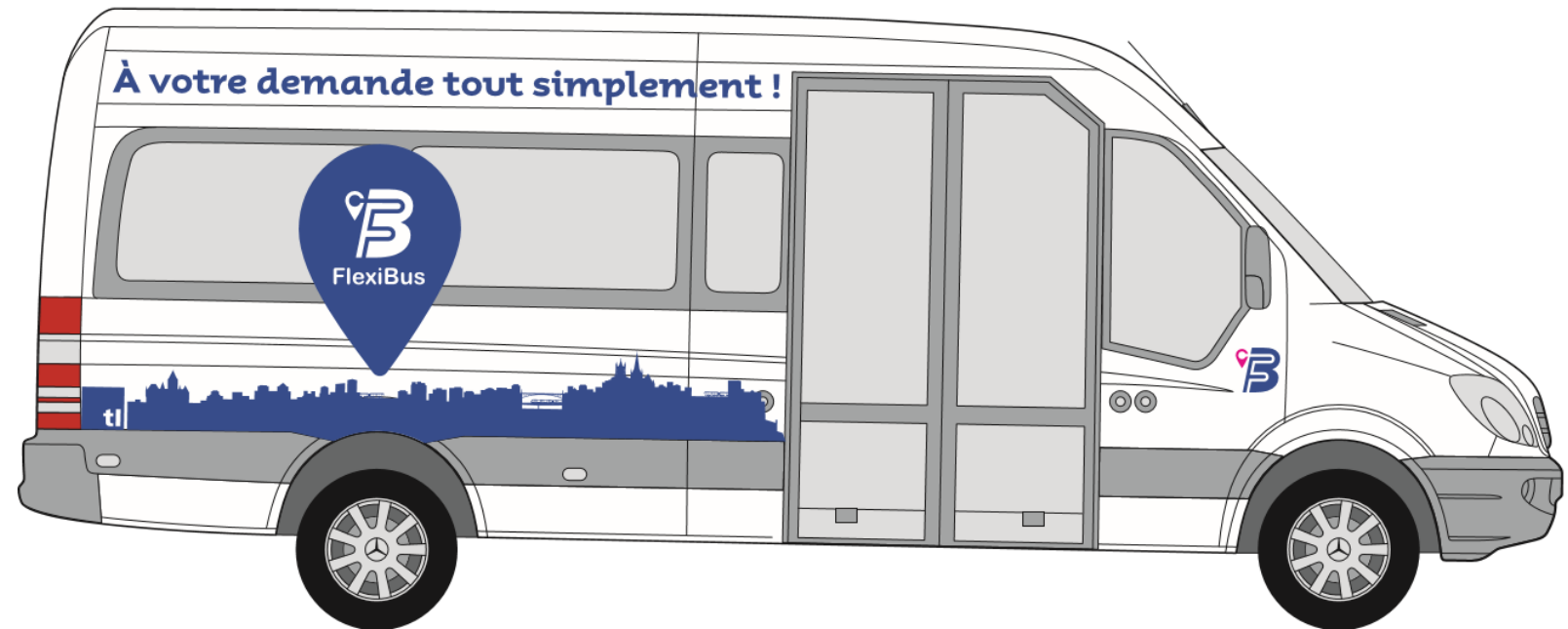


Praktische Erfahrungen: Transporte auf Abruf und intermodale Abonnements in der Region Lausanne

Christophe Jemelin
Angebotsentwicklung



20. April 2021





1. Transporte auf Abruf: Traditionell innovativ

- Taxibus Nacht, seit 1995

Transports publics

**Lève-tôt et couche-tard seront
bientôt pris en charge par Taxibus**

Les TL et la Coopérative des taxis créent un nouveau service pour ceux qui vivent la nuit. Première suisse!

