



Intermodalité à Genève

Conférence des villes
pour la mobilité
Colloque de printemps 2025

σtpg

Dr. Daniel Reck
23.05.2025

Remerciements



— EPFL

- E. Bernier
- L. Brumm
- V. Kaufmann
- M-E. Schultheiss

— BMH

- Y. Dubois
- E. Ravalet

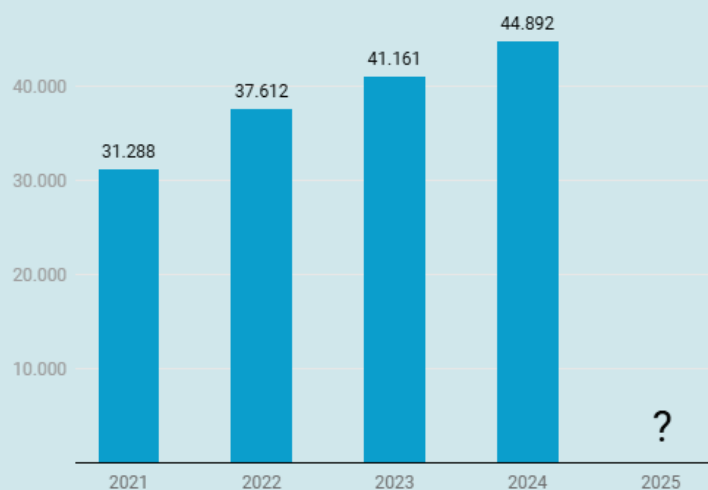
— TPG

- M. Bris
- F. Masse
- E. Tirindelli

Présence croissante de la mobilité partagée dans les villes suisses



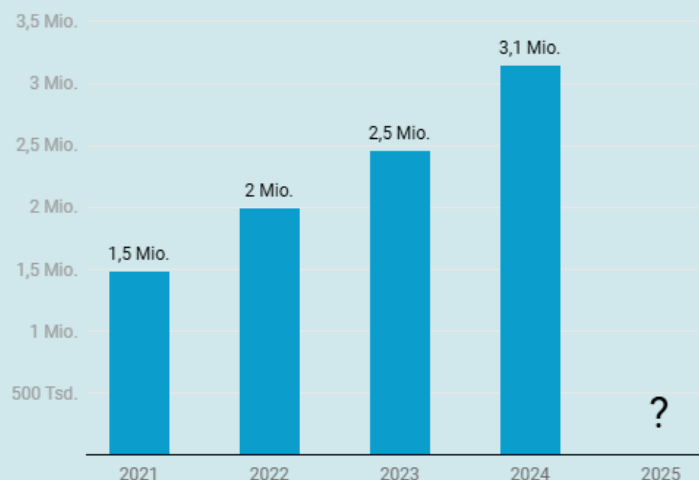
Évolution du nombre de véhicules partagés



Y compris les véhicules engagés via des plateformes de covoiturage. Les chiffres agrégés du nombre de véhicules relevant du covoiturage et du carsharing P2P peuvent se chevaucher. Les véhicules annoncés par plusieurs plateformes peuvent donc avoir été comptés plusieurs fois.

Source : Les chiffres présentés ici sont censés montrer l'ensemble du marché suisse de la mobilité partagée. Ils proviennent pour l'essentiel directement des prestataires. Les données sur les entreprises suivantes proviennent toutefois d'autres sources: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch et Go Green City.

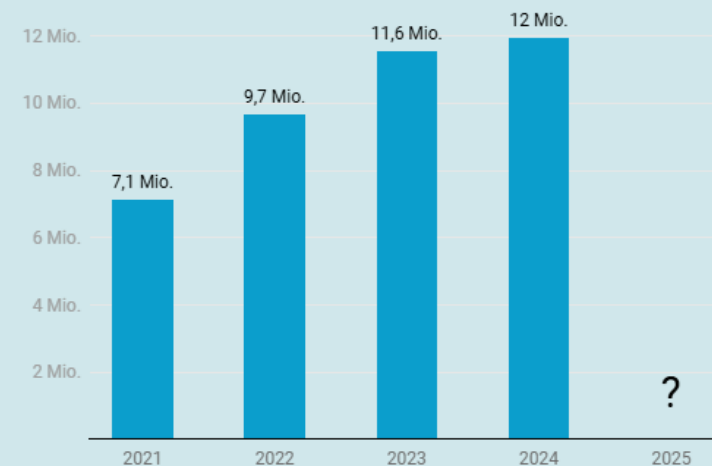
Évolution du nombre d'utilisateurs·trices enregistré·e-s de la mobilité partagée



Les chiffres agrégés du nombre d'utilisateurs et d'utilisatrices peuvent se chevaucher. Les personnes inscrites chez plusieurs prestataires peuvent donc avoir été comptées plusieurs fois.

Source : Les chiffres présentés ici sont censés montrer l'ensemble du marché suisse de la mobilité partagée. Ils proviennent pour l'essentiel directement des prestataires. Les données sur les entreprises suivantes sont incomplètes et s'appuient sur différentes sources et estimations: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch, Go Green City, e-Carpooling, mybuxi, Salù, Verzasca Mobile, Taxito, Share.P, CoParking, go!, Blablacar, HitchHike, Idosh, ride2go, SimplyHop, e-covoiturage.ch, clickApont, twogo, Bus alpin et easycarpooling.

