

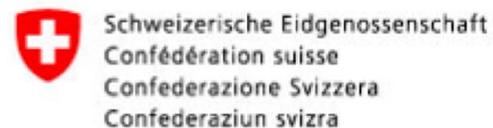
Care to share? Le VLS dans les villes suisses

15.06.2015 – Berne

Un service de



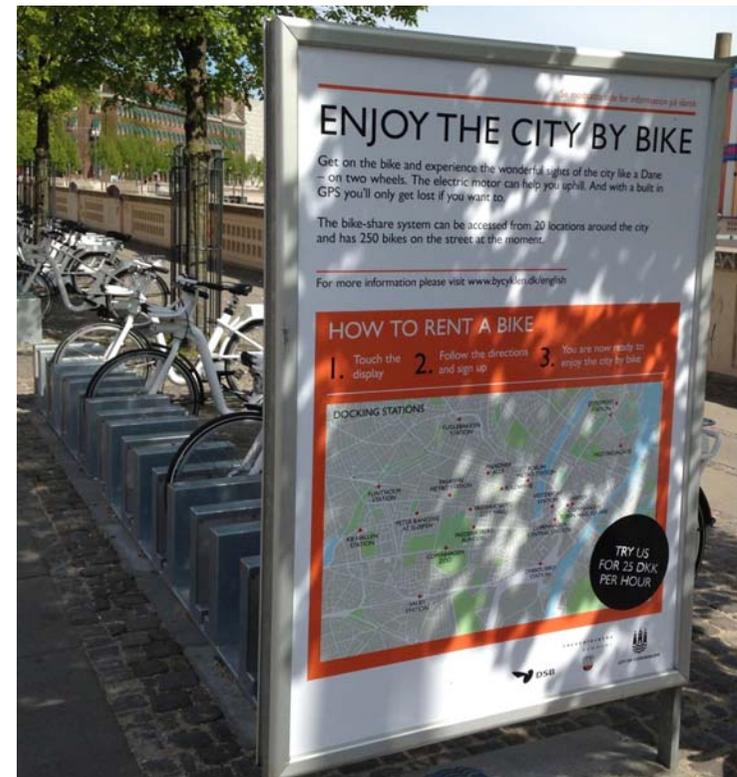
Avec le soutien de



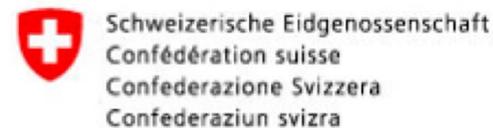
Le vélo en libre-service (VLS)

- 🚲 Une forme parmi d'autres de partage de vélos
- 🚲 Le vélo comme ressource à utiliser et non à posséder
- 🚲 Réseau dense de stations et disponibilité très élevée de vélos

Un service de



Avec le soutien de



Le VLS dans le système de transport

- 🚲 Transport public individuel
- 🚲 Maillon de la chaîne de déplacement
 - Déplacements de courte distance
 - Complément / alternative aux TC
 - Alternative à la m²p ou au vélo quand celui-ci n'est pas disponible
- 🚲 Moyen de promotion du vélo (visibilité, nouveaux publics-cibles)
pas de transport de masse



Un service de



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



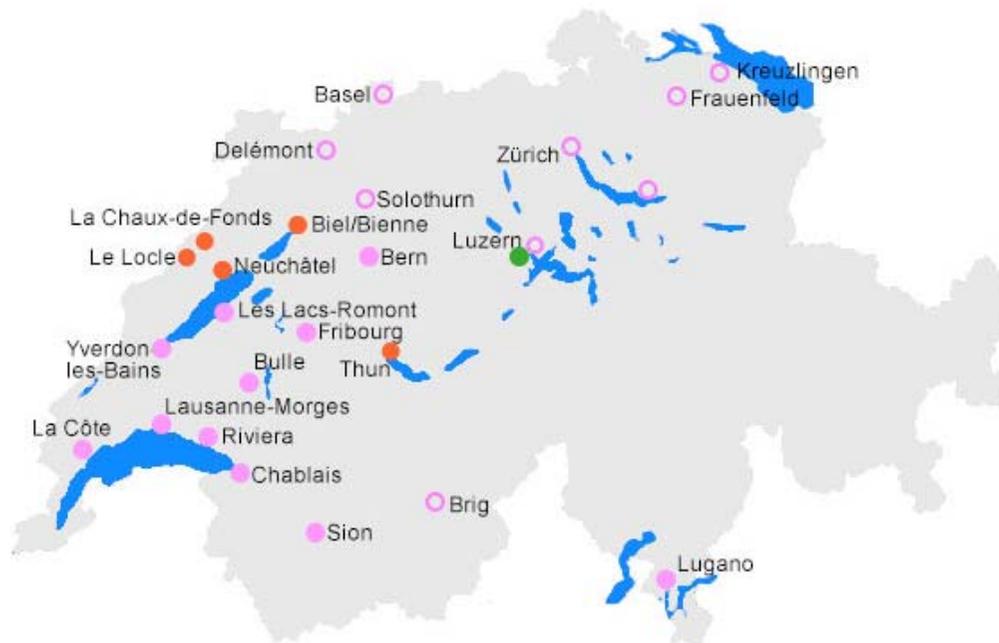
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Le VLS en Suisse – tour d’horizon

🚲 3 opérateurs

🚲 17 réseaux
(35 communes)
+ ou – denses,
surtout CHR

🚲 8 villes avec
1 station,
surtout Nord-Est



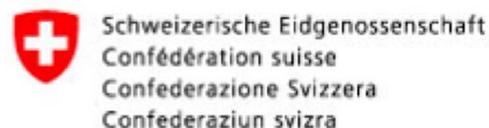
● PubliBike

● velospot

● nextbike

○ PubliBike: 1 Pilotstation/
1 station pilote.

Avec le soutien de



Quel retour d'expérience des villes suisses?

De façon générale:

🚲 Comparaisons difficiles avec les autres pays (question d'échelle)

🚲 Peu de recul

🚲 Peu d'expériences avec un réseau dense et fortement utilisé

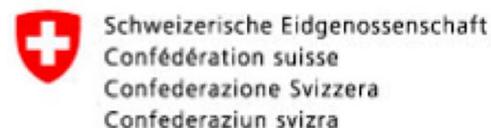


Un service de



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



Quel retour d'expérience des villes suisses?

- 🚲 Villes de taille moyenne:
repositionnement
- 🚲 Grandes villes:
introduction
- 🚲 Petites villes:
questionnement



Un service de



 **PRO VELO**
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Quelle opportunité d'extension d'un réseau VLS? – d'une ville à l'autre

- 🚲 pas forcément nécessaire du point de vue de l'utilisateur
- 🚲 similitude des systèmes à l'utilisation facilite le recours au VLS
- 🚲 compatibilité des accès souhaitable (voir plus loin...)

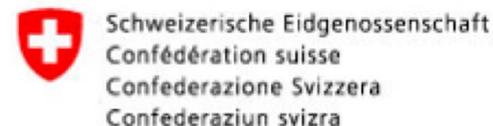


Un service de



 **PRO VELO**
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



Quelle opportunité d'extension d'un réseau VLS? – au sein d'une agglomération

- 🚲 Lorsque tissu bâti continu ou distance „cyclable“ entre les localités – fonctionnellement pertinent, meilleure image du VLS
- 🚲 Alternative intéressante aux TC (zones à desserte probablement plus limitée)
- 🚲 MAIS: limites administratives, capacité financière des plus petites collectivités et potentiel d'utilisateurs

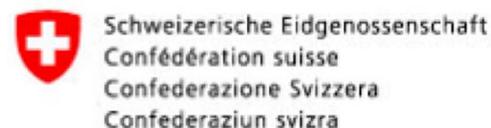


Un service de



PRO VELO
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



Compatibilité des systèmes et des réseaux

Accès au système

- techniquement faisable (RFID)
- mais: échange des données entre opérateurs (!)
- l'avenir s'appelle-t-il SwissPass?

Interopérabilité stations / vélos

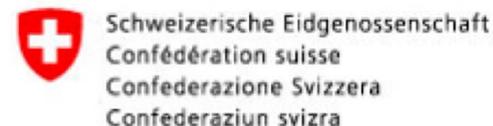
- opportun seulement pour un même opérateur, mais alors à assurer dans tous les cas!
- une utilisation similaire facilite la vie



Un service de



Avec le soutien de



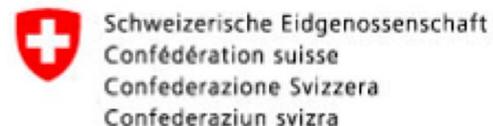
Musique d'avenir

-  Vélos à assistance électrique (surtout pour les entreprises)...
-  ... ou batterie portative?
-  Location de cargobikes
-  Systèmes d'accrochage hybrides (avec/sans station fixe ou mélange des deux)
-  ...

Un service de



Avec le soutien de



Merci de votre attention!



Aline Renard

www.bikesharing.ch

info@bikesharing.ch

Un service de



 **PRO VELO**
SCHWEIZ · SUISSE

Avec le soutien de



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra