



**Défis actuels et futurs de l'aménagement des zones d'agglomération –
l'exemple d'Aesch (Bâle-Campagne) et de la Birsstadt, aux portes de Bâle**

ROMAN CUENI, COMMUNE D'AESCH (BL)



Roman Cueni

Parcours professionnel

CarPostal région nord-ouest

CarPostal région nord

CarPostal solutions de mobilité

Chef de l'administration
de la commune d'Aesch

Projets

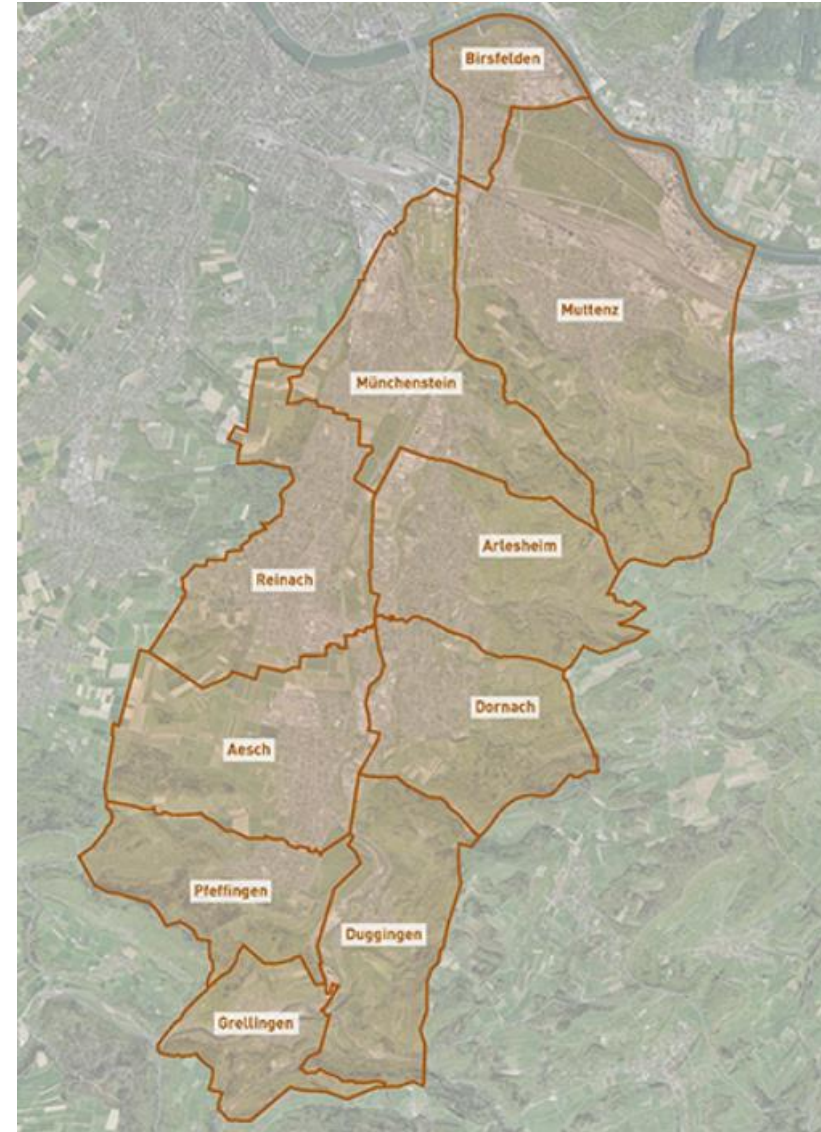
Navette intelligente CarPostal

Plateforme de mobilité Nordwestmobil

Bike-Sharing PubliBike

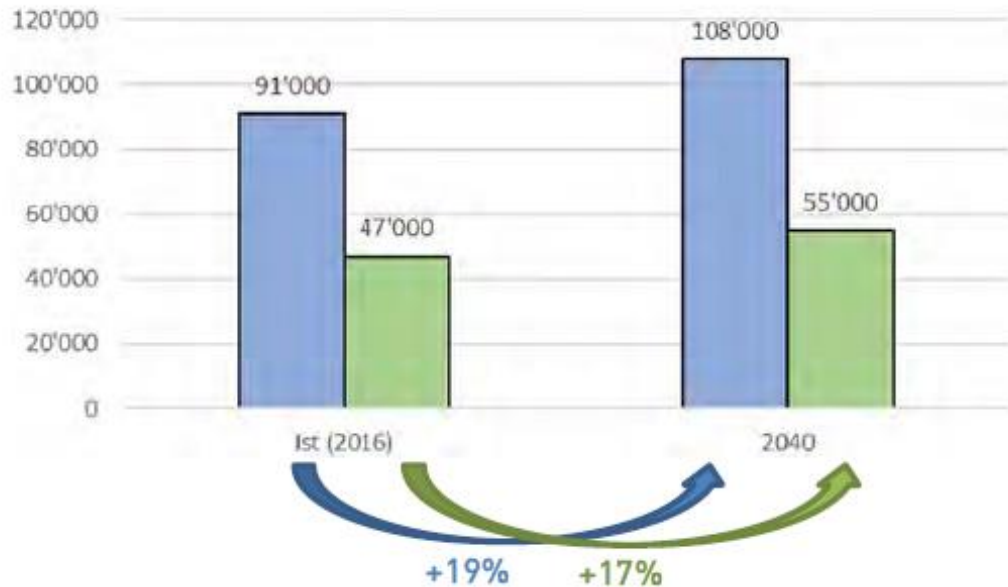
Navette à la demande Kolibri Brugg

CONCEPT DE MOBILITÉ POUR LA BIRSSTADT



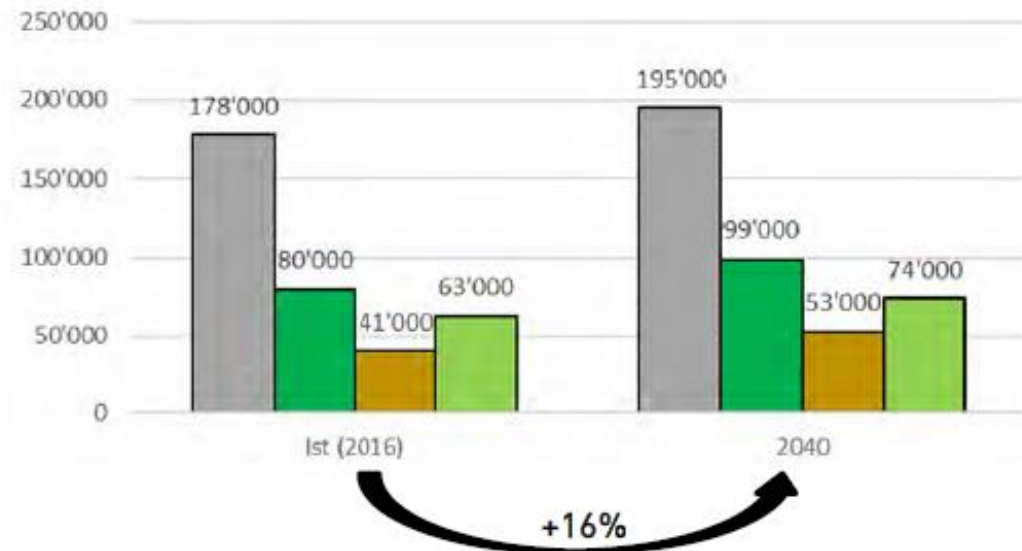
CONCEPT DE MOBILITÉ – LES DÉVELOPPEMENTS

Croissance jusqu'en 2040
+ 17'000 habitants
+ 8'000 places de travail



- Population
- Places de travail

Croissance jusqu'en 2040
de 360'000 > 420'000 mouvements par jour
+ 29% vélo + 24% TP + 17% à pied + 10 % TIM

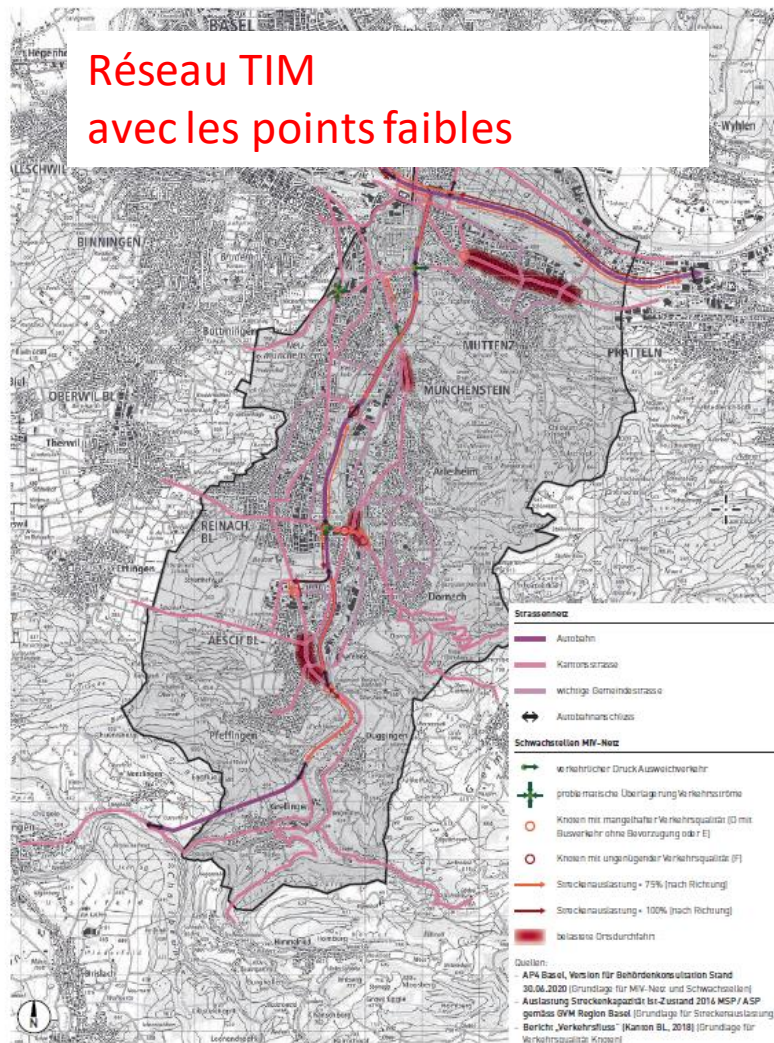


- Trafic individuel motorisé (TIM)
- Transports publics
- Trafic cycliste
- Trafic piéton

CONCEPT DE MOBILITÉ – L' ANALYSE

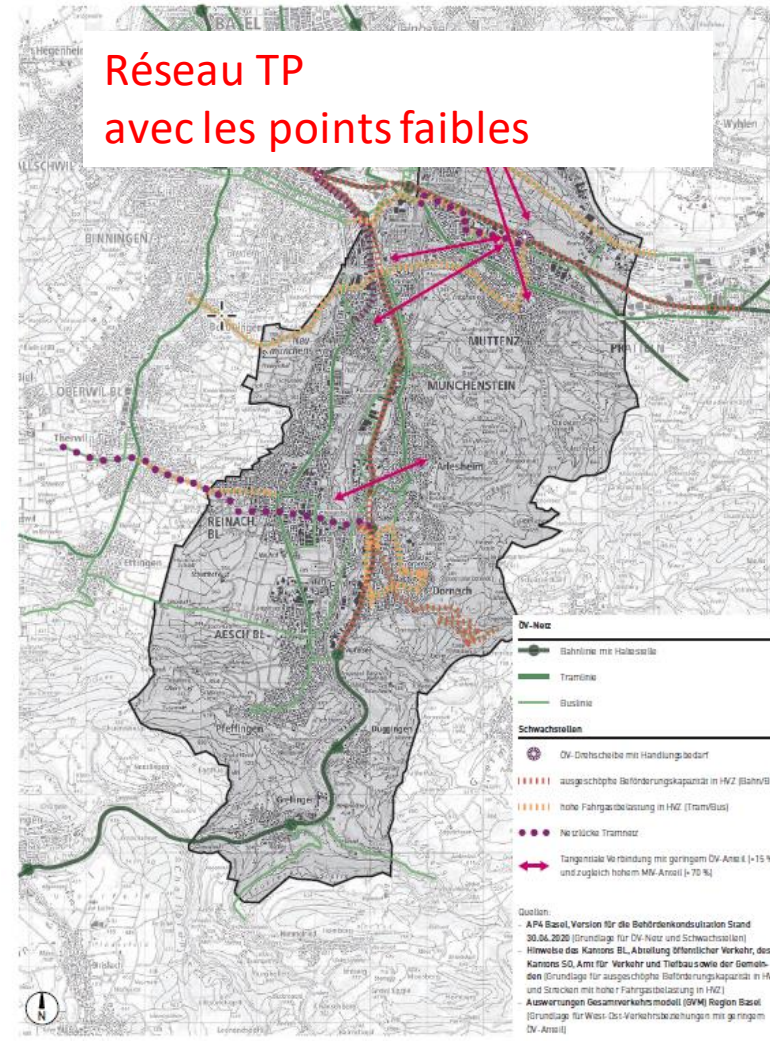
Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept
MV-Netz mit Schwachstellen

KONTEXTPLAN



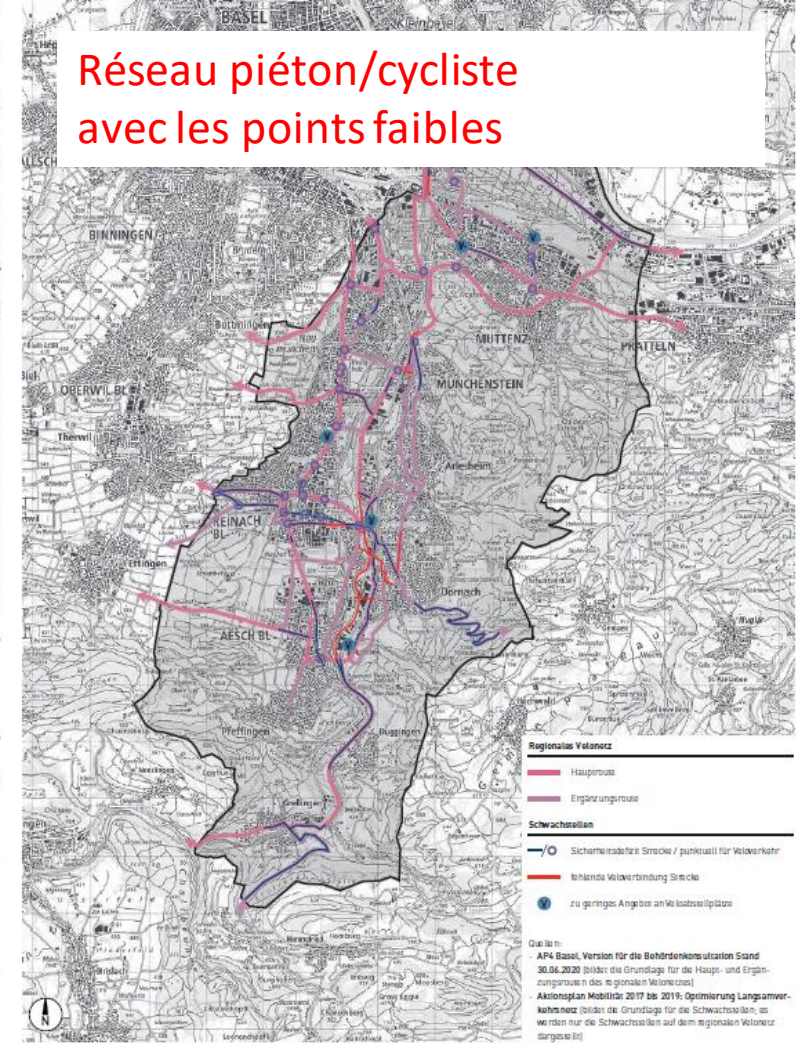
Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept
ÖV-Netz mit Schwachstellen

