Multimodale Integration

σtpg

Apps



Hubs2Connect: Methodik und erste Ergebnisse

Studiendesign und Recruiting

– Studiendesign

- 06/2024: Explorative Interviews
 - 10/2024: Fragebogen
 - 11/2024: 2 Wochen app-basiertes GPS Tracking
 - - Implementierung Mobilitätsstationen
 - 10/2025: Fragebogen
 - 11/2025: 2 Wochen app-basiertes GPS Tracking
- } Welle 1
- } Welle 2

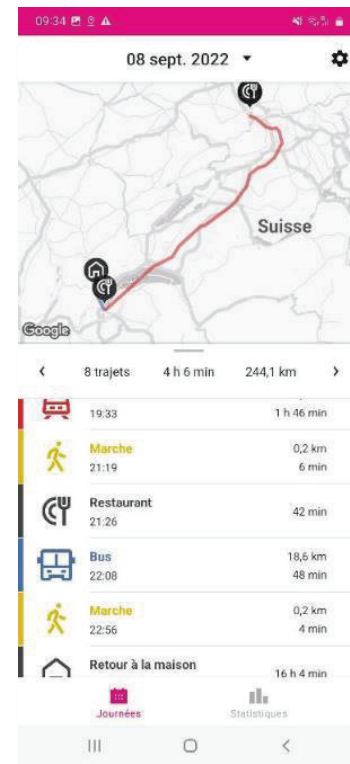
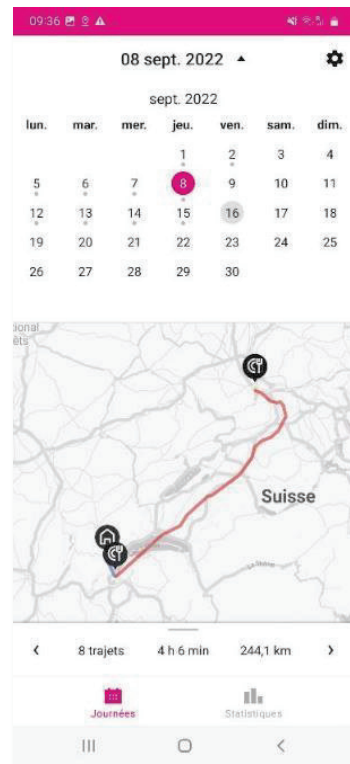
– Recruiting

- 16'700 Einladungen via E-Mail an Shared Mobility und ÖV Nutzer im Kanton Genf
- 50 CHF Teilnahmeanreiz
- 712 Teilnehmer an Welle 1 (Fragebogen + App)

Methodik

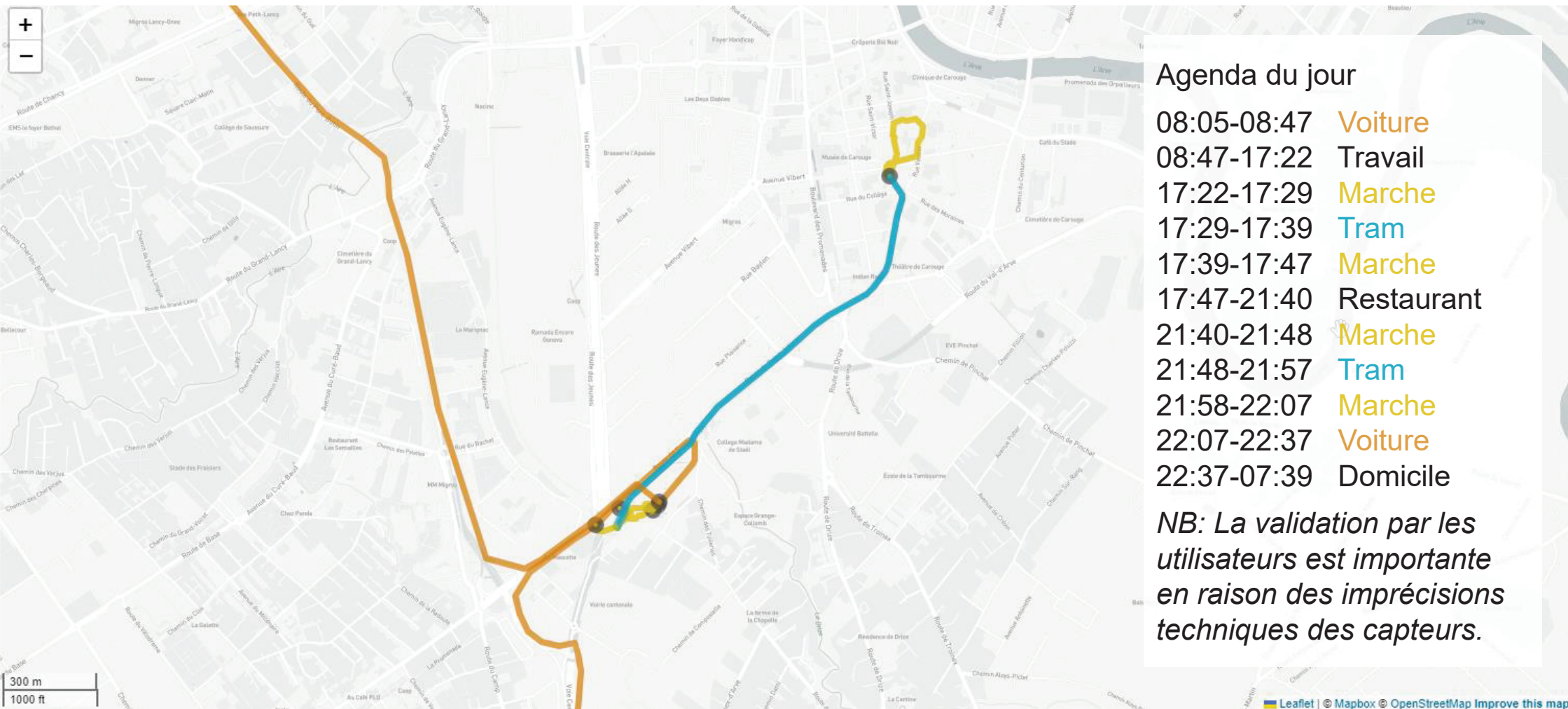
App-basiertes GPS Tracking

σtpg



Methodik

Räumliche Auflösung app-basiertes GPS Tracking



- 64'778 validierte Etappen innerhalb des Kantons Genf für 712 Teilnehmer
 - Zu Fuss 38'696
 - ÖV 14'503
 - Auto 7'401
 - (e)Bike 3'531
 - (e)Bikesharing 502
 - Carsharing 145

Erste Ergebnisse

Monomodalität vs Intermodalität

	monomodal	intermodal
– ÖV	66%	34%
– Auto	90%	10%
– Carsharing	77%	23%
– (e)Bike	91%	9%
– (e)Bikesharing	78%	22%

- ÖV ist der intermodalste Verkehrsmodus
- Shared Mobility ist intermodaler als «Private Mobility»

Erste Ergebnisse

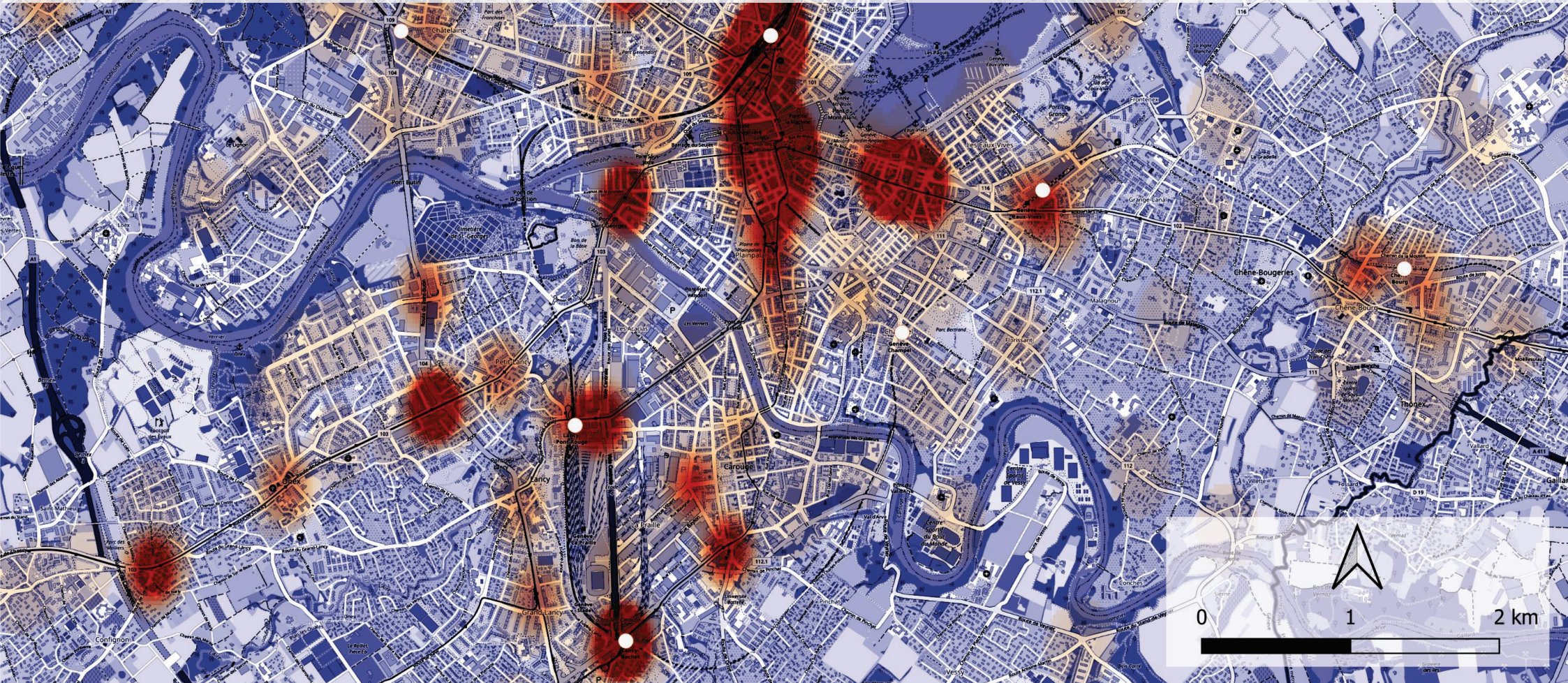
Intermodale Kombinationen

- 95% mit 1+ ÖV Etappen
 - 75% mit ausschliesslich ÖV Etappen
 - 17% mit 1+ Auto Etappen
 - 14% mit ÖV + Auto Kombinationen
 - 8% mit 1+ (e)Bike Etappen
- Fast jeder intermodale Weg enthält eine ÖV Etappe

Wo wird intermodal umgestiegen?

