



Departement Bau und Mobilität
Tiefbauamt

Winterthur, ville du vélo

Forum d'automne 2024 de la Conférence des villes pour la mobilité, 29.11.24

Les vélos dans le trafic urbain


veloroute
wülflingen

Sommaire

Histoire de la ville du vélo

Où en sommes-nous aujourd'hui?

Où voulons-nous aller?

Principaux éléments de la réussite

Potentiel de développement futur

L'ASSOCIATION CYCLISTE A LA RUNDSTRASSE, VERS 1905

Photo: Bibliothèque d'études de Winterthour

Conception: Claudia Wehrli, Winterthour





**Etablissements Sulzer Frères, Winterthour
sortie du travail**



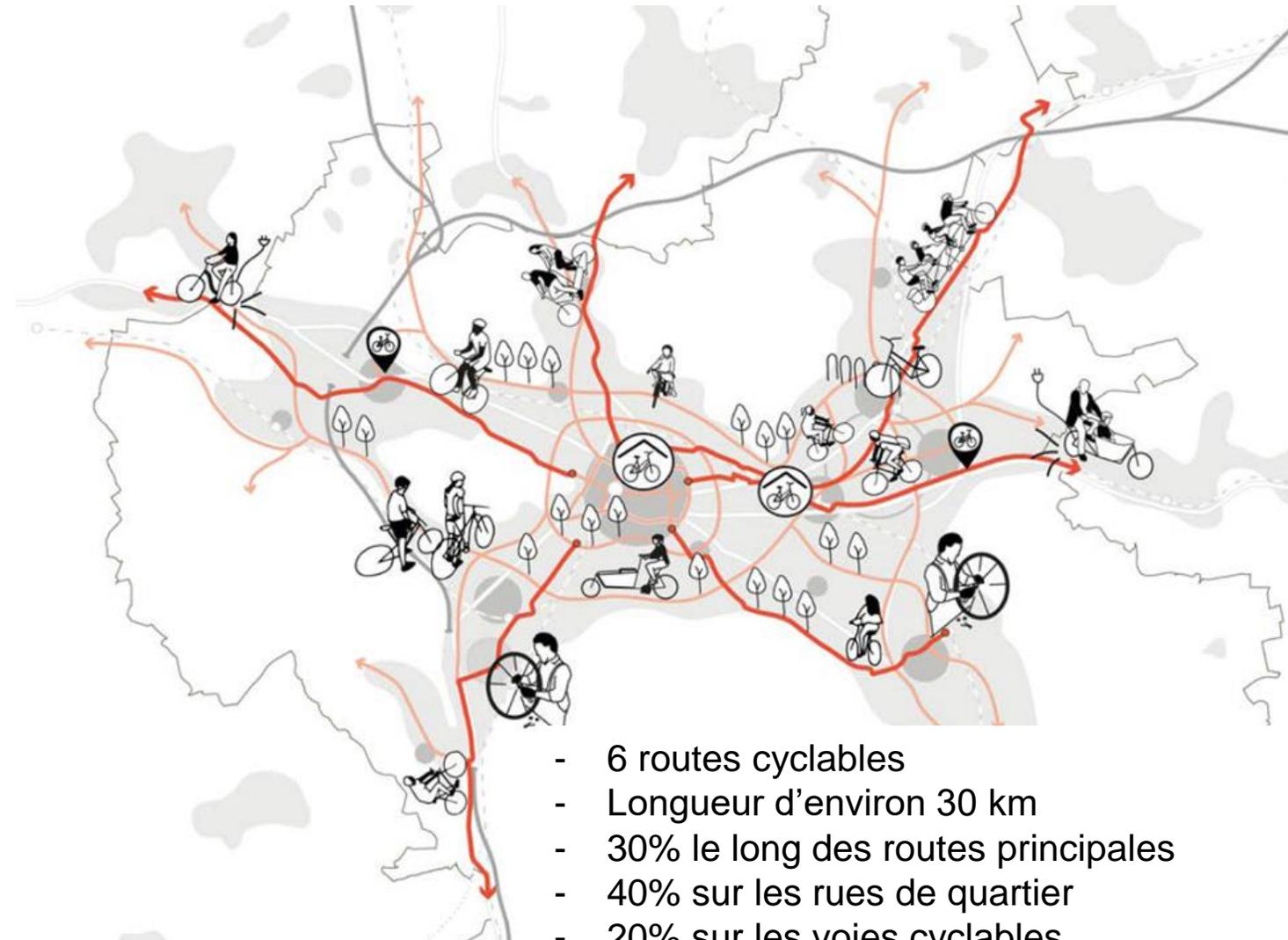
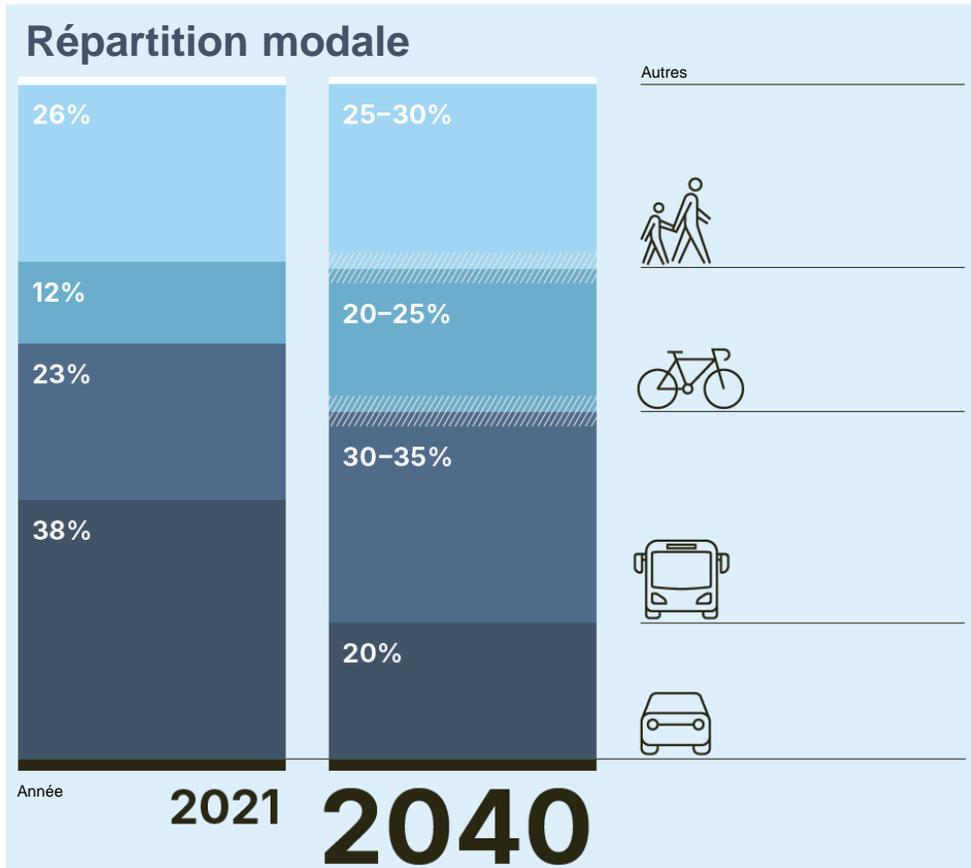
Où en sommes-nous aujourd'hui?

