



# Auf dem Weg zu einer nachhaltigen und strategischen Parkpolitik – Europäische Erfahrungen mit dem Projekt Park4SUMP

Laurens Vander Kuylen – Bern, 11. November 2022



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION

# Agenda

**1** Wozu?

**3** Fall Rotterdam

**5** Fall Krakau

**7** Weitere Infos

**2** Projekt Park4SUMP

**4** Fall Leuven

**6** ParkPAD

**1**

**Wozu braucht es ein  
Parkraummanagement?**

# 1. Jede Reise (mit dem Auto) beginnt und endet auf einem Parkplatz.



## 2. Zum Parkieren braucht es (öffentlichen) Raum



Die Stadt Saint-Nicolas (Belgien)

## 2. Zum Parkieren braucht es öffentlichen Raum, seit der COVID-Pandemie mehr denn je.



Essen unter freiem Himmel,  
London, 2020



Rue Rivoli, Paris, 2021

# 3. Die Zahl der EF in unseren Städten steht kurz vor der Explosion



Ladeeinrichtungen in Trondheim, Norwegen



Fotos: Birger Elvestad

2

# Projekt Park4SUMP



# Parking und SUMP



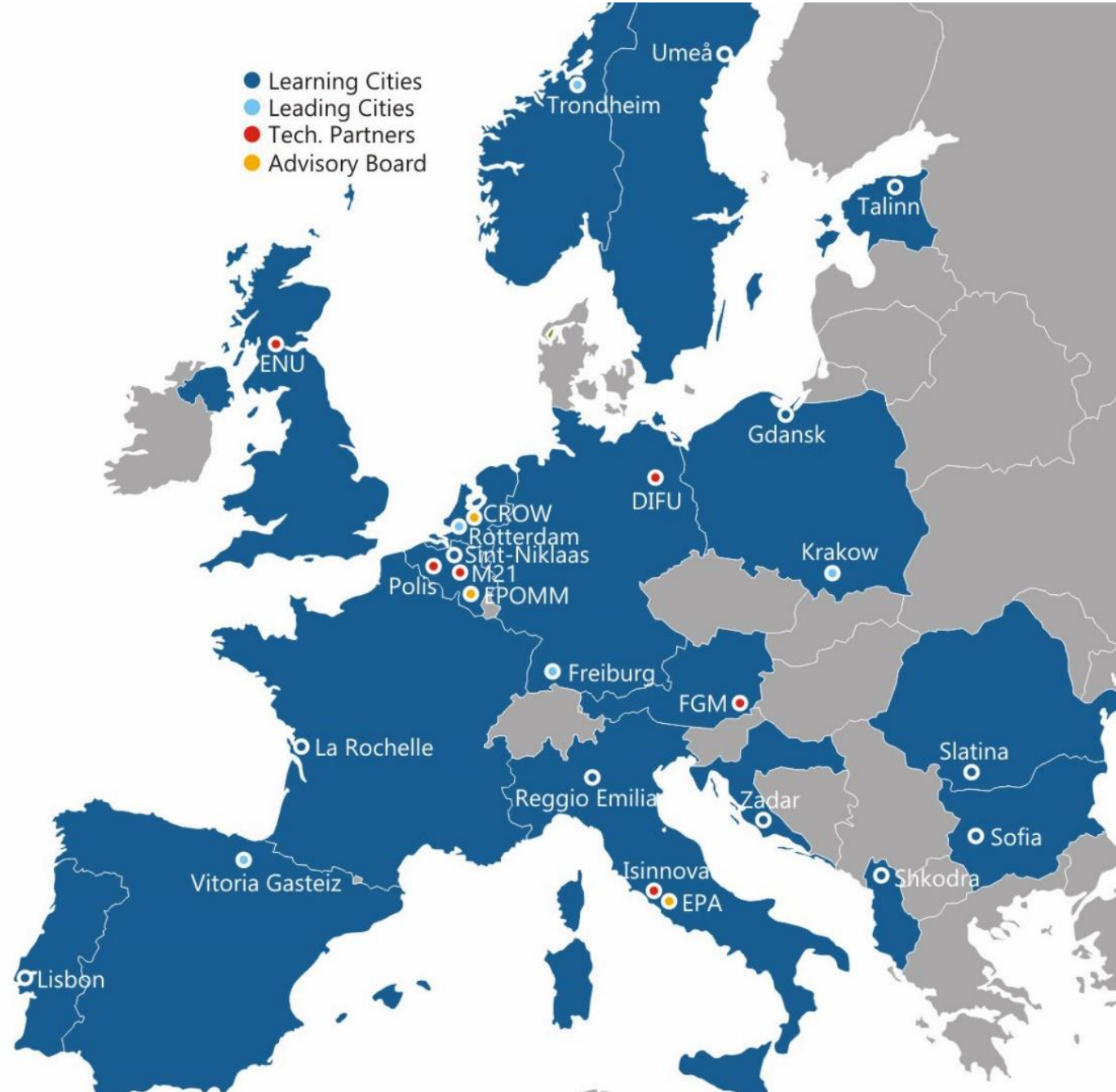
## Hauptziele des Projekts

- Das Parkraummanagement von einer **operationellen** zu einer **strategischen Aufgabe** machen.
- Ein innovatives **Parkraummanagement** als **Rückgrat** der SUMP nutzen.
- ParkPAD: Sensibilisierung und Entwicklung eines Aktionsplanes im Rahmen eines **Co-Creation-Prozesses**, bei dem alle beteiligten Akteure von Anfang an miteinbezogen werden.

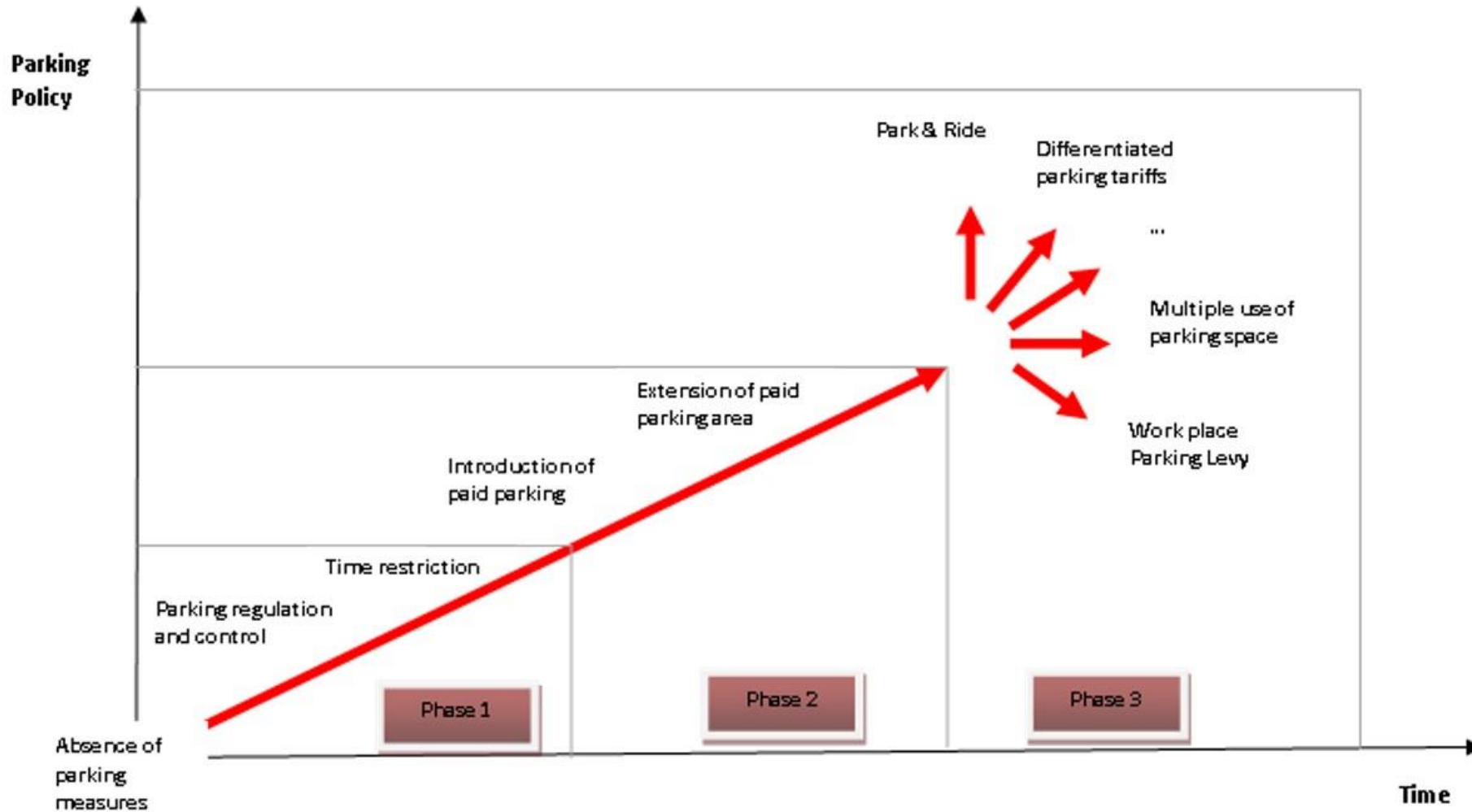


# Die Park4SUMP-Partner

16 europäische Städte &  
6 technische Partner arbeiten seit  
4 Jahren zusammen (9.2018–  
8.2022)



# Die traditionelle Entwicklung der Parkpolitik



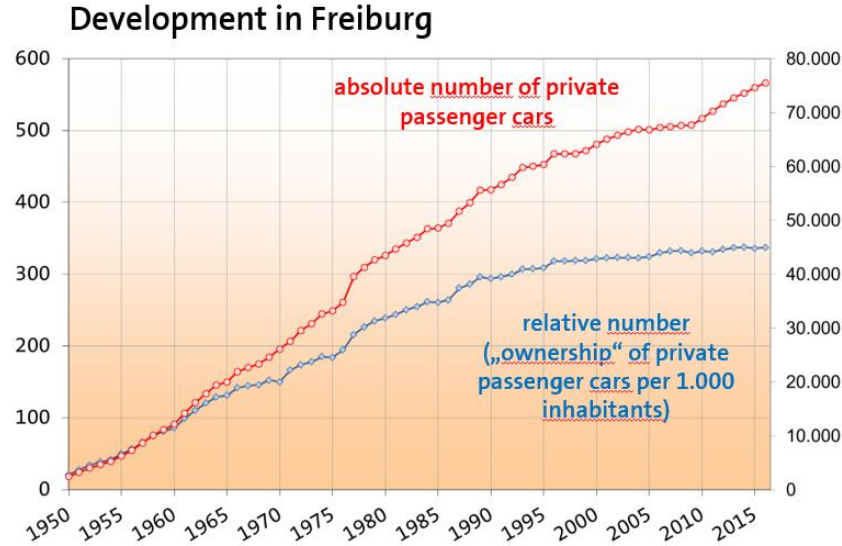
Source: Mingardo, van Wee and Rye (2015)

## 7 Massnahmenbereiche, in denen Park4SUMP zum Einsatz kam

1. Ausdehnung des Parkraummanagements
2. Zuordnung der Einnahmen
3. Parknormen: Minimum => Maximum
4. Durchsetzung der Parkregeln
5. Integration des PM in die SUMP
6. Technische Innovation
7. Begleitmassnahmen: Veloparkraum, alternative Verwendung des öffentlichen Raums und Kommunikationskampagnen.

# Parknormen

## car ownership in Germany / Freiburg

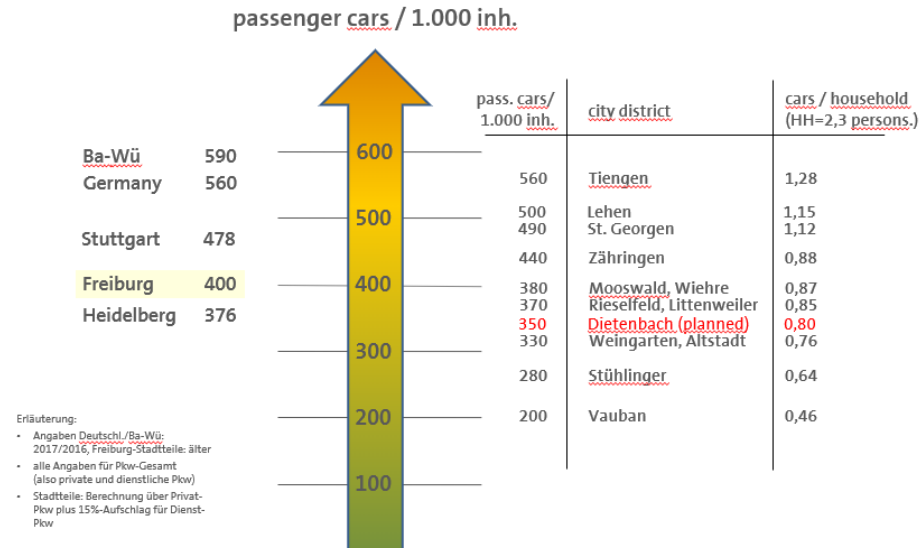


Quelle: Dr. Peter Schick, Stadt Freiburg

# Freiburg

IM BREISGAU

## car ownership in Germany / Freiburg



Weitere Infos: Broschüre ([EN](#), [DE](#), [FR](#))

# Durchsetzung der Parkregeln



Scancar in Trondheim (NO)  
*Foto: Martina Hertel*

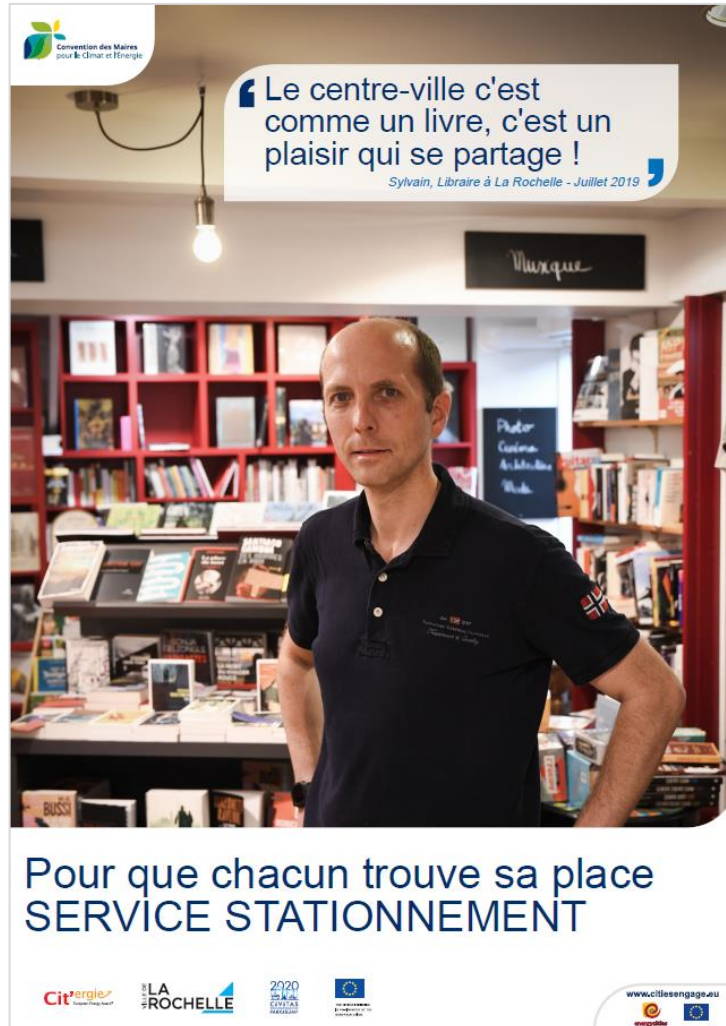


Trondheim Parking Ambassadors

Weitere Infos:

- Broschüre ([EN](#), [DE](#), [FR](#))
- [Video](#)

# Durchsetzung der Parkregeln



Convention des Maires pour le Climat et l'Énergie

Le centre-ville c'est comme un livre, c'est un plaisir qui se partage !  
*Sylvain, Libraire à La Rochelle - Juillet 2019*

Pour que chacun trouve sa place  
SERVICE STATIONNEMENT

Cit'ergie LA ROCHELLE 2020 CIVITAS 2030 www.cit'esengage.eu



Convention des Maires pour le Climat et l'Énergie

ASVP

ASVP est un métier loin du cliché de la Pervenche ! Une bonne condition physique et l'esprit d'équipe, c'est essentiel !  
*Agent de Surveillance de la Voie Publique - Octobre 2019*

Pour que chacun trouve sa place  
SERVICE STATIONNEMENT

Cit'ergie LA ROCHELLE 2020 CIVITAS 2030 www.cit'esengage.eu

Kommunikationskampagne in La Rochelle (FR)

# 3

## **Fall Rotterdam: Territoriale & strategische Parkpolitik**



# Die Stadt Rotterdam, Niederlande



# Allgemeines Parkraummanagement

1. Kommunizierung des Angebots
2. Einbindung des Angebots
3. Strategie
4. Kontrollen
5. Ausdehnung

# Kommunizierung des Angebots

stationnement rotterdam



 **Alle**



Beeld



Nieuws



Video's



Maps



Meer

Instellingen

Zoekregio: België (Nederlands) ▾

Elke tijd ▾

<https://www.rotterdam.nl> › [wonen-leven](#) › [parkeren](#)

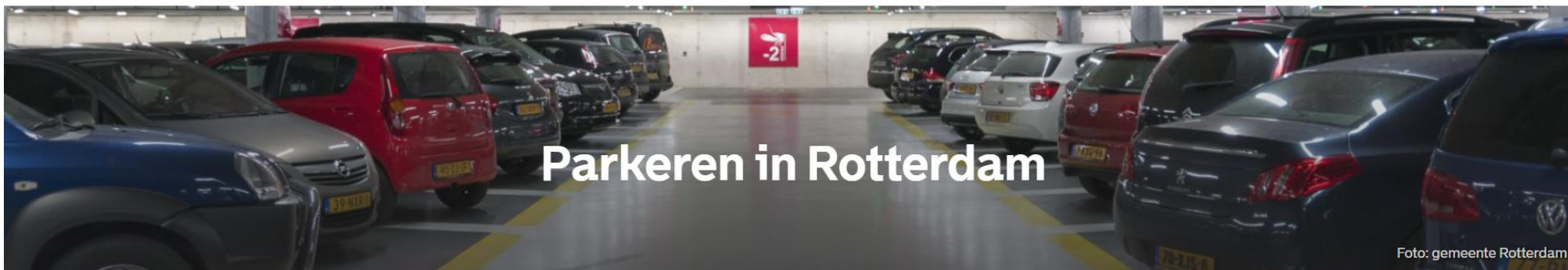
## Parkeren | Rotterdam.nl

Bekijk alle parkeerzones, -sectoren, -garages en -terreinen op de kaart. Let op: u verlaat de website. [Parkeren P+R-terrein](#) Bekijk de locaties van de P+R-terreinen. Hier kunt u uw auto gratis parkeren. [Parkeren in garage](#) Bekijk de locaties, kosten en betaalmogelijkheden in...

[P+R-terreinen](#) · [Parkeren Gehandicapten](#) · [Deelvervoer](#) · [Betaald Parkeren](#)



# Kommunizierung des Angebots



## Parkeren in Rotterdam

Lees voor



### Parkeerplattegrond

Bekijk alle parkeerzones, -sectoren, -garages en -terreinen op de kaart. Let op: u verlaat de website.



### Parkeren P+R-terrein

Bekijk de **locaties** van de P+R-terreinen. Hier kunt u uw auto **gratis** parkeren.



### Parkeren in garage

Bekijk de **locaties**, **kosten** en **betaalmogelijkheden** in openbare gemeentelijke parkeergarages. U kunt ook een parkeerplek **reserveren**.

Geef uw mening

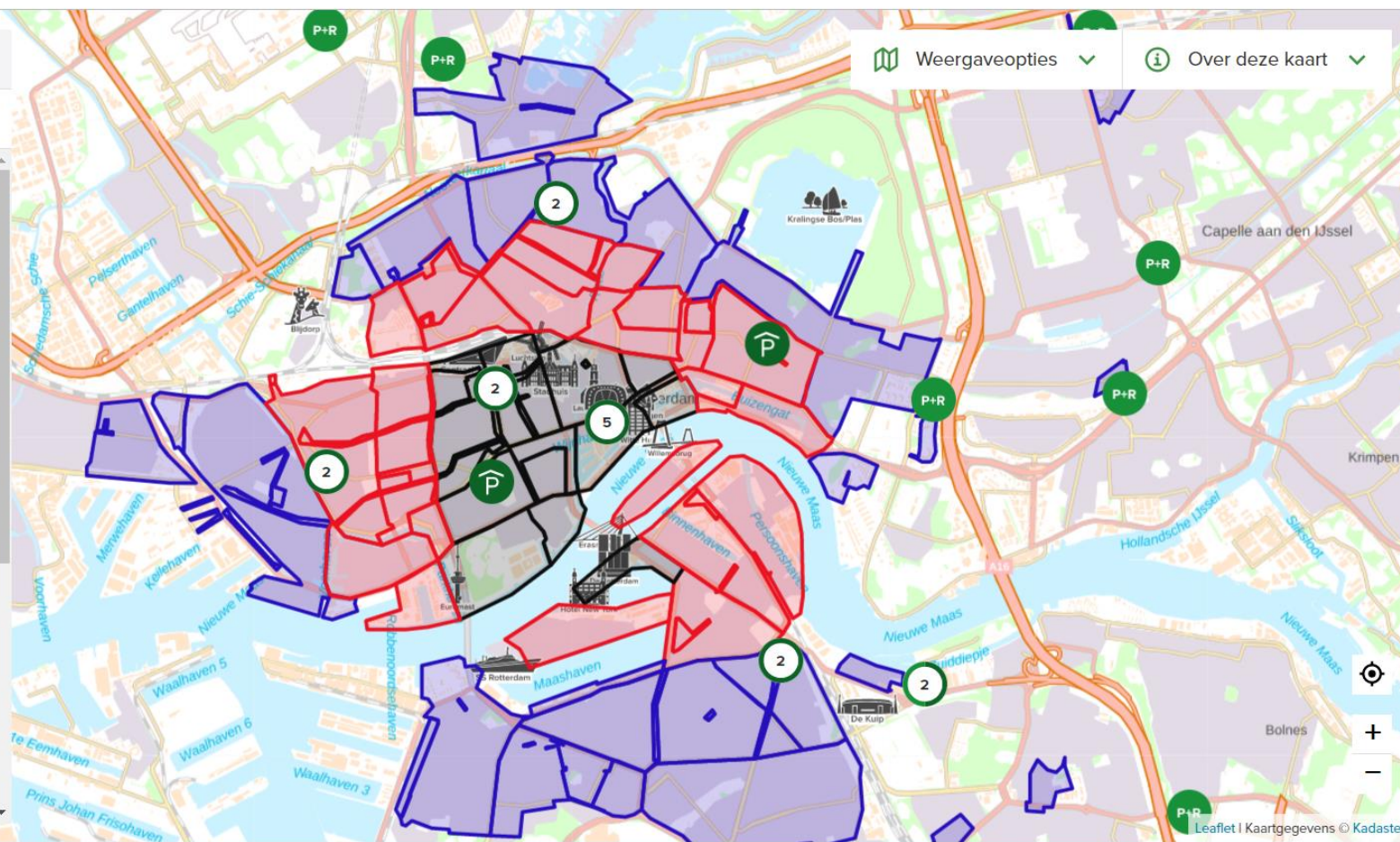
# Kommunizierung des Angebots

Gemeente Rotterdam Parkeren

Verberg legenda en zoeken

Zoek een adres of locatie

- P+R
- Parkeergarages (gemeente)
- Parkeergarages (overig)
- Parkeerzones (parkeren bij een betaalautomaat / voor bezoekersparkeervergunningen)
- 4,26 euro per uur
- 2,60 euro per uur
- stop & shop (eerste half uur 10 cent, daarna 2,60 euro per uur)
- 1,80 euro per uur
- stop & shop (eerste half uur 10 cent, daarna 1,80 euro per uur)
- Onlaadpunt












Weergaveopties Over deze kaart

Leaflet | Kaartgegevens © Kadaster

<https://kaartlaag.rotterdam.nl/parkeren#51.8824/4.3349/51.9536/4.5986/brt/2966,2968,3670,3671,3673,3674,4073/3669/>

# Einbindung des Angebots

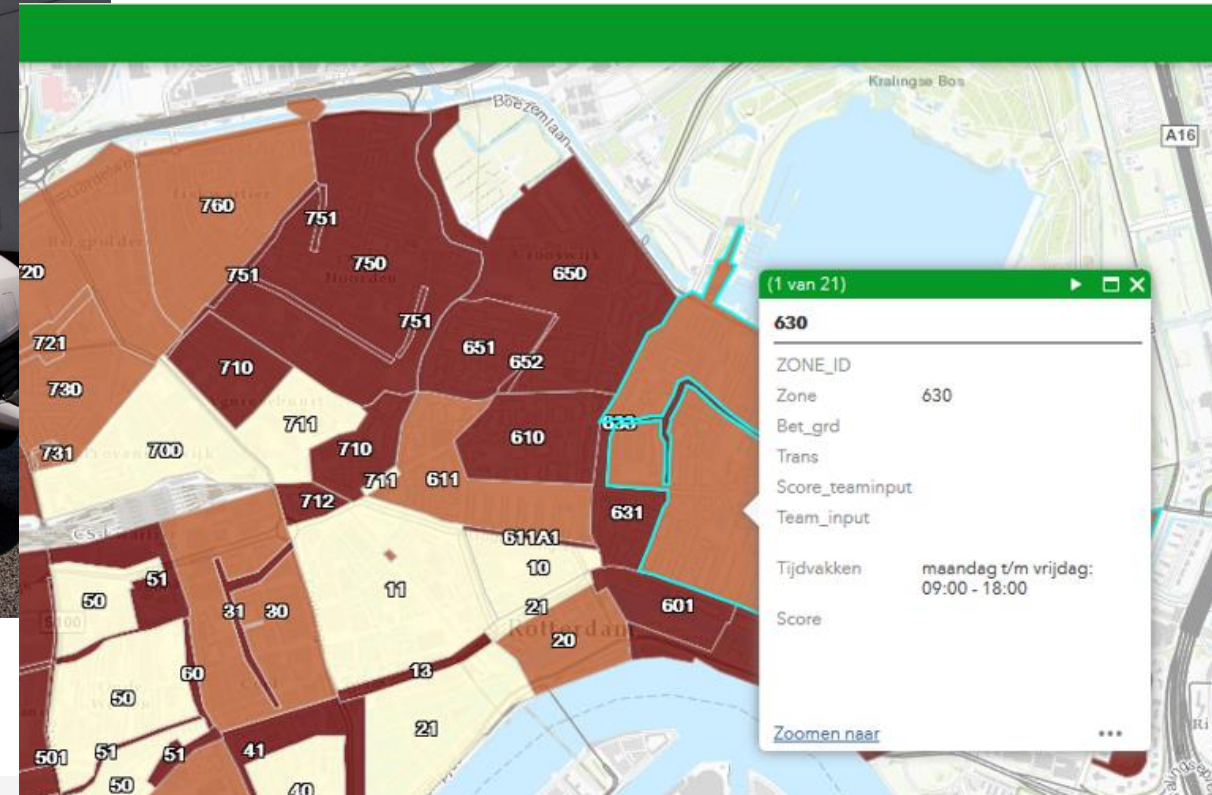
<input type="checkbox"/>	P+R	
<input type="checkbox"/>	Parkeergarages (gemeente)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Parkeergarages (overig)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Parkeerzones (parkeren bij een betaalautomaat / voor bezoekersparkeervergunningen)	
<input checked="" type="checkbox"/>	4,20 euro per uur	
<input checked="" type="checkbox"/>	2,56 euro per uur	
<input checked="" type="checkbox"/>	stop & shop (eerste half uur 10 cent, daarna 2,56 euro per uur)	
<input checked="" type="checkbox"/>	1,76 euro per uur	
<input checked="" type="checkbox"/>	stop & shop (eerste half uur 10 cent, daarna 1,76 euro per uur)	

- P&R
- Auf & abseits der Strasse
- Privat & öffentlich
- Tarifordnung & Zonen
- Integrierte Tarifordnung
- Tarifordnung im Einklang mit der Strategie

# Strategie



# Durchsetzung der Parkregeln



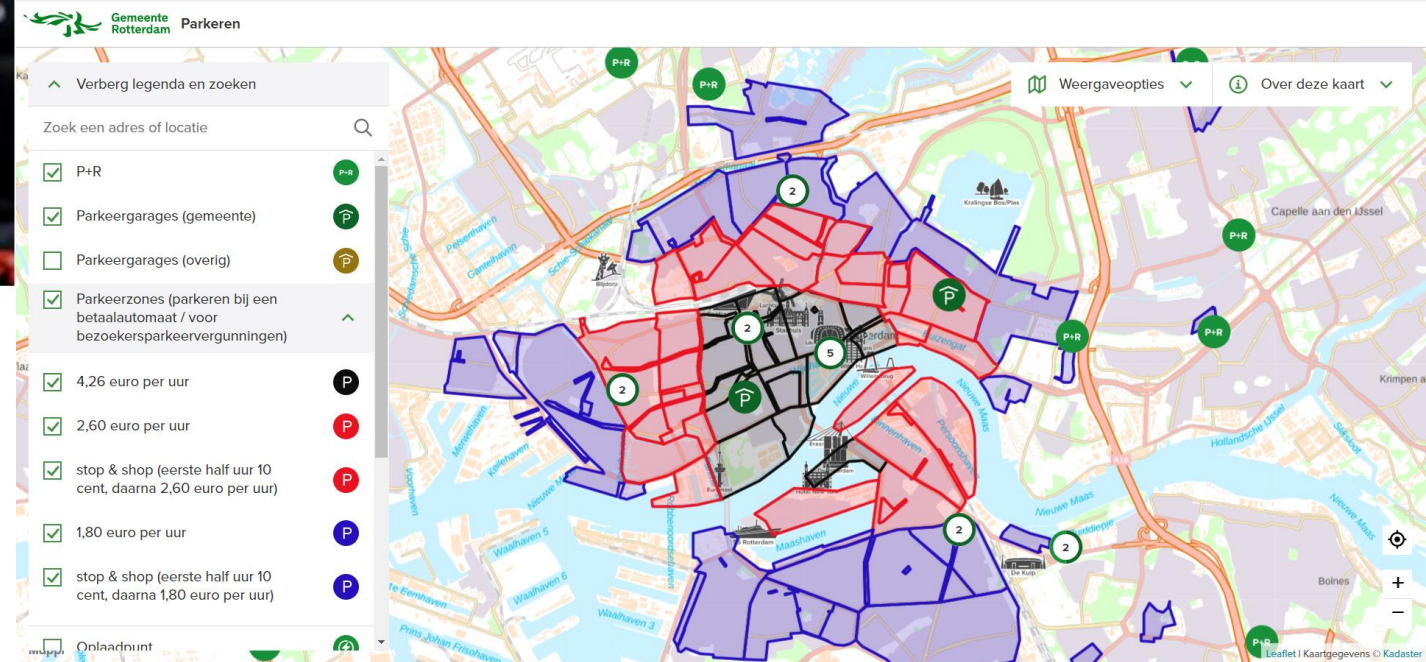


# Ausdehnung



▲ Chantal Zeegers (D66) en Faouzi Achbar (Denk) tijdens de presentatie van het coalitieakkoord van de partijen die het Rotterdamse college gaan vormen. © ANP

**Meer betaald parkeren, meer boa's, windmolens liefst op zee: dit zijn de plannen voor Rotterdam**

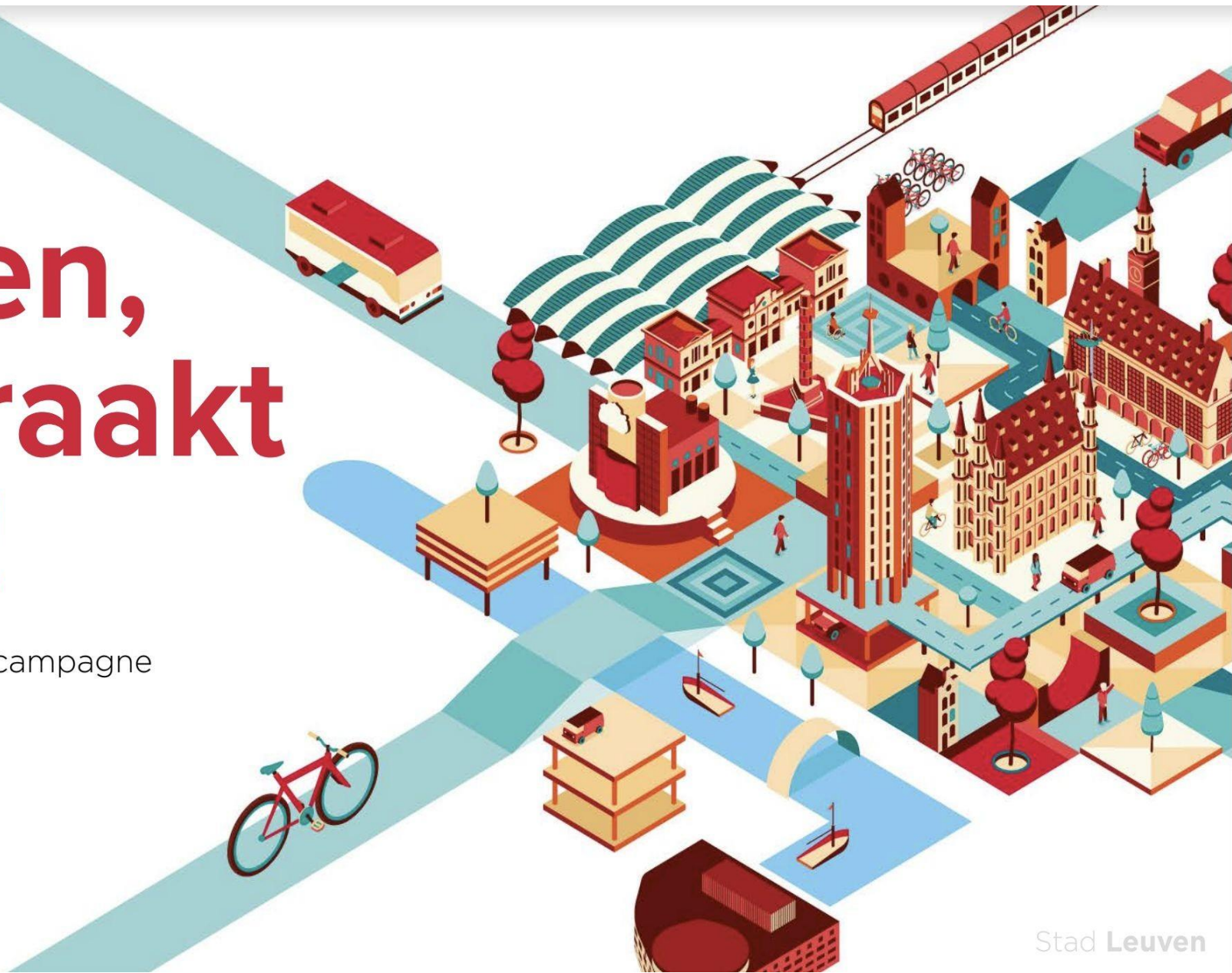


4

Fall Leuven:

# Leuven, je geraakt er zo!

Resultaten mobiliteitscampagne  
10 september 2018



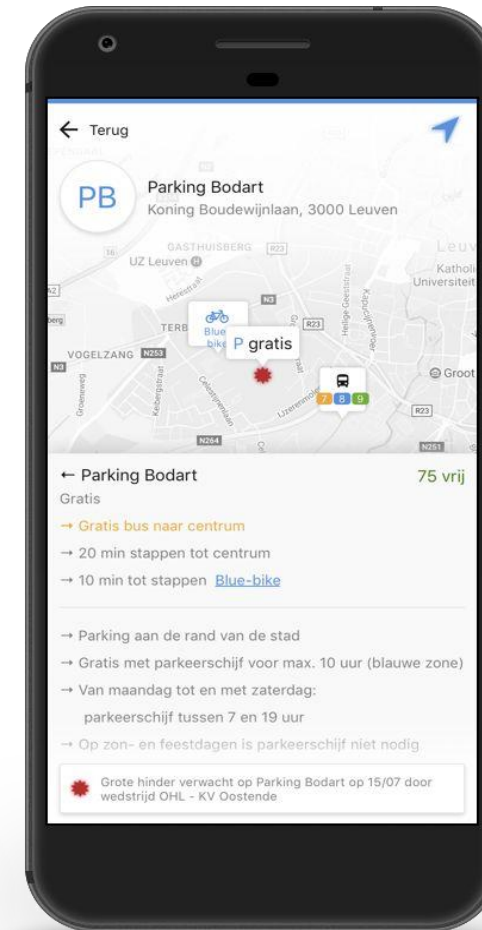
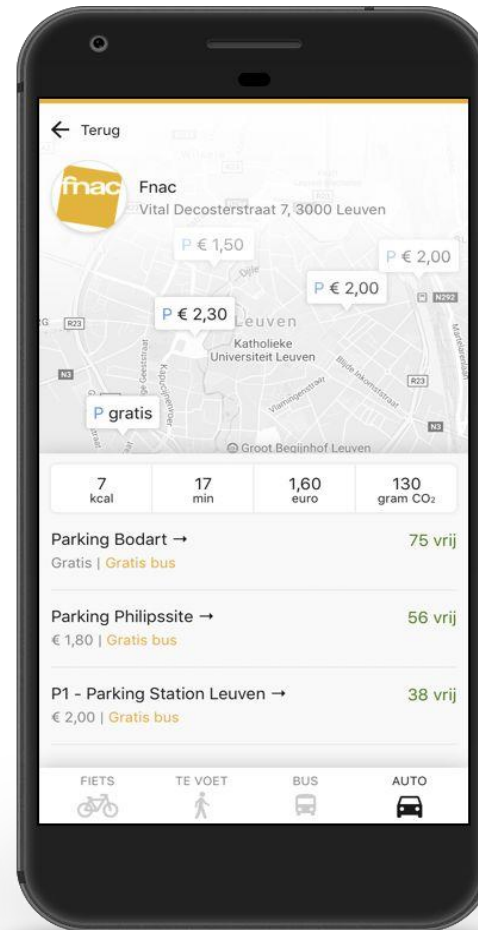
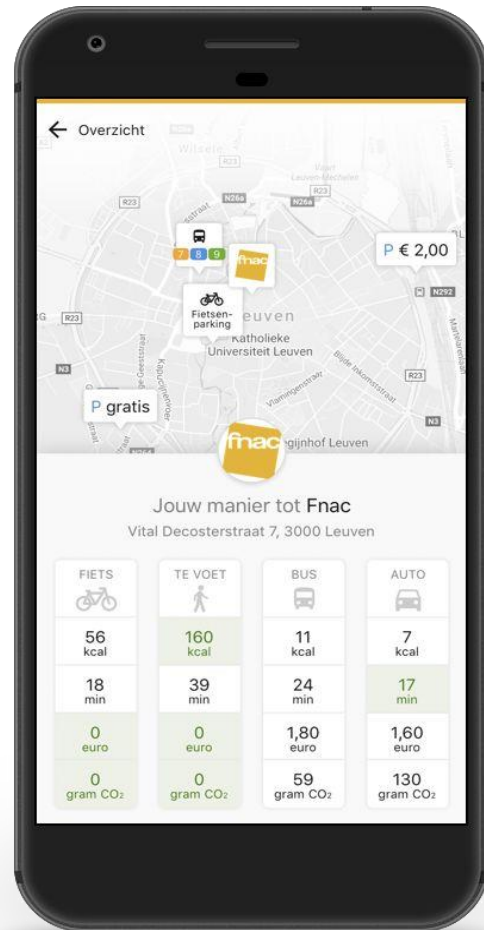
2030  
CIVITAS  
Park4SUMP

Stad Leuven



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION

# 1. Personalisiert



# 1. Personalisiert

# 2. Teilbar



The screenshot shows the website for Elsen Kaasambacht. On the left is a dark green navigation menu with white text: 'ELSEN KAASAMBACHT', 'kaasrijper - affineur', 'HOME', 'ELSEN KAASAMBACHT', 'KAASAANBOD', 'KAAS IN DE KIJKER', 'RECEPTEN MET KAAS', 'IN DE WINKEL', and 'CONTACT'. The main content area features a photograph of the shop's interior, a heading 'ZO NAAR LEUVEN', and a small graphic with the text 'Leuven, e geraakt er zo!' and 'www.zo-naar-leuven.be'. Below the heading, there is a paragraph of text.

ELSEN  
KAASAMBACHT

kaasrijper - affineur

HOME

ELSEN KAASAMBACHT

KAASAANBOD

KAAS IN DE KIJKER

RECEPTEN MET KAAS

IN DE WINKEL

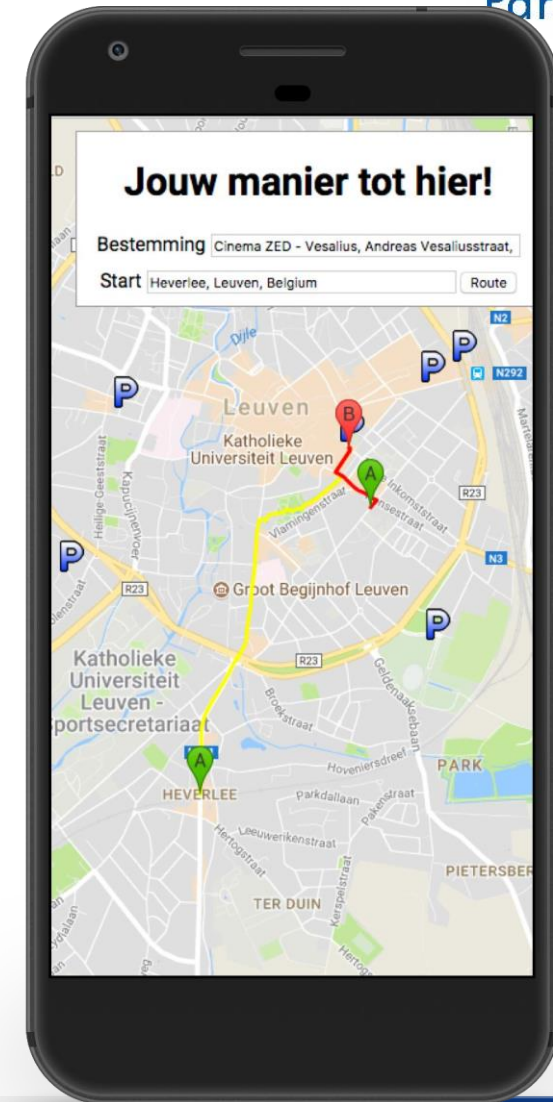
CONTACT

ZO NAAR LEUVEN

Een [website vol informatie](#) en tips over en voor de vlotte bereikbaarheid van de binnenstad en dus ook van onze kaaswinkel!

Leuven, e geraakt er zo!  
www.zo-naar-leuven.be

1. Personalisiert
2. Teilbar
3. Mit Anzeige von Alternativen



5

Fall Krakau

# Die Zuweisung der Einnahmen



Figure 2 – spending of parking income by the City of Gent's Mobility Company



# Die Zuweisung der Einnahmen

## Neue Regelungen für Krakau, Polen (seit 2020):

- Mindestens **69%\*** der **Einnahmen** von den gebührenpflichtigen Parkzonen – für den öffentlichen Verkehr, für Fuss- und Velowege sowie für Grünflächen.
- **100% der Einnahmen von Bussen** – für den öffentlichen Verkehr, für Fuss- und Velowege sowie für Grünflächen.
- Separates **Bankkonto**
- Im Budget von 2020 entspricht dies **44 Millionen PLN** (rund 10 Millionen Euro).



6

ParkPAD

# Parkpolitik: Situation

Unsere Parkstrategie ist nahezu perfekt. **Warum also ändern?**

Die Bürger sind nicht einverstanden mit der Ausweitung der gebührenpflichtigen Parkzonen. Das könnte mich die **Wiederwahl** kosten.

Es gibt ein paar **gute Ideen**, wie die Parkpolitik verbessert werden könnte, aber der Vizebürgermeister in meiner Stadt ist dagegen. Wenn ich sie/ihn nur überzeugen könnte.

Worum geht es da? Ich sehe keine dieser **Massnahmen auf der Strasse**.

Dieses neue Parksystem **wird nur zu mehr Arbeit führen**.

Es gibt nicht genug **Gratisparkplätze** in meiner Stadt. Meine Kunden werden dorthin verschwinden, wo sie leicht parkieren können.

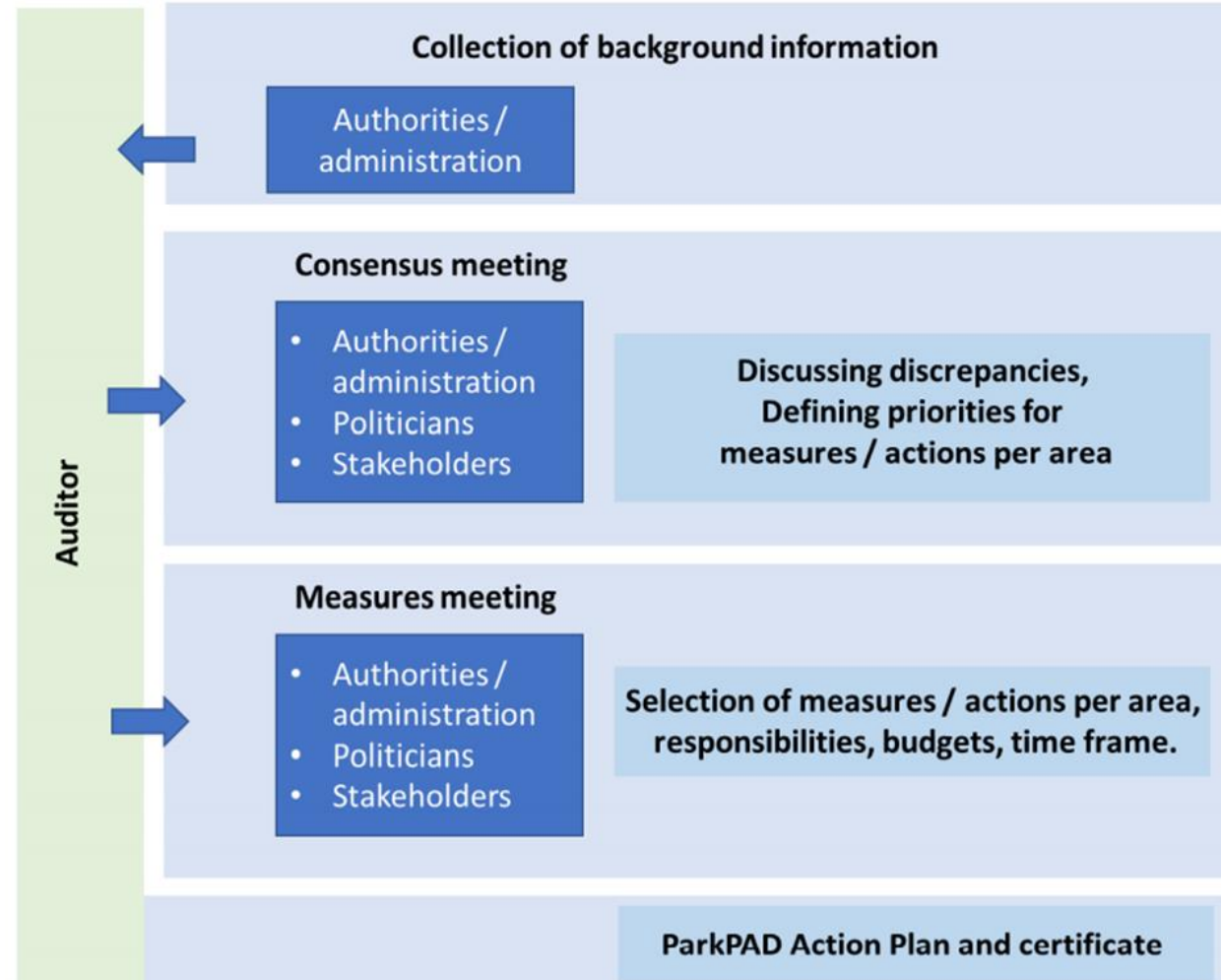


## Weshalb ParkPAD?

- Das Parkieren ist ein emotionales und politisch heikles Thema.
- Mehrere Handlungsbereiche sind betroffen: Stadtplanung, Gewerbe und Mobilität.
- Es handelt sich nicht um einen Bereich der urbanen Mobilität, der Priorität hat oder gerade «Mode» ist.
- Öffentlicher urbaner Raum = Gegenstand zeitgenössischer politischer Herausforderungen
- Notwendigkeit einer Ausrichtung und Priorisierung in diesem Bereich.

# Das ParkPAD

Ein kollektives Evaluationsinstrument, das dazu dient,  
(1) den Stand der Parkpolitik in einer Stadt zu untersuchen;  
(2) eine Strategie für die zukünftige urbane Parkpolitik mitzugestalten.

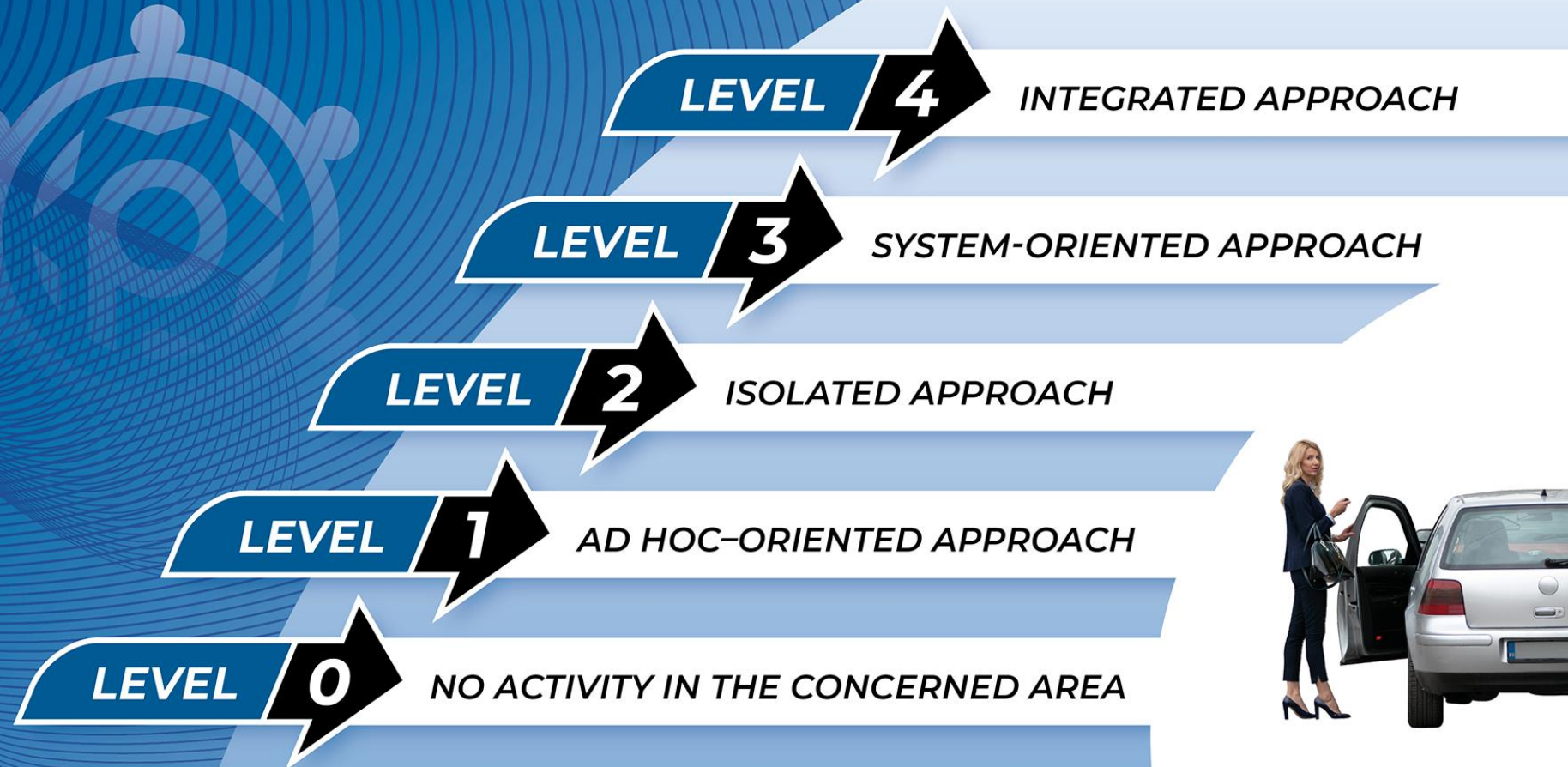


# Wer nimmt teil?

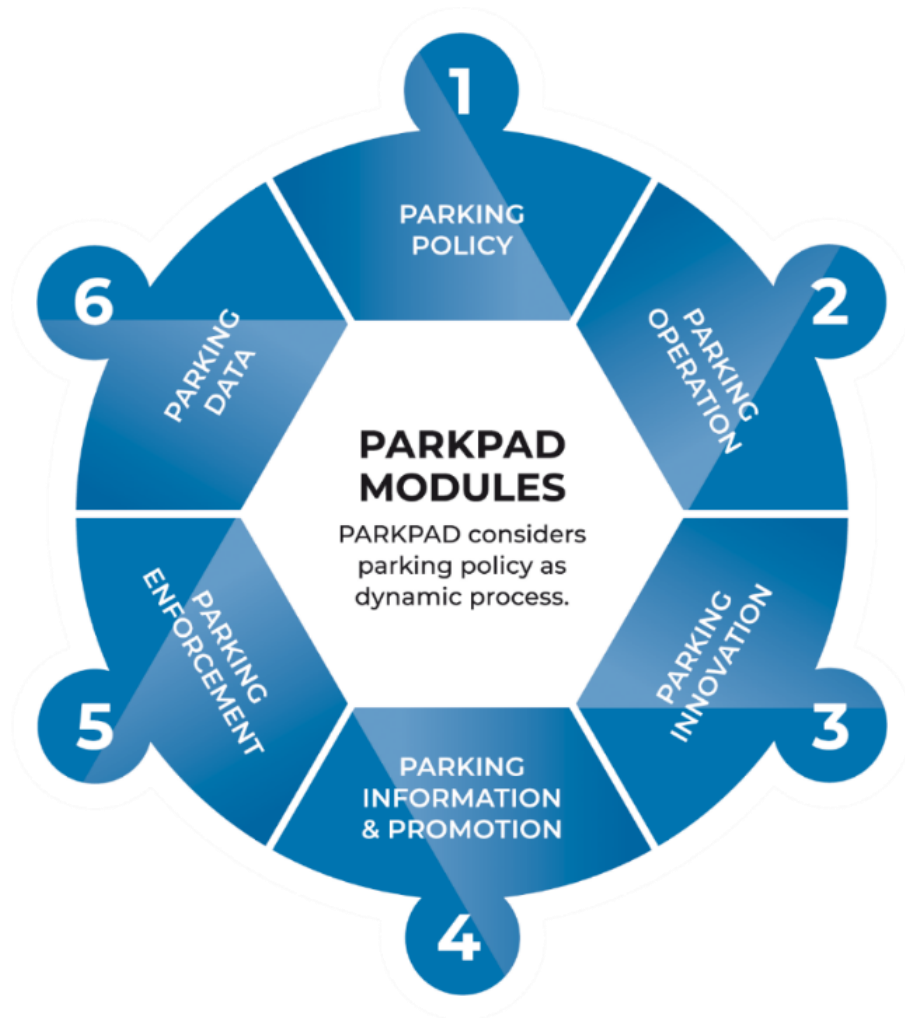


# Entwicklungsstufen

## PARKPAD LEVELS OF DEVELOPMENT



# 6 Module im ParkPAD-Fragebogen



1	Parking Policy
2	Parking operations
3	Parking innovation
4	Parking information and promotion
5	Parking Enforcement
6	Parking data



# Modul 1 – Parkraumpolitik

**Question 1: Quelle est la situation quotidienne de l'utilisation du stationnement dans la ville à l'heure (pas dans des politiques qui n'ont pas encore été mises en œuvre) ? \***

