

Städtekonferenz Mobilität  
Conférence des villes pour la mobilité  
Conferenza delle città per la mobilità

**AESCH**  **BL**

**Gegenwärtige und künftige Herausforderungen bei der Erschliessung von Agglomerationsräumen – Beispiel Aesch BL und der Birsstadt bei Basel**



## Roman Cueni

### Berufliche Stationen

PostAuto Region Nordwestschweiz  
PostAuto Region Nordschweiz  
PostAuto Mobilitätslösungen  
Verwaltungsleiter Gemeinde Aesch

### Projekte

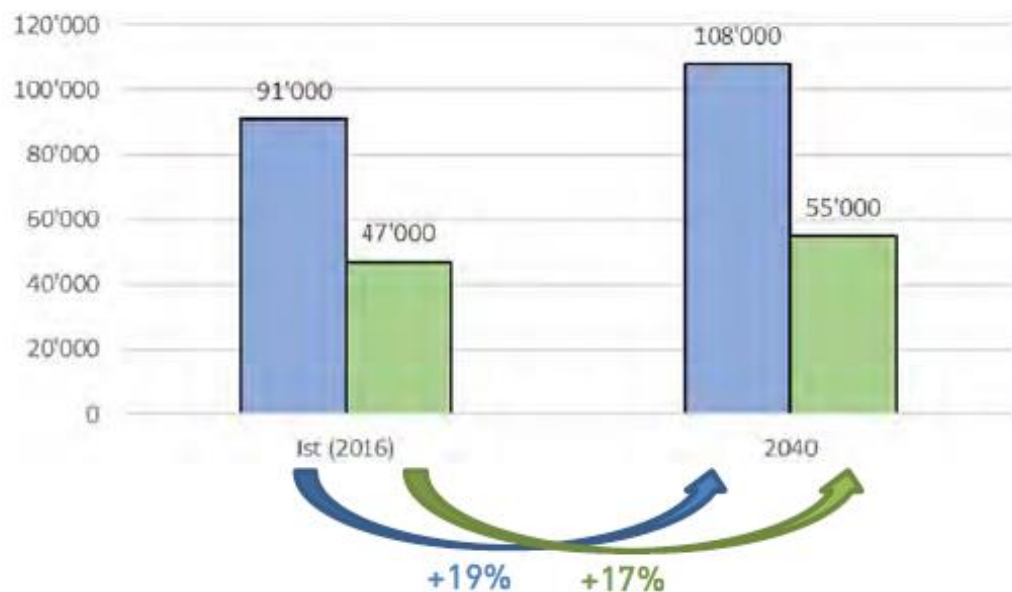
Smart-Shuttle PostAuto  
Nordwestmobil Mobilitätsplattform  
PubliBike Bike-Sharing  
Kolibri Brugg On-Demand-Shuttle

# DIE BIRSSTADT - MOBILITÄTSKONZEPT



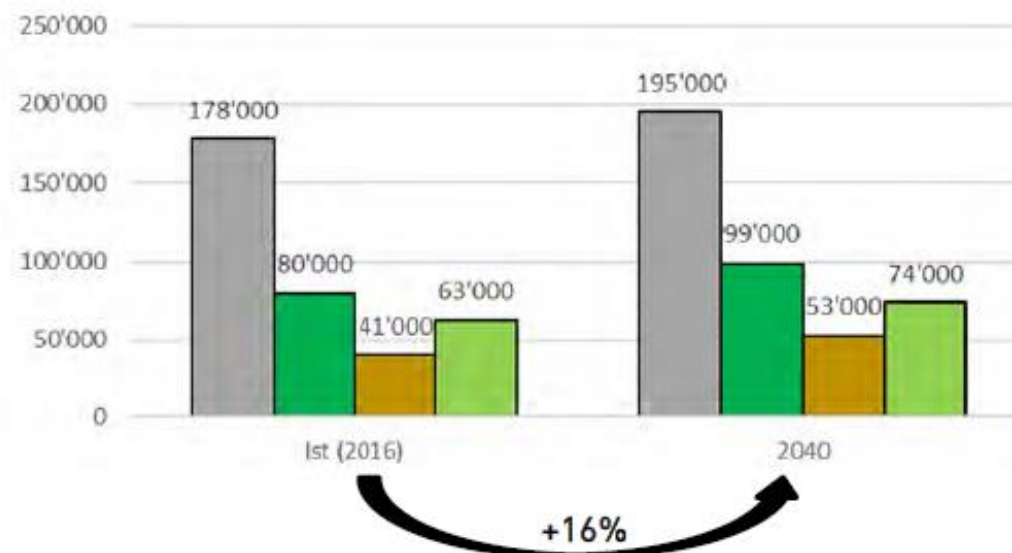
# MOBILITÄTSKONZEPT – DIE ENTWICKLUNGEN

**Wachstum bis 2040**  
**+ 17'000 Einwohner**  
**+ 8'000 Arbeitsplätze**



- Bevölkerung
- Arbeitsplätze

**Wachstum bis 2040**  
**Von 360'000 > 420'000 Bewegungen Tag**  
**+ 29% Velo + 24% ÖV + 17% Fuss + 10 % MIV**

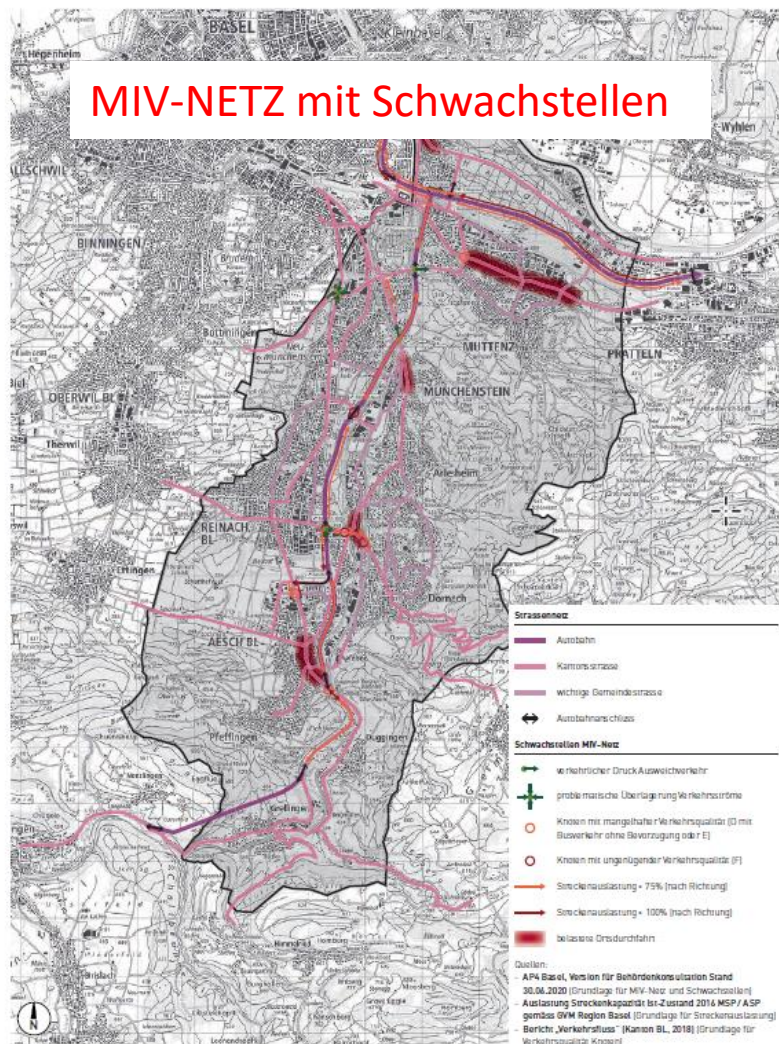


- Motorisierter Individualverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Veloverkehr
- Fussverkehr

