

# «SHAREHAUSEN» – GETEILTE MOBILITÄT BEDARFSORIENTIERT UND SCHRITTWEISE INTEGRIEREN



# Übersicht / Inhalt

Wie alles begann

Am Anfang war nicht viel

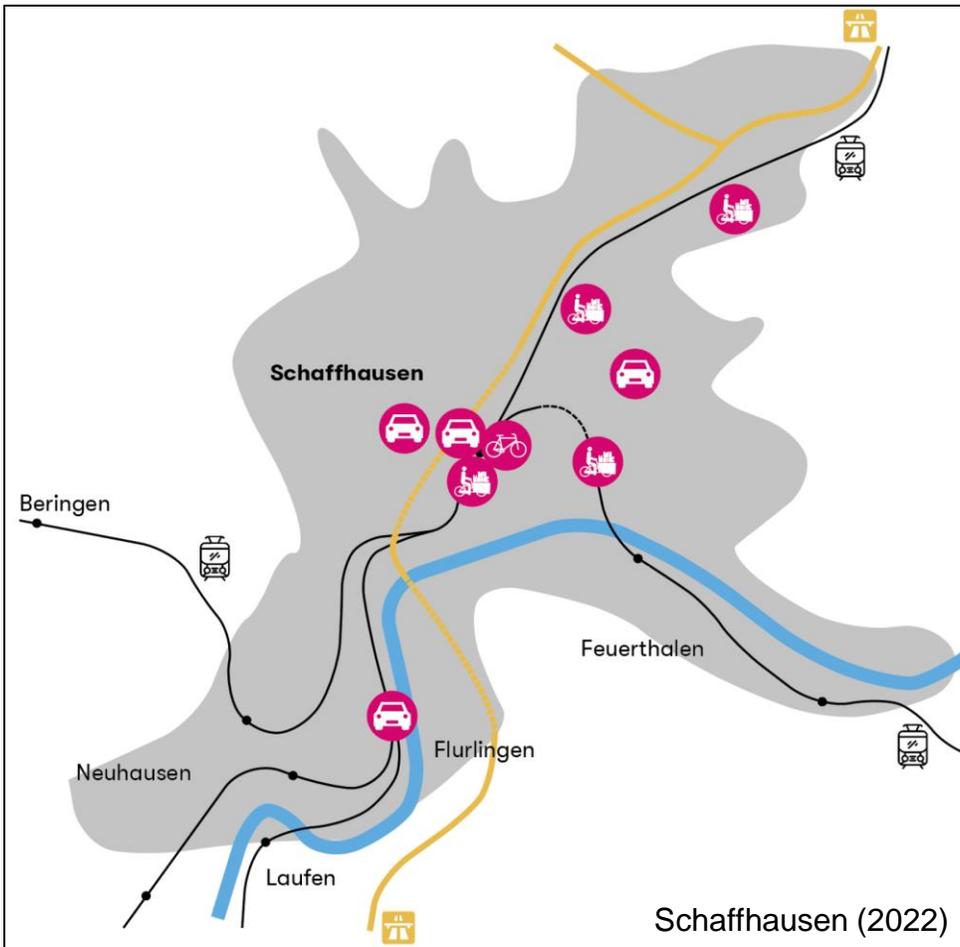
Ein Schritt in Richtung Struktur

Der Dialog mit Anspruchsgruppen

Was bisher geschah

Wie es weitergeht

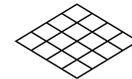
# Ausgangslage: Am Anfang war nicht viel...



Mehr geteilte Mobilität, und zwar:



Bedarfsgerecht



Flächeneffizient



Umweltverträglich

# Ausgangslage: Strategische Grundlagen und Ziele

## Energiestadt

seit 1991; Gold-Label seit 2005



## Gesamt- verkehrs-konzept

seit 2005/2008; aktualisiert 2020



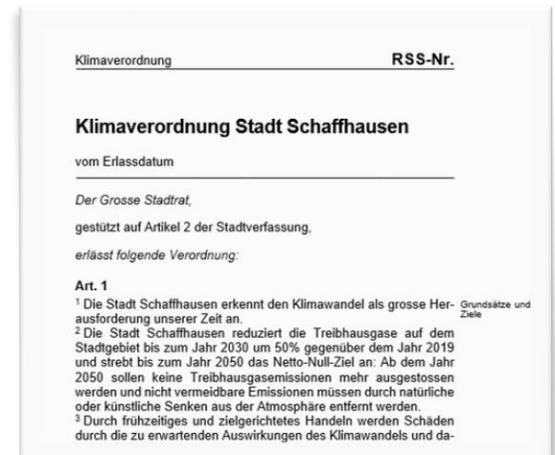
## Smart City Strategie

seit 2020; aktualisiert 2024

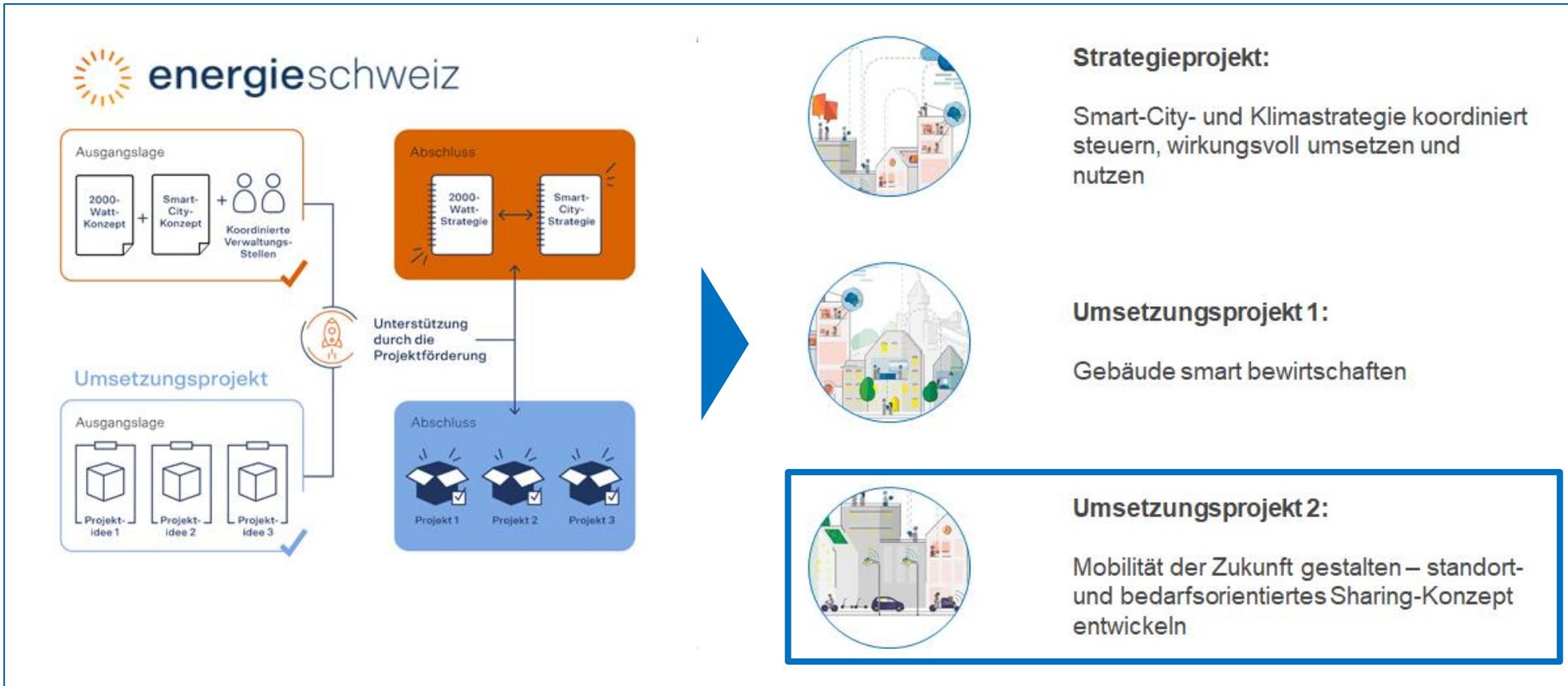


## Klimastrategie

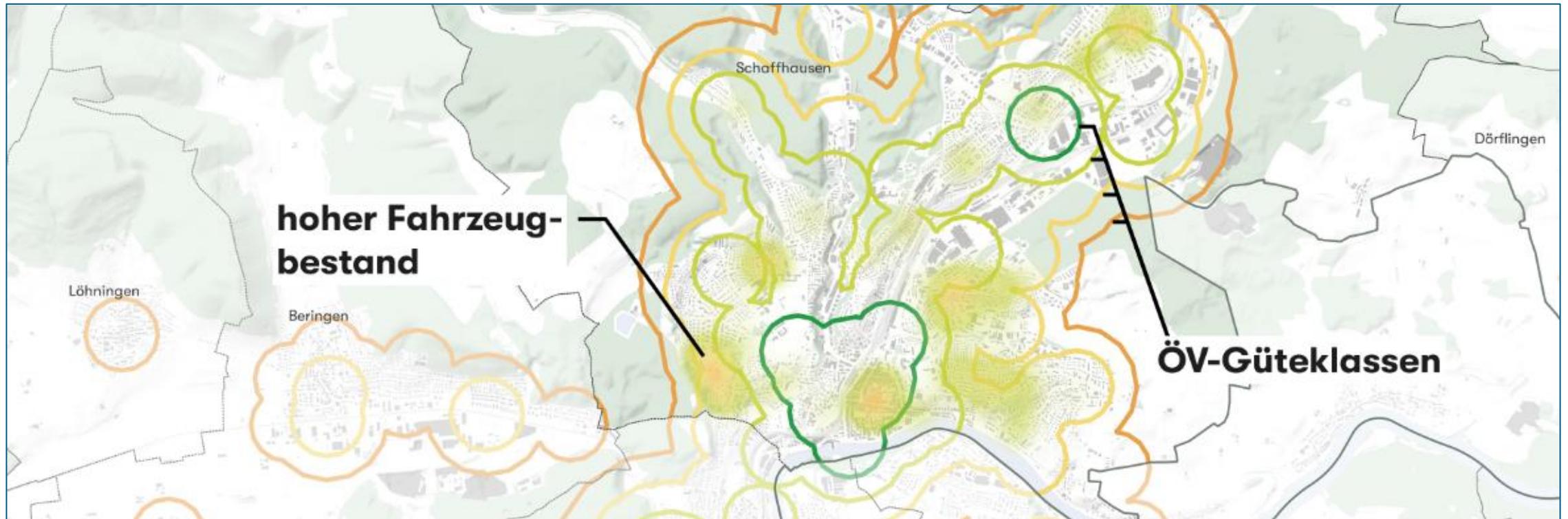
seit 2023



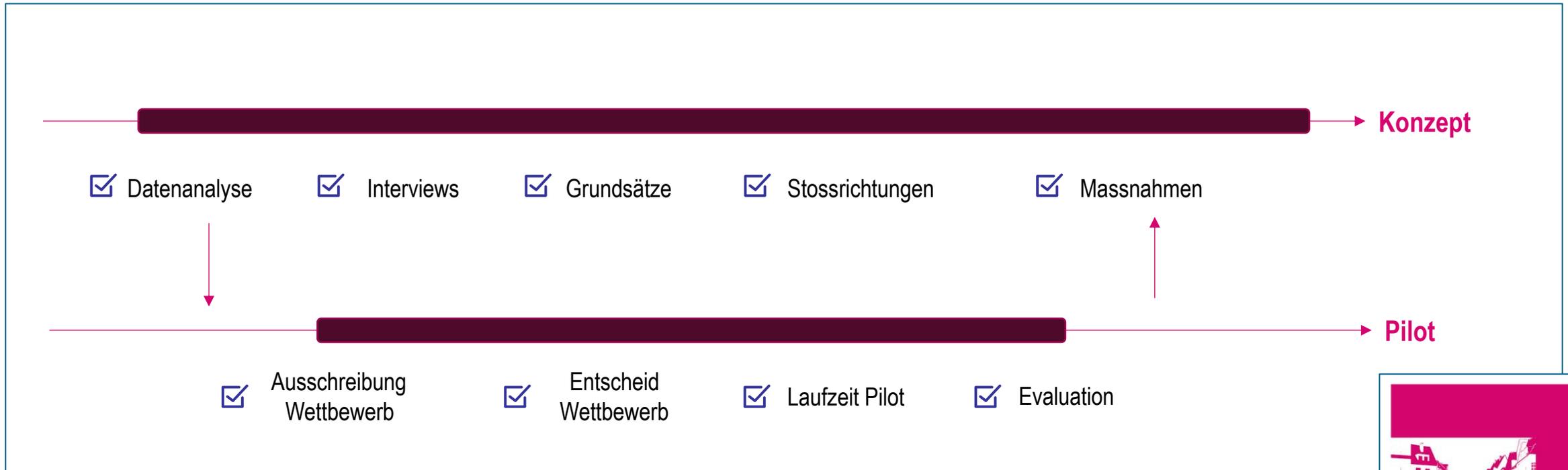
# Ausgangslage: Förderung durch das BFE / ECH



# Struktur: Fakten- und analysebasiert



# Struktur: Parallele Erstellung Konzept und Testbetriebe



# Dialog: Direkter Austausch und Ideenwettbewerb



# Dialog: Wettbewerb, Jury-Auswahl, Bestätigung durch SR

**mobility**

**Carsharing**

Ganze Stadt

**TIER**

**eTrotti / eBike**

Ganze Stadt

  
smargo  
Shared Micro Cargo

**Lastfahrzeuge**

Altstadt



# Übersicht / Inhalt

Wie alles begann

Was bisher geschah

Ergebnisse des Testbetriebs

Highlights und Lowlights

Wie es weitergeht

# Sharehausen: Zahlen nach dem Testbetrieb

## Mobility

- Insgesamt **ca. die Hälfte** der verfügbaren Testabos bezogen
- Massgebliches Wachstum der Carsharing-Nutzenden
- Restliches Budget wurde zweckgebunden eingesetzt, u.a. Elektrifizierung Standorte

## SMARGO

- **Ausleihen** über gesamten Zeitraum **leicht steigend**
- Ca. 2 Ausleihen für insgesamt ca. 8h pro Woche

## TIER

- 200 Trottis und 20 E-Bikes an 70 Standorten im Einsatz
- In Wintermonaten erwarteter Rückgang der Nutzung
- Nutzungen **entsprachen Erwartungen**

→ **Überführung in Regelbetrieb**



## Ebenfalls

- Aufnahme Nachbargemeinde Neuhausen am Rheinfall per Anfang Mai 2024
- Auszeichnung mit ChacomOscar im Dezember 2024

# Highlights und Lowlights

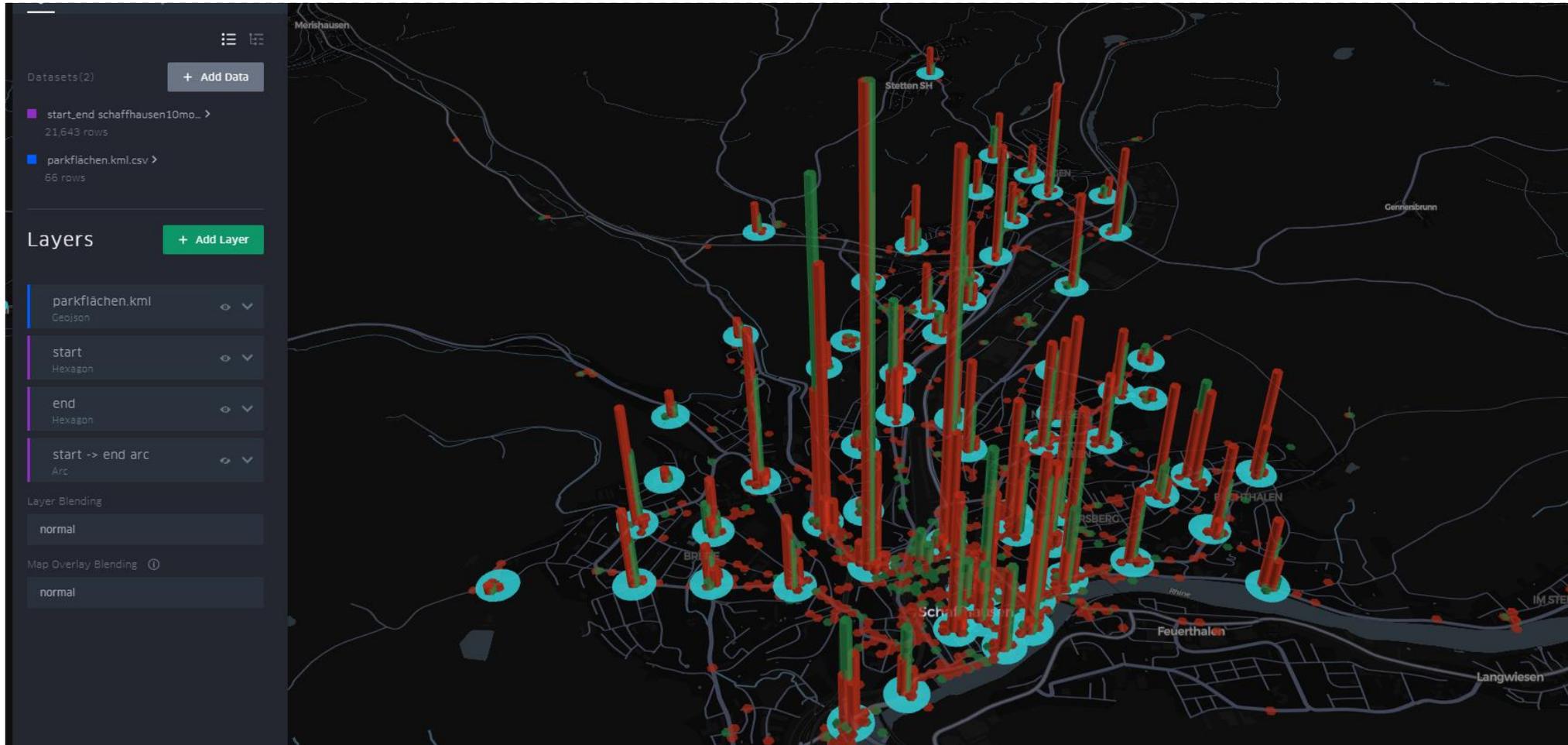
## Highlights



## Lowlights



# Highlight: Rege Nutzung der E-Trottis und E-Bikes



## Highlight: Anzeichen für Nachhaltigkeit



Relativ lange Fahrten  
(schweizweites Maximum)



Meiste Fahrten abends  
nach 20 Uhr



Hohe Anzahl an wiederkehrenden  
Nutzenden

**TIER**

**eTrotti / eBike**

Wenige Reklamationen.  
Neue Standorte werden  
gewünscht.

# Übersicht / Inhalt

Wie alles begann

Was bisher geschah

Wie es weitergeht

Erfolgsfaktoren, Herausforderungen und Empfehlungen

Nächste Schritte in den Projekten

# Erfolgsfaktoren aus Sicht der Stadt Schaffhausen

## 1) Lange Vorlaufzeit

Von der Ausschreibung des Auftrags bis zum Start des Pilotprojekts vergingen rund 1.5 Jahren. So waren genügend Rücksprachen mit Beteiligten ohne Stress möglich.

## 2) Ergebnisoffener Prozess

Der Auftrag wurde vergeben, ohne dass der Prozess schon vollständig definiert war. Insbesondere die Definition der Pilotprojekte blieb lange offen und konnte so den Prozess mitgestalten.

## 3) Transparente Kommunikation

Von Beginn weg wurde unter dem Titel „Sharehausen“ in der Bevölkerung über das Projekt kommuniziert. Es kam zu keinen Überraschungen.

## 4) Experimentierfreudiger Stadtrat

Der Stadtrat wurde frühzeitig ins Boot geholt und über die Risiken aufgeklärt. Er zeigte sich offen, das Projekt zu unterstützen.

## 5) Pragmatische Verwaltung

Die Verwaltung zeigte sich offen und unterstützte eine pragmatische Umsetzung des Pilotprojekts. Die Kommunikation innerhalb der Verwaltung war sehr konstruktiv.



# Herausforderungen



## **Grenzüberschreitendes Netz**

Einbezug der Nachbargemeinden



## **Stationsbasiert heisst mehr Aufwand**

Kann jede Verwaltung den Aufwand leisten?



