



# La mobilité active à Lausanne

Florence Germond,

Conseillère municipale, Direction des finances et de la  
mobilité

29.11.2024



## Brief de l'organisateur

- Politiques cyclistes menées par votre ville ces dernières années
- celles qui sont prévues pour les années à venir.
- L'objectif serait de montrer où Lausanne a fait de bonnes expériences et
- où il existe encore un potentiel d'amélioration (avec ou sans le soutien de la Confédération / du canton).

# Trois axes pour redessiner la mobilité d'ici 2030

Transports en commun



© Ville de Lausanne

Mobilité active à pied ou à vélo



© Ville de Lausanne

Transport individuel motorisé  
Zéro véhicule thermique



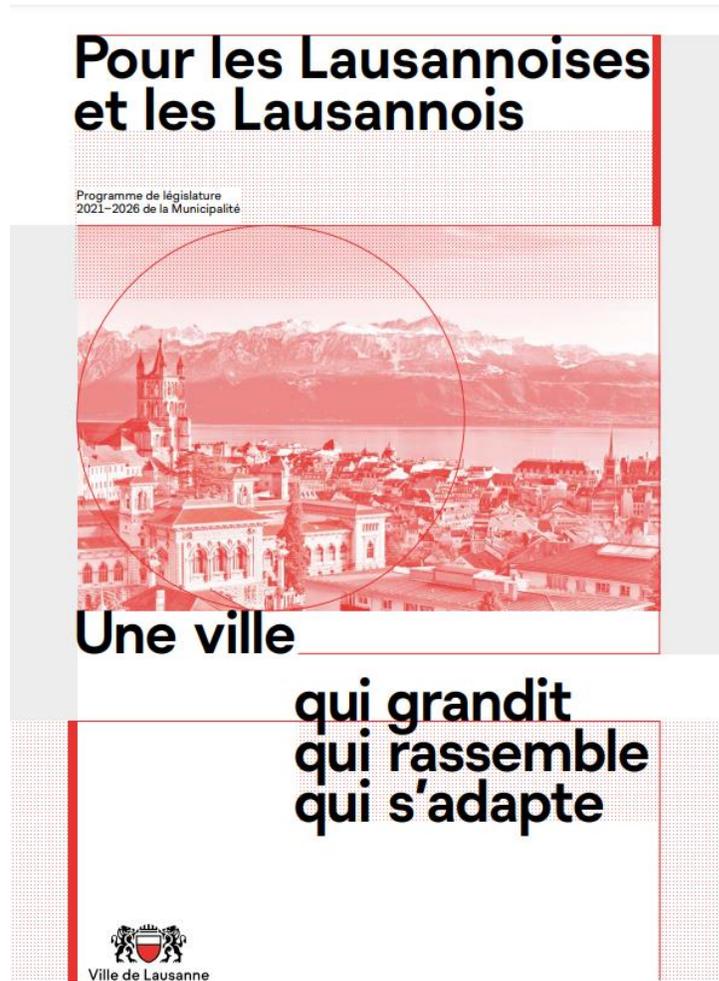
© Ville de Lausanne

# Ré-équibrer les mobilités dans l'espace public

- Repenser les espaces initialement dévolus aux transports individuels motorisés
- Des projets de requalification de l'espace traitant tous les modes de transport à pied d'égalité : de la route à la rue



# Le vélo dans le programme de législature



- Développer le réseau cyclable
- Augmenter le stationnement et la signalétique
- Promouvoir l'usage du vélo