- Utilisation du vélo en légère augmentation ces dernières années
- Extension importante de l'infrastructure cycliste en cours
- Comparaison des villes en matière de mobilité:
 - Seules Berne et Bâle ont un meilleur score quant à l'utilisation du vélo
 - Winterthur a le plus haut taux de possession et de disponibilité des vélos

26.11.2024

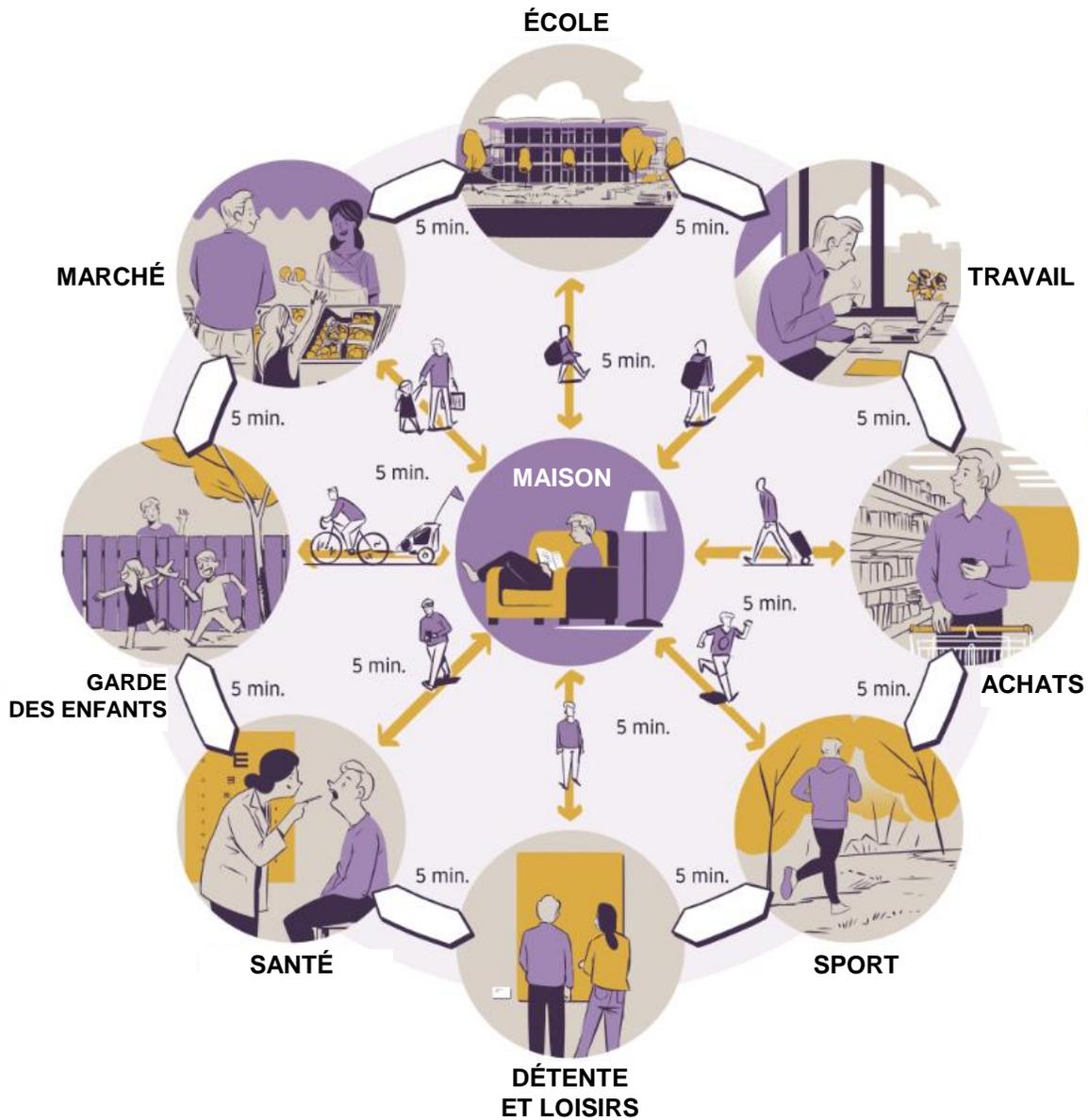


Où voulons-nous aller?



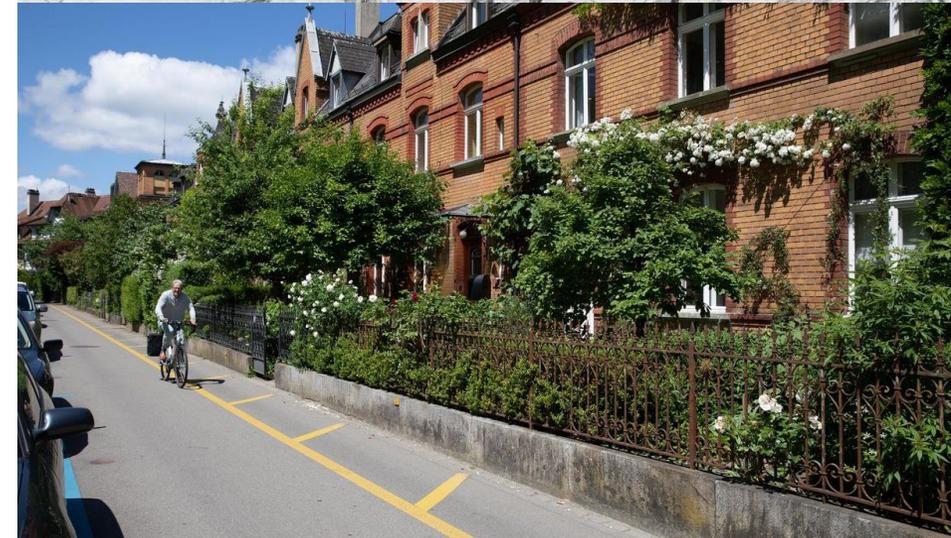
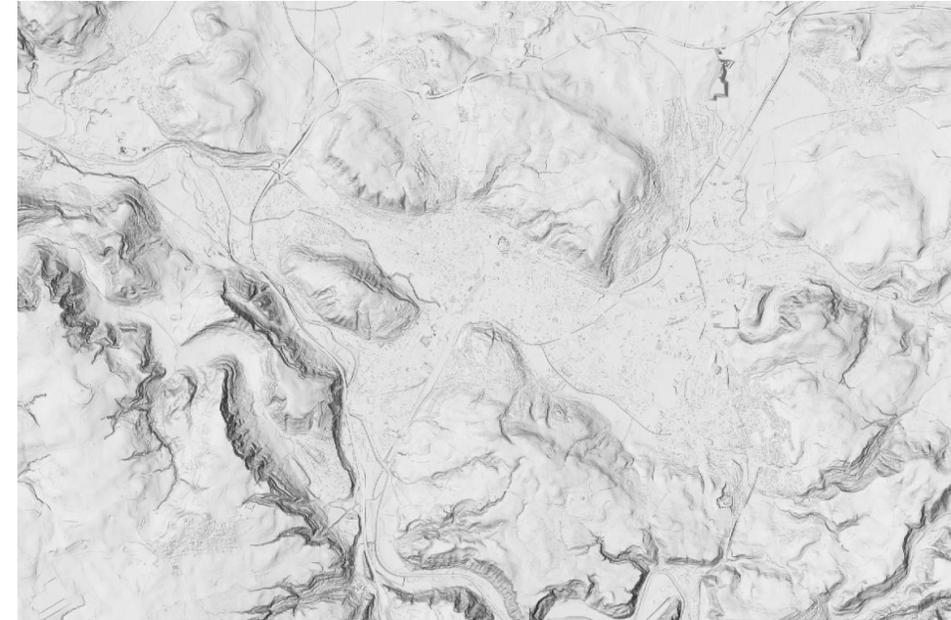
- 6 routes cyclables
- Longueur d'environ 30 km
- 30% le long des routes principales
- 40% sur les rues de quartier
- 20% sur les voies cyclables
- 10% sur des voies combinées piétons/cyclistes

Objectif: «ville à 5 minutes»



Promotion du vélo depuis de nombreuses années

- Topographie avantageuse
- Passé industriel
- Anciennement, priorité à la promotion stratégique du vélo
- Accent mis sur les rues de quartier avec peu de trafic automobile



Principaux éléments de la réussite de ces dernières années



Routes cyclables sur des rues de quartier

Mesures immédiates, revêtement rouge & communication / label



26.11.2024

Hier

Aujourd'hui

Routes cyclables sur des rues de quartier

Mesures immédiates, revêtement rouge & communication / label



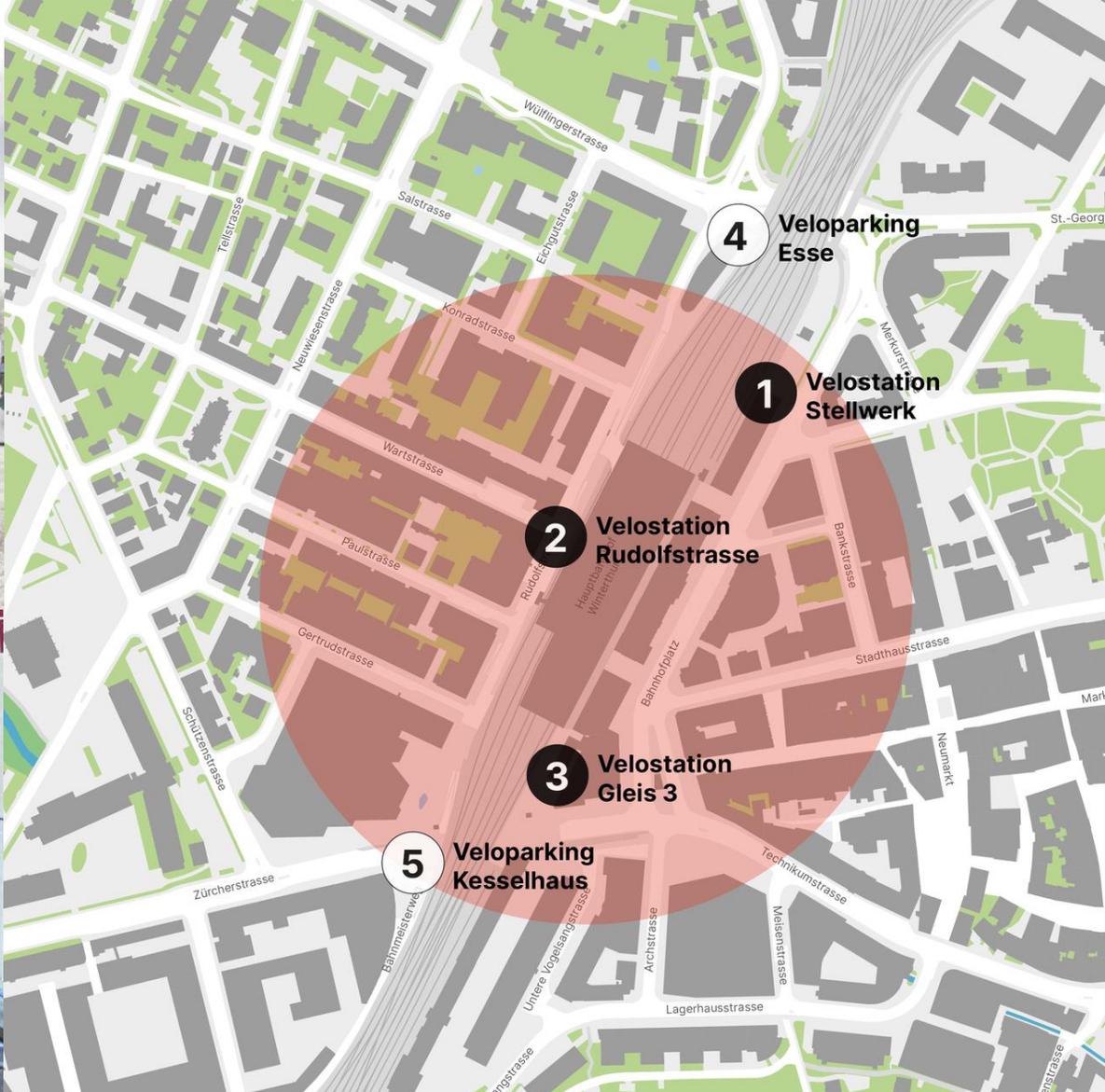
Traversée cyclable nord et réaménagement du quartier de Neuwiesen