1. Transporte auf Abruf: Traditionell innovativ

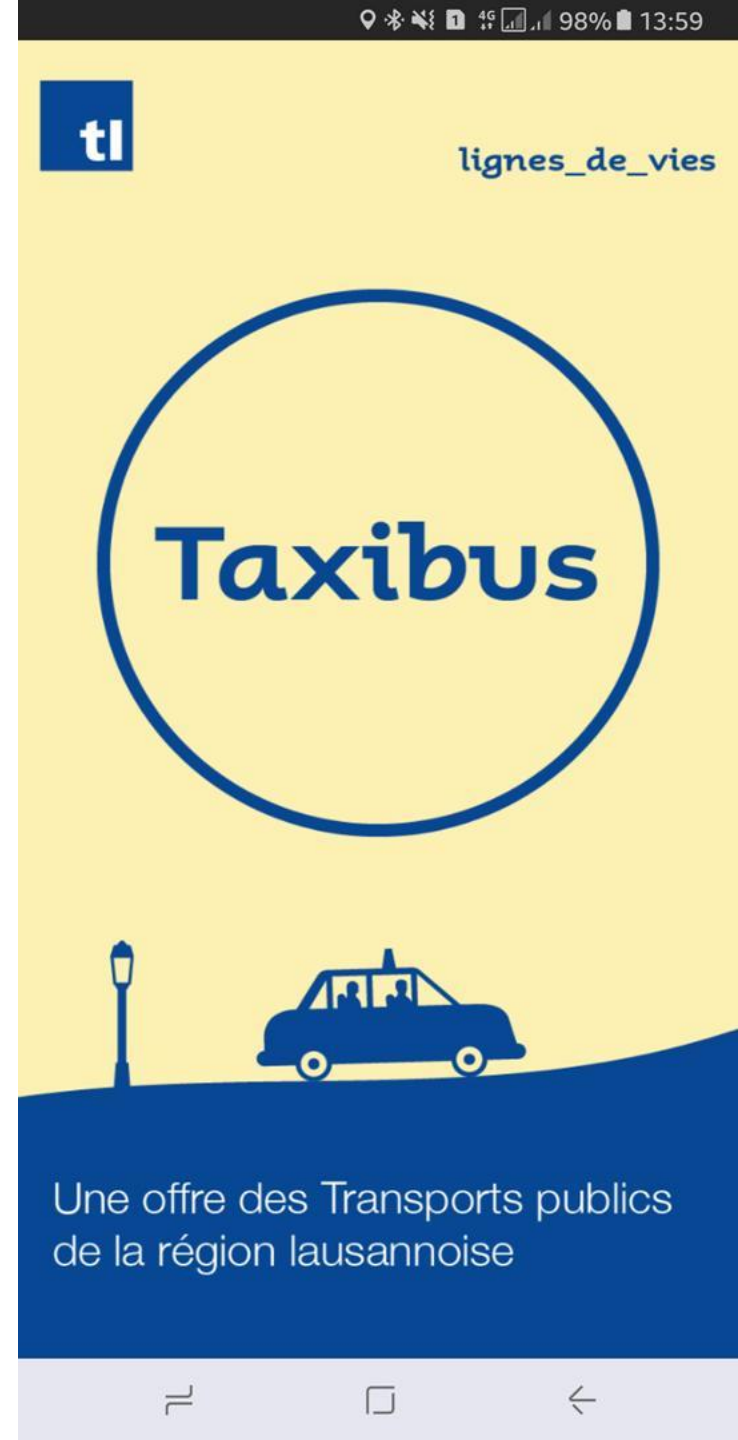
- Taxibus Tag, seit den 2000er-Jahren





Nachteile für die Kundinnen und Kunden

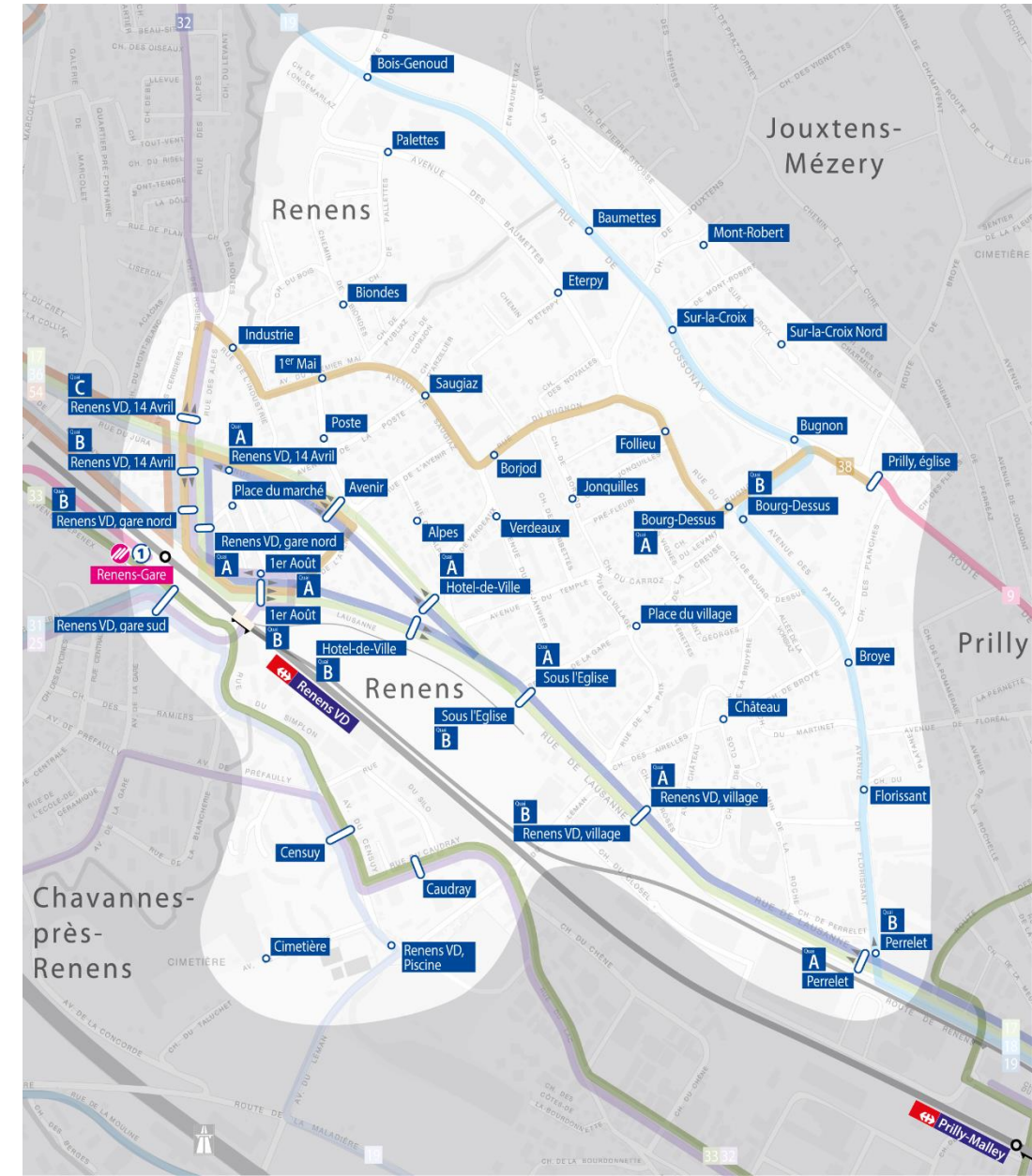
- Anruf 15 bis 30 Minuten im Voraus
- Feste Fahrpläne
- Aufpreis von 2.– CHF
- Fahrzeug nicht zugänglich für Personen mit eingeschränkter Mobilität





Das FlexiBus-Projekt in Renens

- 25 bestehende Haltestellen auf den regulären Strecken
- 9 neu geschaffene Haltestellen in Gebieten mit schlechter Anbindung





