

«SHAREHAUSEN» – MOBILITÉ PARATGÉE INTÉGRER PROGRESSIVEMENT ET EN FONCTION DES BESOINS



Aperçu / sommaire

Comment tout a commencé

Au début, il n'y avait pas grand 'chose

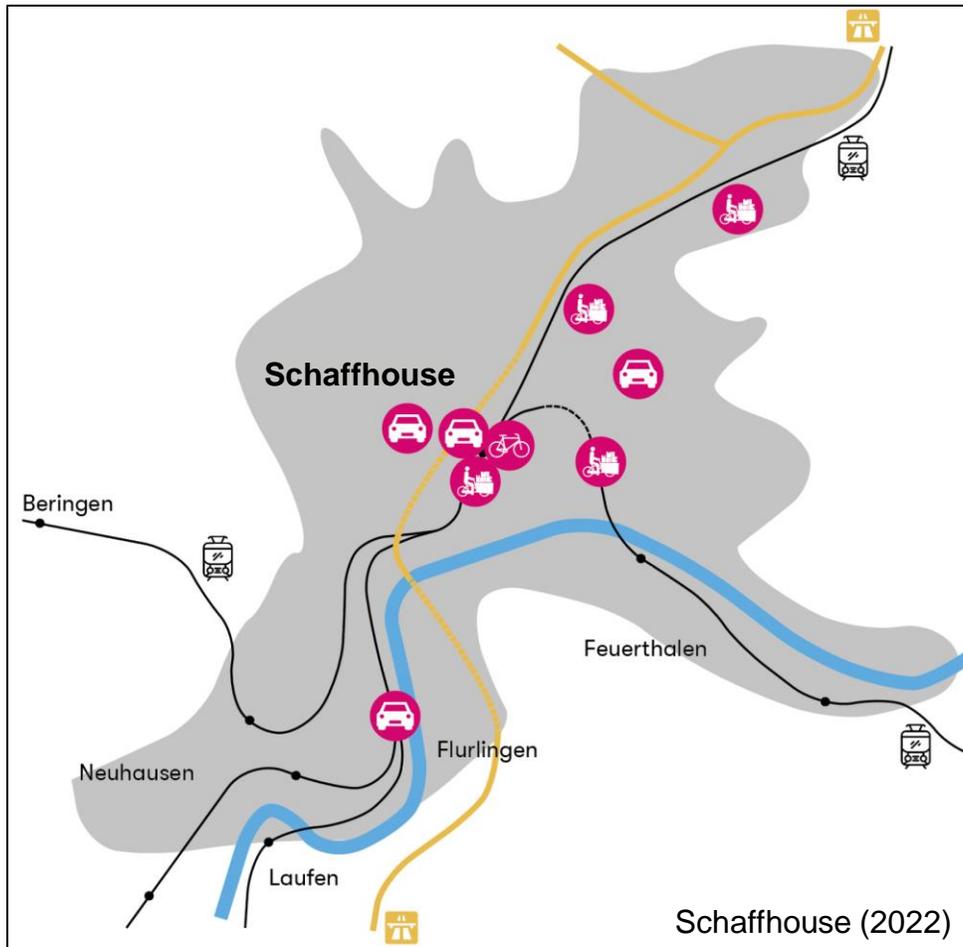
Un pas en direction de la structure

Le dialogue avec les parties prenantes

Ce qui s'est passé jusqu'ici

Comment cela va continuer

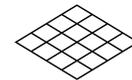
Situation initiale: au début, il n'y avait pas grand 'chose



Plus de mobilité partagée, à savoir:



En fonction des besoins



Efficace quant à l'utilisation des surfaces



Respectueuse de l'environnement

Situation initiale: bases stratégiques et objectifs

Cité de l'énergie

depuis 1991

Label Gold depuis 2005



Concept global des transports

depuis 2005/2008; actualisé 2020



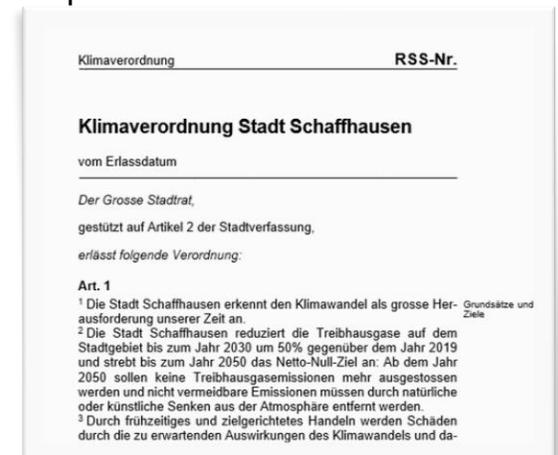
Stratégie Smart City

depuis 2020; actualisée 2024



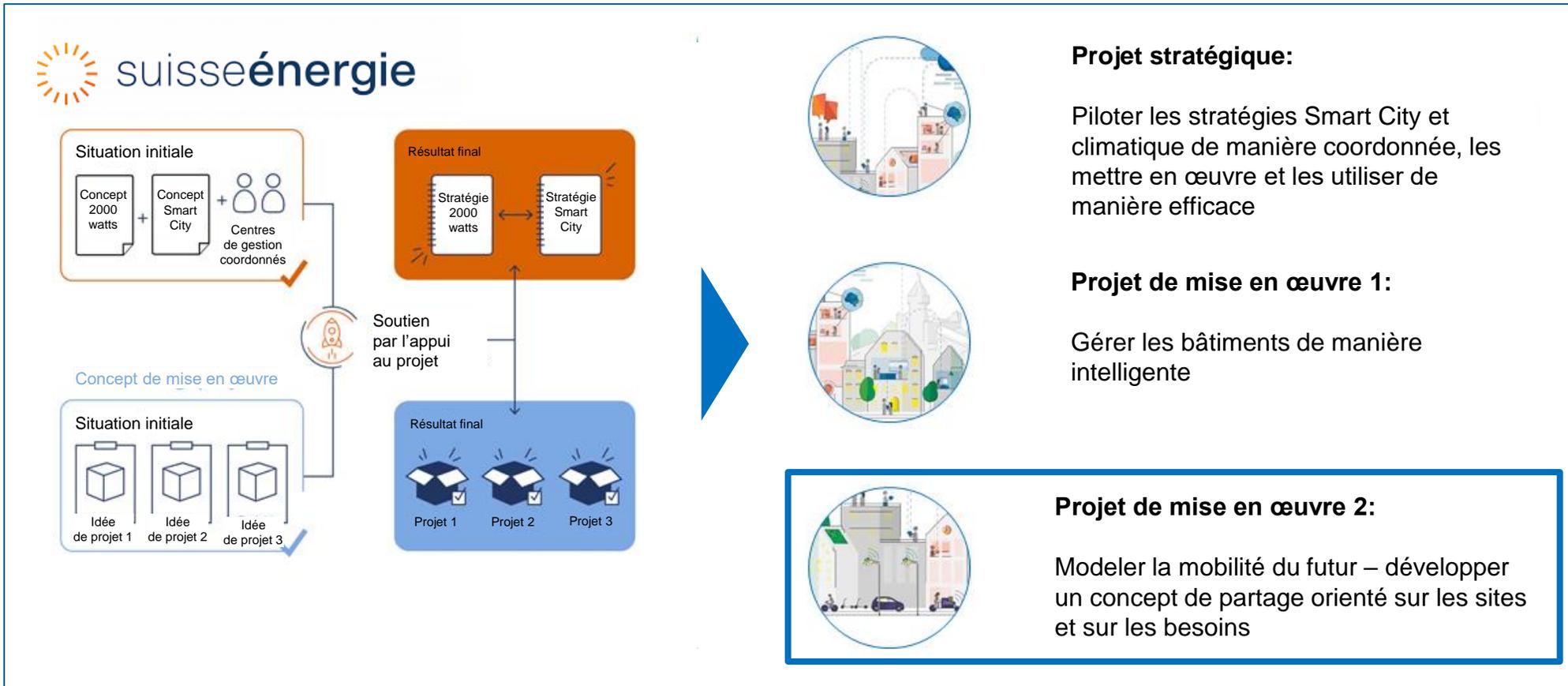
Stratégie climatique

depuis 2023

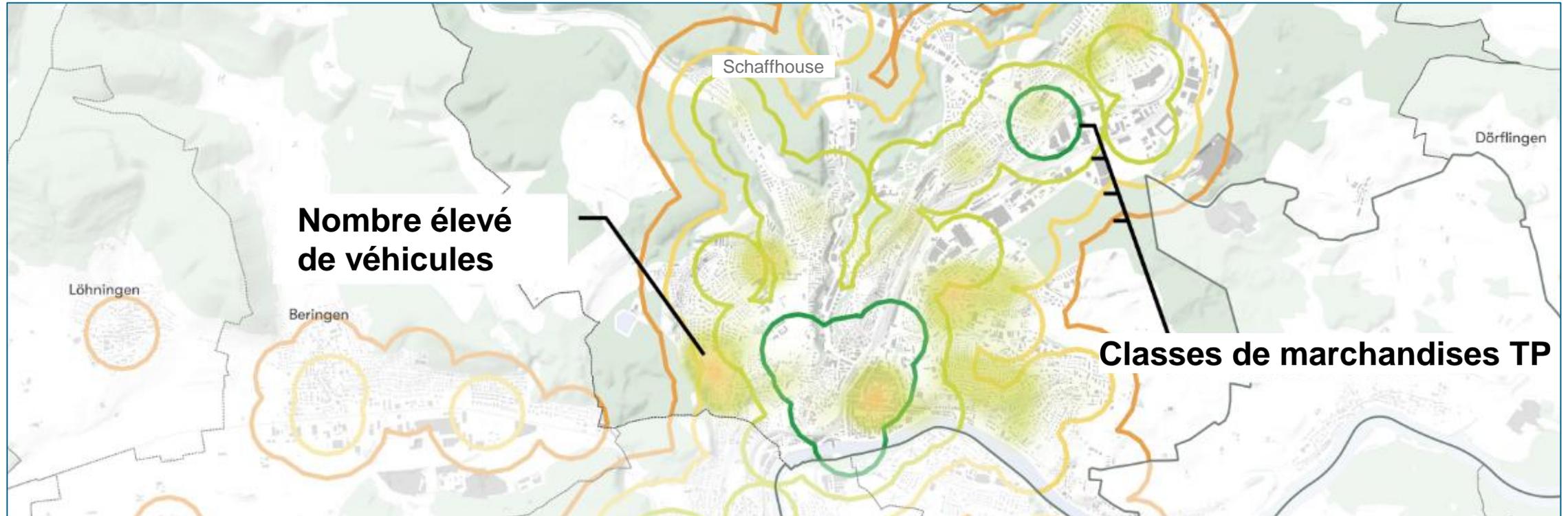


Situation initiale: soutien par l'OFEN / eCH

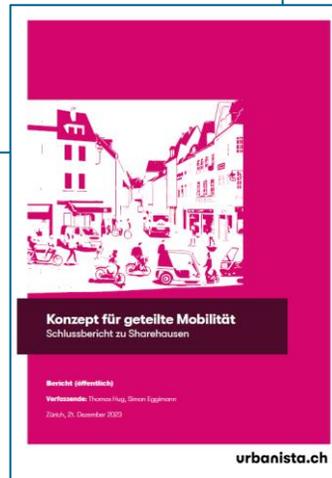
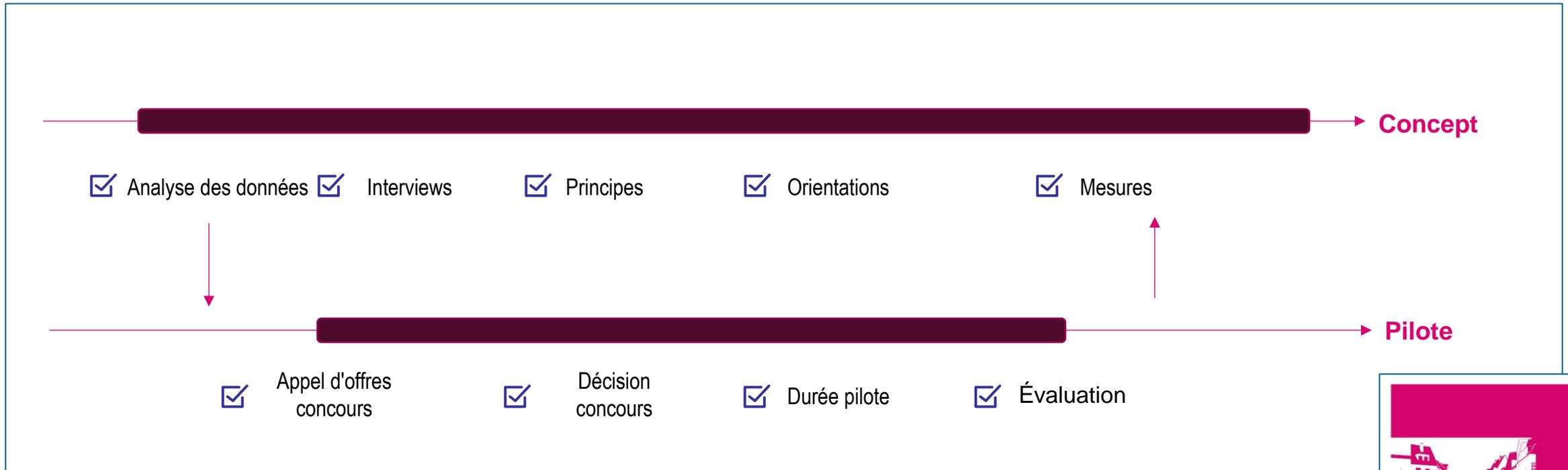
Achèvement



Structure: basée sur les faits et sur l'analyse



Structure: élaboration parallèle du concept et de la phase de test



Dialogue: échange direct et concours d'idées



Dialogue: concours, choix du jury, confirmation par le Conseil municipal

mobility

Carsharing

Toute la ville

TIER

**Trottinettes et
vélos électriques**

Toute la ville


smargo
Shared Micro Cargo

Camionnettes

Vieille ville



Aperçu / sommaire

Comment tout a commencé

Ce qui s'est passé jusqu'ici

Résultats de la phase de test

Points forts et points faibles

Comment cela va continuer

Sharehausen: les chiffres après la phase de test

Mobility

- Au total, **près de la moitié** des abonnements-test ont été souscrits
- Croissance significative du nombre d'utilisateurs et utilisatrices du carsharing
- Le reste du budget a été affecté à des fins spécifiques, notamment pour l'électrification des sites

SMARGO

- **Locations en légère hausse** sur toute la période
- Environ 2 utilisations pour en tout 8 heures par semaine

TIER

- 200 trottinettes et 20 vélos électriques disponibles sur 70 sites
- Recul de l'utilisation attendue pendant les mois d'hiver
- Les utilisations **ont répondu aux attentes**

→ **Passage à l'exploitation régulière**



Également

- Admission de la commune voisine de Neuhausen am Rheinfall début mai 2024
- Distinction par l'Oscar CHACOMO en décembre 2024

