



GIS-Datenbank zur Koordination der Umsetzung hindernisfreier ÖV

Fachanlass Städtekonferenz Mobilität, 13. Juni 2014

Adrienne Hungerbühler, Amt für Mobilität BS






Herausforderung: Koordination und Priorisierung





Koordination mit Infrastrukturerneuerung



-  Abwasserableitungsanlagen
-  Elektrizität
-  Gas
-  Gleisanlagen
-  Lichtsignalanlagen
-  Strassen
-  Strassenbegleitgrün
-  Swisscom
-  Wasser

Etappierung Haltestellenumbau

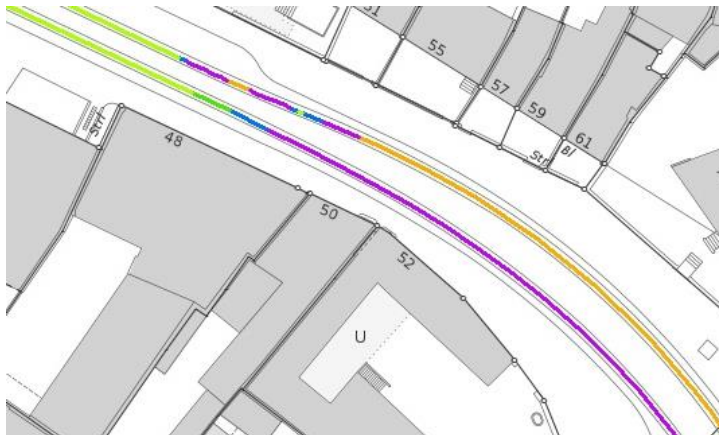
Komplexität der Haltestelle (benötigte Planungszeit)

+ Erhaltungsplanung oder Grossprojekte in Umgebung der Haltestelle

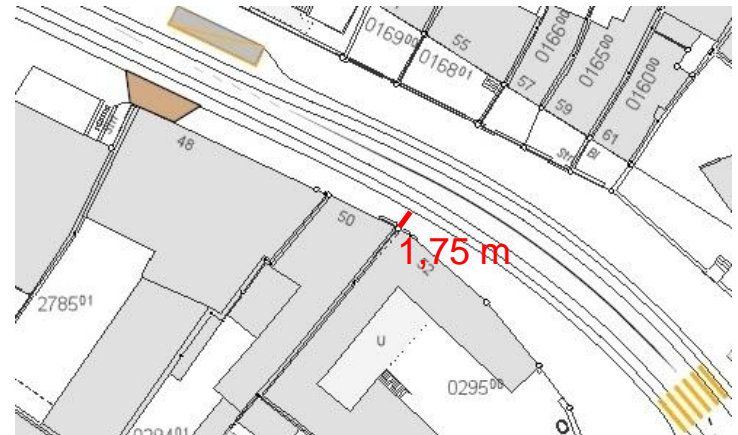
+ Frühester Betrieb mit hoher Kante möglich (Fahrzeuge)

+ Priorisierung aus Nutzersicht (Wichtigkeit der Haltestelle)

= etappiertes und koordiniertes Umsetzungsprogramm in Jahrestanchen



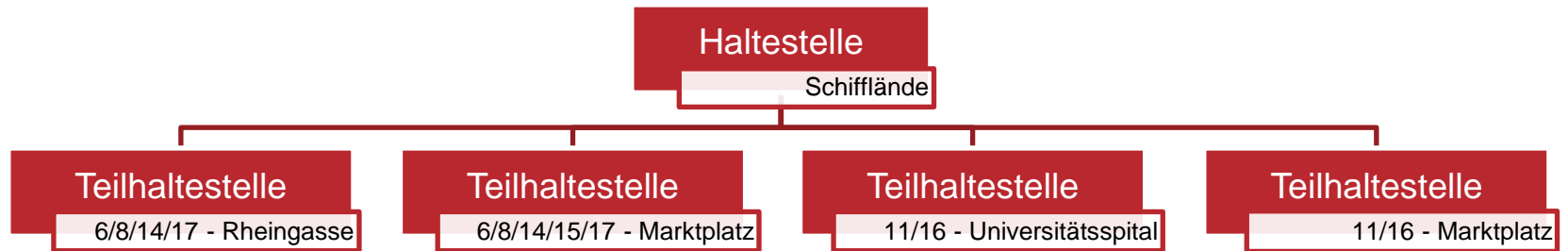
Gleisradien



Breiten / Unterbrechungen



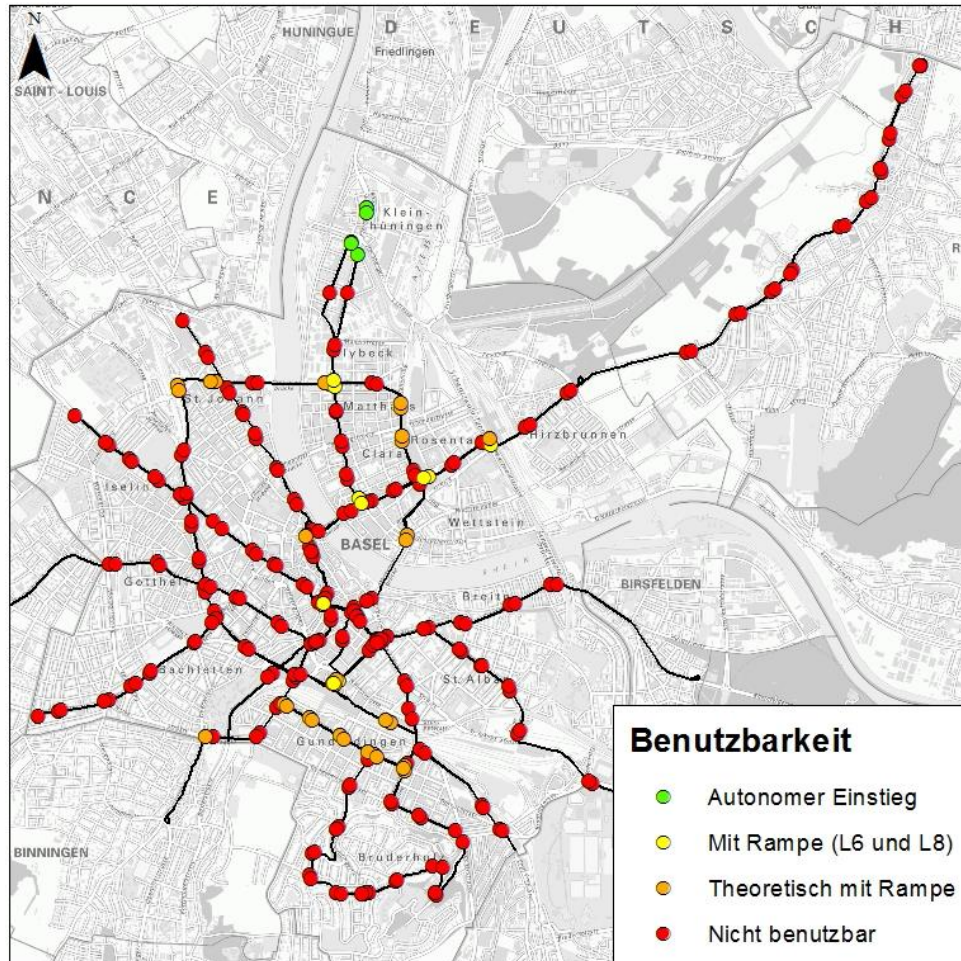
Inhalt Datenbank



- Allgemein: Name, Linie, Verkehrsmittel, Haltestellentyp
- Technisches: Länge, Breite, Höhe, Radius, Absenkungen, Unterbrechungen
- Nutzung: Ein- und Aussteiger, Publikumsintensive Einrichtungen
- Betrieb: Transportunternehmen, eingesetzte Fahrzeuge, ab wann hohe Kante möglich
- Ausstattung: DFI, Mobiliar, Bäume, Umgebung
- Routen/Achsen: Strassennetzhierarchie, Velo- Fussgängerrouen, Ausnahmetransport
- Umsetzung: Planungsstand, Realisierungsjahr, BehiG-Konform (Ja-autonom/Ja-Rampe /Nein)