# Vélo – où en est-on à Lausanne?

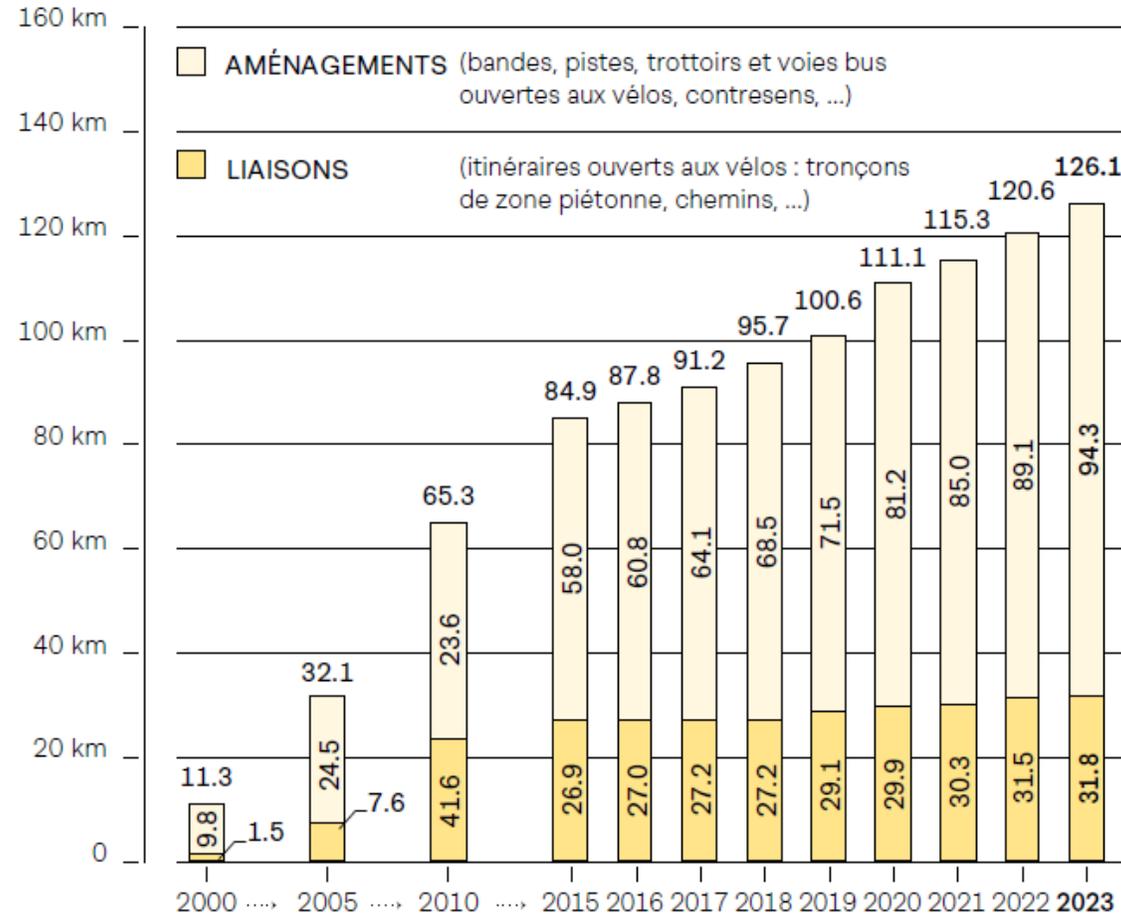
En 2023:

- Total de 126.1 km d'aménagements réalisés  
+5.5 km en 2023
- dont 22.6km de contresens  
+3.4 km contresens en 2023
- 6'490 places de stationnement disponibles  
+930 en 2023
- 86 panneaux permettant de tourner à droite au feu rouge
- 19 pompes à vélo
- Mise en service de la première borne à outils en 2023
- Lancement du projet pilote «vélobox»