Points forts et points faibles

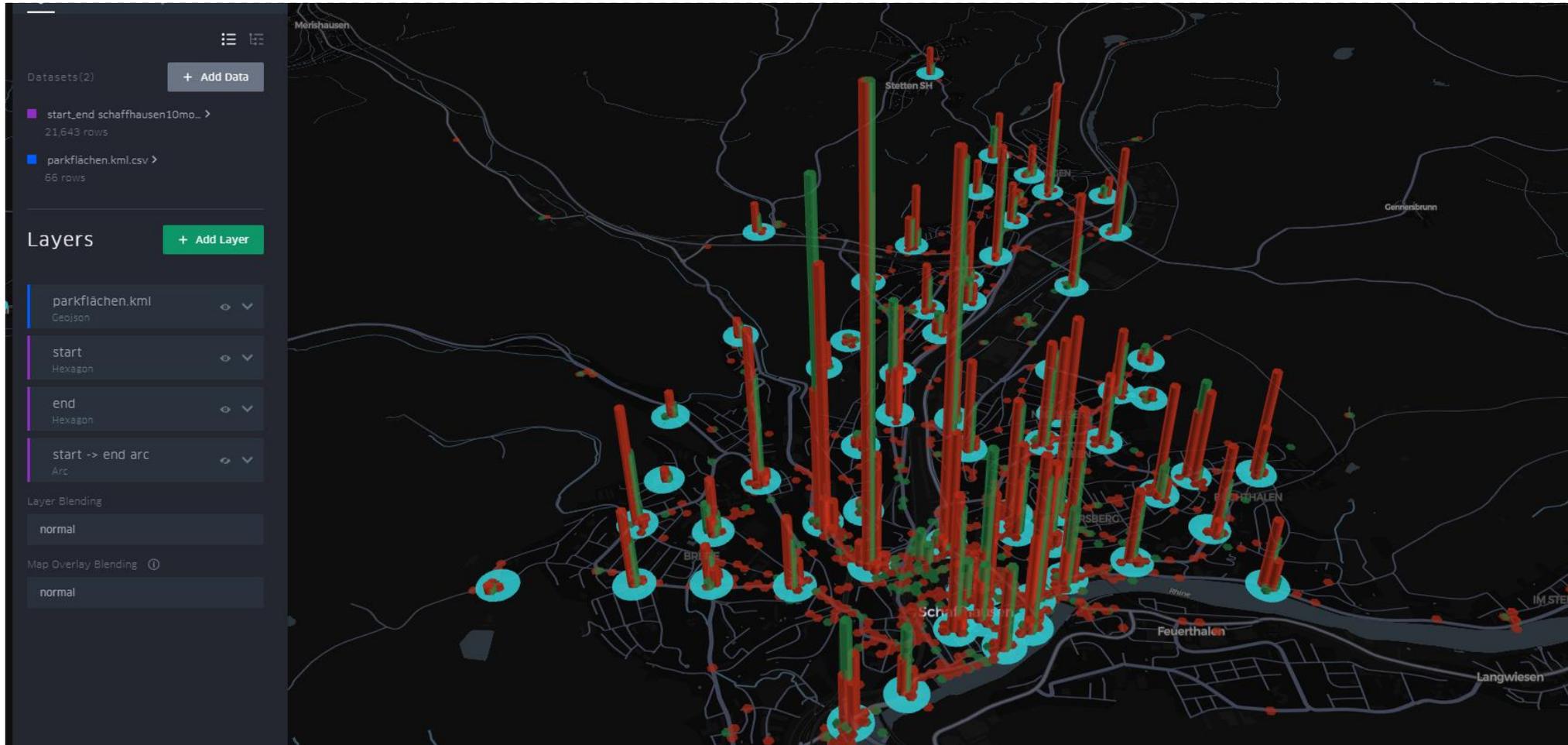
Points forts



Points faibles



Point fort: utilisation intensive des trottinettes et des vélos électriques



Point fort: signes de durabilité



Trajets relativement longs
(maximum pour toute la Suisse)



La plupart des trajets ont lieu
le soir après 20 heures



Nombre élevé d'utilisateurs et
utilisatrices récurrent·e·s

TIER

**Trottinettes et
vélos électriques**

Peu de réclamations
De nouveaux sites sont
souhaités

Aperçu / sommaire

Comment tout a commencé

Ce qui s'est passé jusqu'ici

Comment cela va continuer

Facteurs de succès, défis et recommandations

Prochaines étapes dans les projets

Facteurs de succès du point de vue de la Ville de Schaffhouse

1) Longue période de préparation

Entre l'appel d'offres pour le mandat et le lancement du projet pilote, il s'est écoulé environ un an et demi. Il a donc été possible de mener suffisamment de consultations avec les parties prenantes sans stress.

2) Processus ouvert aux résultats

Le mandat a été attribué sans que le processus ne soit encore complètement défini. La définition des projets pilotes, en particulier, est restée longtemps ouverte, ce qui a permis de participer à la conception du processus

3) Communication transparente

Dès le début, on a communiqué sur le projet dans la population sous le titre «Sharhausen». Il n'y a pas eu de surprise.

4) Conseil municipal ouvert à l'expérimentation

Le Conseil municipal a été impliqué très tôt dans le projet et a été informé des risques. Il s'est montré ouvert à soutenir le projet.

5) Administration pragmatique

L'administration s'est montrée ouverte et a soutenu une mise en œuvre pragmatique du projet pilote. La communication au sein de l'administration a été très constructive.



Défis



Réseau transfrontalier

Intégration des communes voisines



Basé sur les stations signifie davantage d'efforts

Chaque administration peut-elle fournir ces efforts?



L'efficacité ne peut guère être mesurée

L'effet de transfert est difficile à prouver



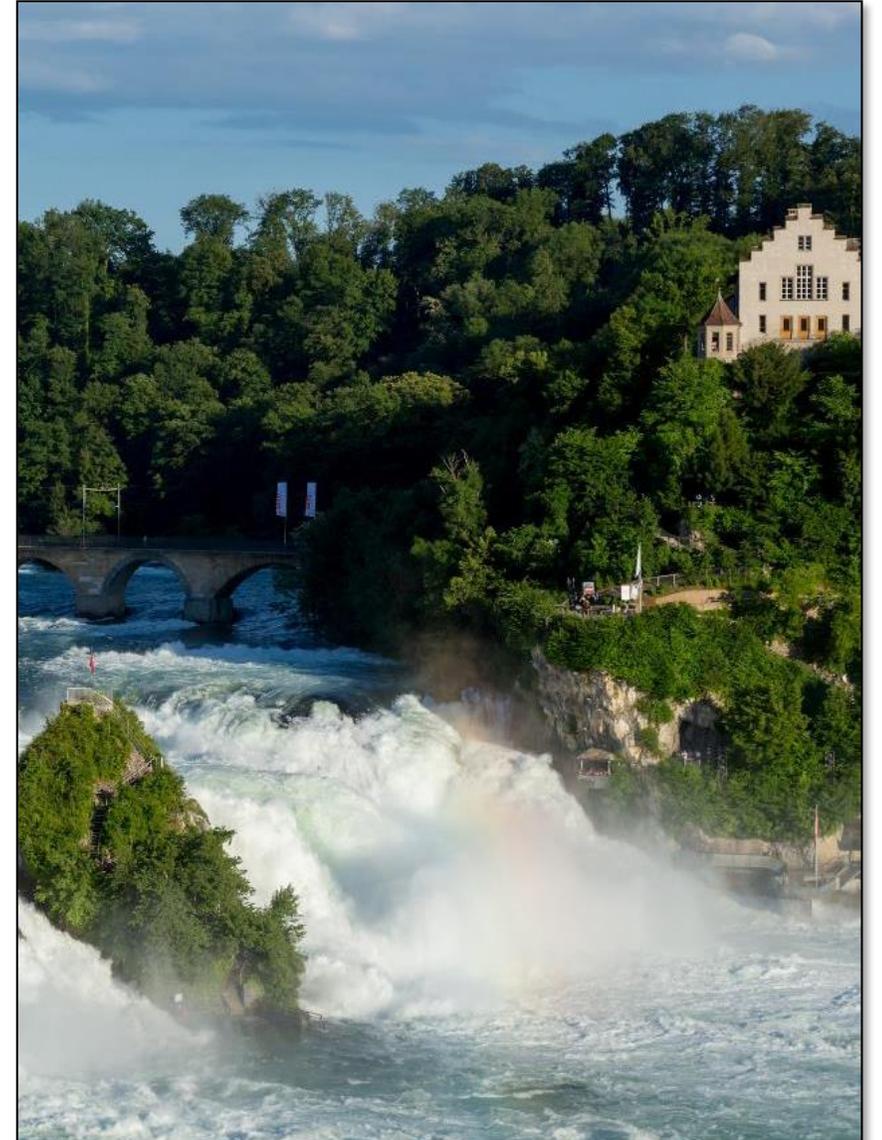
Des emplacements à la gare

Les emplacements attractifs sont très convoités



Le problème du marquage

Une réglementation et une base nationales seraient utiles pour le marquage des places de stationnement



La mobilité partagée à l'avenir

Liée aux sites

À Schaffhouse, il existe en principe des offres liées aux sites.



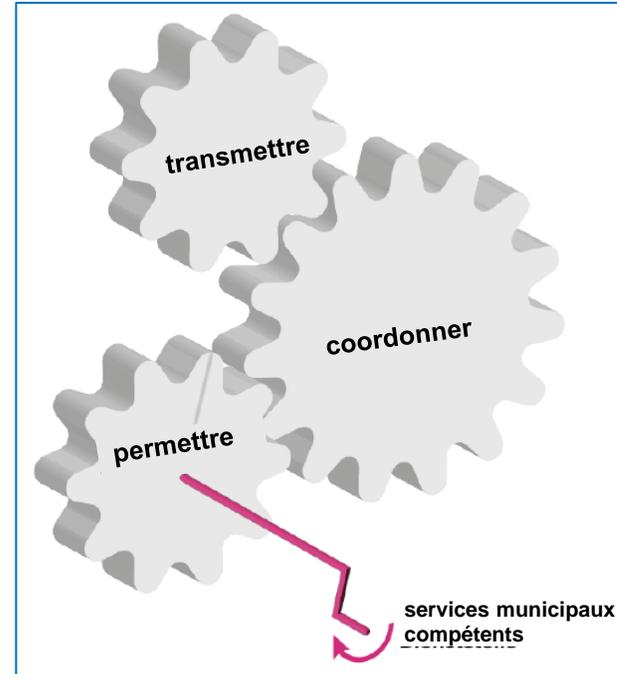
Communicative

La communication sera maintenue et renforcée.



Diverse

La ville de Schaffhouse bénéficie d'une vaste palette d'offres partagées.



**Ensemble,
mettons en place
la mobilité partagée !**

**share
hausen**
mobility
Schaff

Dr. Katrin Bernath
Conseillère municipale, en charge des constructions

katrin.bernath@stsh.ch