Bisherige Benutzbarkeit

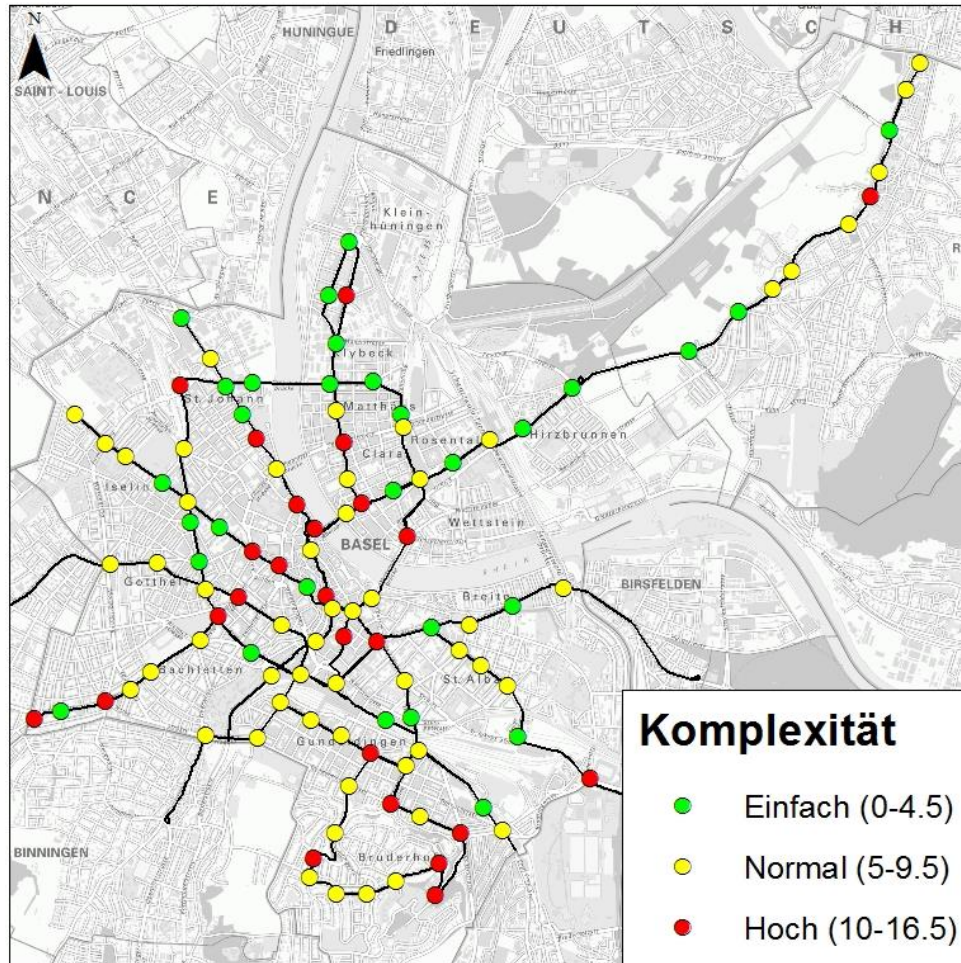


Kriterien

- **Kantenhöhe**
Für autonom: 27cm
Für Rampe: min. 15cm (max. 18% Neigung der Rampe)
- **Breite bei Manövrierfläche**
Für autonom: min 1.40m
Für Rampe: min 2.30 m
- **Rampe im Fahrzeug verfügbar**