Reservierung

- Direkt / Im Voraus
- Für mehrere Personen



Telefonisch
021/621.09.09



Über die
FlexiBus-App

Zeiten

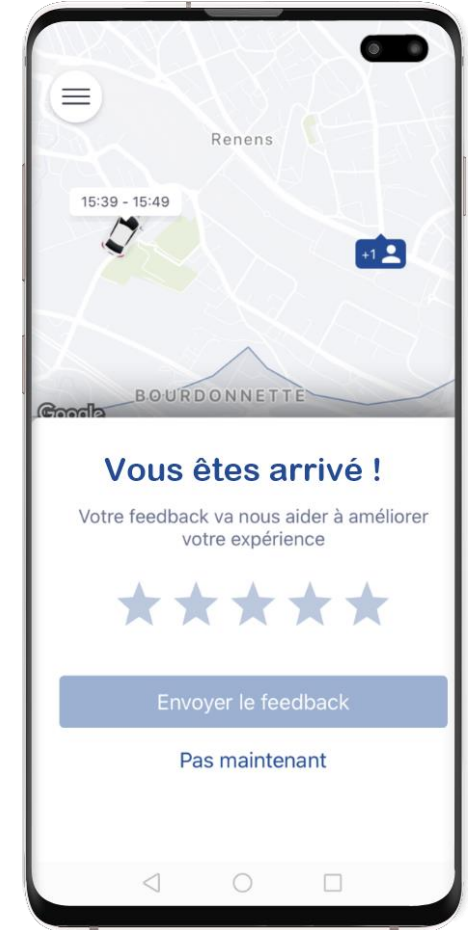
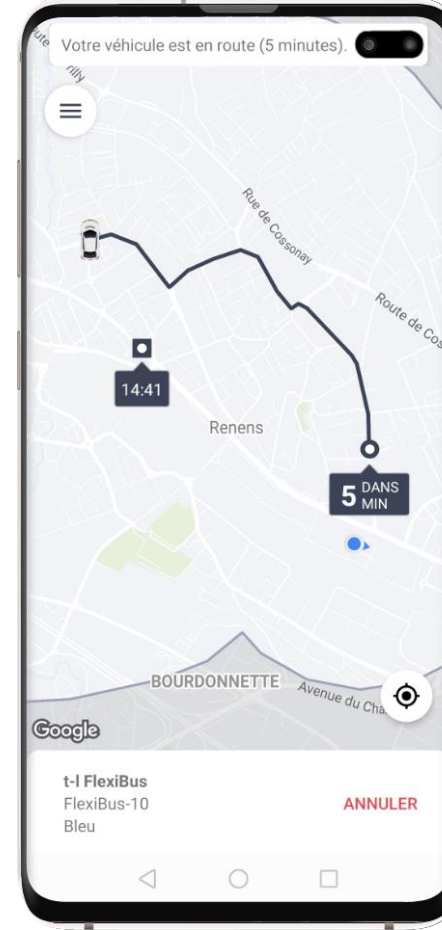
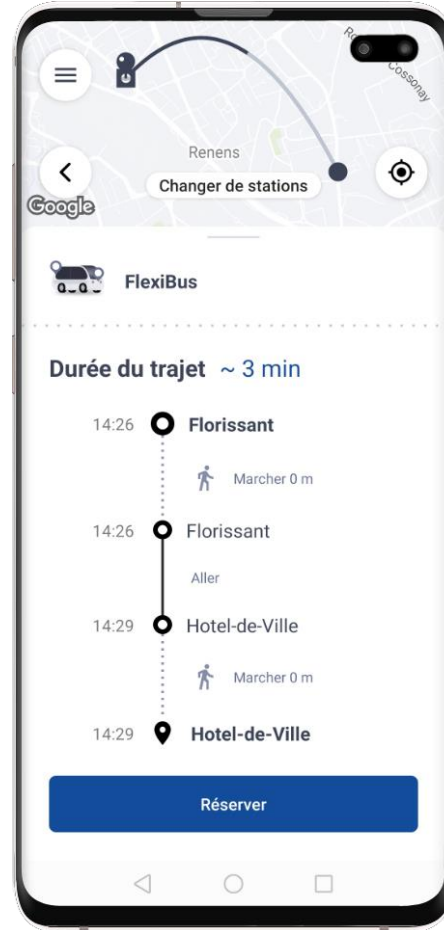
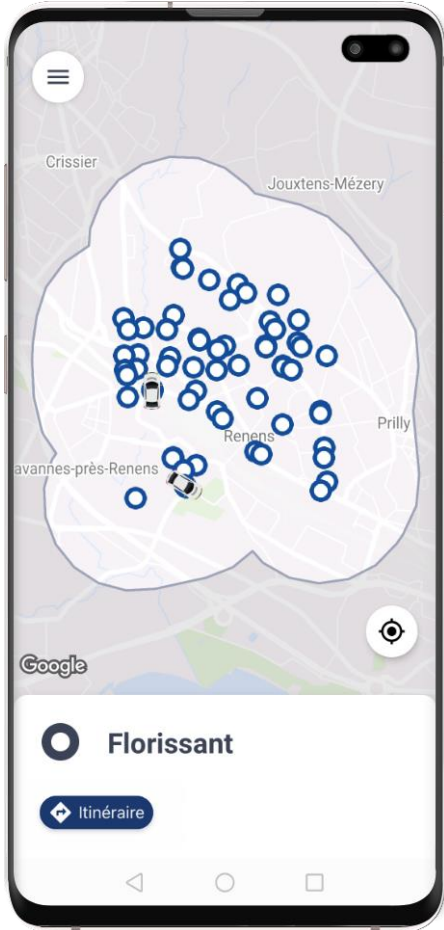
Montag bis Freitag: 06.00 –

