

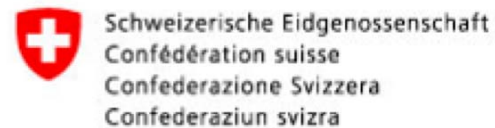
Care to share? Bikesharing in den Schweizer Städten

15.06.2015 – Bern

Eine Dienstleistung von



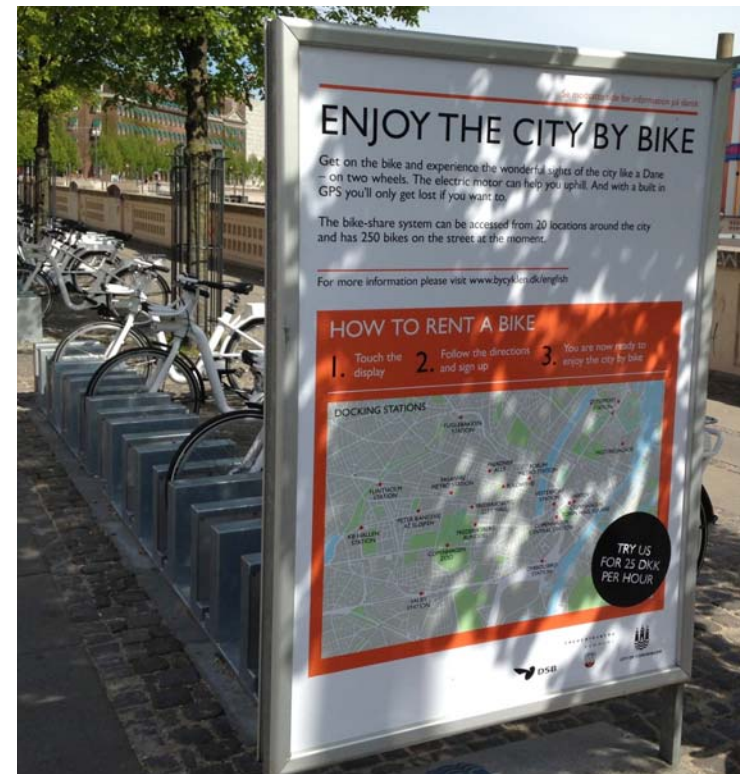
Mit der Unterstützung von



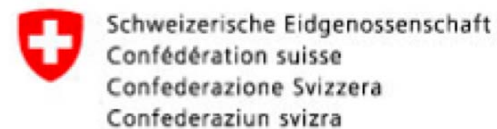
Bikesharing (BSS / VVS)

- 🚲 Zahlreiche weitere Velo(ver)miet- / Velo(ver)leihformen
- 🚲 *share* statt *own*
- 🚲 Dichtes Stationennetz und hohe Veloverfügbarkeit

Eine Dienstleistung von



Mit der Unterstützung von



Das BKS im Verkehrssystem

- 🚲 Individuelles öffentliches Verkehrsmittel
- 🚲 Glied der Mobilitätskette
 - kurze Wege
 - Ergänzung / Alternative zum öV
 - Alternative zum Zufussgehen / eigenen Velo (wenn nicht verfügbar)
- 🚲 Veloförderungsinstrument (Sichtbarkeit, neue Zielgruppen) aber kein Massenverkehrsmittel