Niveau 0	<input type="checkbox"/> <b>Les voitures constituent les éléments centraux de la mobilité urbaine. La densité et le nombre d'espaces de stationnement sont suffisants. Il est donc facile d'accéder, à tout moment, en voiture à tous les endroits.</b>
Niveau 1	<input type="checkbox"/> <b>Les voitures constituent les principaux éléments de la mobilité urbaine.</b> <input type="checkbox"/> Les restrictions d'accès aux voitures et la réglementation des espaces de stationnement des voitures sont uniquement mises en œuvre occasionnellement lorsque ceci est inévitable. Une action est prise uniquement si un problème se présente et s'il est communiqué à la ville, comme des espaces de stationnement mal gérés occasionnant ainsi des perturbations de la circulation.
Niveau 2	<input type="checkbox"/> <b>Certains groupes d'automobilistes sont soumis à des restrictions de stationnement, principalement pour tenir compte des besoins d'autres groupes d'automobilistes.</b> <input type="checkbox"/> Par exemple : des groupes d'automobilistes, comme les pendulaires, les résidents et les personnes qui font leurs achats sont régulés soit en restreignant le stationnement des pendulaires en ayant recours à des zones de stationnement résidentiel ou à des zones de stationnement de courte durée, afin de garantir les intérêts des résidents et des personnes qui effectuent leurs achats.
Niveau 3	<input type="checkbox"/> <b>Tous les modes de transports sont traités de façon égale. La ville s'efforce de garantir que les sites sont très accessibles en voiture, en transports publics, en vélo et à pied. Les restrictions, comme la disponibilité de l'espace, sont négociées pour maintenir un équilibre entre tous les modes de transport.</b> <input type="checkbox"/> Les réseaux de transports, y compris le stationnement, sont développés pour tous les modes de transport, et notamment les options multi-modales. Les besoins des usagers et les chiffres indicateurs de l'utilisation sont surveillés de façon à réattribuer l'espace entre les modes/les usagers si nécessaire.
Niveau 4	<input type="checkbox"/> <b>Les voitures jouent un rôle secondaire et complémentaire dans le réseau de transport urbain. L'accès est pensé autour des modes durables, ce qui peut être au frais des automobilistes.</b> <input type="checkbox"/> Les réseaux pédestres et cyclistes, ainsi que la mise à disposition d'un service de TP, sont systématiquement et régulièrement développés. L'espace requis pour agrandir les réseaux et les services est pris sur les routes et les espaces de stationnement pour les voitures.

# Fragebogen zur Gesamtbewertung: Verschiedene Gruppen und Module

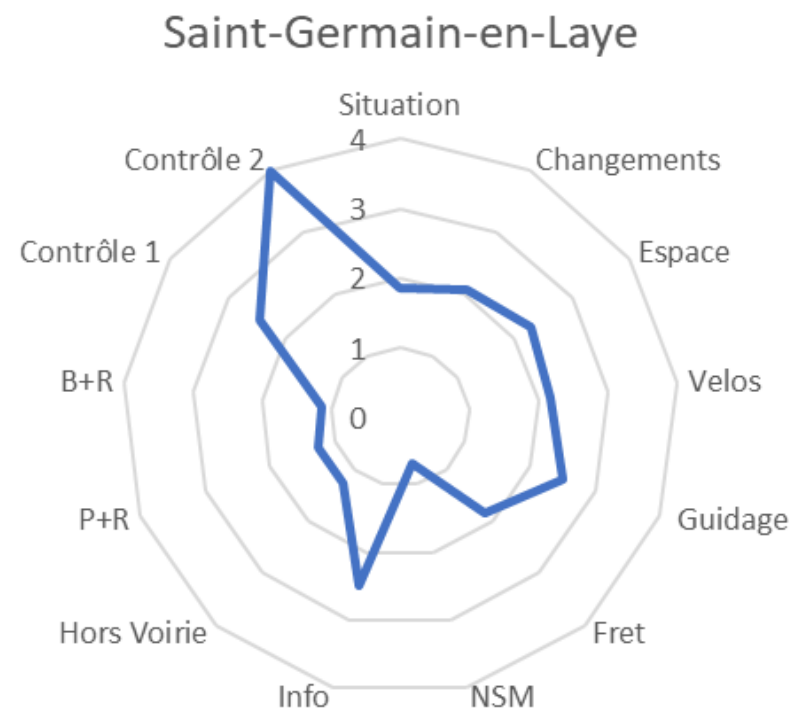
Number of evaluators ALL: 46

Number of evaluators POLITICIAN: 5

Number of evaluators ADMINISTRATION: 26

Number of evaluators STAKEHOLDER: 12

Number of evaluators NONE: 3



## Bei ParkPAD teilnehmen

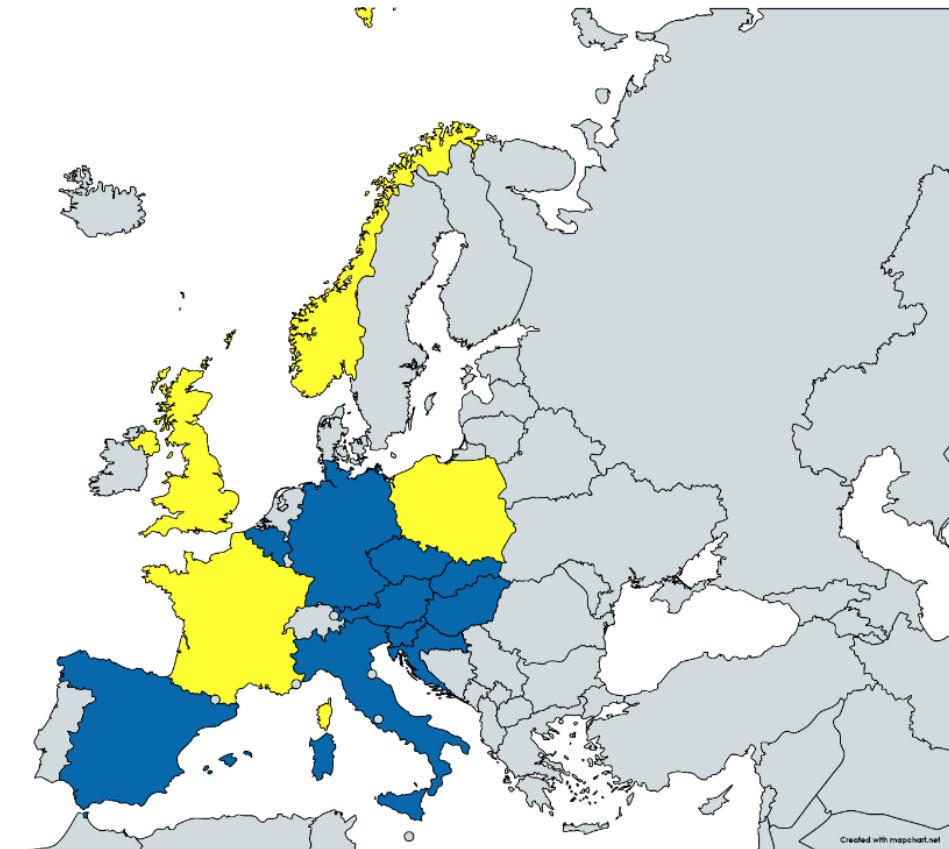
- **Audit in 16 Park4SUMP-Städten**
- **6 externe Städte wurden 2022 auditiert, nämlich in Belgien, Bosnien, Frankreich, Deutschland und Montenegro**
- **Das ParkPAD-Audit ist in ganz Europa anwend- und skalierbar.**

# Bei ParkPAD teilnehmen

- **Zusammenstellung einer Gruppe von startbereiten Auditoren in den jeweiligen Ländern.**
- **In bestimmten Ländern werden noch Auditoren gesucht (CH)**
- **An ParkPAD interessierte Städte => [Parkpad@mobi21.be](mailto:Parkpad@mobi21.be)**

Countries Interested in ParkPAD

- Interested
- In Discussion to join



**7**

**Weitere Infos**

# Unsere Informationsmaterialien

- **Broschüren**
  - Broschüre Park4SUMP Final ([EN](#))
  - SUMP 2.0 Topic guide on Parking & SUMP ([EN](#))
  - Durchsetzung ([EN](#), [DE](#), [FR](#))
  - Parking standards ([EN](#), [DE](#), [FR](#))
  - Good reasons and principles for Parking Management ([EN](#), [DE](#), [FR](#))
- **Themenbasierte Videos:** [Link](#)
- **Websites:** [park4sump.eu](http://park4sump.eu) & [parkpad.eu](http://parkpad.eu)

# Vielen Dank !

**Laurens Vander Kuylen,**  
**Projektleiter Park4SUMP und ParkPAD-**  
**Koordinator**

[laurens.vanderkuylen@mobi21.be](mailto:laurens.vanderkuylen@mobi21.be)



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION

*This presentation has been produced by CIVITAS ELEVATE, a CIVITAS Coordination & Support Action. The CIVITAS ELEVATE project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 824228.*



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FUNDED BY  
THE EUROPEAN UNION