



Yverdon-les-Bains

L'application de la LHand au quotidien



Exemple d'une ville moyenne : Yverdon-les-Bains



- **La situation en 2011-2012**
- **L'approche yverdonnoise**
- **Le groupe de travail**
 - L'origine de la collaboration
 - Les partenaires
 - Les projets
 - Le bilan
- **Conclusion**



30'000 habitants

12'000 emplois

15'000 véhicules

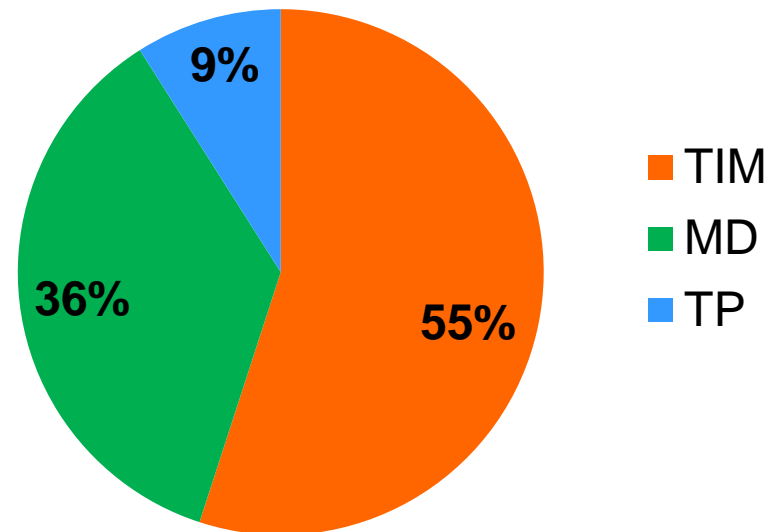
22'000 vélos

15'000 entrants/sortants

5 lignes de bus urbains

Parts modales 2012

(écran de la Thièle)





- Néant en matière de LHand sur la Commune
- Néant en matière de planification MD
- Création de la filière Mobilité en 2012



**Impliquer les collaborateurs concernés
et compétents en la matière**

**Informier les
politiques**

**Sensibiliser les
citoyens**

Trouver un financement

Mettre en œuvre des actions



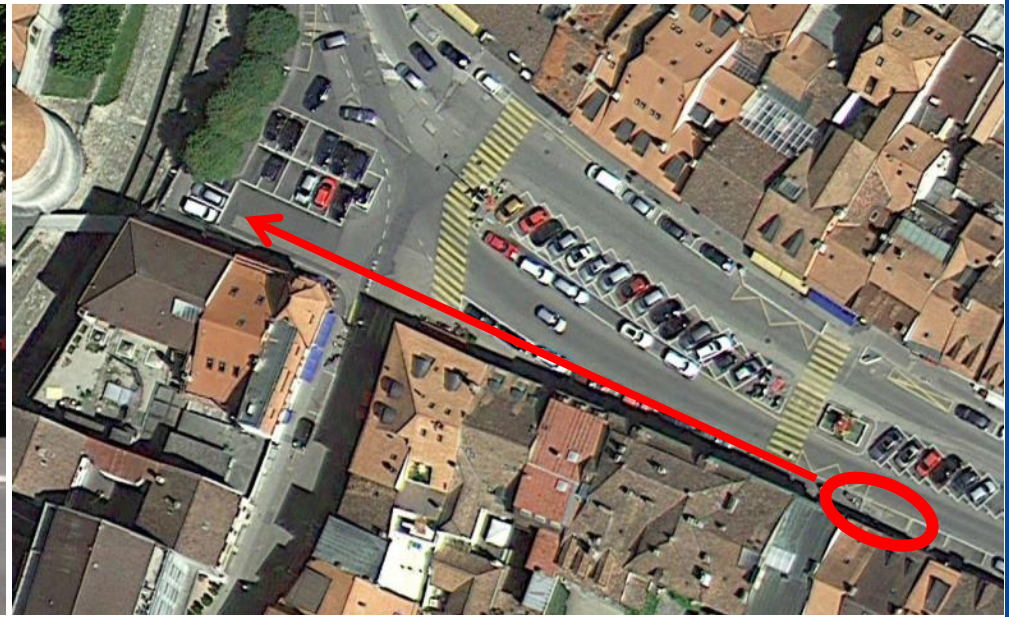
La Police se mobilise pour les PMR en partenariat avec :

- Filière Mobilité Ville d'Yverdon-les-Bains
- Pro Infirmis
- Association vaudoise pour la construction adaptée aux personnes handicapées



Phase 1 : Places de stationnement réservées aux PMR

- Identification des besoins
- Création de places supplémentaires
- Sensibilisation du grand public





Phase 2 : Journée de sensibilisation aux handicaps

Accessibilité pour tous



VIVEZ l'expérience !



pro infirmis





Phase 3 : Aménagements de cheminements accessibles

- Identification des cheminements à baliser pour personnes malvoyantes et à rendre accessibles
- Création d'aménagements pour faciliter les déplacements des personnes en fauteuil roulant



- 57 places de stationnement réservées
- Places indiquées sur le Géoportail de la Ville
- Page dédiée sur le site Internet de la Ville
- Le politique et le citoyen sensibilisés





- **Projet de Plan directeur MD**
- **Décrocher un financement**
(seulement 2% du budget routier pour la MD)
- **Impliquer de manière systématique les services concernés par les aménagements**



Yverdon-les-Bains

Merci pour votre écoute...

maintenant à vos questions !