



Une banque de données SIG pour la mise en œuvre coordonnée de transports publics sans obstacles

Colloque spécialisé de la Conférence des villes pour la mobilité, 13 juin 2014

Adrienne Hungerbühler, Office de la mobilité, Bâle Ville



Le défi: coordination et priorisation





Coordination avec la rénovation des infrastructures



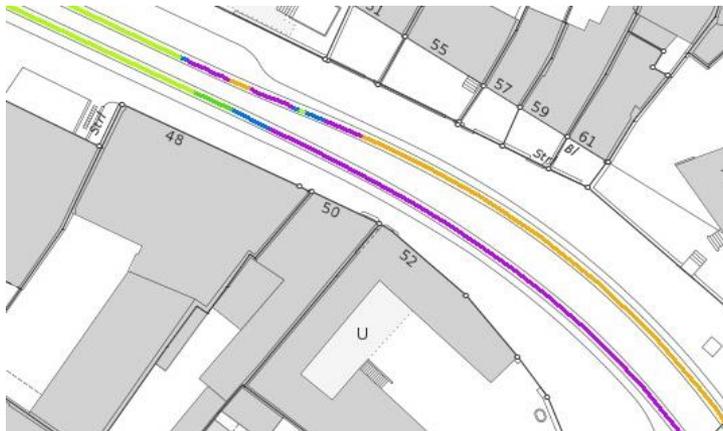
-  Eaux usées
-  Electricité
-  Gaz
-  Voies ferrées
-  Signalisation lumineuse
-  Rues
-  Végétation en bordure de rue
-  Swisscom
-  Eau



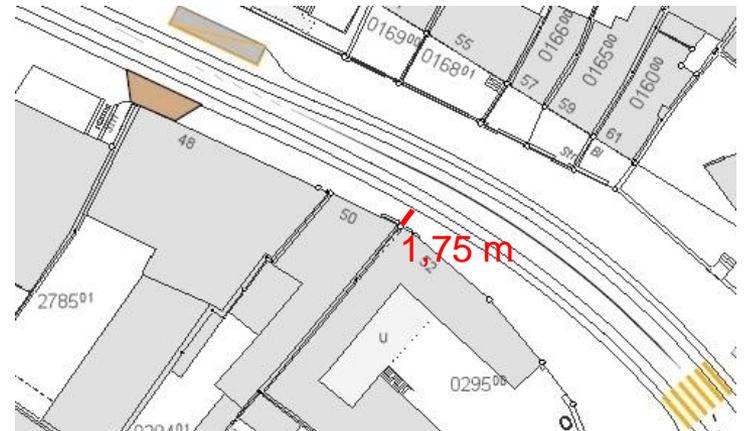
Etapes de la transformation d'un arrêt

Complexité de l'arrêt (temps de planification nécessaire)

- + planification de la maintenance, ou grands projets dans les environs de l'arrêt
 - + exploitation le plus tôt possible avec une bordure élevée (véhicules)
 - + priorisation du point de vue des utilisateurs (importance de l'arrêt)
- = programme de mise en œuvre par étapes et coordonné en tranches annuelles



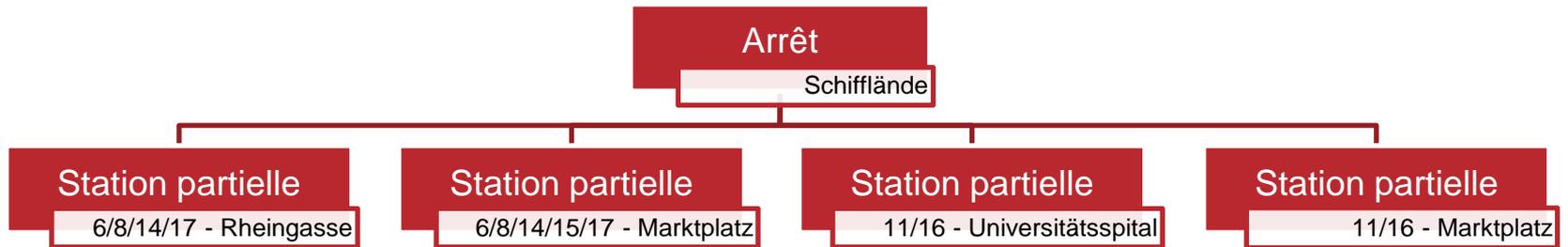
rayons de courbure



largeurs / interruptions



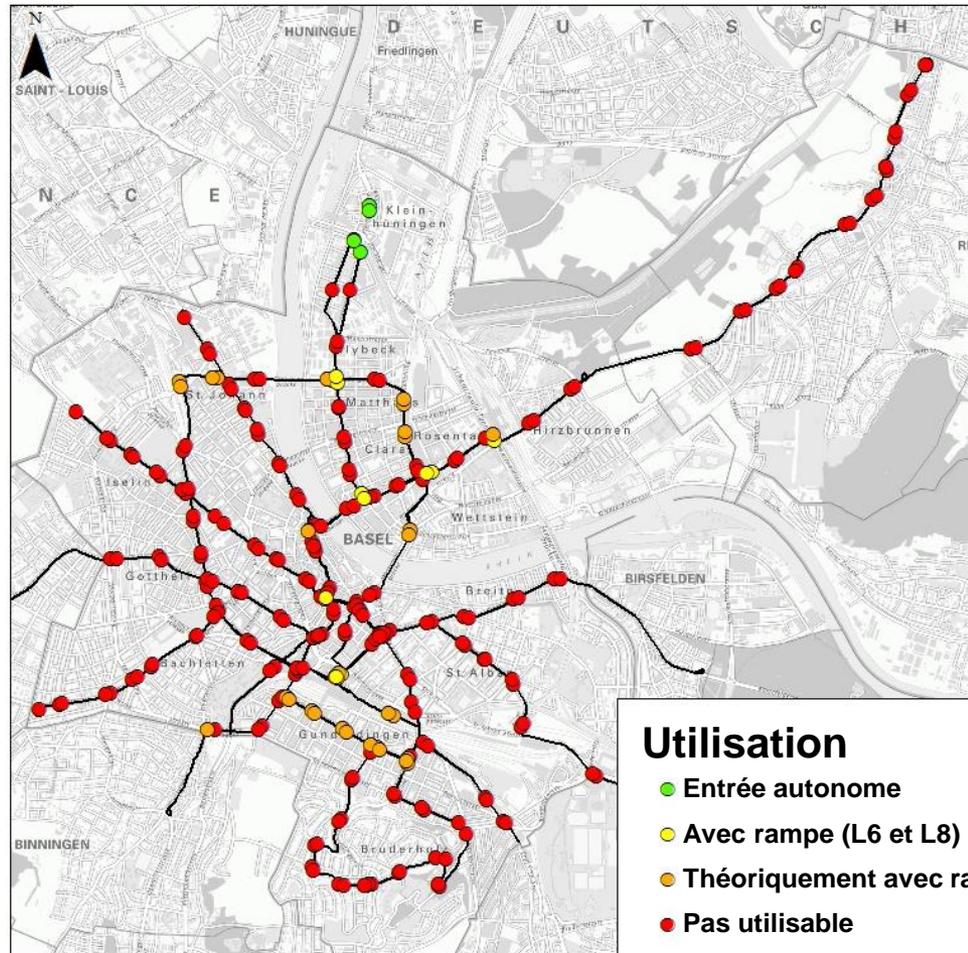
Contenu de la base de données



- Général: nom, ligne, moyen de transport, type d'arrêt
- Technique: longueur, largeur, hauteur, rayon, abaissement, interruptions
- Utilisation: embarquements et débarquements, fréquentation importante
- Exploitation: entreprises de transport, véhicules engagés, délai pour l'introduction de bordures surélevées
- Équipement: systèmes d'informations voyageurs, mobilier, arbres, environs
- Routes/Axes: hiérarchie du réseau routier, voies cyclistes et piétons, transports exceptionnels
- Mise en œuvre: état de la planification, année de réalisation, conformité à la LHand (oui autonome/oui avec rampe d'accès/non)



