

# Changement de paradigme – une infrastructure pour toutes et tous



# Conférence Vélo Suisse

- 1990 Berne: fondation de la Conférence Vélo Suisse
- Organisation spécialisée pour la planification du trafic cycliste
- Membres: 24 cantons, 40 communes, 60 entreprises et organisations
- Échanges d'expériences et transfert de savoir pour les spécialistes du trafic cycliste de l'administration, des autorités ainsi que des bureaux de planification et bureaux d'ingénieurs
- Avec le soutien de l'OFROU (Office fédéral des routes)

# L'humain au centre – design de produits

## Message publicitaire

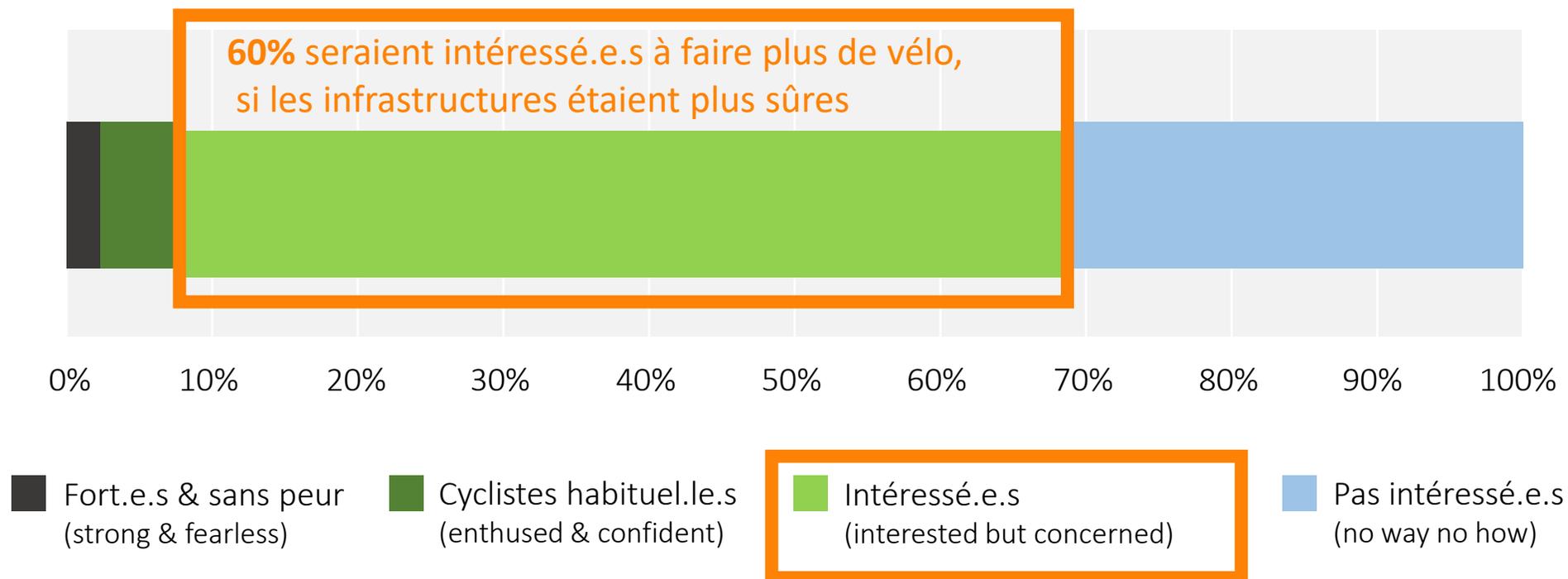
Faire du vélo...

- rend heureux
- est simple, pratique et rapide
- est bon pour la santé
- est bon marché
- protège l'environnement

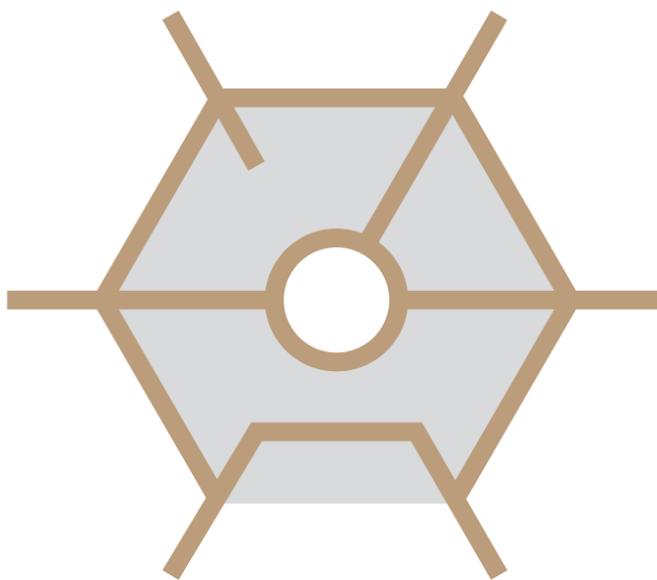
## Expérience produit



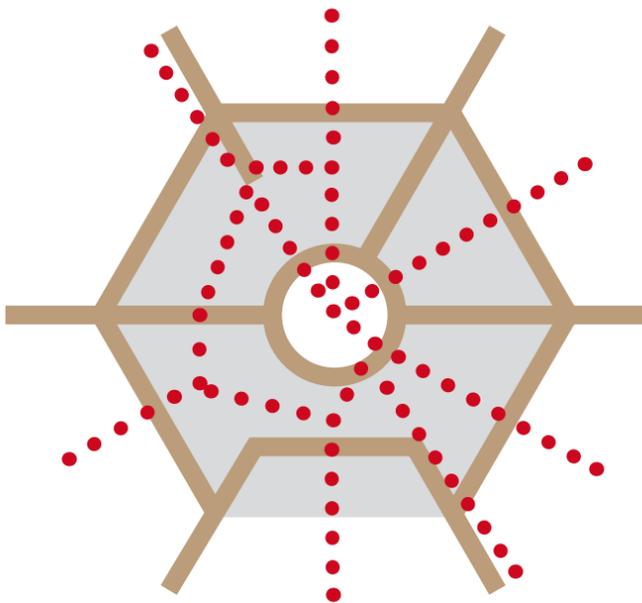
# Groupe cible de la promotion du vélo



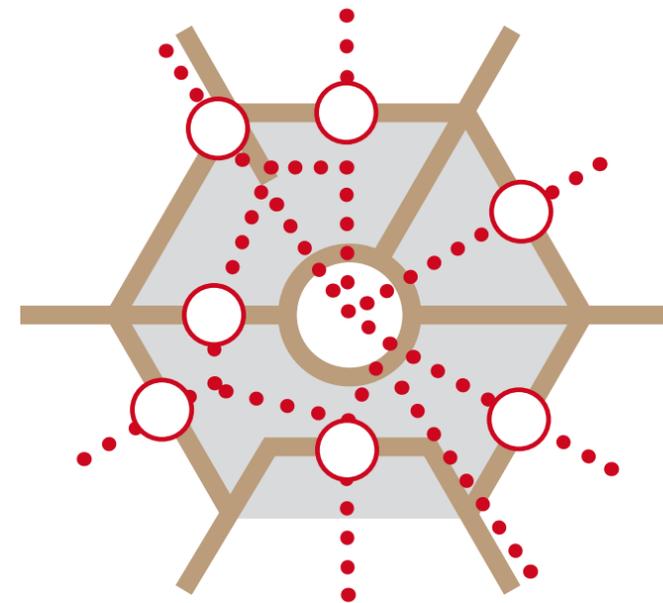
# La planification des réseaux cyclistes est une planification des transports



MODULE 1  
Regroupement du trafic automobile



MODULE 2  
Itinéraires cyclables continus



MODULE 3  
Régulation avantageuse des nœuds

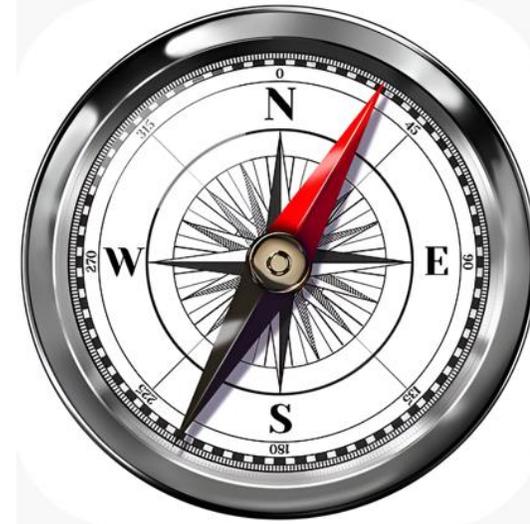
# Une infrastructure pour toutes et tous



# Un changement de paradigme implique un questionnement fondamental et de nouveaux principes directeurs



2042



# D'où venons-nous?



# Les images façonnent nos représentations



# La voie cyclable, mesure de toutes choses?



# Est-ce vraiment une question de manque de place?



# Principes de planification

## Art. 6 de la Loi fédérale sur les voies cyclables

*Les voies cyclables doivent être...*

- *interconnectées et continues*
- *elles desservent les lieux importants*
- *en réseau suffisamment dense et suivant des tracés directs*
- *sûres et séparées du trafic motorisé lorsque cela est possible*
- *homogènes et attrayantes*

à quoi ressemble l'infrastructure nécessaire pour cela?



2042

# En ville



# Sur les routes principales



# Dans les quartiers





# Sur les grands carrefours



# Sur les petits carrefours



# À proximité des arrêts de transports publics



# Aux passages piétons



# Le processus est important

- La population «veut faire du vélo»
- Les ONGs «poussent»
- La politique «fixe des priorités»
- L'administration «met en œuvre »



# Merci beaucoup !