# MOBILITÄTSKONZEPT – DIE ANALYSE

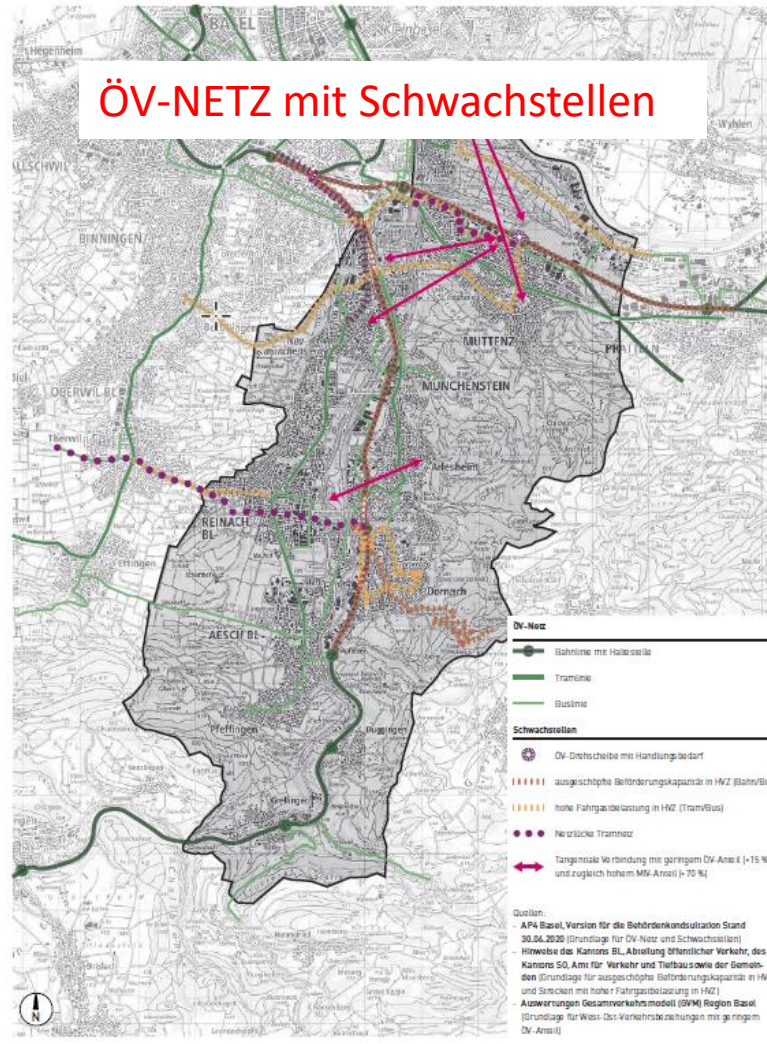
Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept  
MIV-Netz mit Schwachstellen

 KONTEXTPLAN



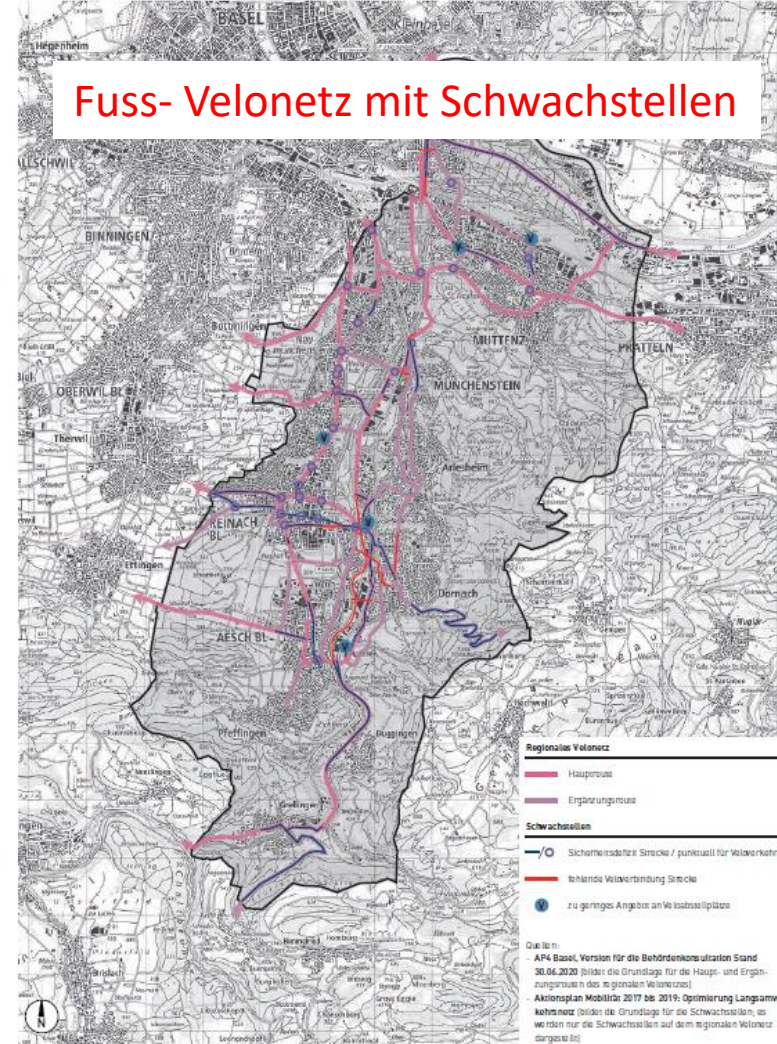
Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept  
ÖV-Netz mit Schwachstellen

 KONTEXTPLAN



Birsstadt, Gesamtmobilitätskonzept  
Fuss- und Veloverkehrnetz mit Schwachstellen

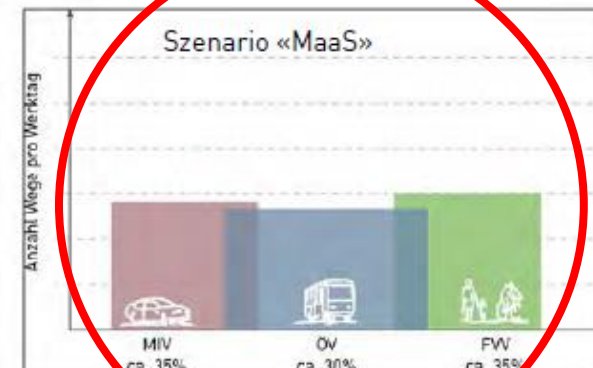
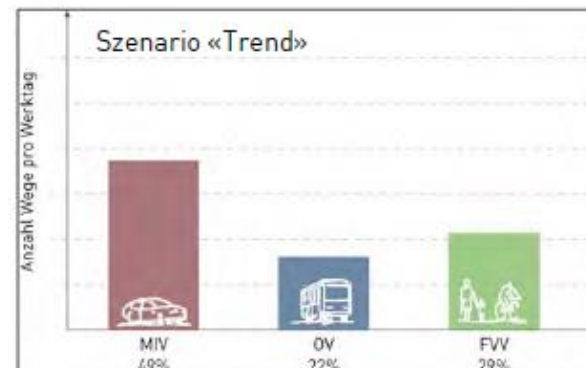
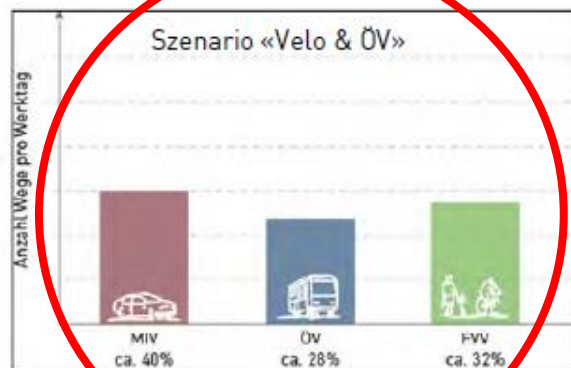
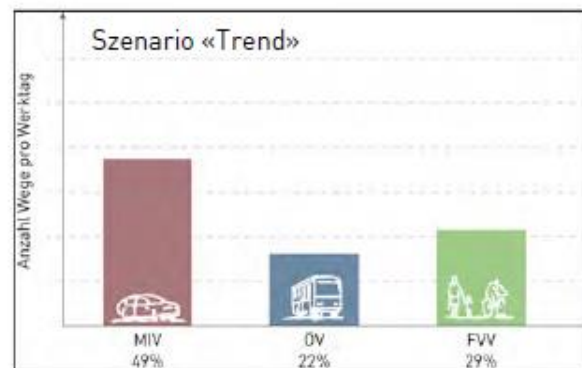
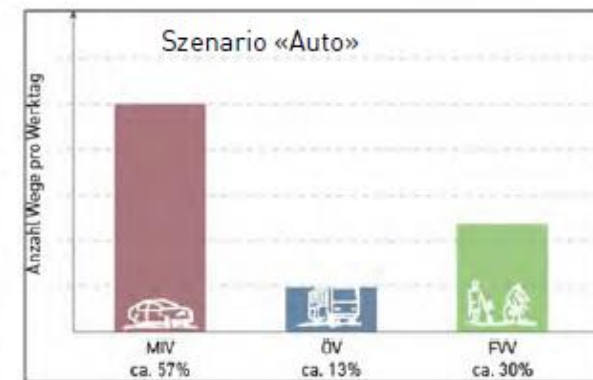
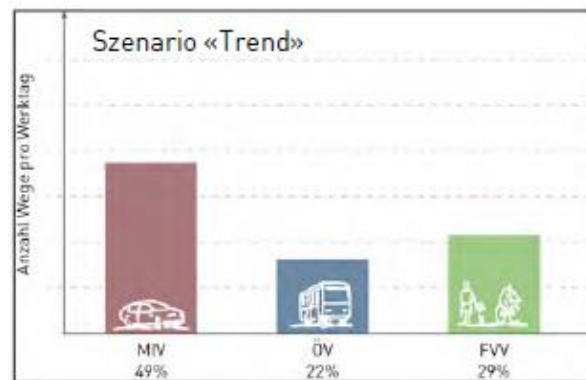
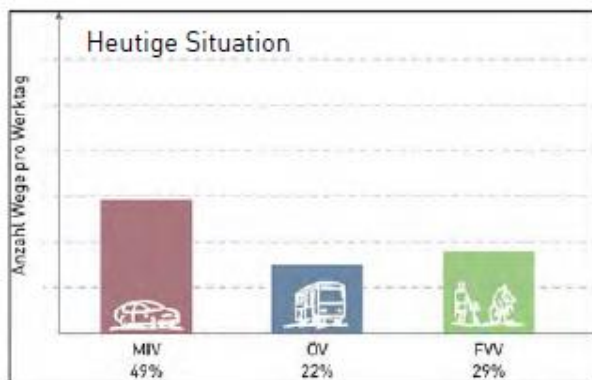
 KONTEXTPLAN



# MOBILITÄTSKONZEPT – DIE MEGATRENDS

MEGATRENDS	ABGELEITETE STOSSRICHTUNGEN FÜR DIE BIRSSTADT
<b>MOBILITY AS A SERVICE</b>	<b>Multimodalität fördern</b> Zusätzliche <b>Drehscheiben</b> und <b>Mobilitätshubs</b> Ausbau <b>Bike Sharing, Car Sharing</b> und <b>Freefloating-Angebote</b> <b>Maas-Dienste</b> auf <b>Arealebene</b> bei <b>Entwicklungsgebieten</b>
<b>BIKE BOOM</b>	<b>Veloschnellrouten</b> Behebung <b>Sicherheitsdefizite</b> Velonetz Ausbau <b>Bike Sharing</b> und <b>Veloabstellplätze</b> <b>Marketing</b> für <b>Velofahren</b> und <b>Rahmenbedingungen Areale</b>
<b>KLIMAWANDEL</b>	<b>Flächenverbrauch</b> Verkehr <b>reduzieren</b> <b>Umgestaltung Strassenräume</b> Förderung <b>E-Mobilität</b> (Velo, Auto, Busse) <b>Kurze Wege – Mischnutzung – Grundversorgung</b> dezentral

# MOBILITÄTSKONZEPT – DIE SZENARIEN



# KONZEPTE UND «POWER-POINT» KENNEN WIR





# WIE BRINGEN WIR DIE «PS» AUF DEN BODEN



# WAS «FUNKTIONIERT» SCHON HEUTE

## «Eingeführt»



- **Wenige** neue **Angebot** sind eingeführt
- Ohne **Drittfinanzierung** kein «Überleben»
- **Finanzierung** sehr schwierig «Sponsoren»
- Wenig Spielraum **Mobilitätsfinanzierung**

## «Pilotversuche»



- «**Pilote**» bringen wichtige **Erkenntnisse**
- Neue **Produkte/Angebote** entstehen
- **Finanzierung** «scheint» möglich
- **Ausnahmenbewilligungen** vorhanden

# WER MEISTERT DIE HERAUSFORDERUNGEN

**Städte  
Gemeinden**



**Bund  
Kantone**



**Mobilitätsanbieter**



**GEMEINSAM**

MEGATRENDS	ABGELEITETE STOSSRICHTUNGEN FÜR DIE BIRSSTADT
<p><b>MOBILITY AS A SERVICE</b></p>   	<p><b>Multimodalität fördern</b> Zusätzliche <b>Drehscheiben</b> und <b>Mobilitätshubs</b> Ausbau <b>Bike Sharing, Car Sharing</b> und <b>Freefloating-Angebote</b> <b>Maas-Dienste</b> auf <b>Arealebene</b> bei <b>Entwicklungsgebieten</b></p>
<p><b>BIKE BOOM</b></p>   	<p><b>Veloschnellrouten</b> Behebung <b>Sicherheitsdefizite</b> Velonetz Ausbau <b>Bike Sharing</b> und <b>Veloabstellplätze</b> <b>Marketing</b> für <b>Velofahren</b> und <b>Rahmenbedingungen Areale</b></p>
<p><b>KLIMAWANDEL</b></p>   	<p><b>Flächenverbrauch Verkehr reduzieren</b> <b>Umgestaltung Strassenräume</b> Förderung <b>E-Mobilität</b> (Velo, Auto, Busse) <b>Kurze Wege – Mischnutzung – Grundversorgung dezentral</b></p>

## Städte Gemeinden

- SmartVillage – SmartCity - MaaS
- Multimodalität / Sharing / Hub
- Digitalisierung ermöglichen
- Vorgehen – Mitgestalten
- Ausprobieren - Finanzieren
- Aufklären - Informieren
- Forderungen – Vorstösse
- Vernetzen – Zusammenarbeit
- Quartierpläne als Chancen
- Pilotprojekte unterstützen

## Bund Kantone

- SmartVillage – SmartCity - MaaS
- Multimodalität / Sharing / Hub
- Rahmenbedingen «schaffen»
- Gesetze «entwickeln»
- Digitalisierung ermöglichen
- Aufklären - Informieren
- Finanzierung Angebote
- Finanzierung «Infrastruktur»
- Finanzierung Kommunikation
- Pilotprojekte ermöglichen

## Mobilitätsanbieter

- SmartVillage SmartCity MaaS
- Multimodalität / Sharing / Hub
- Vorgehen – Mitgestalten
- Ausprobieren – «Finanzieren»
- Aufklären - Informieren
- Forderungen – Vorstösse
- Vernetzen – Zusammenarbeit
- Pilotprojekte unterstützen

**Die Mobilitätsbedürfnisse haben sich in den letzten Jahren / Monaten verändert und die Angebote?**

# DIE «KONTROLLFRAGEN»

- Wer hat schon etwas **gewagt/unterstützt**, was über den klassischen «**ÖV**» hinausgeht?
- Wer hat sich schon für **Innovationen/Pilotprojekte** eingesetzt?
- Wer hat sich schon für eine «**breitere**» **Finanzierung** der **Mobilität** eingesetzt?
- Wer hat sich schon mit **Nachbargemeinden** in Verbindung gesetzt, um etwas «**bewegen**» zu können?
- Wer hat «seine» **ÖV Unternehmungen** schon aufgefordert **aktiv zu sein**?
- Wer hat schon **politische Vorstösse** zur «Veränderung» der **Mobilität lanciert/unterstützt**?

Städtekonferenz Mobilität  
Conférence des villes pour la mobilité  
Conferenza delle città per la mobilità

**AESCH**  **BL**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit – auf bald in Aesch bigott!**