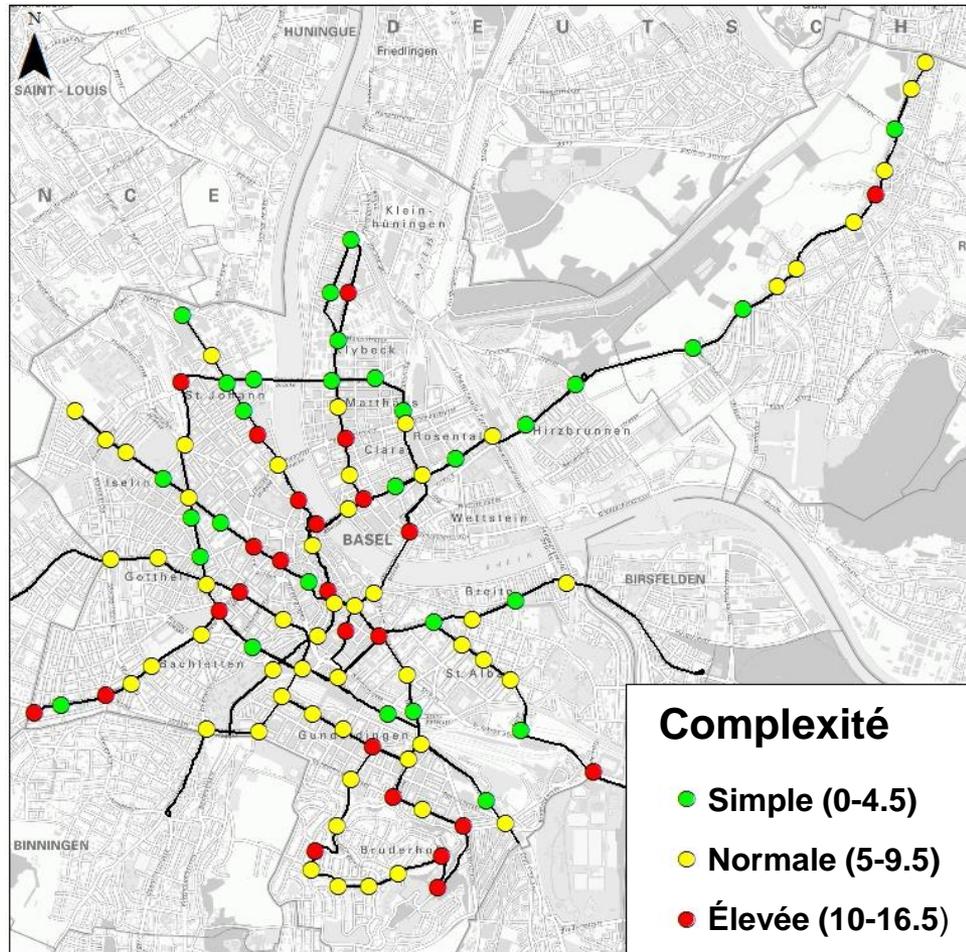
Utilisation actuelle



Critères

- Hauteur de la bordure
Pour l'autonomie: 27cm
Pour la rampe: min. 15cm (inclinaison max. de la rampe 18%)
- Largeur de l'aire de manœuvre
Pour l'autonomie: min 1.40m
Pour la rampe: min 2.30 m
- Rampe disponible dans le véhicule