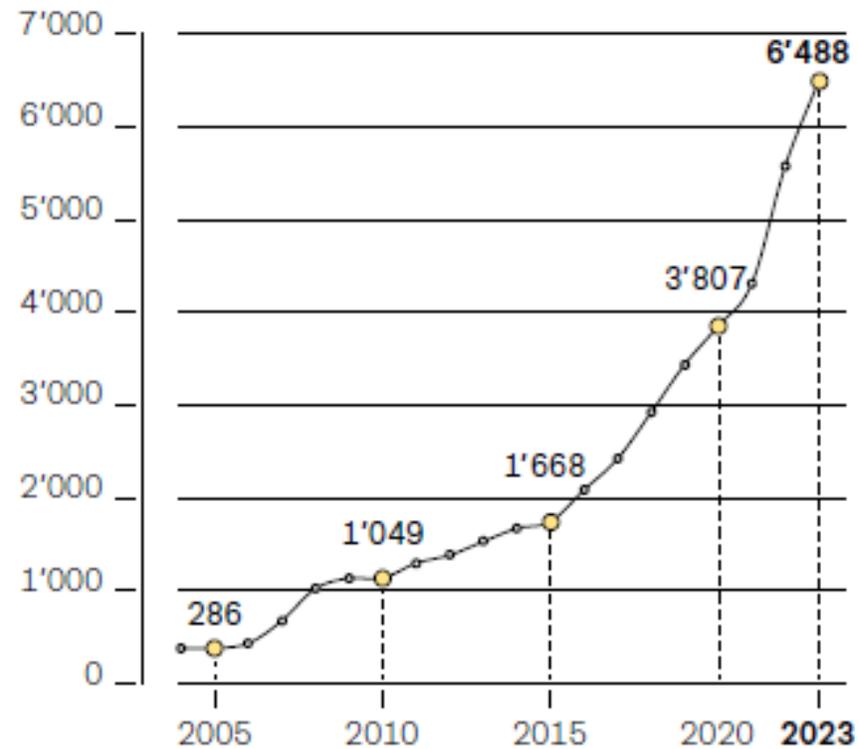
# Depuis 2010, les aménagements cyclables ont presque doublé

Développement des aménagements cyclables



# Depuis 2010, l'offre en stationnement a été multipliée par 6

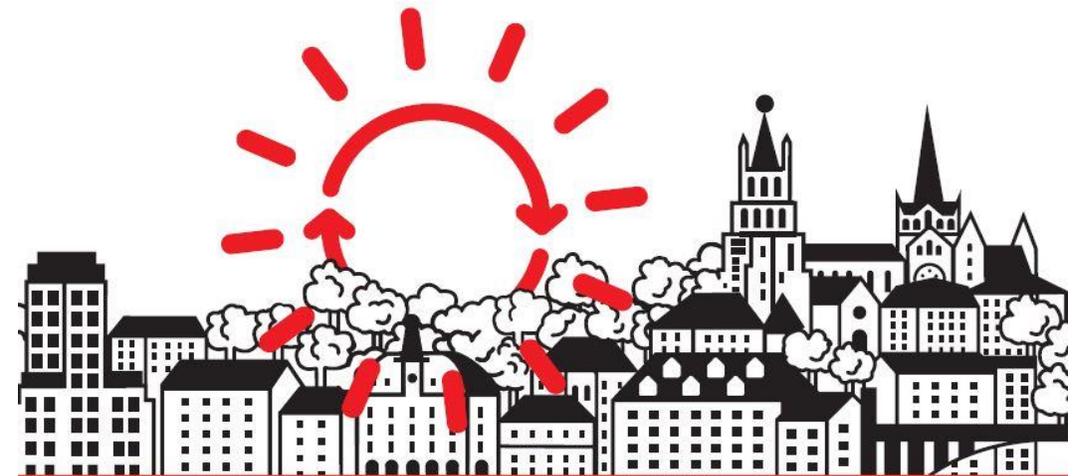
Nombre de places pour vélos



# Pourquoi augmenter la part modale du vélo?



Apaiser la ville

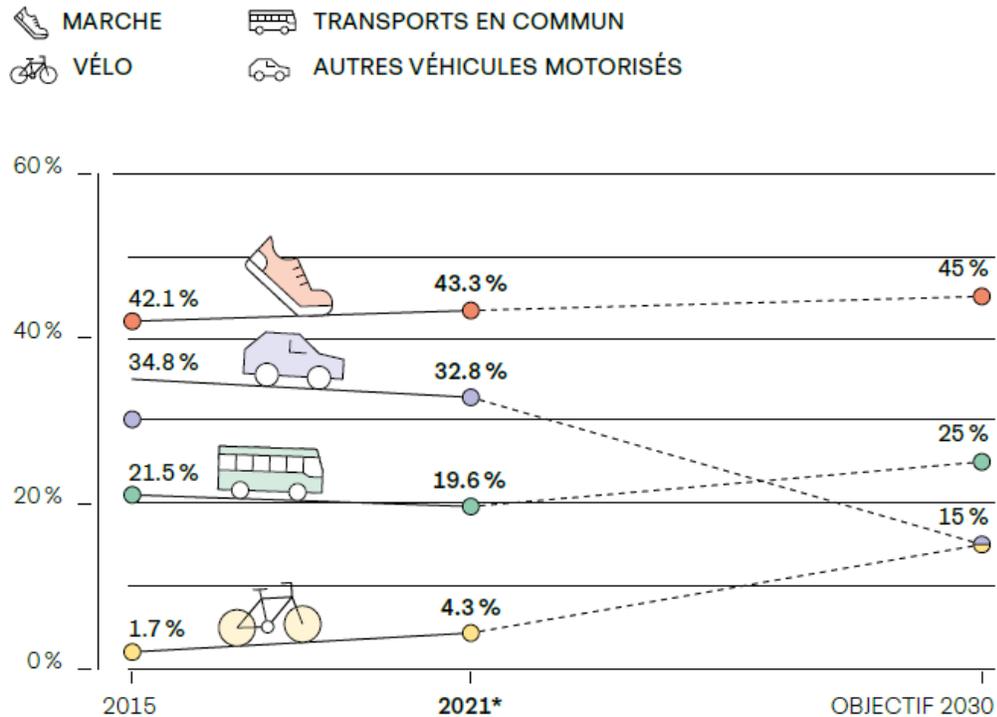


**Plan climat**

Atteindre les objectifs du plan climat

# Plan climat: les objectifs en matière de parts modales

SOURCE : MRMT 2015 ET 2021, OFS



\* Les données de l'année 2021 ont été impactées par la pandémie ce qui explique la baisse pour la part modale des transports en commun, ce qui les rend peu représentatifs. Pour information, la fréquentation des tl a augmenté de 35% entre 2021 et 2023.

**Km parcourus en 2030:**

**x3 par rapport à 2021**

# L'exemple de la pandémie de COVID-19

## Réagir au changement dans les habitudes de déplacement

- Crainte d'un report des usagères et usagers TP sur la voiture après le confinement
- Volonté d'offrir une alternative avec le vélo

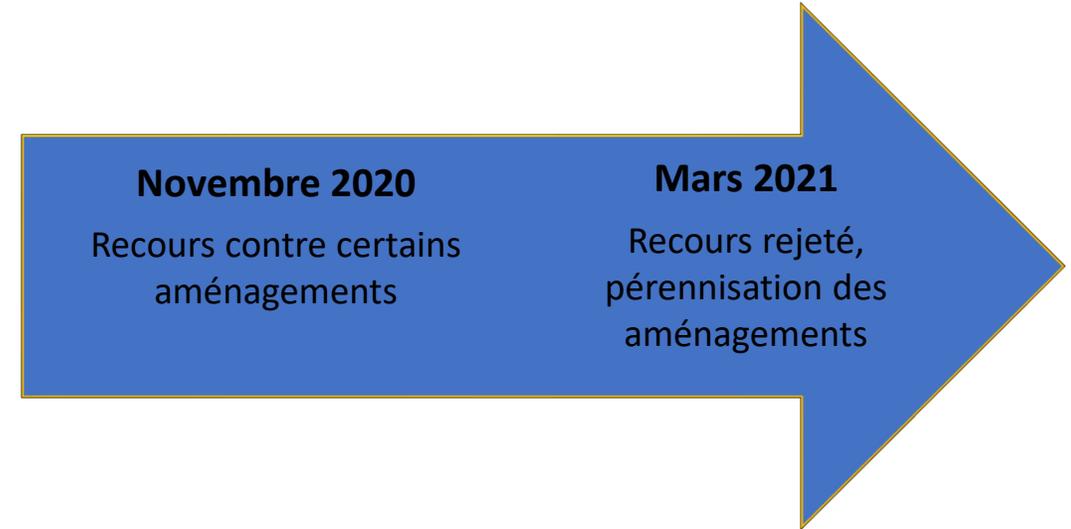
## Saisir l'opportunité de créer des aménagements temporaires grâce à la simplification des procédures

- Mesures transitoires



Agir vite: 7.5 km en 5 mois

Consolider : 7.5 km  
pérennisés en 5 mois



En comparaison:

- 4.4 km réalisés annuellement en moyenne
- 10.5 km réalisés en 2020 dont 7.5 km avec la procédure simplifiée

## 28 mesures

- Combler les trous du réseau
- Développer la continuité des itinéraires
- Equiper des itinéraires en entrée de ville
- Déployer des axes cyclables sur des itinéraires importants

Sous la forme de:

- Bandes et pistes cyclables (70%)
- Contresens cyclables (15%)
- Voies bus ouvertes aux vélos (15%)



# Repenser l'existant

## Les présélections



## Le stationnement



# Des effets positifs: plus de vélos à Lausanne et plus de sécurité

Plus de vélos sur les routes en 2020:

- **+20%** de trafic cycliste en 2020 (*Observatoire de la mobilité, 2021*)

Plus de sécurité et de confort (*deux rapports de recherche de l'UNIL, 2022*):

Selon les personnes sondées:

- 70 à 80 % → plus de sécurité et de convivialité
- 30% → incitées à faire du vélo plus souvent

Prix vélo infrastructure: une belle reconnaissance!

# Stationnement: l'exemple de vélobox



# Objectifs du projet

- Augmenter le stationnement vélo public et privé
- Offrir des stationnements vélo sécurisés et abrités pour la population lausannoise qui n'a pas de local ou cave facile d'accès
- Répondre aux nombreuses manifestations d'intérêt

# Etape 1: tester

- Pilote à France-Maupas, Box à vélos rentrant dans une place de parc (5 x 1.80m)
- 10 box sur 6 places réaffectées, 5 places par box
- 50 bénéficiaires, 1 abonnement de 100 francs par place et par an
- Accès aux box via une serrure connectée et une appli sur son smartphone
- Mi-décembre 2023: Ouverture des box



## Etape 2: évaluer

Sondage en ligne, 33 réponses

**Près de 9 personnes sur 10 souhaiteraient renouveler leur abonnement et conseilleraient vélobox à leurs proches**

## Etape 3: déployer

- Besoin
- Prestations nécessaires
- Aspects juridiques

# Couverture et emplacements

- **Objectif: abriter près de 1'050 vélos**

Equivalent à 262 box de 4 places

Estimation d'après le ratio du pilote *nombre de demandes / nombre de ménages*

- **Choix des emplacements/quartiers selon 4 critères pondérés:**
  - densité des ménages (critère excluant)
  - taux de bâtiments anciens
  - qualification du secteur en centres historiques et zones urbaines (zones PGA) pour les mêmes raisons que le précédent critère
  - taux d'habitant-es de moins de 65 ans

# Financement

- Investissement estimé à CHF 2.3 mio
- Coûts de fonctionnement à prévoir (en cours de chiffrage):  
gestion administrative des places et abonnements, maintenance, service de piquet

# Procédure d'appel d'offre

Marché de fourniture avec procédure ouverte

Etapes:

1. Rédaction du dossier d'appel d'offre pour 2 prestations:
  - livraison + installation des box
  - logiciel de gestion des places et abonnements
2. Dépôts des offres sur SIMAP par les soumissionnaires
3. Evaluation des offres
4. Adjudication par la Municipalité
5. Période de recours pour les soumissionnaires (20 jours ouvrables)
6. Signature du contrat et commande

## Autres exemples: borne à outils à l'avenue d'Echallens



# L'aménagement cyclable sur la montée de l'avenue d'Ouchy



Dans une ville en pente comme Lausanne, important que les cyclistes aient leur propre espace, spécialement en montée.

