



Grâce à nos bonnes connexions, tous les lieux à Zurich sont proches les uns des autres

Image d'avenir TP 2050

Stratégie de développement du réseau 2040

Conférence des villes
pour la mobilité
20.4.2021

Thomas Hablützel /
Chef développement marché

VBZ Züri Linie

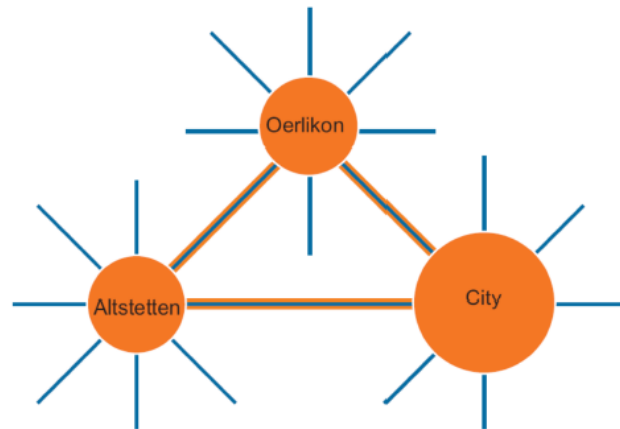
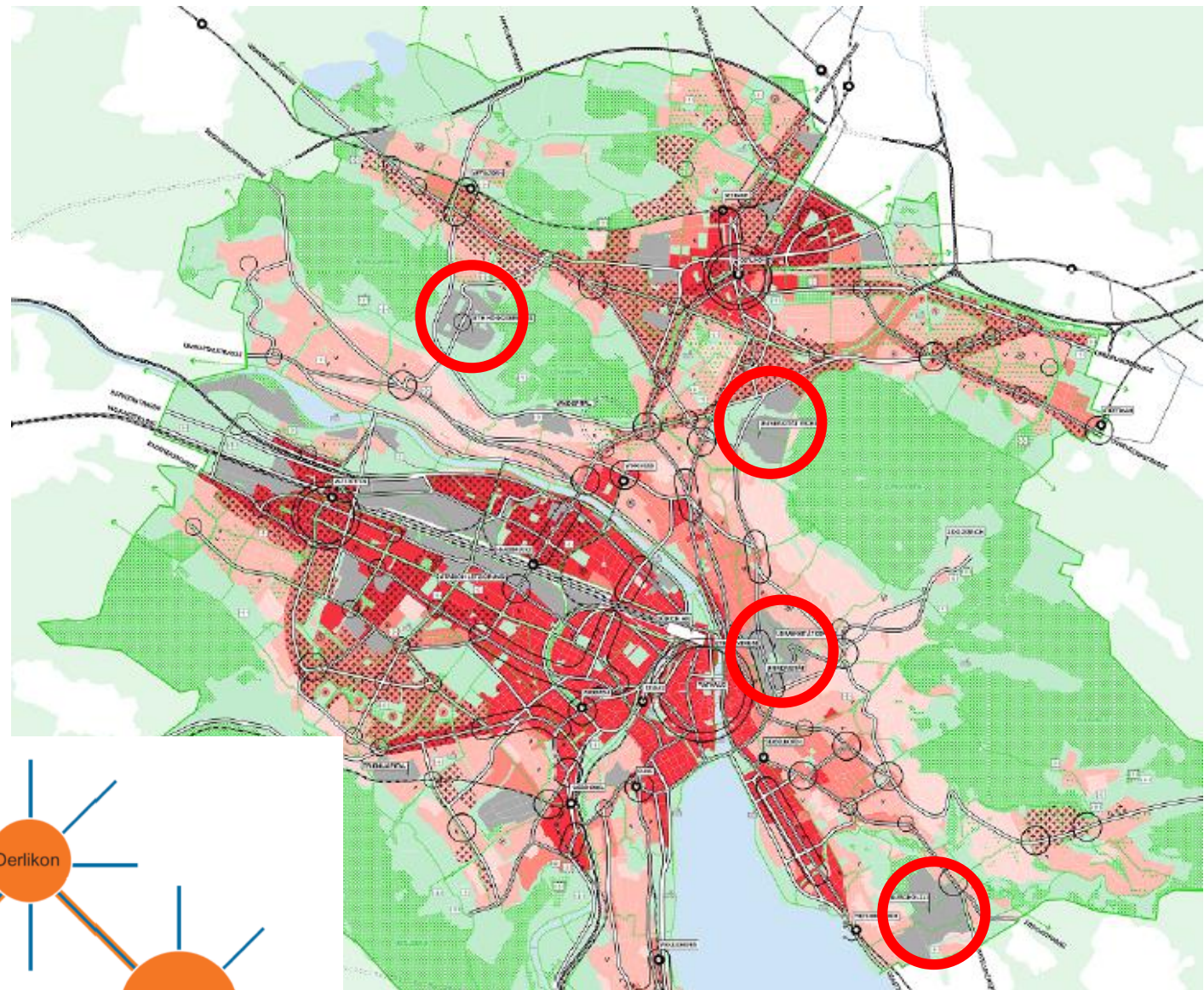
 Ein Unternehmen
der Stadt Zürich