Évolution du nombre d'utilisations de la mobilité partagée



Source : Les chiffres présentés ici sont censés montrer l'ensemble du marché suisse de la mobilité partagée. Ils proviennent pour l'essentiel directement des prestataires. Les données sur les entreprises suivantes sont incomplètes et s'appuient sur différentes sources et estimations: Sponticar, Mycamper, Share Birrer, my e-car, MyCarSharing.ch, Hopp, JMFleets, Zisch, Go Green City, e-Carpooling, mybuxi, Salù, Verzasca Mobile, Taxito, Share.P, CoParking, go!, Blablacar, HitchHike, Idosh, ride2go, SimplyHop, e-covoiturage.ch, clickApont, twogo, Bus alpin et easycarpooling.

Mobilité partagée et TP

Concurrence ou complémentarité ?

σtpg



Source : https://www.mdr.de/nachrichten/deutschland/gesellschaft/mdraktuell-e-scooter-neben-bus-102-resimage_v-variantBig24x9_w-1472.jpg?version=9488



Source : <https://cdn.unifycms.io/images/F5rdwugPKP7AmHCjYzcN-S.jpg?op=ocroped&val=1600,1067,1000,1000,0,0&sum=tQ5wTauIU-8>

Projet de recherche OFEN Hubs2Connect

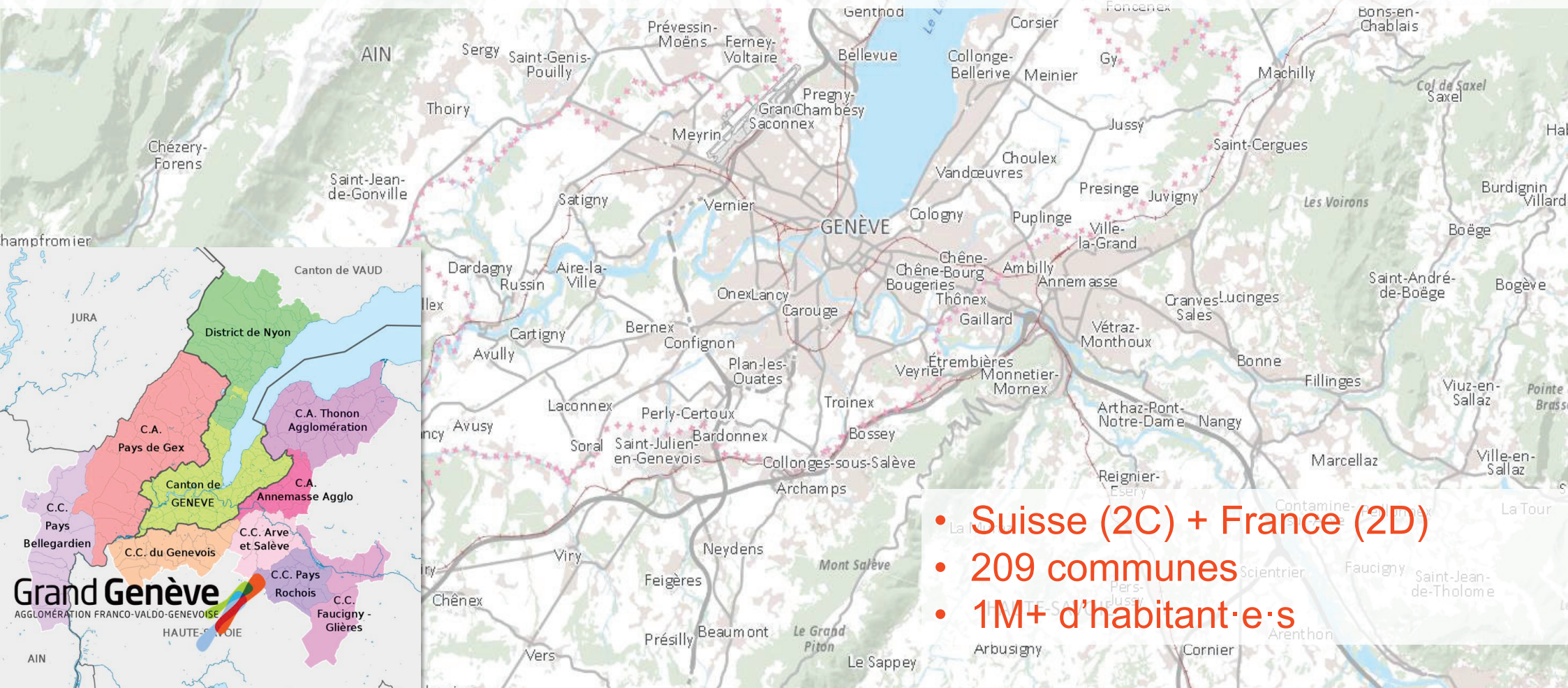


- Programme de recherche « Mobilité » de l'OFEN
- EPFL, BMH, TPG
- Janvier 2024 – Juin 2026
- Questions de recherche
 - Comment les différents modes de transport sont-ils combinés aujourd'hui ?
 - Comment encourager davantage le comportement de transport intermodal ?
 - Comment les pôles de mobilité influencent-ils le comportement de transport intermodal ?

