



Stadt Zürich  
Tiefbauamt

# Concept de stationnement des vélos de la Ville de Zurich

Forum Conférence des villes pour la mobilité  
Berne, 11.11.2022  
Sarah Moschner

Nous construisons pour aménager  
la mobilité et les espaces pour les personnes

# Situation de départ

- Mission portant sur un concept de plan directeur communal et une stratégie vélo 2030
- Stationnement des vélos sur les terrains publics
- Div. initiatives politiques
- Étude des besoins en 2014



# Objectif concept

- L'augmentation des fréquences de vélos exige davantage de places de stationnement
- Attitude stratégique pour une offre aux endroits d'usage intensif
- Base générale pour la réalisation de places de stationnement vélo (PSV) sur les terrains publics
- Réalisation de PSV supplémentaires dans le sens de la promotion du vélo

# Résultats

## Champs d'action prioritaires et orientations pertinents

- Aménagement et utilisation des capacités
- Règle des 48 h
- Optimiser la trouvabilité
- PSV dans des zones de PSV accessibles au public dans les bâtiments
- Trouver des solutions adaptées à la situation



# Concept de stationnement des vélos

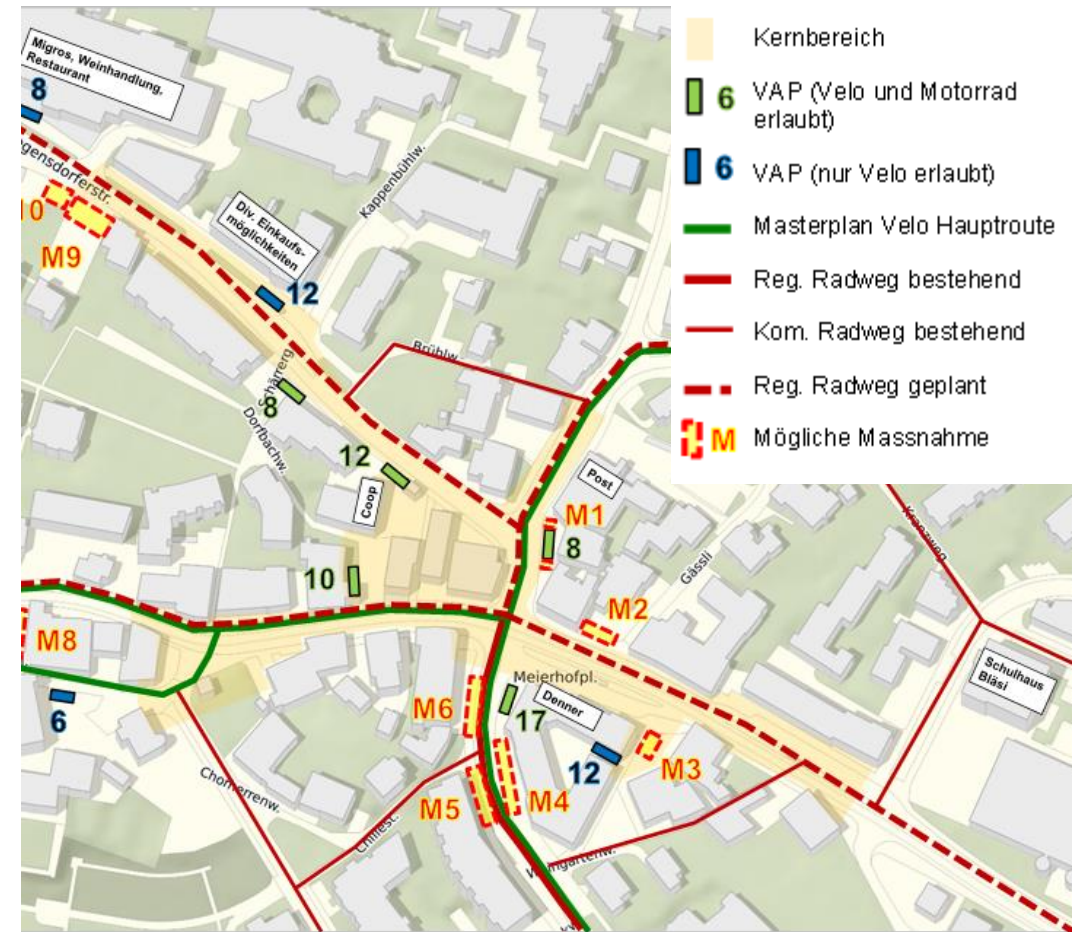
## Étapes suivantes

- Aménagement de PSV à des arrêts de TP et dans les centres des quartiers par le biais d'un mandat de GR
- Optimiser la trouvabilité
- Essai pilote parking couvert de la Hohe Promenade (logements municipaux LSZ et Office des ponts et chaussées TAZ), à partir de 2023
- Essai pilote QR code directement dans le système de stationnement (Service des déchets ERZ et Office des ponts et chaussées TAZ), à partir de 2023
- Clarification des détails concernant la règle des 48 h (Division transports DAV et Office des ponts et chaussées TAZ), à partir de 2023

# Aménagement

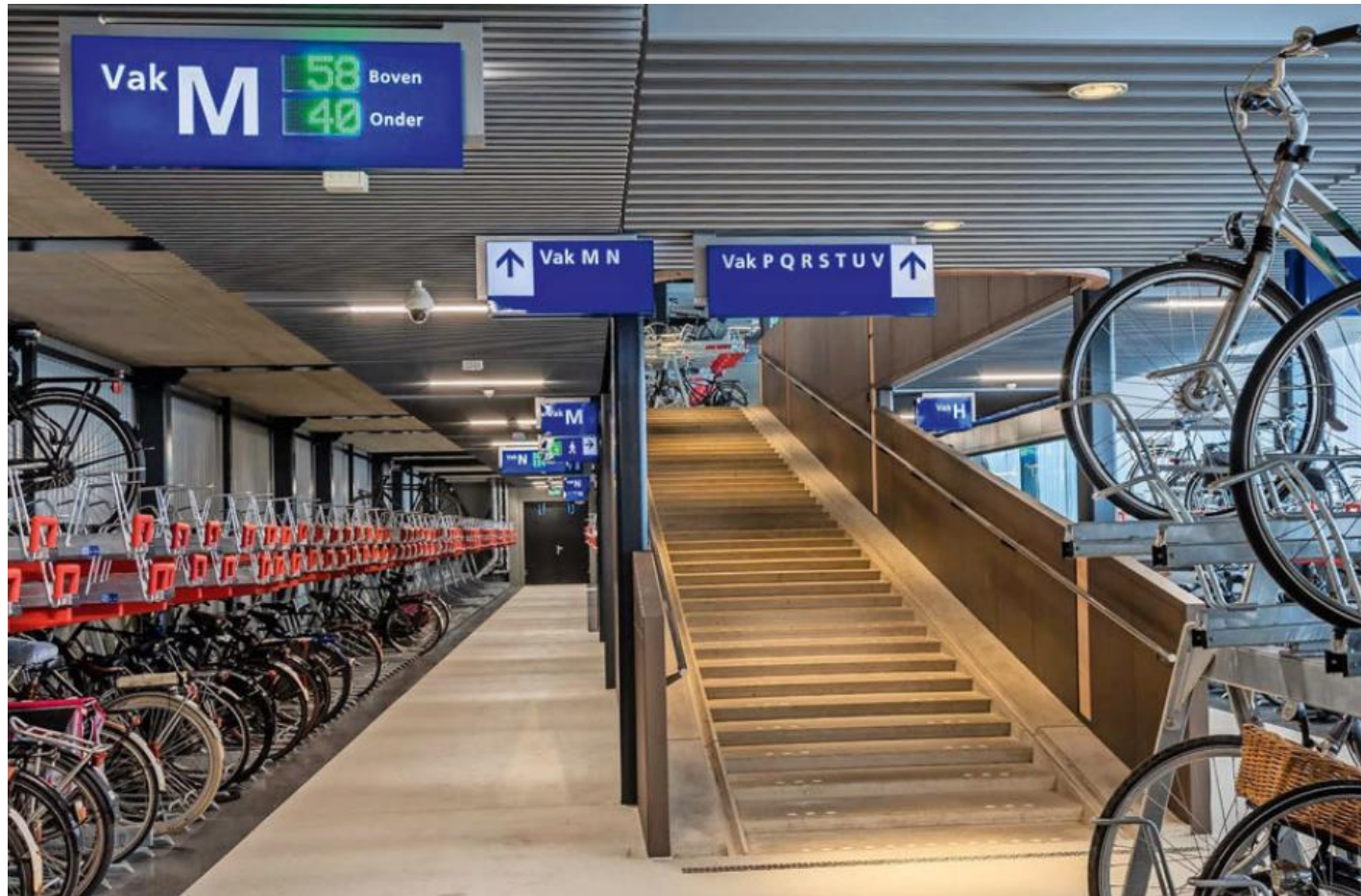
## PSV aux arrêts des TP et dans les centres des quartiers

- Mission 2022: réaliser 500 PSV avec un budget de CHF 500 000 dans l'espace public
- Mise en œuvre adaptée aux besoins et à la situation
- Mise en œuvre par l'Express-Team Velo



# Optimiser la trouvabilité

Système de guidage de stationnement dans la station vélo de la gare de Stadelhofen



- Du fait des 3 étages, un affichage des places de stationnement libres s'avère nécessaire
- Rassembler les expériences avec le système de guidage de stationnement

# Stationnement des vélos dans les bâtiments

Essai pilote de PSV dans un garage couvert



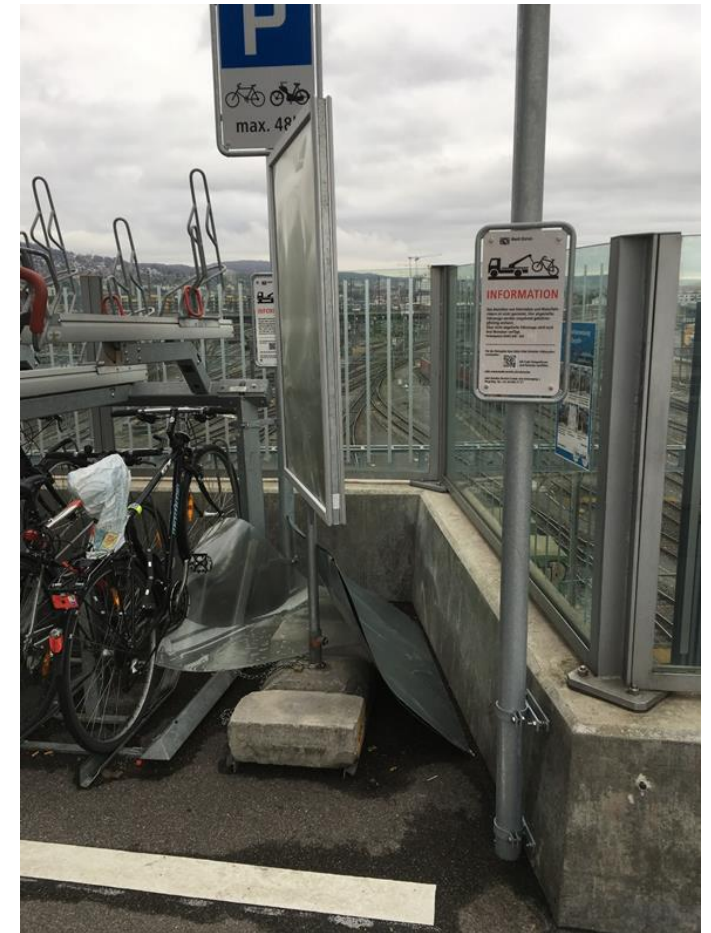
- Pression d'utilisation élevée sur la gare de Stadelhofen
- Solution transitoire jusqu'à l'ouverture de la station vélo dans la «Haus zum Falken»
- Le garage couvert de la Hohe Promenade n'est pas utilisé au maximum de ses capacités
- La communication est essentielle pour le succès



# Utilisation des capacités

Essai pilote extension du QR code pour une information transparente

- Objectif: solution technique économe en ressources destinée à informer le public sur la règle des 30 jours / 48 h
- Objectif: information
- Comment: QR code
- Où: Stadelhoferplatz
- Quand: essai pilote du printemps 2023 à l'automne 2023



# Merci beaucoup.

Forum Conférence des villes pour la mobilité  
Berne, 11.11.2022  
Sarah Moschner