- ✓ Mieux pour les cyclistes
- ✓ Mieux pour les autres usagères et usagers

# Bandes cyclables derrière le stationnement à St-Martin



# Tourner à gauche indirect pour les cyclistes plus craintifs



# Contresens cyclables: chemin Eugène-Grasset



# Et la suite?

2 volets:

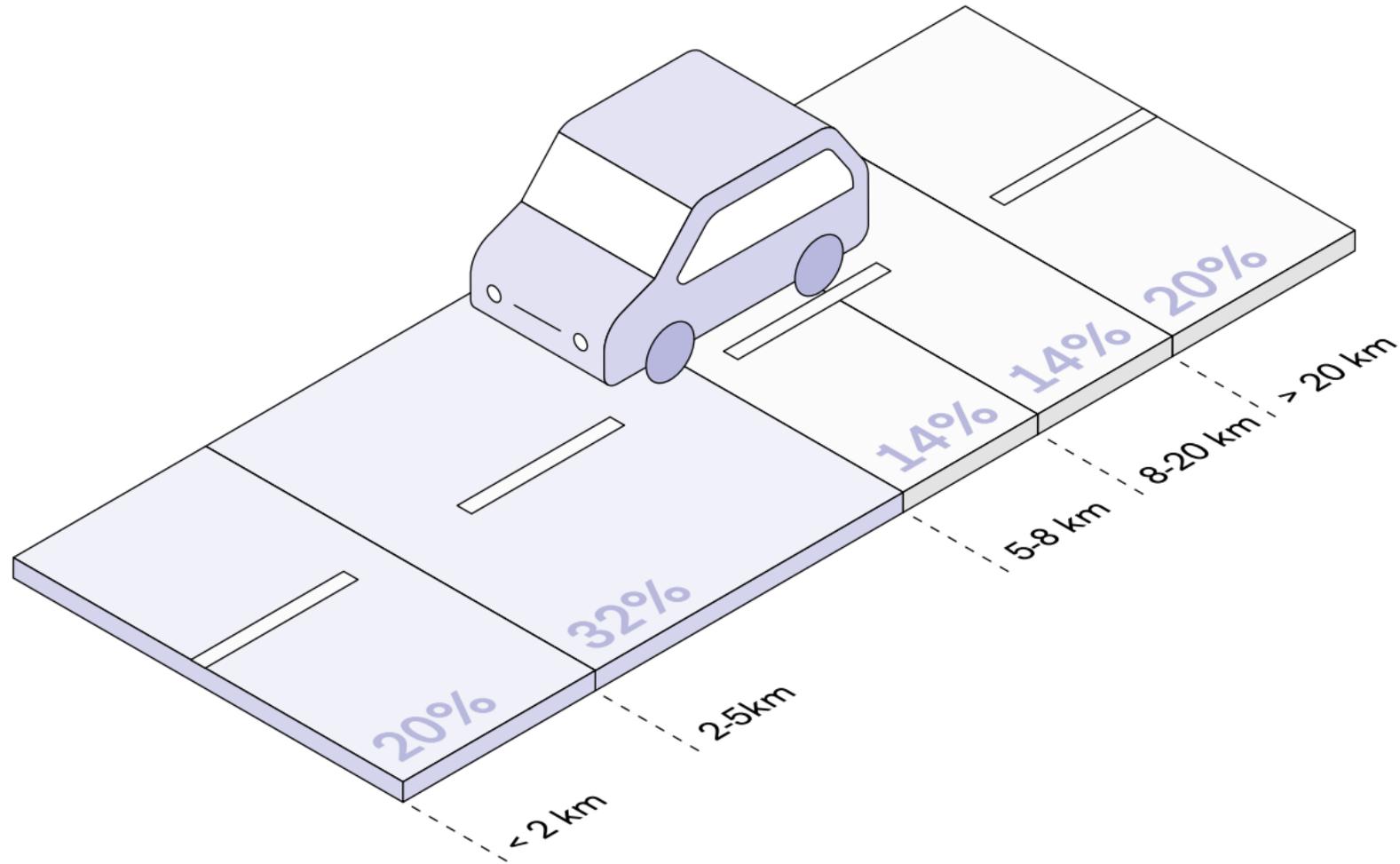
Les mesures infrastructurelles



La promotion de l'usage du vélo



# Potentiel d'amélioration dans les déplacements en voiture



# Merci de votre attention