Situation actuelle à Genève

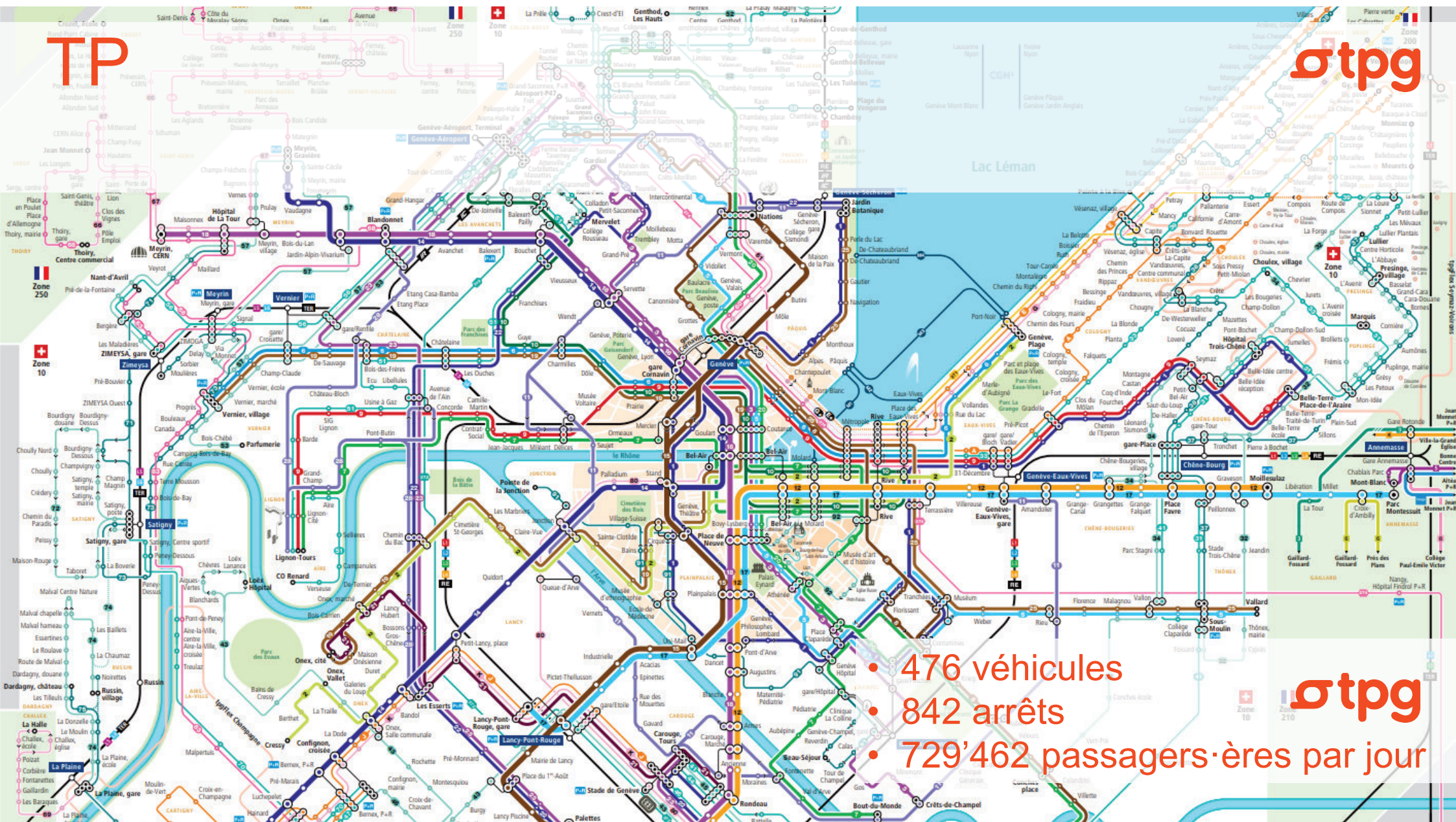
Le Grand Genève

σtpg



TP

σtpg

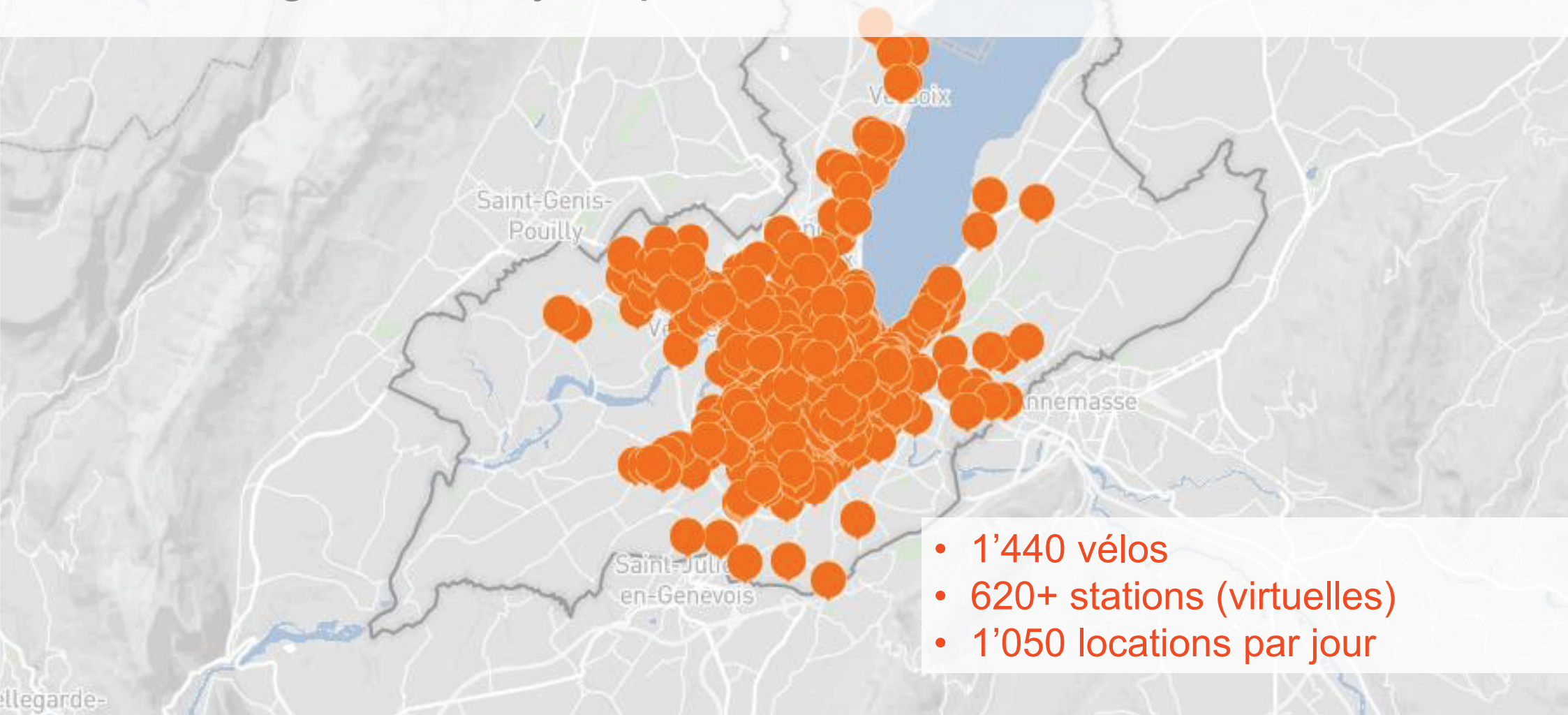


- 476 véhicules
- 842 arrêts
- 729'462 passagers·ères par jour

σtpg

Vélos en libre-service

VéloPartage : Donkey Republic + Genèveroule

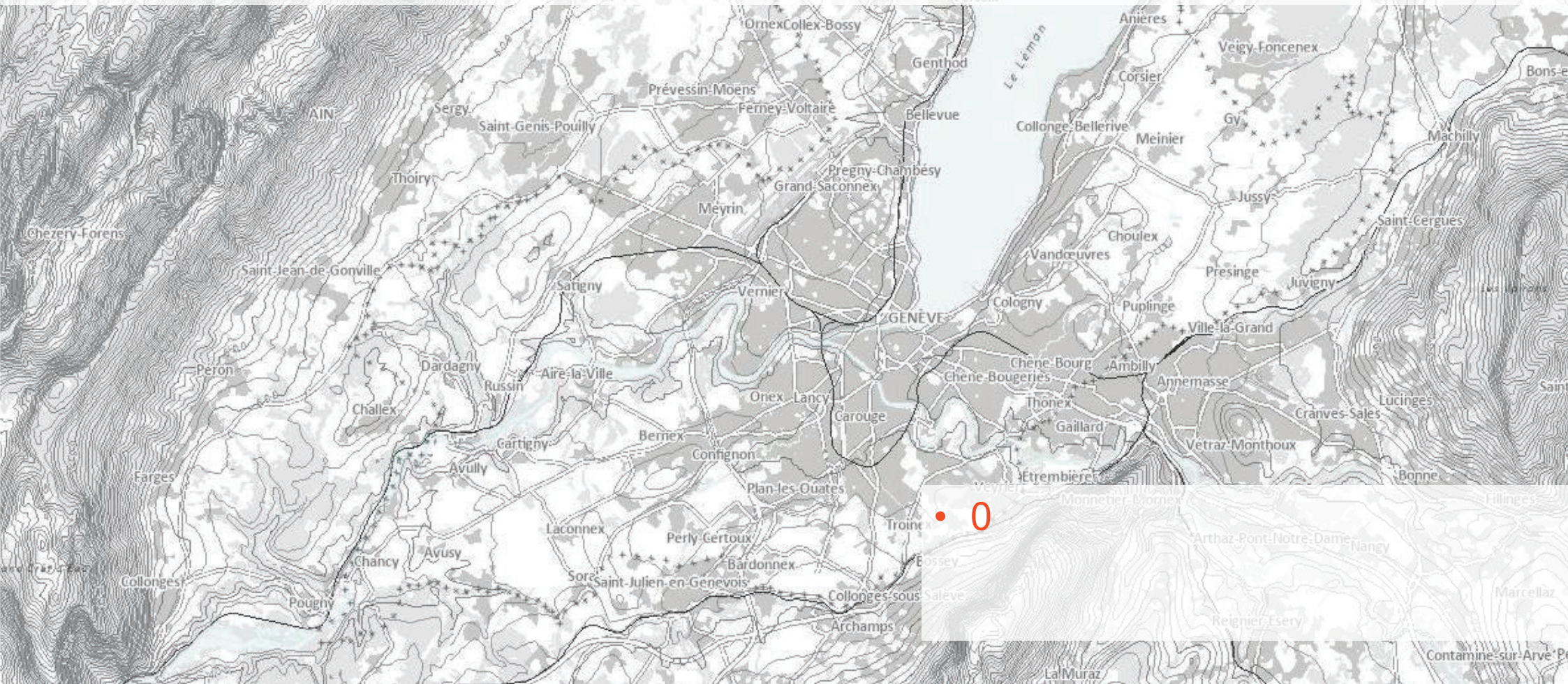