KONTEXTPLAN



Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept
Fuss- und Veloverkehrsnetz mit Schwachstellen

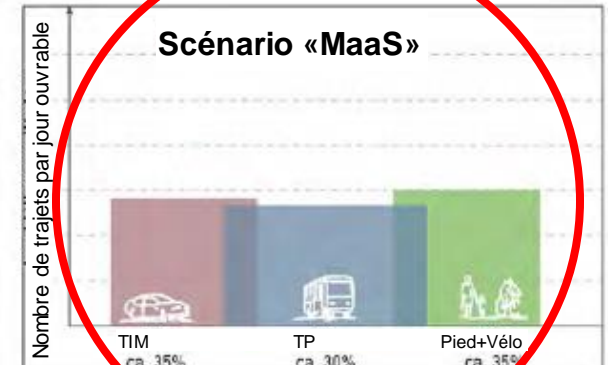
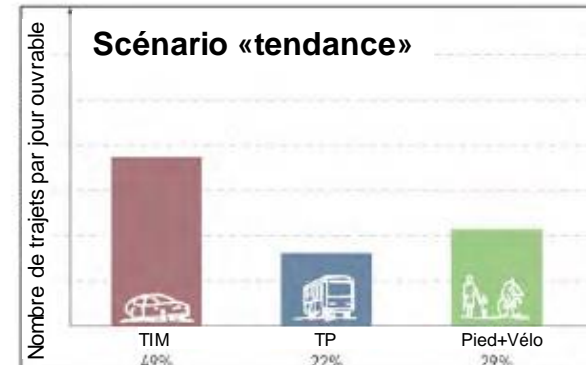
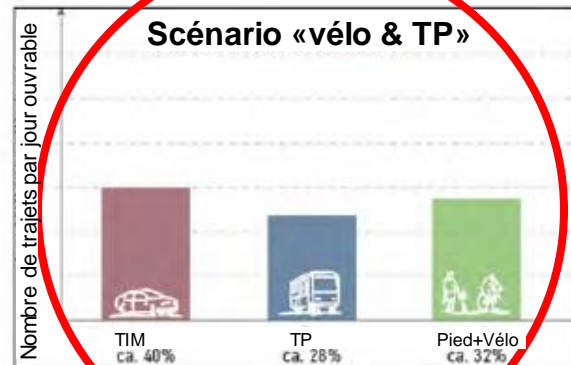
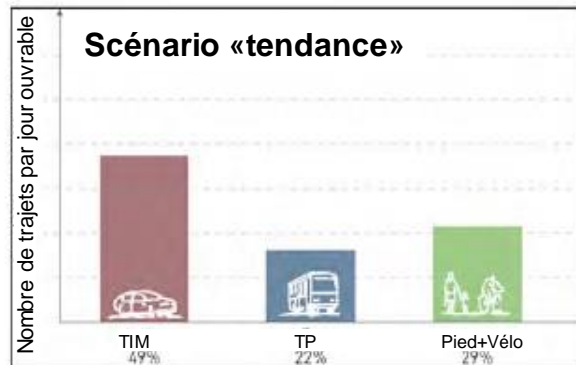
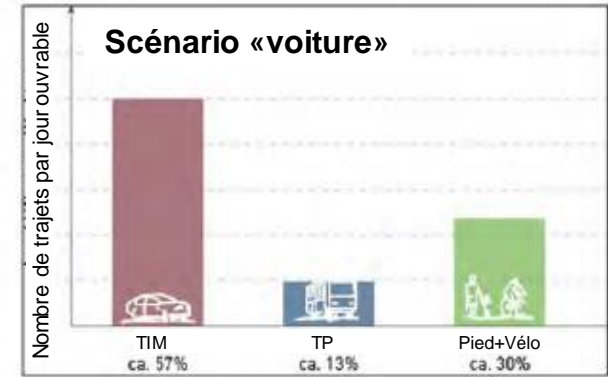
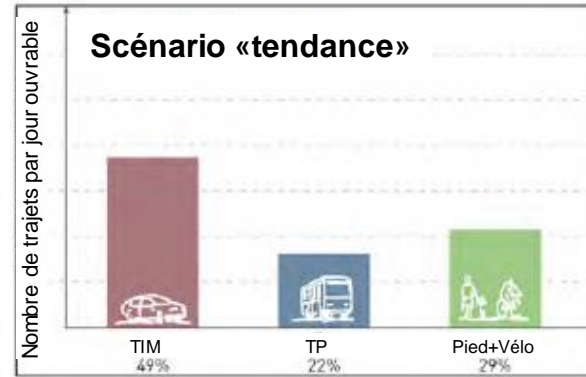
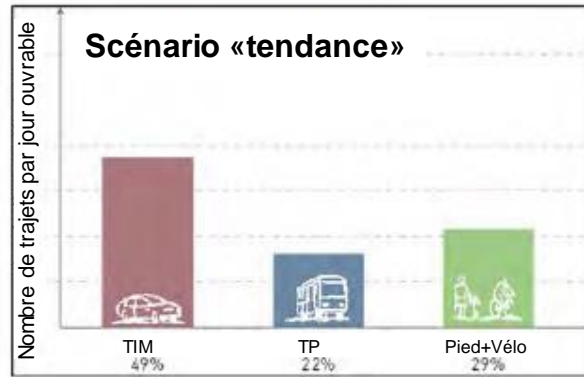
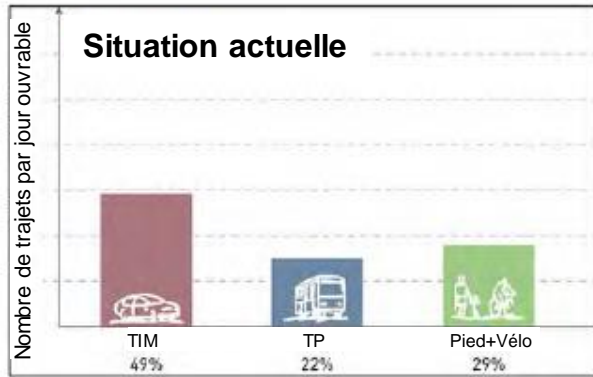
KONTEXTPLAN



CONCEPT DE MOBILITÉ – LES MÉGATENDANCES

MÉGATENDANCES	DIRECTIONS DÉRIVÉES POUR LA BIRSSTADT
MOBILITY AS A SERVICE	<p>Promouvoir la multimodalité</p> <p>Davantage de plaques tournantes et de hubs de mobilité</p> <p>Extension du bike sharing, du car sharing et des offres en flotte libre</p> <p>Services MaaS au niveau de la zone dans les zones de développement</p>
BOOM DU VÉLO	<p>Routes cyclables rapides</p> <p>Correction des déficits de sécurité dans le réseau cyclable</p> <p>Extension du bike sharing et des parkings à vélo</p> <p>Marketing pour le vélo et conditions-cadre pour les zones</p>
CHANGEMENT CLIMATIQUE	<p>Réduire l'utilisation des surfaces par le trafic</p> <p>Restructuration des rues</p> <p>Promotion de la mobilité électrique (vélo, voiture, bus)</p> <p>Courtes distances – utilisation mixte – service de base décentralisé</p>