20.00 Uhr

Samstag: 07.00 – 19.00 Uhr



Begleitung von A bis Z



tl Das FlexiBus-Projekt in Renens

- 6 Testwochen (2. September bis 10. Oktober 2020)
- 2800 Anfragen
- 2700 Fahrten
- 425 regelmässige Nutzerinnen und Nutzer
- Durchschnittsnote der Kundinnen und Kunden: 4,79 / 5

Le Temps



Renens teste un bus de micro-transit urbain

Publié 30.09.2020 - 10:16 / Modifié 30.09.2020 - 13:20

Avec l'aide d'une application développée par la start-up Bestmile, les Transports publics lausannois expérimentent une extension de leur réseau dans la localité vaudoise

24 Heures



Abo Mobilité dans l'Ouest lausannois

Un «Uber» du transport public testé à Renens

Des trajets en minibus sur mesure commandés via une appli et gérés par un algorithme, c'est le nouveau service des TL à l'essai ces jours.

01.10.2020

Das wurde positiv gewertet:

- Die Möglichkeit einer Reservierung eines FlexiBusses nach Bedarf
- Die Möglichkeit einer Reservierung der gewünschten Strecke
- Die Möglichkeit einer Reservierung über eine App
- Der Kontakt mit den Fahrern

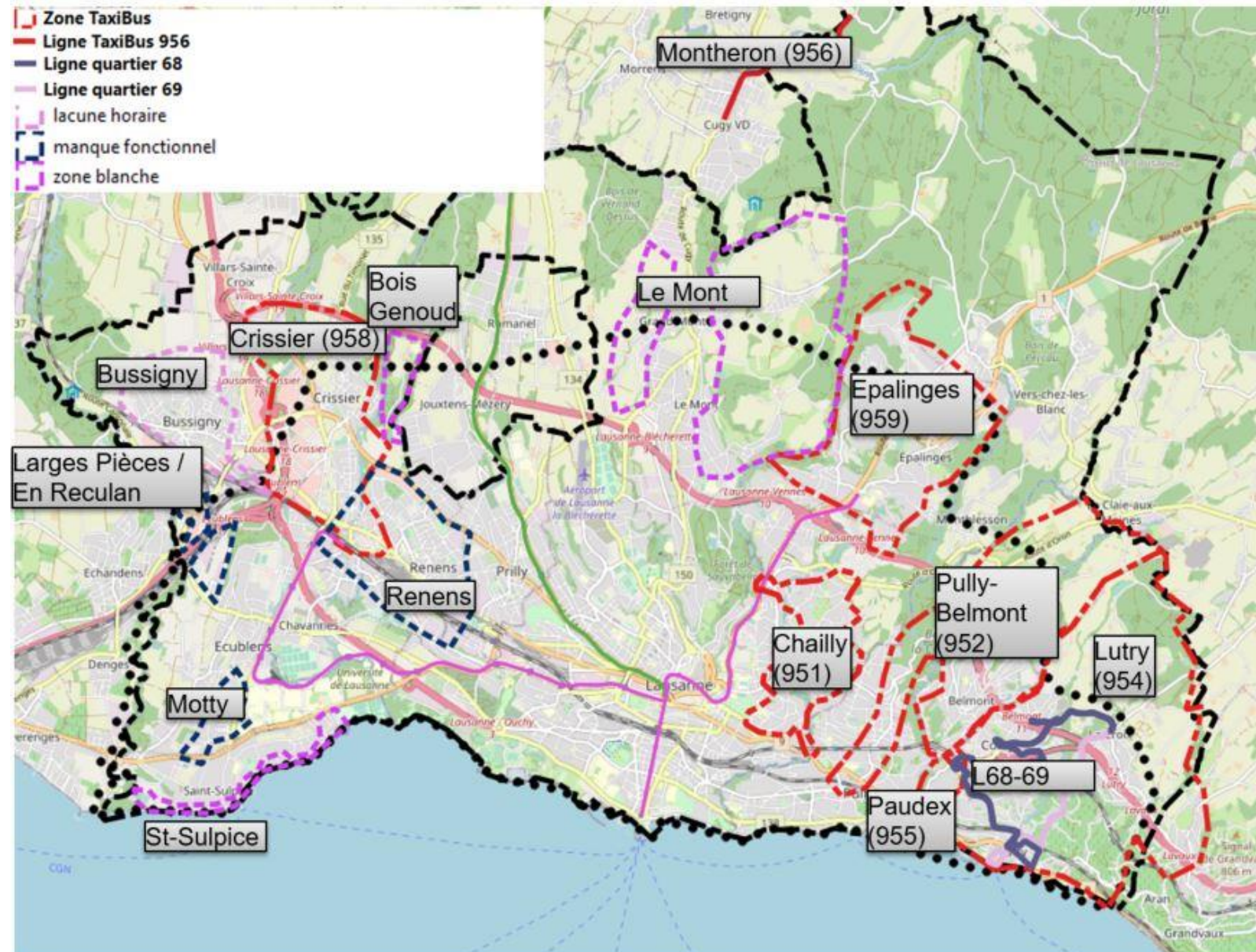
Das ist zu verbessern:

- Das von den FlexiBussen bediente Gebiet
- Die Verfügbarkeit der Busse
- Die Pünktlichkeit
- Die Informationen zur App
- Der Zustieg von Fahrgästen während der Fahrt



Folgemassnahmen des FlexiBus-Projekts

- Aktuell laufende Analyse der derzeitigen Taxibus-Zonen
- Studie zur Ausweitung des FlexiBus-Systems auf die Agglomeration
- Test eines Streckenersatzes in den Jahren 2021/2022
- Ausschreibung zur Ausweitung der Fahrten im Jahr 2022





2. Intermodale Abonnements

- Test mit der Ecole Hôtelière de Lausanne im Jahr 2016 (erstes Programm dieser Art in der Schweiz!)



100 clients

4 mois

(Fév à Juin 2016)

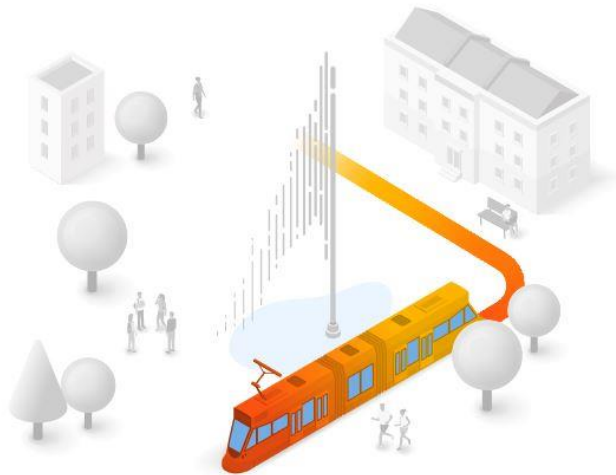
Solution **M**ultimodale **I**ntégrée pour **L**ausann**E**

2. Intermodale Abonnements

- Kommunales zenGo-Angebot der tl Lausanne und tpg Genf seit 2019

zenGo

Découvrez les offres zenGo
dans votre ville.