Autopartage
Mobility

- 270 véhicules
- 100+ stations

- 270 véhicules
- 100+ stations

Trottinettes électriques en libre-service



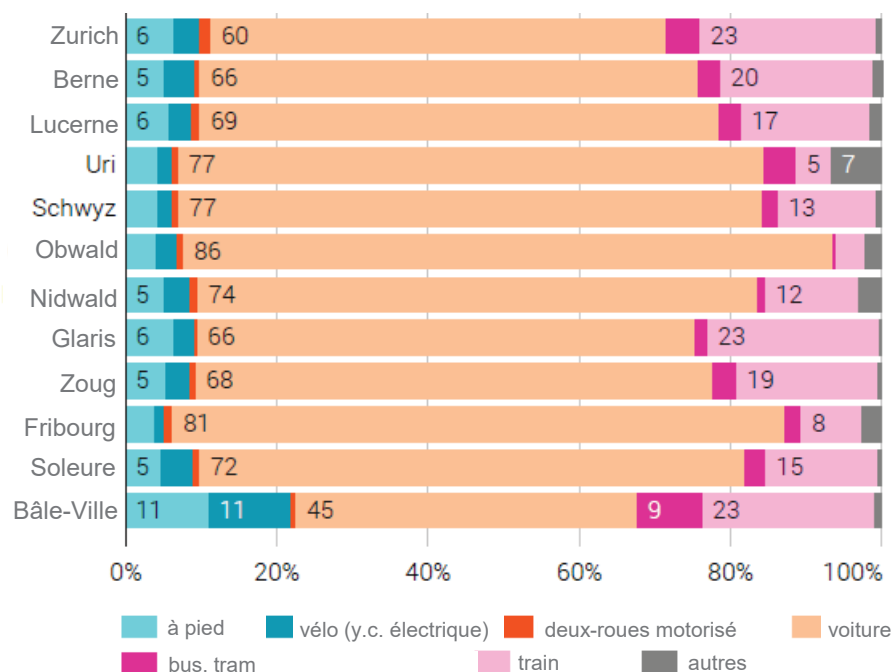
Répartition modale

Microrecensement mobilité et transports (2021)

Moyens de transport utilisés par canton, 2021