## **Effektivität kann kaum gemessen werden**

Verlagerungswirkung ist schwierig nachzuweisen



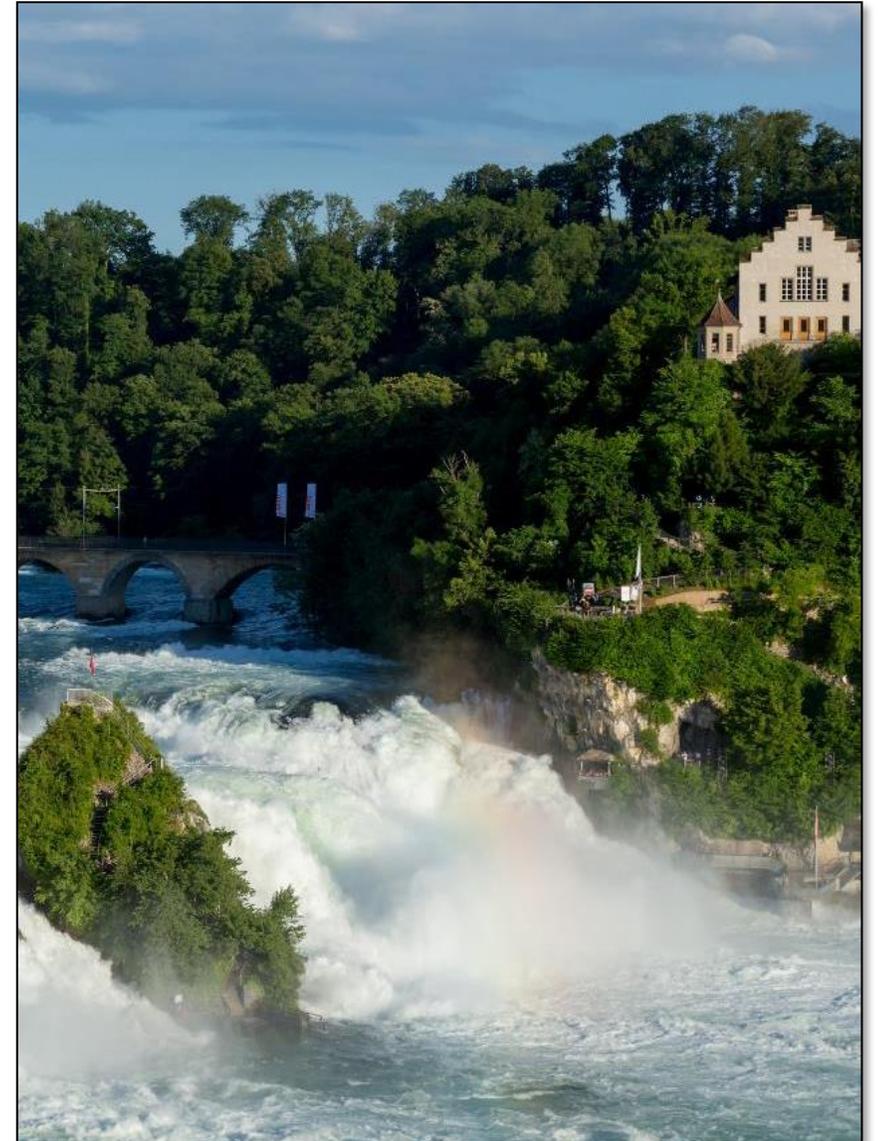
## **Standorte am Bahnhof**

Beliebte Flächen sind umkämpft



## **Die Sache mit den Markierungen**

Schweizweite Regelung und Grundlage bei der Markierung von Abstellplätzen wären hilfreich



# Wie es mit der geteilten Mobilität weitergeht

## standortgebunden

In Schaffhausen gibt es grundsätzlich standortgebundene Angebote.



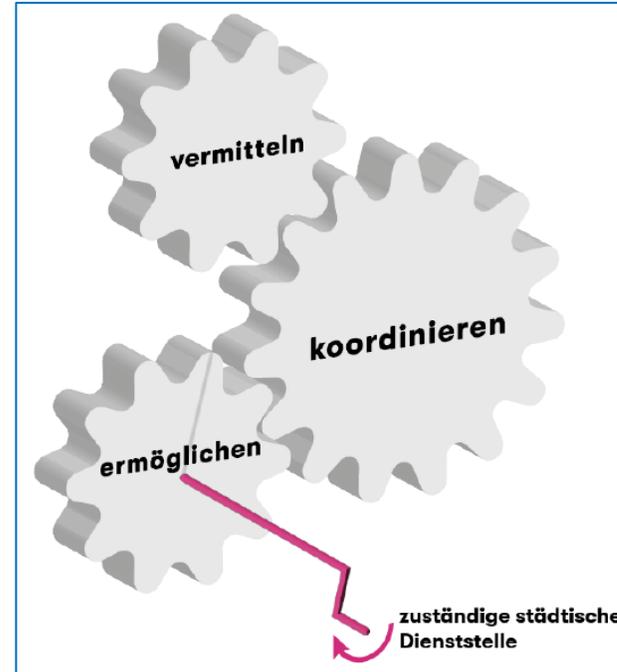
## kommunikativ

Die Kommunikation wird beibehalten und gestärkt.



## vielfältig

Die Stadt Schaffhausen deckt eine vielfältige Palette von Sharing-Angeboten ab.



# Gemeinsam geteilte Mobilität ins Rollen bringen!



Dr. Katrin Bernath  
Stadträtin, Baureferentin

[katrin.bernath@stsh.ch](mailto:katrin.bernath@stsh.ch)