σtpg

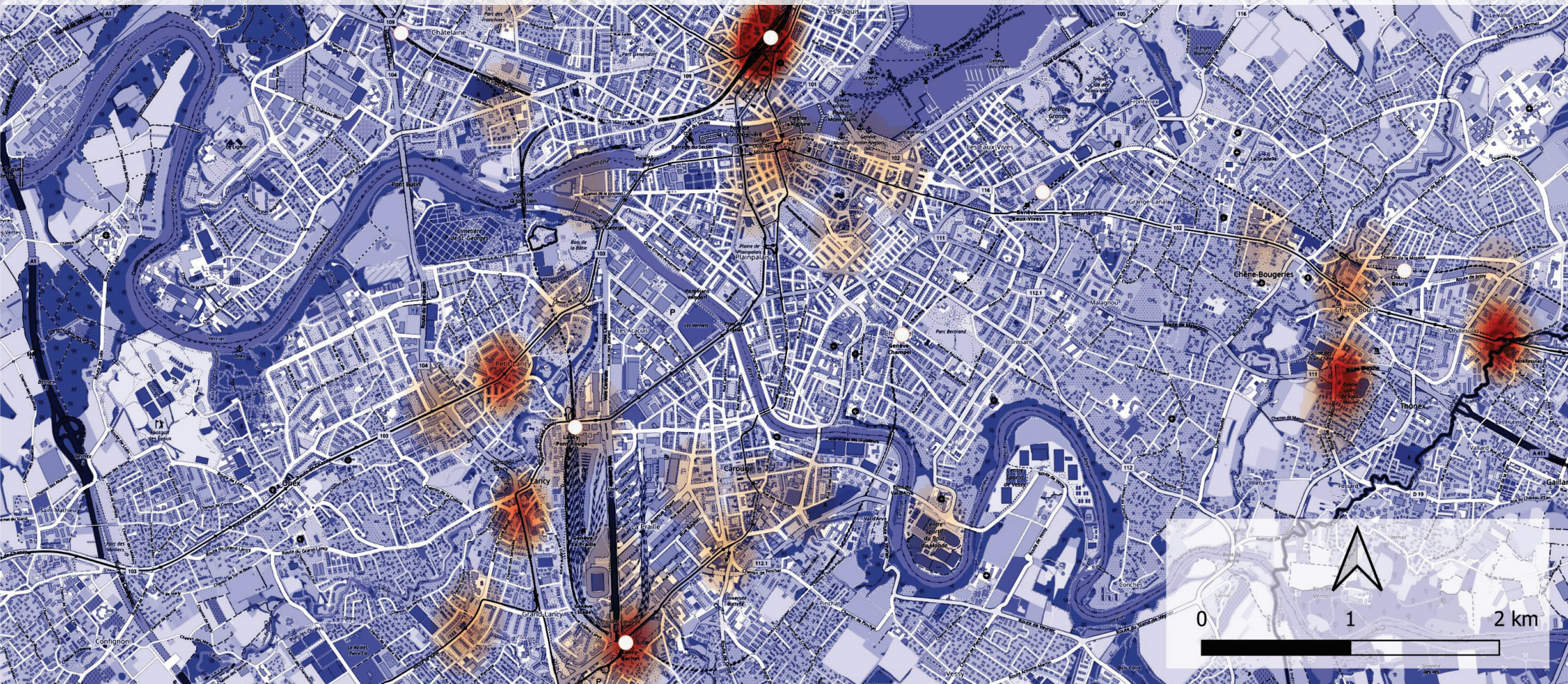
ÖV - ÖV



Wo wird intermodal umgestiegen?

σtpg

ÖV - (e)Bike



Wo wird intermodal umgestiegen?

ÖV - Bikeshare

σtpg



Fazit und Ausblick

Fazit und Ausblick

- ÖV ist der intermodalste Verkehrsmodus im Kanton Genf
- Fast jeder intermodale Weg enthält eine ÖV Etappe
- Shared Mobility ist intermodaler als «Private Mobility»
- Aber der Modalsplit von Shared Mobility ist (aktuell) winzig
- Modalsplit von Shared Mobility in Zukunft ggf. nicht mehr so winzig (autonome Taxiflotten)
- Heute werden die Grundlagen für die Integrationsordnung geschaffen
- Integration entlang 3 Dimensionen (physisch, digital, tarifär) erleichtert intermodale Nutzung (Komplementarität)

Danke. Fragen?

Daniel Reck
Leiter Mobilitätsentwicklung
tpg | transports publics genevois
reck.daniel@tpg.ch