Abschätzen der Komplexität

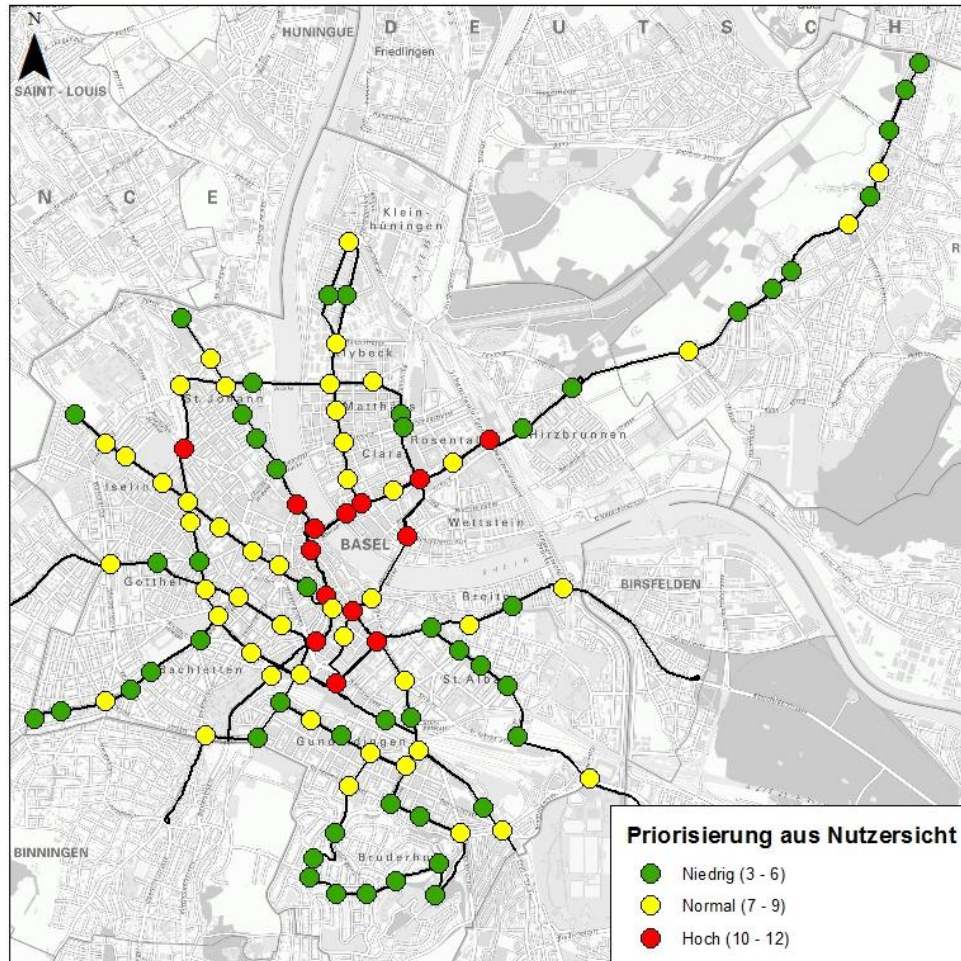


Kriterien (inkl. Gewichtung)

- Neuer Haltestellentyp, grosse Veränderung, Verschiebung (3)
Einstieg ab Strasse, Länge oder Breite ungenügend, Kurve
- Zeitintensive Planungen (3)
Netzerweiterung, Platzsituation
- Anzahl Teilhaltestellen (2)
- Umsetzung noch unklar (2)
Doppel- /Kombihaltestelle
- Schwierigkeiten (1)
Unterbrechungen, Einfahrten, Velodurchfahrt, Steigung



Priorisierung aus Nutzersicht



Kriterien (inkl. Gewichtung)

- **Nutzungen im Umfeld**
Wohn- und Arbeitsorte für mobilitätseingeschränkte Personen (3), Gesundheitseinrichtungen (3), Bildungsinstitutionen (2), Verwaltung-Dienstleistungen (2), Freizeit-Sport (1), Gastronomie-Hotels (0.1)
- **Umsteigemöglichkeiten**
auf andere Verkehrsmittel, auf Tram-Bus
- **Frequenz**
Anzahl Ein- und Aussteiger pro Tag
- **Bisherige Benutzbarkeit**
Kantenhöhe, Absenkung Trottoir



Fragen?