Traversée cyclable nord et réaménagement du quartier de Neuwiesen

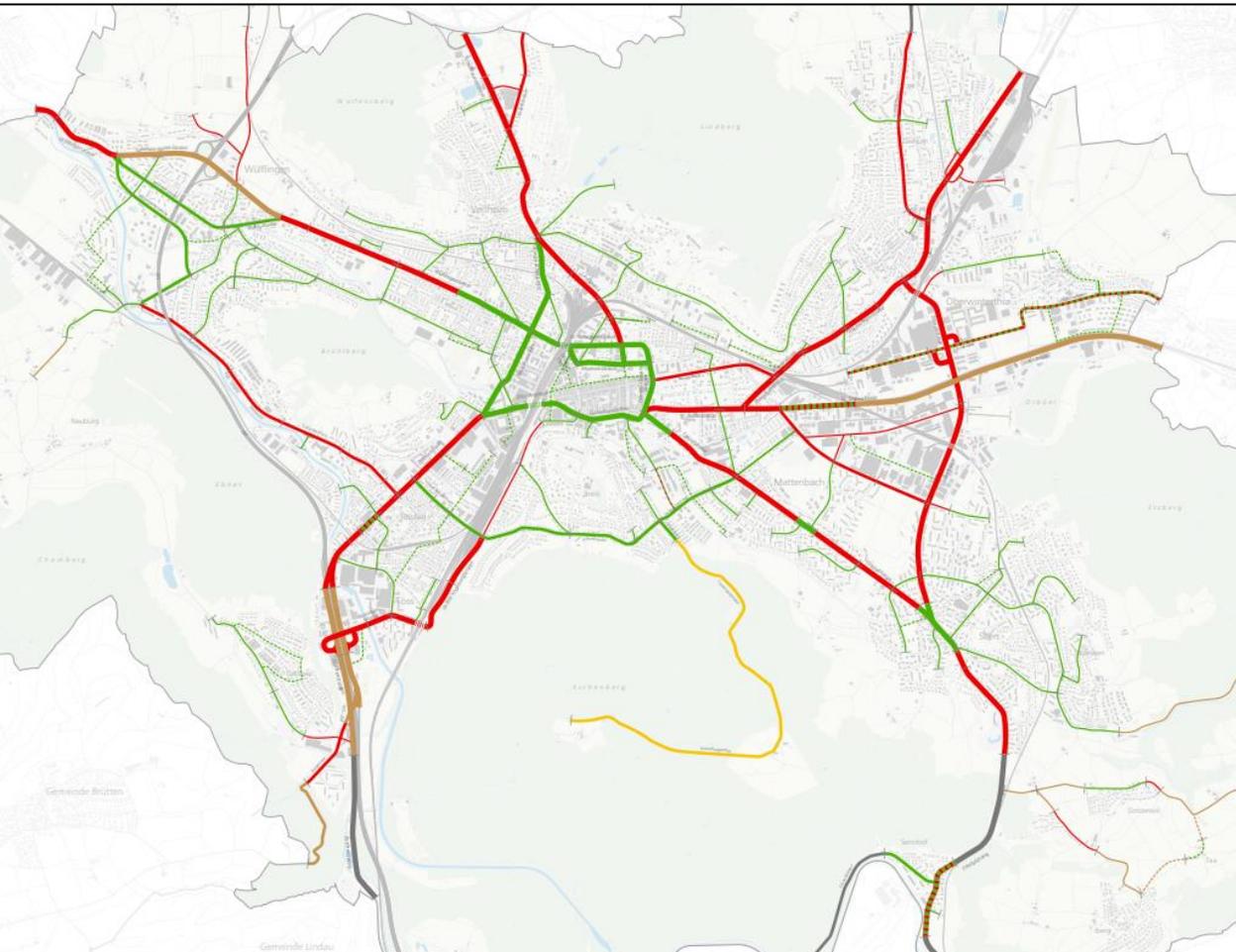


Le stationnement des vélos comme priorité

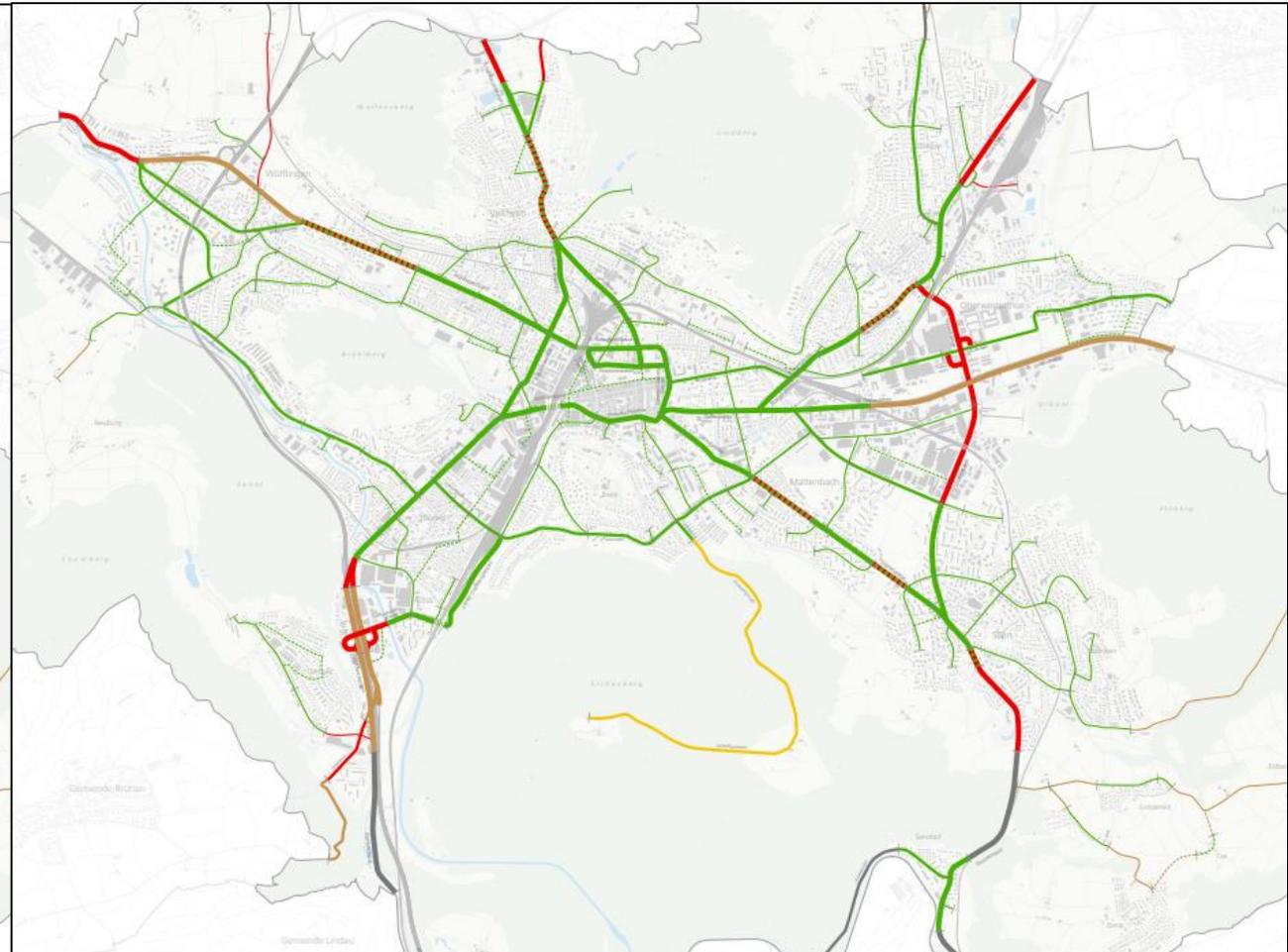


Objectifs pour les régimes de vitesses

Étape demain



Étape vision 2040



Ce qu'en dit la population de Winterthur

- 5x Prix Vélo à Winterthur: par sondage de la population
- Réseau et stationnement particulièrement bien notés
- Culture du vélo vécue et appréciée



Potentiel de développement futur

- Continuer avec les éléments existants, en particulier les routes cyclables

En plus:

- «Région e-bike»: promouvoir une plus grande interconnexion avec la région
- Réaménagement des axes principaux
- Mesures push (stationnement, capacité des axes principaux)
- Réaménagement des alentours d'autres gares (Grüze, Oberwinterthur)