Agenda

- Situation initiale
- Objectifs et processus
- Situation initiale / conditions-cadre
- Perspectives et prochaines étapes
- Conclusion

Situation initiale



Préparation au voyage temporel:

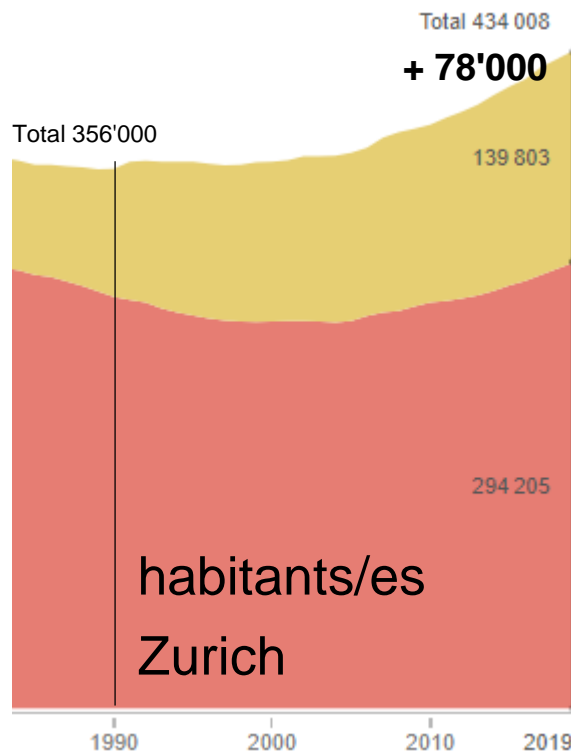


«Calibrage de la mentalité»

il y a 30 ans / 1990

aujourd'hui / 2021

dans 30 ans / 2050



1990: le conseiller fédéral Ogi à la fête d'inauguration de la S-Bahn zurichoise

il y a 30 ans / 1990

aujourd'hui / 2021

dans 30 ans / 2050



il y a 30 ans / 1990

aujourd'hui / 2021

dans 30 ans / 2050



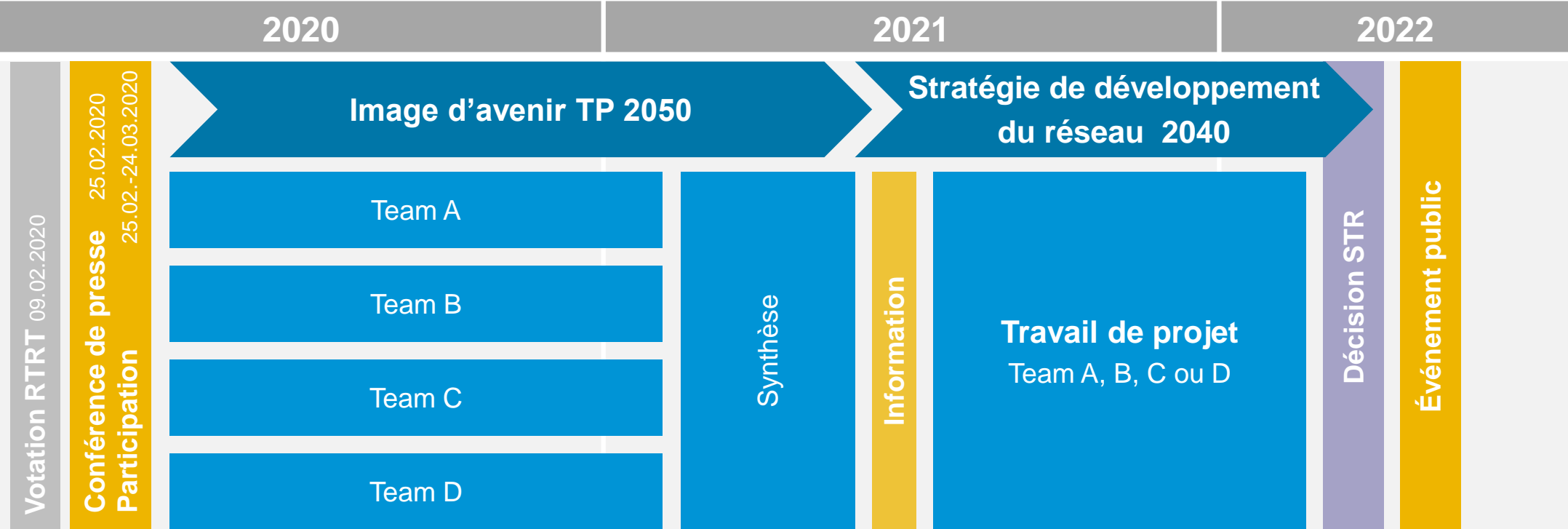
Constats

- Nouvelles technologies / nouveaux systèmes dans le pipeline
 - Beaucoup de dynamisme dans le secteur de la mobilité
 - Ville sous pression (besoins divers, espace routier limité)
 - Limites de la ville \neq limites spatiales / fonctionnelles
 - Pressions de la politique / population pour de nouvelles solutions de mobilité
-
- On a besoin de nouvelles idées
 - La mobilité au banc d'essai
 - Il est important de disposer d'un large soutien