Parts de la distance journalière parcourue par personne selon le canton de résidence; trajets à l'intérieur du pays

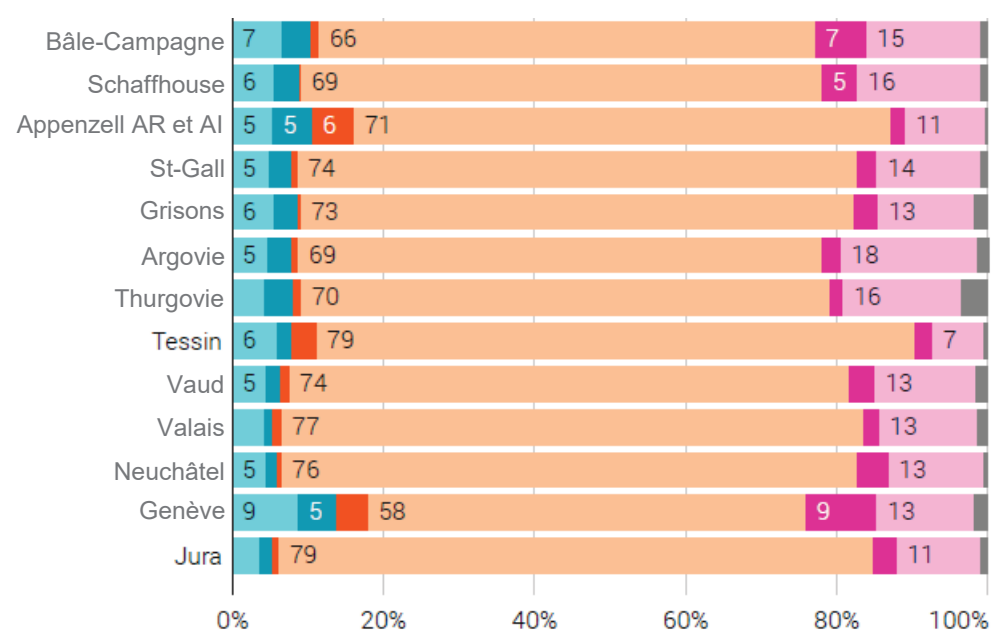
G3.3.1.12



Moyens de transport utilisés par canton, 2021

Parts de la distance journalière parcourue par personne selon le canton de résidence; trajets à l'intérieur du pays

G3.3.1.12



Intégration multimodale

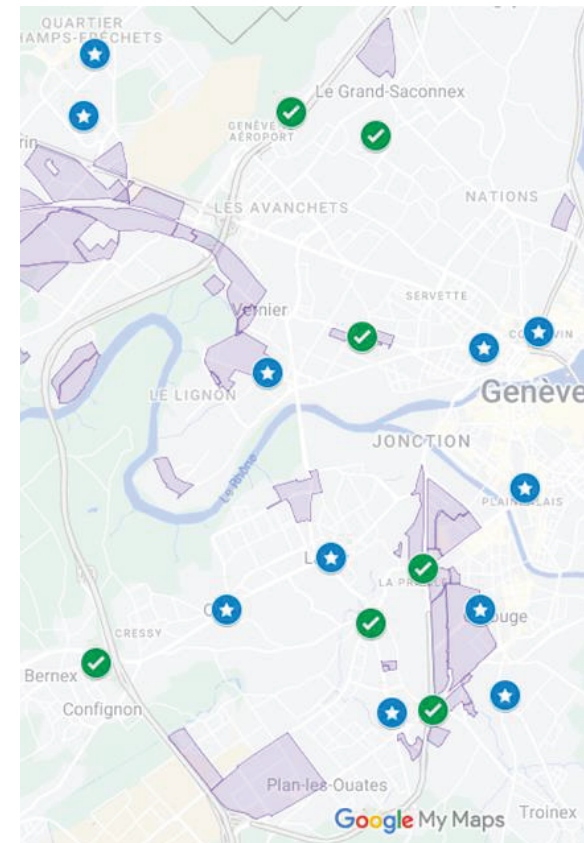
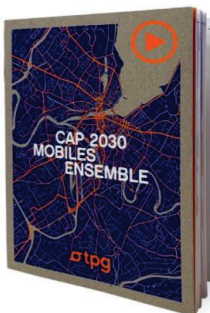
Pôles de mobilité



PLAN D'ACTIONS
DES TRANSPORTS
COLLECTIFS
2024 – 2028
(périodes horaires 2025 à 2029)



PLAN D'ACTIONS
DES MOBILITES ACTIVES
2024 – 2028



<https://www.tpg.ch/fr/voyager/plus-de-mobilité/decouvrez-les-poles-de-mobilité-geneve>

Intégration multimodale

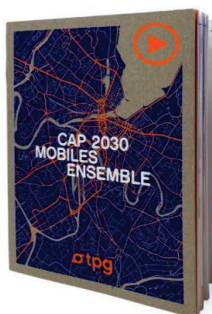
Abonnements



PLAN D'ACTIONS
DES TRANSPORTS
COLLECTIFS
2024 - 2028
(périodes horaires 2025 à 2029)



PLAN D'ACTIONS
DES MOBILITES ACTIVES
2024 - 2028

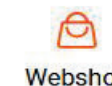


Employeurs Collectivités Carrière Contacts

eter Nous connaître

FR

Votre recherche...



**mbinez transports publics et vélo en libre-
vice** et profitez des offres pour nos abonné·es
uels

<https://www.tpg.ch/fr/offre-velo-tpg>

Intégration multimodale

σtpg

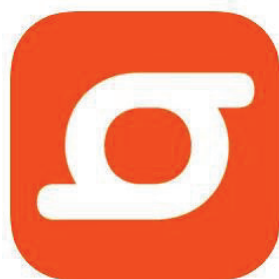
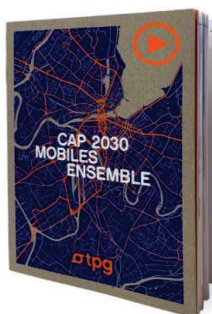
Apps



PLAN D'ACTIONS
DES TRANSPORTS
COLLECTIFS
2024 – 2028
(périodes horaires 2025 à 2029)



PLAN D'ACTIONS
DES MOBILITES ACTIVES
2024 – 2028



Hubs2Connect : méthodologie et premiers résultats

Méthodologie

Conception de l'étude et recrutement

— Conception de l'étude

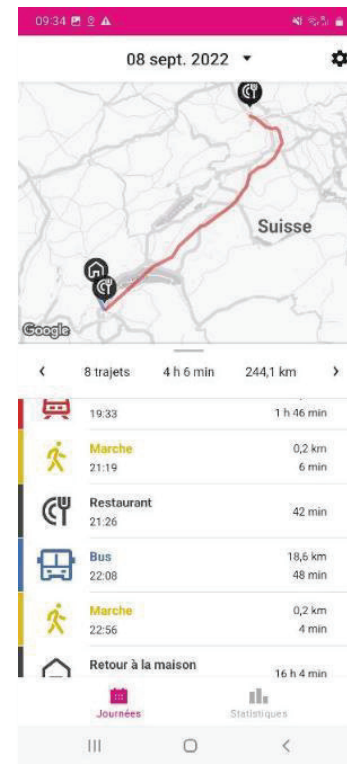
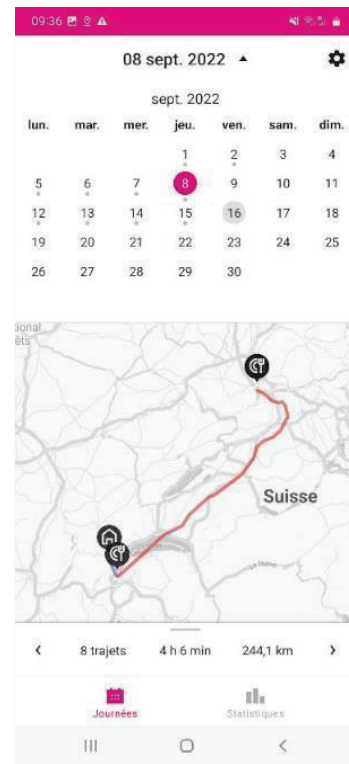
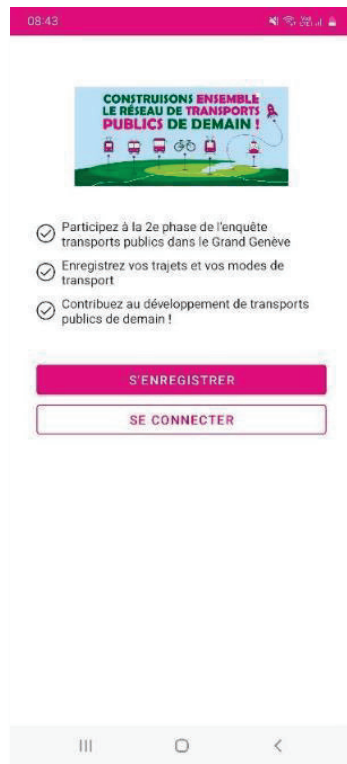
- 06/2024 : entretiens exploratoires
 - 10/2024 : questionnaire
 - 11/2024 : suivi GPS via application smartphone
 - - installation des pôles de mobilité
 - 10/2025 : questionnaire
 - 11/2025 : suivi GPS via application smartphone
- } vague 1
- } vague 2