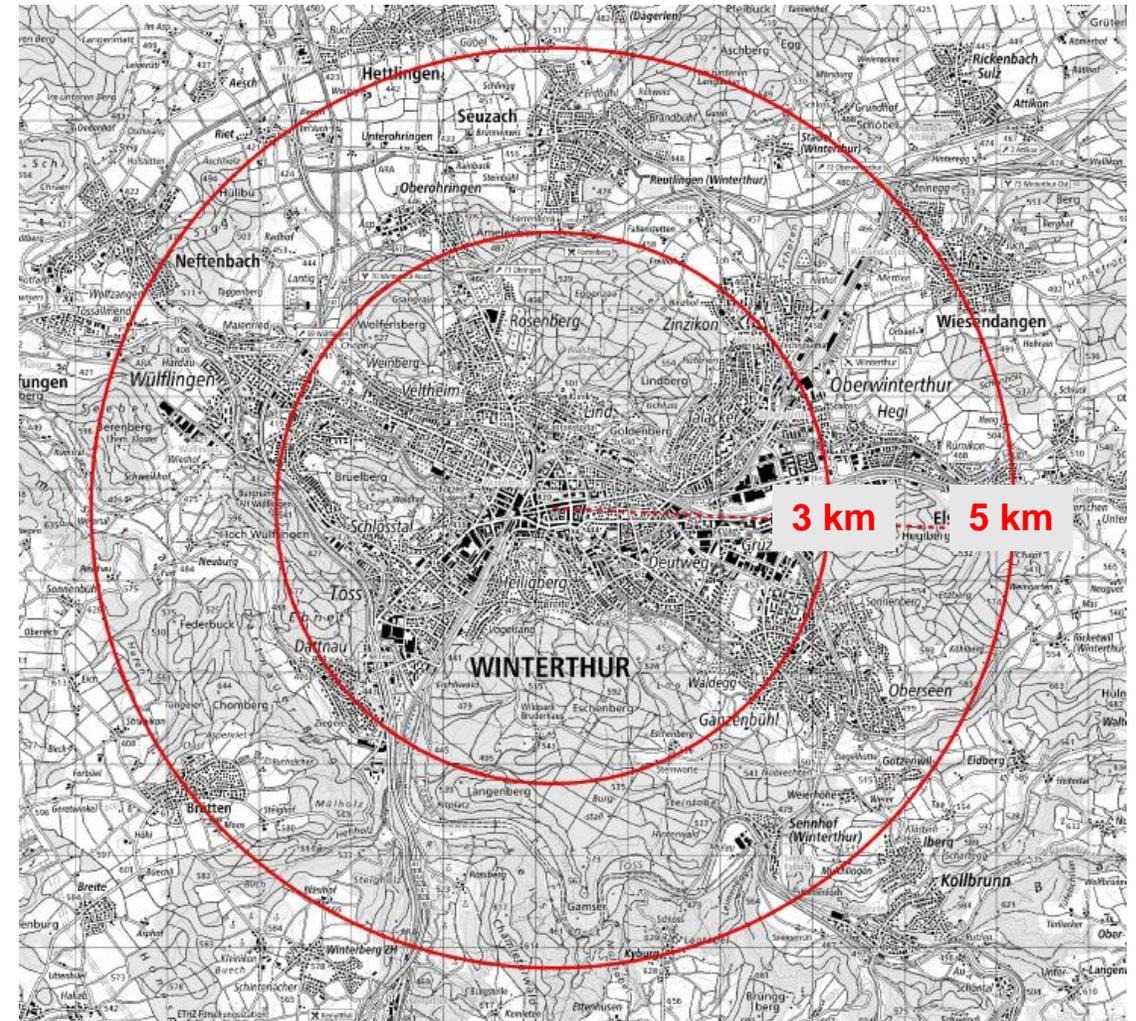
→ Les contre-projets acceptés aux initiatives «Climat urbain» aident

Potentiel de passage au vélo

«25% des trajets en voiture de la population des villes font moins de 3 km et près de 50% moins de 5 km.»

«Pour tous les trajets entre Winterthour et les communes voisines, seules 1 à 2 personnes sur 10 utilisent les transports publics, alors que 8 à 9 personnes sur 10 prennent la voiture.»

«80% des ménages de Winterthour possèdent au moins un vélo.»





**Le moment
des questions**