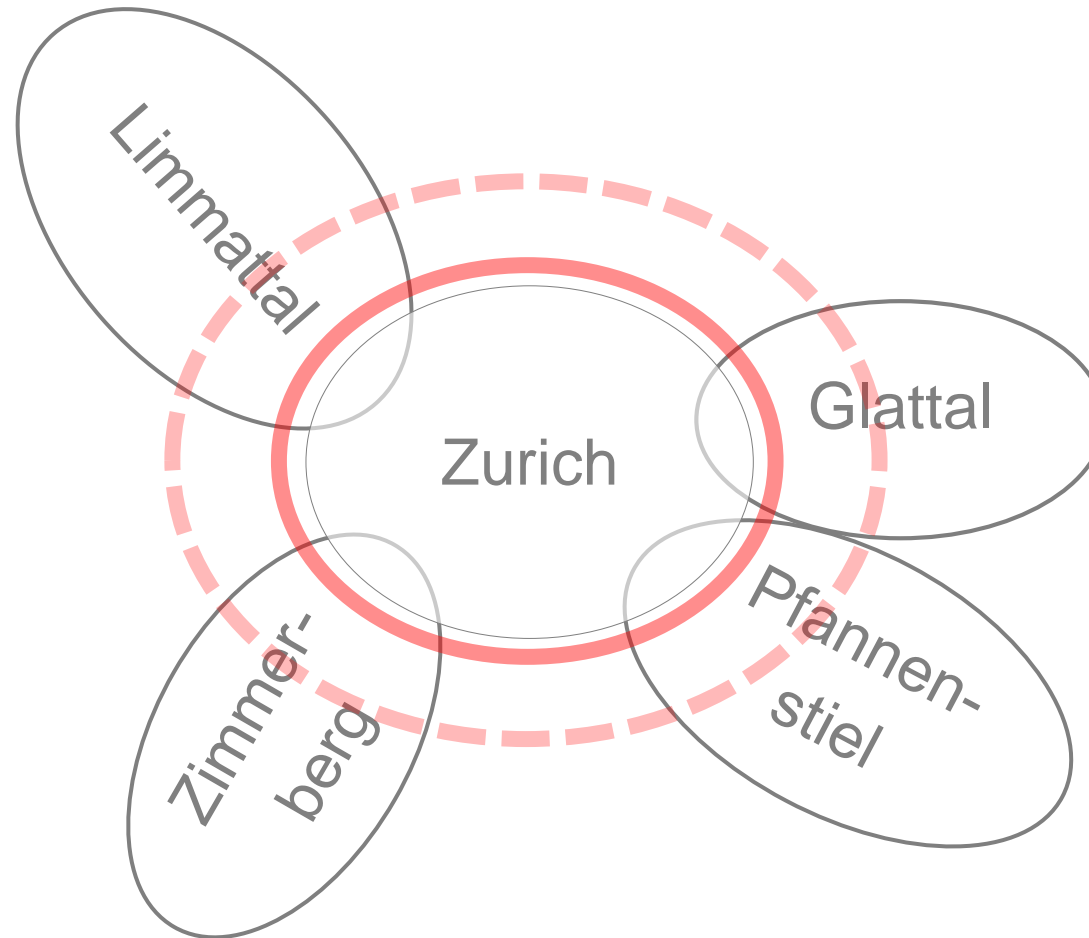
Objectif du processus global

- I. Anticiper l'évolution de la population et des places de travail, et donc **fournir des capacités** supplémentaires, pour pouvoir couvrir une augmentation à long terme et substantielle de la demande, particulièrement aux heures de pointe;
- II. Répondre aux besoins de la clientèle, donc **garantir des transports publics ponctuels, rapides** et avec le moins de changements possible sur les principaux grands axes, comme condition préalable pour en augmenter l'attrait face aux formes de mobilité actuelles et nouvelles;
- III. Renforcement d'une **offre économique de TP** (ne pas baisser le taux de couverture des coûts de la Communauté de transports publics zurichoise) et dans ce sens, également démontrer une augmentation possible de l'efficacité par les nouvelles technologies