— Recrutement

- 16'700 invitations par e-mail à des utilisateurs·trices de la mobilité partagée et du TP dans le canton de Genève
- 50 CHF d'incitation pour la participation
- 712 participant·e·s à la vague 1 (questionnaire + app)

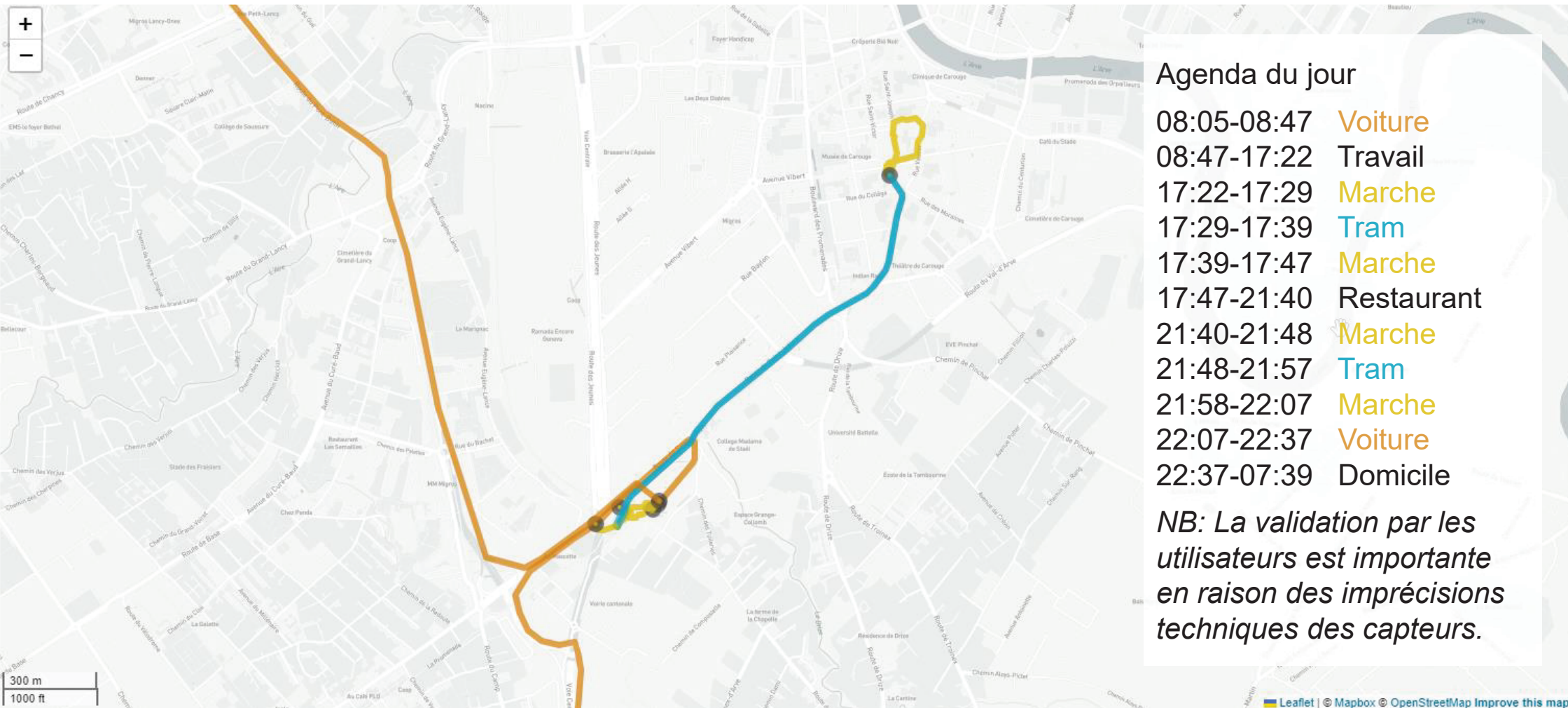
Méthodologie

Application smartphone



Méthodologie

Résolution spatiale des données



- 64'778 étapes validées à l'intérieur du canton de Genève pour les 712 participant·e·s
 - à pied 38'696
 - TP 14'503
 - voiture 7'401
 - vélo (électrique) 3'531
 - vélo (électrique) partagé 502
 - voiture partagée 145