Genève



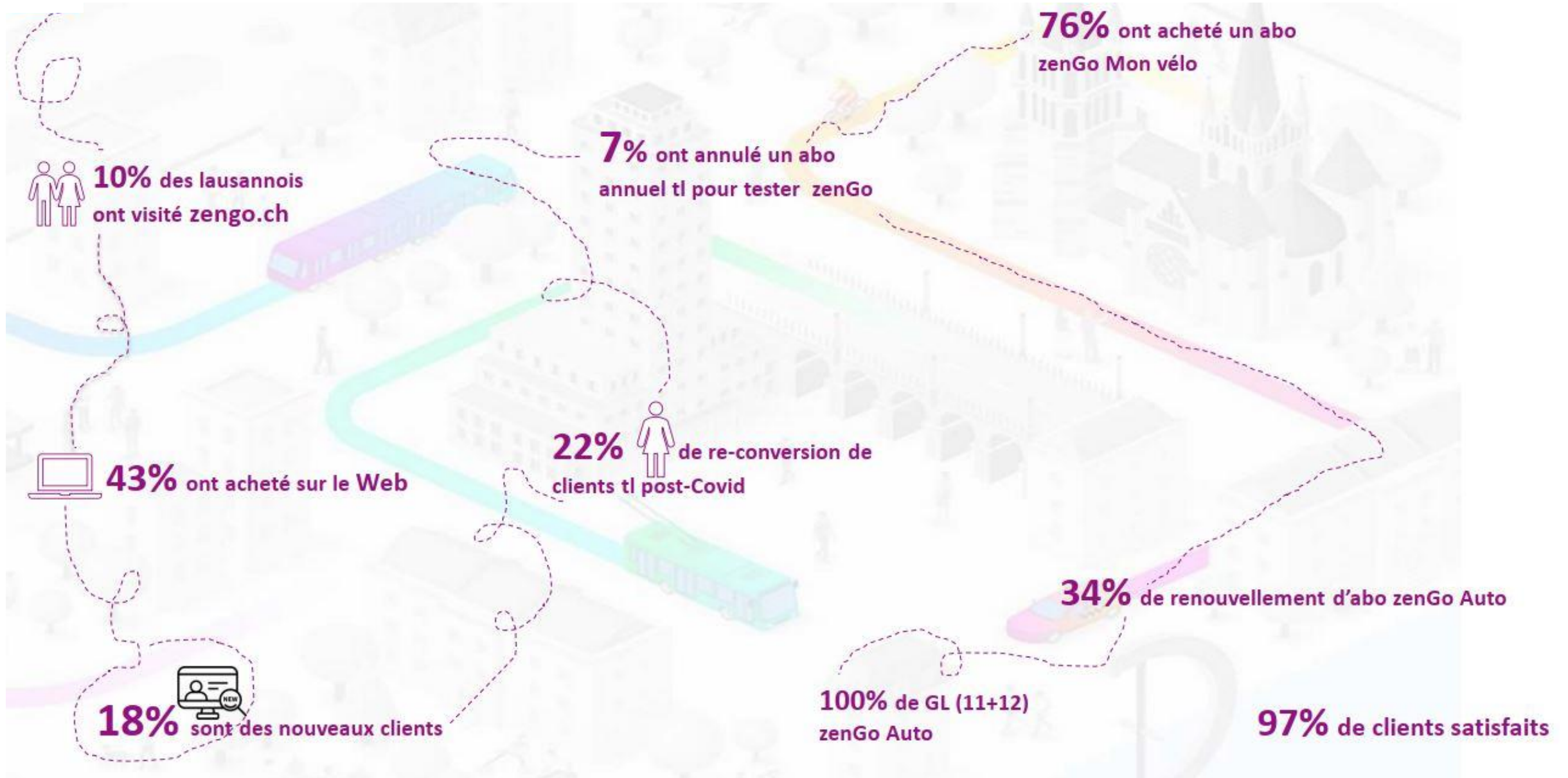
Lausanne

2. Intermodale Abonnements

- Tests neuer Produkte in der COVID-Zeit: Velo + Mietwagen, Juli–Oktober 2020

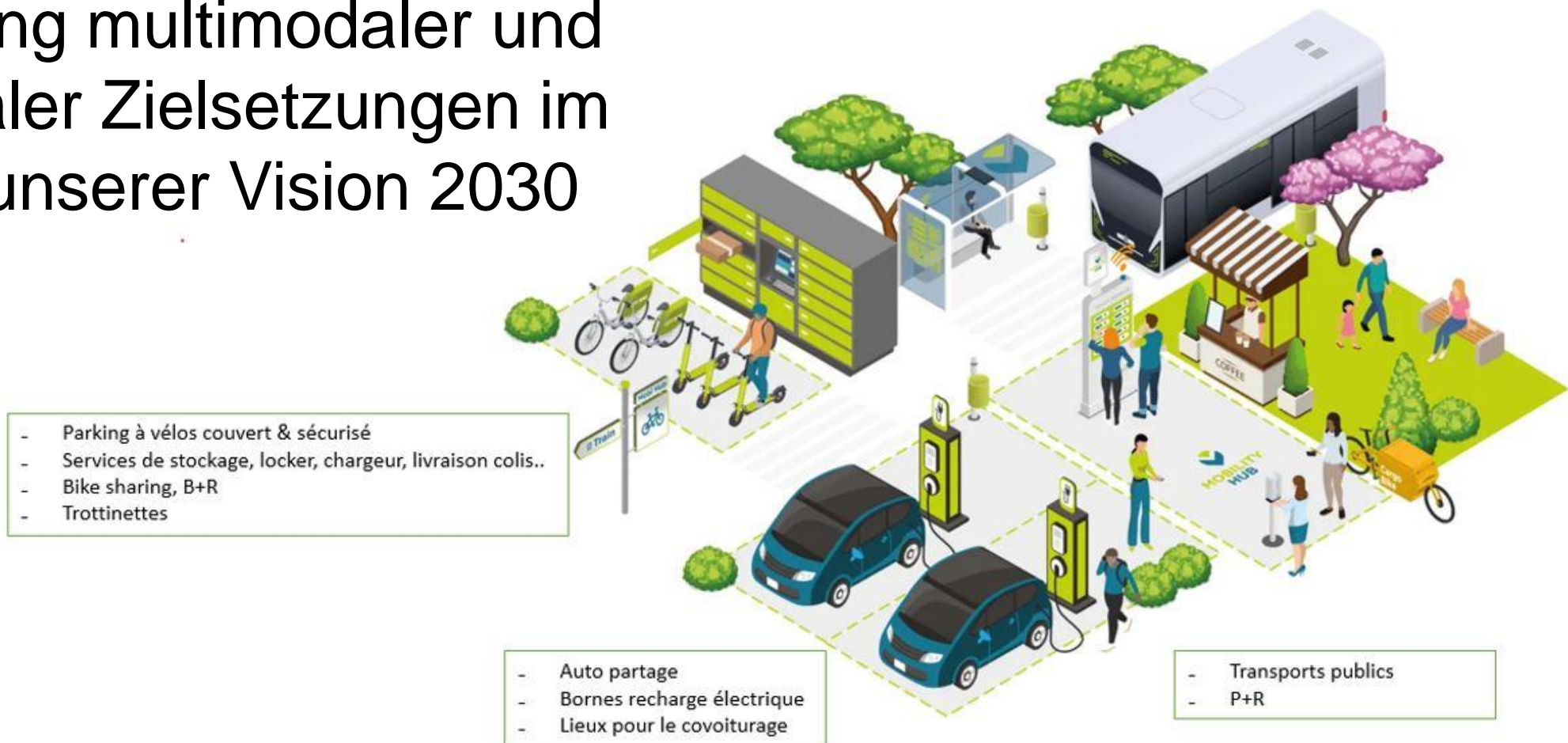
zenGo Mon Vélo	zenGo Auto
<p>CHF 75* / Mois <small>au lieu de 85 CHF</small></p>	<p>CHF 195* / Mois <small>au lieu de 245 CHF</small></p>
	
<p>*Abo Mobilis mensuel adulte zones 11 & 12 + CHF 1.- Mon vélo sur tout le réseau tl en illimité</p>	<p>*Abo Mobilis mensuel adulte zones 11 & 12 + Europcar Tous les week-ends, KM illimités</p>

ti Test zenGo 2020 (250 verkaufte Abonnements)



tl Folgemassnahmen zu zenGo

- Neuentwicklungen im Jahr 2021
- Einbindung neuer Akteure
- Entwicklung multimodaler und intermodaler Zielsetzungen im Rahmen unserer Vision 2030



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