Processus global

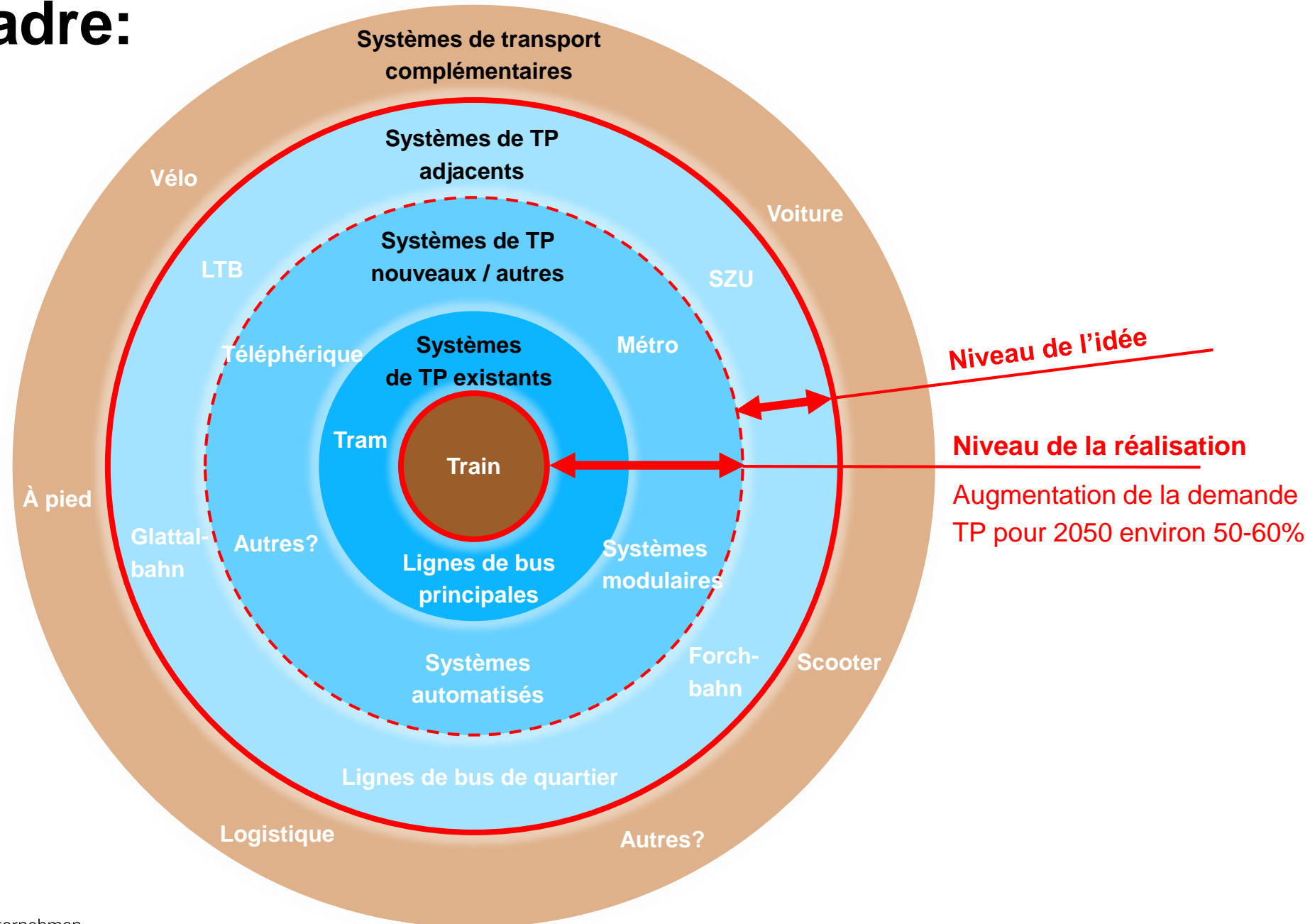


Conditions-cadre: délimitation spatiale



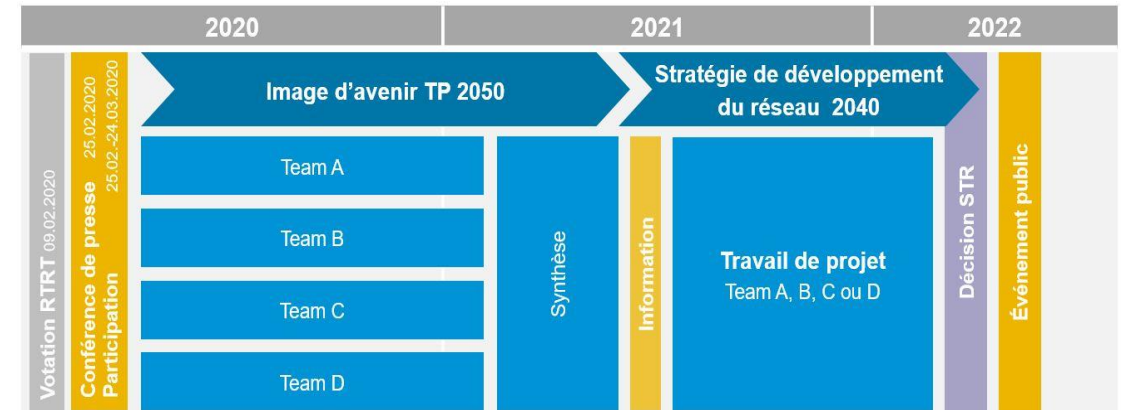
Périmètre de traitement (trait plein) et
périmètre d'analyse (pointillé), avec les zones
adjacentes

Conditions-cadre: délimitation technique

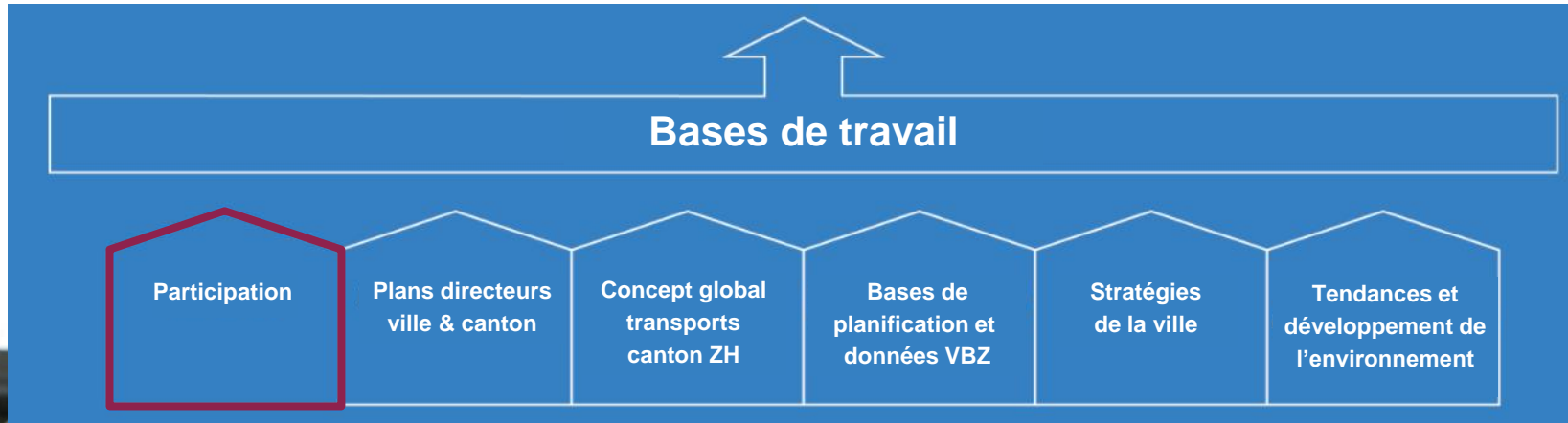


Processus de mise en route

- Niveau clientèle
 - Idées & souhaits?
 - Attentes vis-à-vis des TP?
 - Propres comportements de mobilité (nouvelles tendances?)
- Niveau travail technique
 - «Ne pas remettre les chances du futur entre les mains d'un seul bureau»
 - Différentes exigences vis-à-vis d'un réseau de TP
 - Évaluation des tendances et des développements
 - Développement urbain avec des nouvelles impulsions (processus de plan directeur communal en cours)
 - Objectifs de projet (créer la capacité, assurer des TP attractifs, rentabilité)



Niveau clientèle



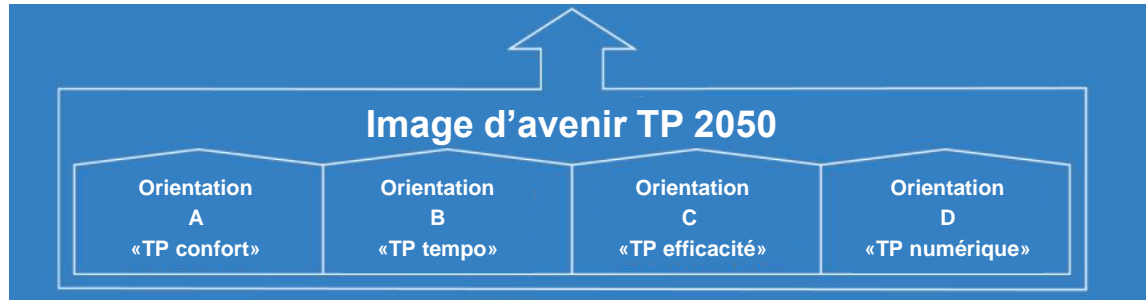
Walk-ins

vbz2050.ch

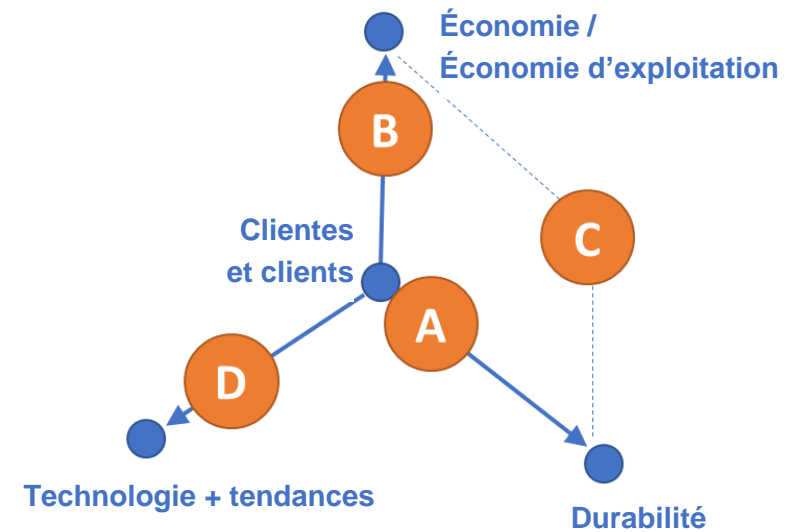


| | | |
|---|--|--|
| <p>Beteiligung beendet</p> | <p>Beteiligung beendet</p> | <p>Beteiligung beendet</p> |
| <p>Développer des visions avec nous: comment nous déplacerons-nous en 2050</p> <p>149 Beiträge 197 Likes 45 Kommentare</p> <p>Was heute Zukunftsthema ist, gehört im Jahr 2050 potenziell zum Alltag. Erzähle uns, wie sich für dich die Mobilität in den nächsten 20-30 Jahren entwickeln wird.</p> <p>Teilnehmen</p> | <p>Les TP doivent devenir encore plus attractifs. Que faut-il faire pour cela?</p> <p>196 Beiträge 271 Likes 33 Kommentare</p> <p>Bietet dir der öffentliche Verkehr alles, was du benötigst? Oder muss er mit weiteren Angeboten ergänzt werden, damit du ihn regelmäßiger benutzen würdest?</p> <p>Teilnehmen</p> | <p>Quand faut-il prendre les TP? Quand la voiture est-elle le bon choix?</p> <p>52 Beiträge 26 Likes 5 Kommentare</p> <p>In der Stadt Zürich besitzt nur knapp jeder zweite Haushalt ein Auto. Wann bevorzugst du ein eigenes Auto gegenüber dem ÖV? Und wann würdest du auf ein Auto verzichten?</p> <p>Teilnehmen</p> |

Niveau travail technique

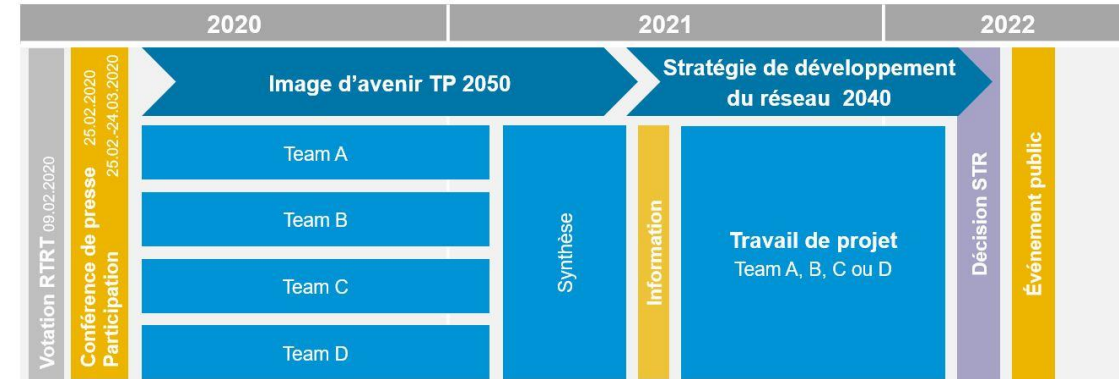


| Orientation | Axe des valeurs | Nom | Caractère | Description |
|-------------|---|---------------|-----------------------------------|---|
| A | clientes et clients au centre | TP confort | plus direct, plus agréable | axé sur les besoins de la clientèle, notamment grâce à plus de confort par des liaisons directes |
| B | économie, clientes/clients | TP tempo | plus rapide, peu de perturbations | temps de trajet optimisés grâce à de nouvelles infrastructures, si possible sur des niveaux de distribution supplémentaires |
| C | durabilité, économie de gestion | TP efficacité | économique, efficace | haute performance sur les infrastructures existantes et optimisées, respectivement perfectionnées |
| D | technologie + tendances, clientes/clients | TP numérique | flexible, automatisé | intégration des nouvelles formes de mobilité et des technologies dans la chaîne des transports |



Prochaines étapes

- Mai 2021: achèvement de la synthèse
- Avant les vacances d'été 2021: information parties prenantes
- Fin août 2021: conférence de presse et information au public sur les images d'avenir et la synthèse
- Été 2021: début des travaux techniques de développement du réseau 2040
- 1^{er}, 2^e trimestres 2022: achèvement des travaux techniques, décision du Conseil de ville, information du Conseil municipal, information aux parties prenantes, information au public



Conclusion

- Processus largement soutenu
 - Population impliquée par la participation (plus rondes d'information)
 - La politique dans la boucle d'information (départ des rondes d'information, synthèse, produit fini)
 - Supervision du projet par VBZ, travaux publics et Communauté de transports publics ZVV
 - Autres services communaux et cantonaux dans l'équipe de projet
 - Conseil consultatif comme sparring partner (recherche/enseignement, secteur privé et administration)
- Travail technique solide
 - Images d'avenir par 4 bureaux interdisciplinaires
 - Élaboration de la synthèse par le support de projet
- Base pour une solution robuste
- Objectif: ancrage des mesures d'infrastructures nécessaires pour les 20 ans à venir



VBZ **Züri Linie**

Umsteigen lohnt sich.



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich

«Tout ce qui est intelligent a déjà été pensé,
on doit seulement essayer de le penser
encore une fois»

Merci beaucoup