Premiers résultats



Monomodalité vs intermodalité

	monomodal	intermodal
— TP	66%	34%
— voiture	90%	10%
— voiture partagée	77%	23%
— vélo (électrique)	91%	9%
— vélo (électrique) partagé	78%	22%

- Le TP est le mode de transport le plus intermodal
- La mobilité partagée est plus intermodale que la « mobilité privée »

Premiers résultats



Combinaisons intermodales

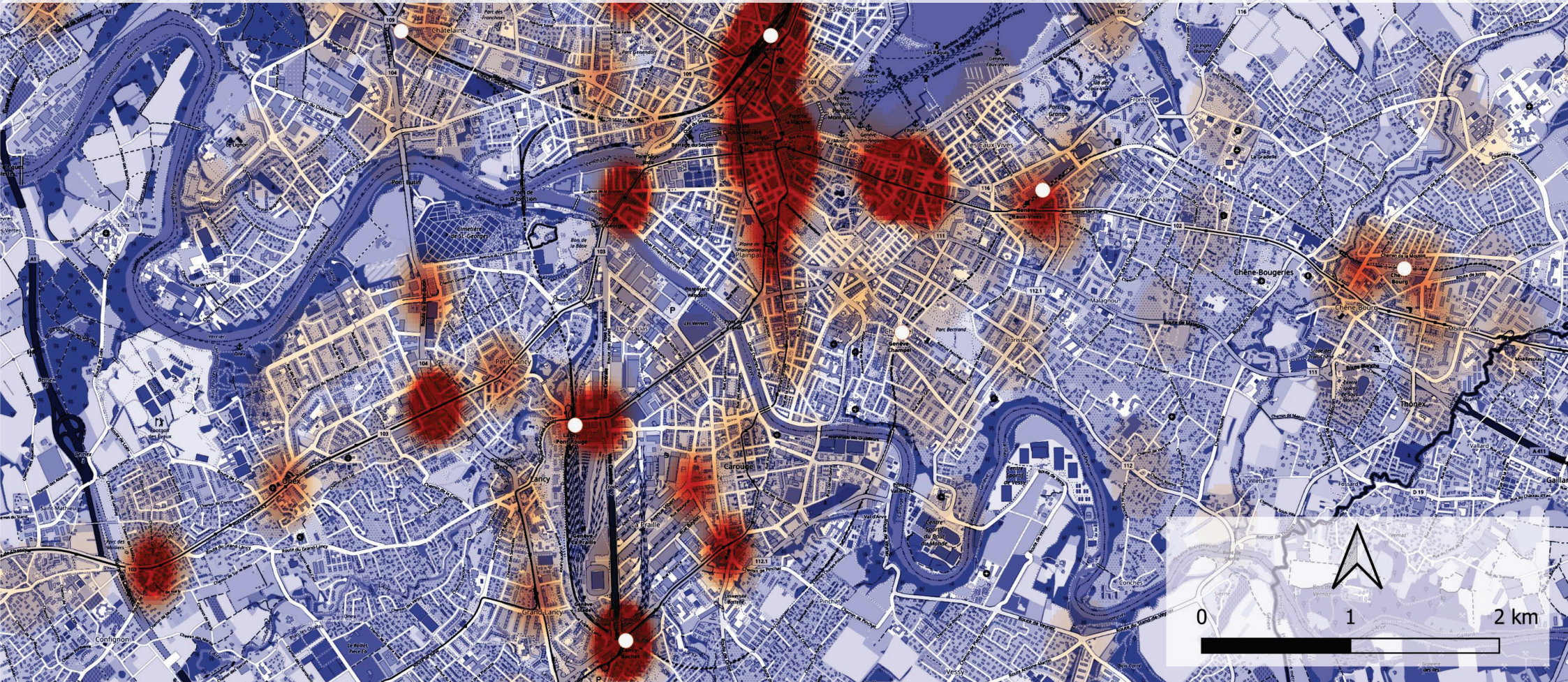
- 95% avec 1+ étapes en TP
- 75% avec uniquement des étapes en TP
- 17% avec 1+ étapes en voiture
- 14% avec une combinaison TP + voiture
- 8% avec 1+ étapes en vélo (électrique)

➤ Pratiquement chaque déplacement intermodal inclut une étape en TP

Où se fait le transfert intermodal ?

σtpg

TP - TP



Où se fait le transfert intermodal ?

σtpg

TP - vélo (électrique)



Où se fait le transfert intermodal ?

σtpg

TP - vélo partagé



Conclusion et perspectives

Conclusion et perspectives



- Le TP est le mode de transport le plus intermodal
- Pratiquement chaque déplacement intermodal inclut une étape en TP
- La mobilité partagée est plus intermodale que la « mobilité privée »
- Mais la part modale de la mobilité partagée est (actuellement) minime
- À l'avenir, la part modale de la mobilité partagée pourrait ne plus être aussi minime (flottes de taxis autonomes)
- Les bases de l'ordre d'intégration sont posées aujourd'hui
- Une intégration selon trois dimensions (physique, numérique, tarifaire) facilite l'utilisation intermodale (complémentarité)

Merci. Questions ?

Daniel Reck
Responsable Développement Mobilités
tpg | transports publics genevois
reck.daniel@tpg.ch