CONCEPT DE MOBILITÉ – LES SCÉNARIOS





MAIS IL S'AGIT DE LES TRADUIRE SUR LE TERRAIN



CE QUI « FONCTIONNE » DÉJÀ AUJOURD'HUI

« Introduit »



« Essais pilote »



- **Peu** de nouvelles **offres** sont introduites
- Pas de « **survie** » sans **financement tiers**
- **Financement** très difficile, « sponsors »
- Peu de possibilités de **financement de la mobilité**

- Les « **pilotes** » apportent des **connaissances** importantes
- Apparition de nouveaux **produits/offres**
- Le **financement** « semble » possible
- **Autorisations exceptionnelles** possibles

QUI MAÎTRISE LES DÉFIS

**Villes
Communes**



**Confédération
Cantons**











**Prestataires
de mobilité**



ENSEMBLE

CONCEPT DE MOBILITÉ – LES MÉGATENDANCES - AESCH

MÉGATENDANCES	DIRECTIONS DÉRIVÉES POUR LA BIRSSTADT
MOBILITY AS A SERVICE   	Promouvoir la multimodalité Davantage de plaques tournantes et de hubs de mobilité Extension du bike sharing , du car sharing et des offres en flotte libre Services MaaS au niveau de la zone dans les zones de développement
BOOM DU VÉLO   	Routes cyclables rapides Correction des déficits de sécurité dans le réseau cyclable Extension du bike sharing et des parkings à vélo Marketing pour le vélo et conditions-cadre pour les zones
CHANGEMENT CLIMATIQUE   	Réduire l' utilisation des surfaces par le trafic Restructuration des rues Promotion de la mobilité électrique (vélo, voiture, bus) Courtes distances – utilisation mixte – service de base décentralisé

Villes Communes

- SmartVillage – SmartCity - MaaS
- Multimodalité / partage / plateforme
- Permettre la numérisation
- Avancer – aider à façonner
- Tester - financer
- Expliquer - informer
- Exigences - démarches
- Mise en réseau - collaboration
- Plans de quartier comme opportunités
- Soutenir des projets pilote

Confédération Cantons

- SmartVillage – SmartCity - MaaS
- Multimodalité / partage / plateforme
- «Créer» des conditions-cadre
- «Développer» des lois
- Permettre la numérisation
- Expliquer - informer
- Financer les offres
- Financer l'«infrastructure»
- Financer la communication
- Permettre des projets pilote

Prestataires de mobilité

- SmartVillage – SmartCity - MaaS
- Multimodalité / partage / plateforme
- Avancer – aider à façonner
- Essayer – «financer»
- Expliquer - informer
- Exigences - démarches
- Mise en réseau - collaboration
- Soutenir des projets pilote

Est-ce que les besoins et les offres de mobilité ont changé dans ces dernières années / ces derniers mois?

LES «QUESTIONS DE CONTRÔLE»

- Qui a déjà **osé/soutenu** quelque chose qui va au-delà des «TP» classiques?
- Qui s'est déjà engagé pour des **innovations/projets-pilote**?
- Qui s'est déjà engagé pour un **financement «plus large»** de la **mobilité**?
- Qui a déjà contacté les **communes voisines** pour pouvoir faire «**bouger**» quelque chose?
- Qui a déjà demandé à «ses» **entreprises de TP d'être actives**?
- Qui a déjà **lancé/soutenu** des **propositions politiques** pour un «**changement**» de la **mobilité**?

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità

AESCH  **BL**

Merci beaucoup de votre attention – et à bientôt à Aesch!