Estimation de la complexité

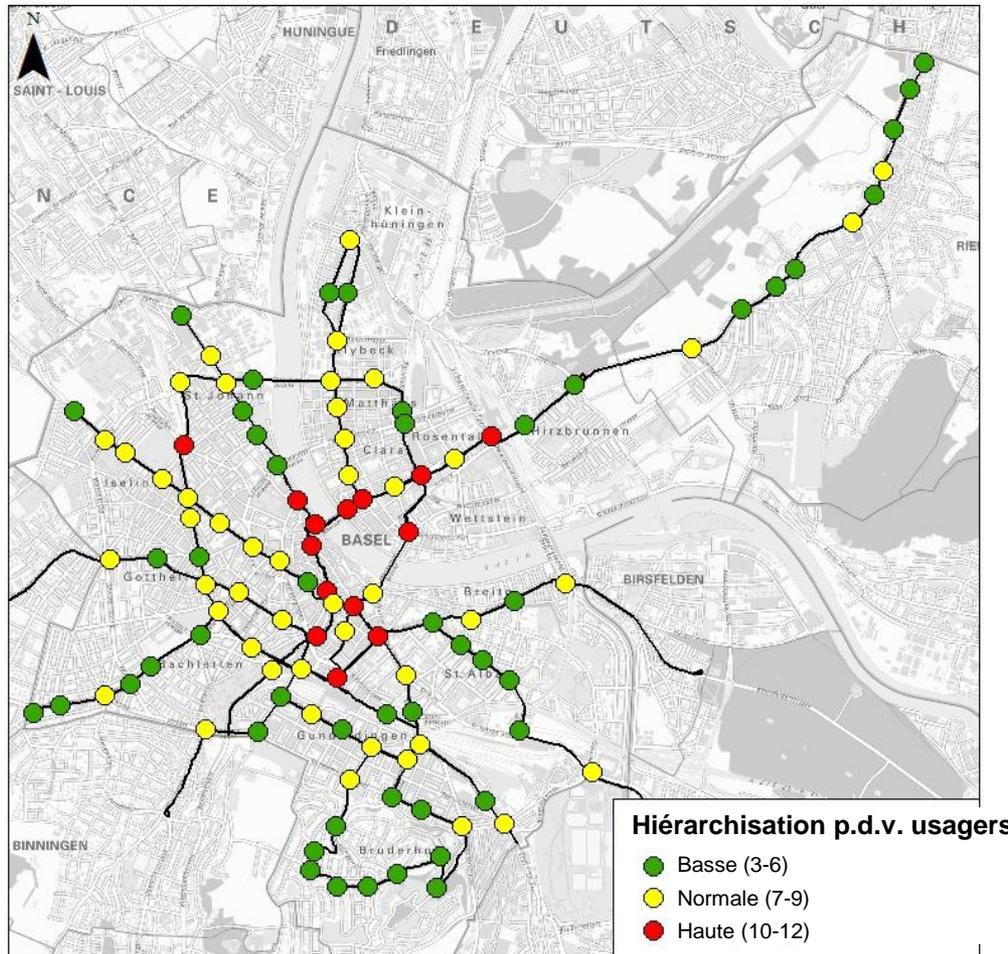


Critères (y.c. pondération)

- Nouveau type de halte, changements importants, déplacement (3)
Entrée depuis la rue, longueur ou largeur insuffisantes, courbe
- Planifications qui prennent du temps (3)
Extension du réseau, situation sur une place
- Nombre de stations partielles (2)
- Mise en œuvre pas encore claire (2)
Station double/combinée
- Difficultés (1)
Interruptions, entrées, passage de vélos, inclinaison



Hiérarchisation du point de vue des usagers



Critères (y.c. pondération)

- Utilisations dans l'environnement
Lieux d'habitation et de travail pour personnes à mobilité réduite (3), établissements de santé (3), institutions de formation (2), administration, services (2), loisirs-sport (1), gastronomie-hôtellerie (0.1)
- Correspondances avec d'autres moyens de transport, avec tram / bus
- Fréquence
Nombre d'embarquements / débarquements par jour
- Utilisation actuelle
Hauteur de la bordure, inclinaison du trottoir



Questions?