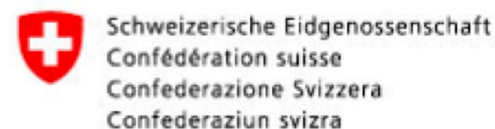


Eine Dienstleistung von



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Mit der Unterstützung von

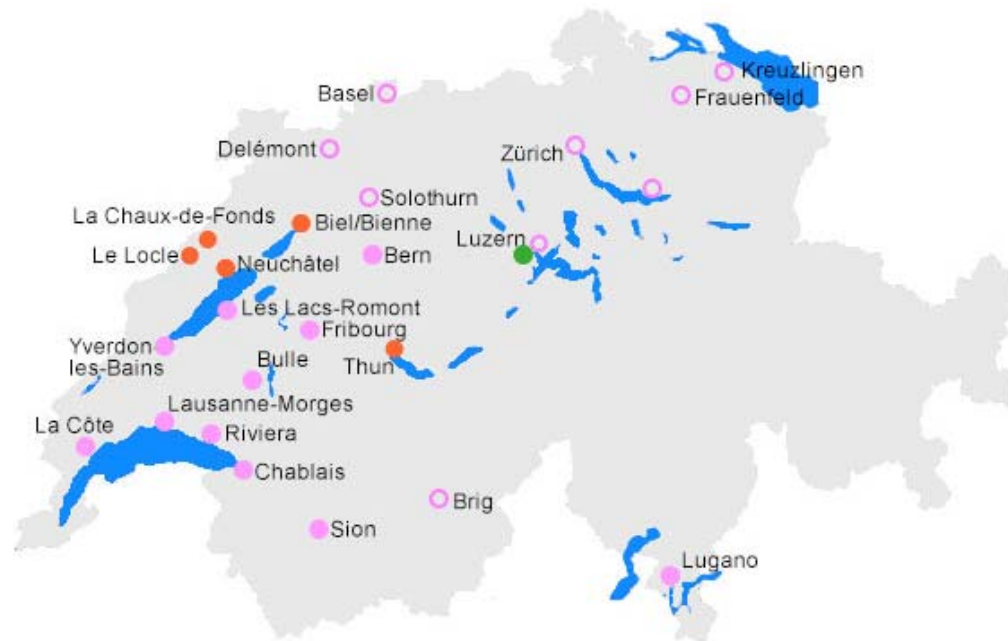


Bikesharing in der Schweiz im Überblick

🚲 3 Anbieter

🚲 17 Netze
(35 Gemeinden)
+ / – dicht,
vor allem West-CH

🚲 8 Städte mit
Einzelstation,
v.a. Nord-Ost-CH



Eine Dienstleistung von

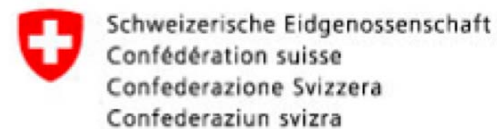
● PubliBike

● velospot

● nextbike

○ PubliBike: 1 Pilotstation/
1 station pilote

Mit der Unterstützung von



Erste Erfahrungen in der Schweiz - allgemein

- 🚲 Heikler Vergleich mit dem Ausland (anderer Massstab!)
- 🚲 Kurzer Rückblick
- 🚲 Wenig Erfahrungen mit dichtem Netz und hohen Nutzerzahlen



Eine Dienstleistung von






PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Mit der Unterstützung von



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Erste Erfahrungen in der Schweiz

-  Mittelgrosse Städte:
Neupositionierung
-  Grossstädte:
Einführung oder *stand-by*
-  Kleinere Städte:
abwartend / prüfend



Eine Dienstleistung von



Mit der Unterstützung von



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Chancen und Risiken einer Systemerweiterung - städteübergreifend

- 🚲 aus Nutzersicht nicht zwingend notwendig
- 🚲 Ähnliche Bedienung vereinfacht das Leben
- 🚲 Kompatibles Zugangsmittel erwünscht (siehe später...)



Eine Dienstleistung von



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Mit der Unterstützung von



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Chancen und Risiken einer Systemerweiterung – innerhalb einer Agglomeration

- 🚲 im durchgehenden Siedlungsgebiet bzw. zwischen Ortschaften / -teilen in Velodistanz: funktional sinnvoll, positives Image
- 🚲 Interessante Alternative bei Gebieten mit wahrscheinlich geringerer öV-Dichte
- 🚲 Mögliche Hindernisse: Gemeindegrenzen, beschränkte Finanzkraft kleinerer Gemeinden
geringere Dichte potentieller Nutzer

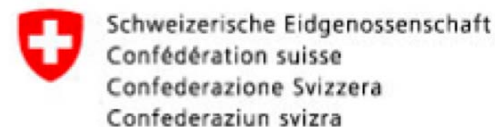


Eine Dienstleistung von



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Mit der Unterstützung von



Kompatibilität der Systeme untereinander

🚲 Zugang zum System

- technisch machbar (RFID)
- aber: Datenaustausch zwischen den Anbietern?
- SwissPass = Zukunft?



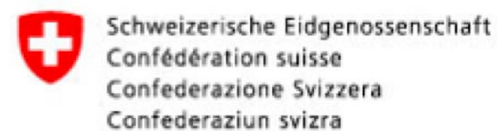
🚲 Interoperabilität Stationen / Velos

- nur wenn gleicher Anbieter, aber dann!
- ähnliche Bedienung sicher von Vorteil






Eine Dienstleistung von



Mit der Unterstützung von



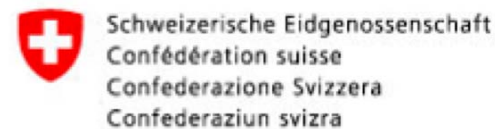
Entwicklungen

-  E-Bikes (Interesse vor allem bei Firmen)...
-  ... oder „Hosensack“-Akku?
-  Lastenvelos
-  Hybridsysteme (mit / ohne Dockingstation und Mischformen)
-  ...

Eine Dienstleistung von



Mit der Unterstützung von



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



Aline Renard

www.bikesharing.ch

info@bikesharing.ch

Eine Dienstleistung von



 **PRO VELO**
SCHWEIZ · SUISSE

Mit der Unterstützung von



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra