



Velostadt Winterthur

Herbstforum 2024 der Städtekonferenz Mobilität, 29.11.24

Velos im städtischen Verkehr


Veloroute
wülflingen

Inhalt

Geschichte der Velostadt

Wo stehen wir heute?

Wo wollen wir hin?

Wichtigste Bausteine des Erfolgs

Potenzial zur Weiterentwicklung

RUNDSTRASSE MIT RADFAHRERVEREIN, CA. 1905

Bild: Winterthurer Bibliotheken, Studienbibliothek

Gestaltung: Claudia Wehrli, Winterthur





Winterthur - Etabl. Gebr. Sulzer
Feierabend



Wo stehen wir heute?

- Leicht steigende Velonutzung in den letzten Jahren
- Grosser Veloinfrastrukturausbau im Gange
- Städtevergleich Mobilität:
 - Nur Basel und Bern haben höheren Velo-Modal-Split
 - Winterthur mit höchstem Velobesitz und Veloverfügbarkeit

Gutes Beispiel

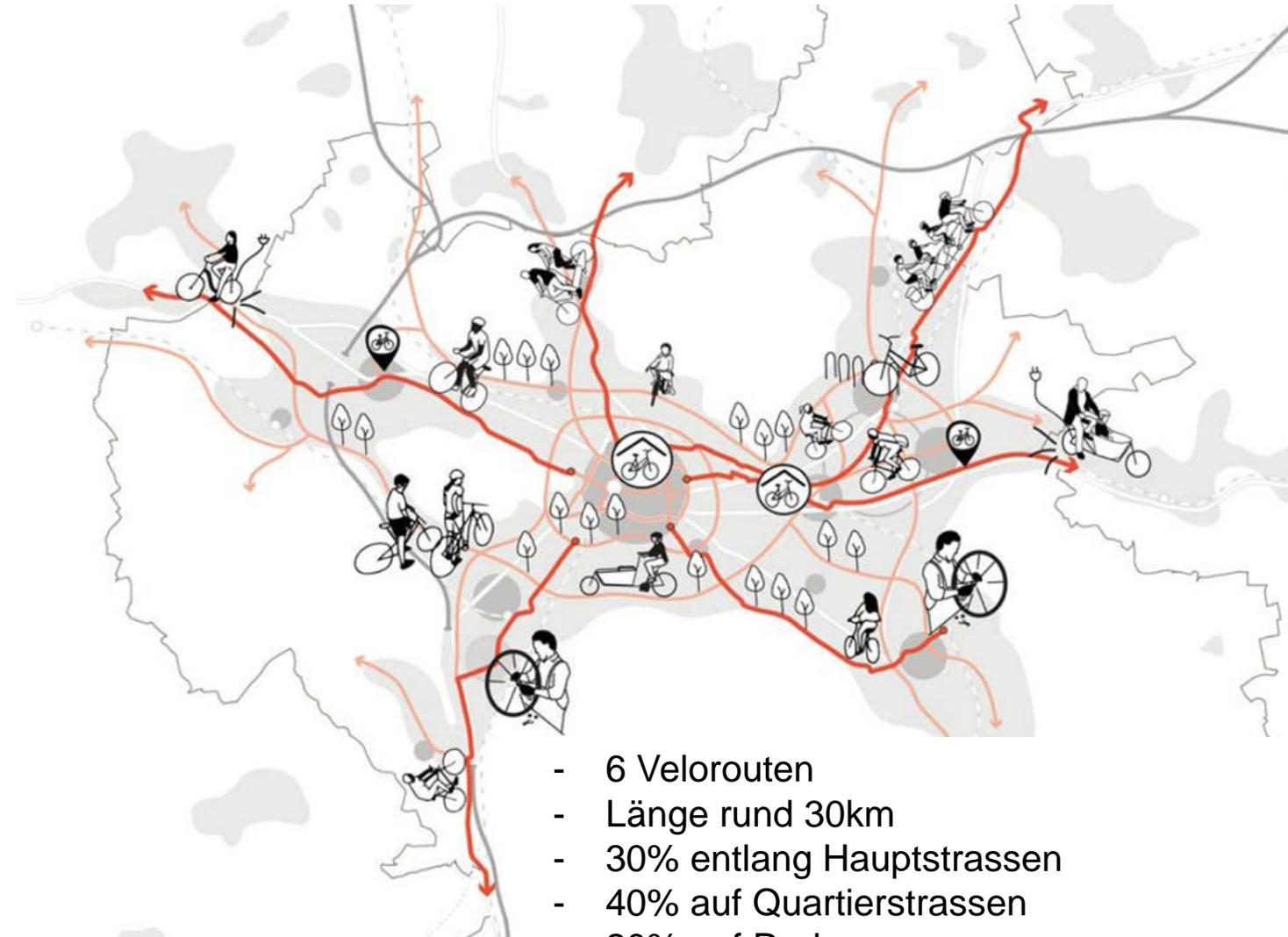
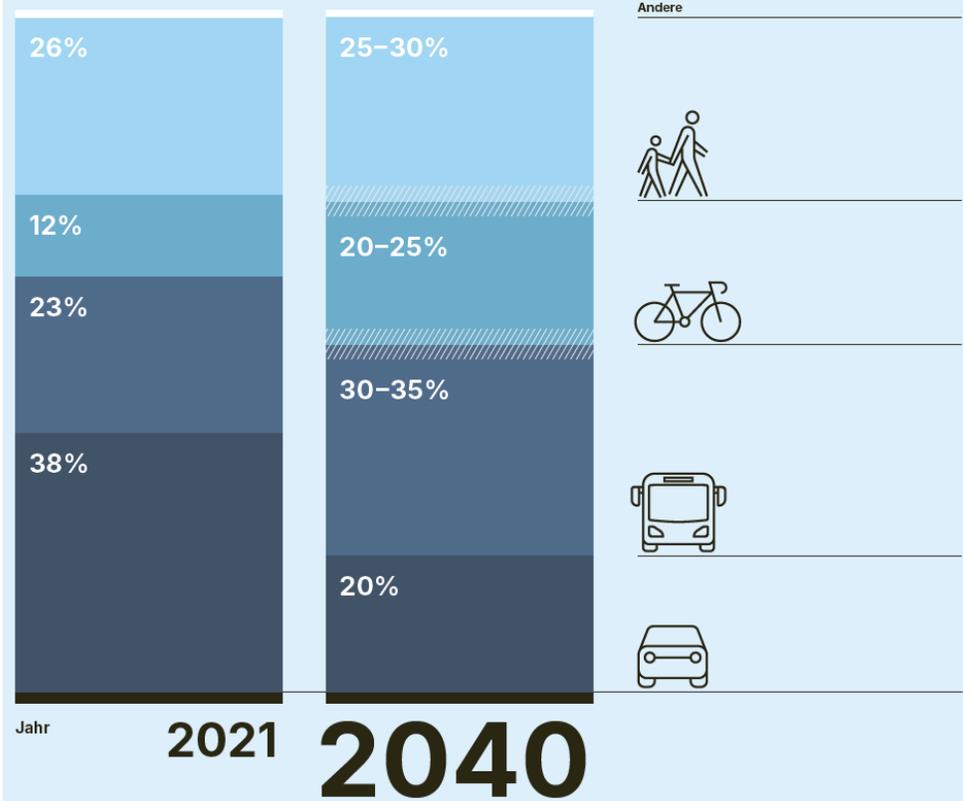


Schlechtes Beispiel



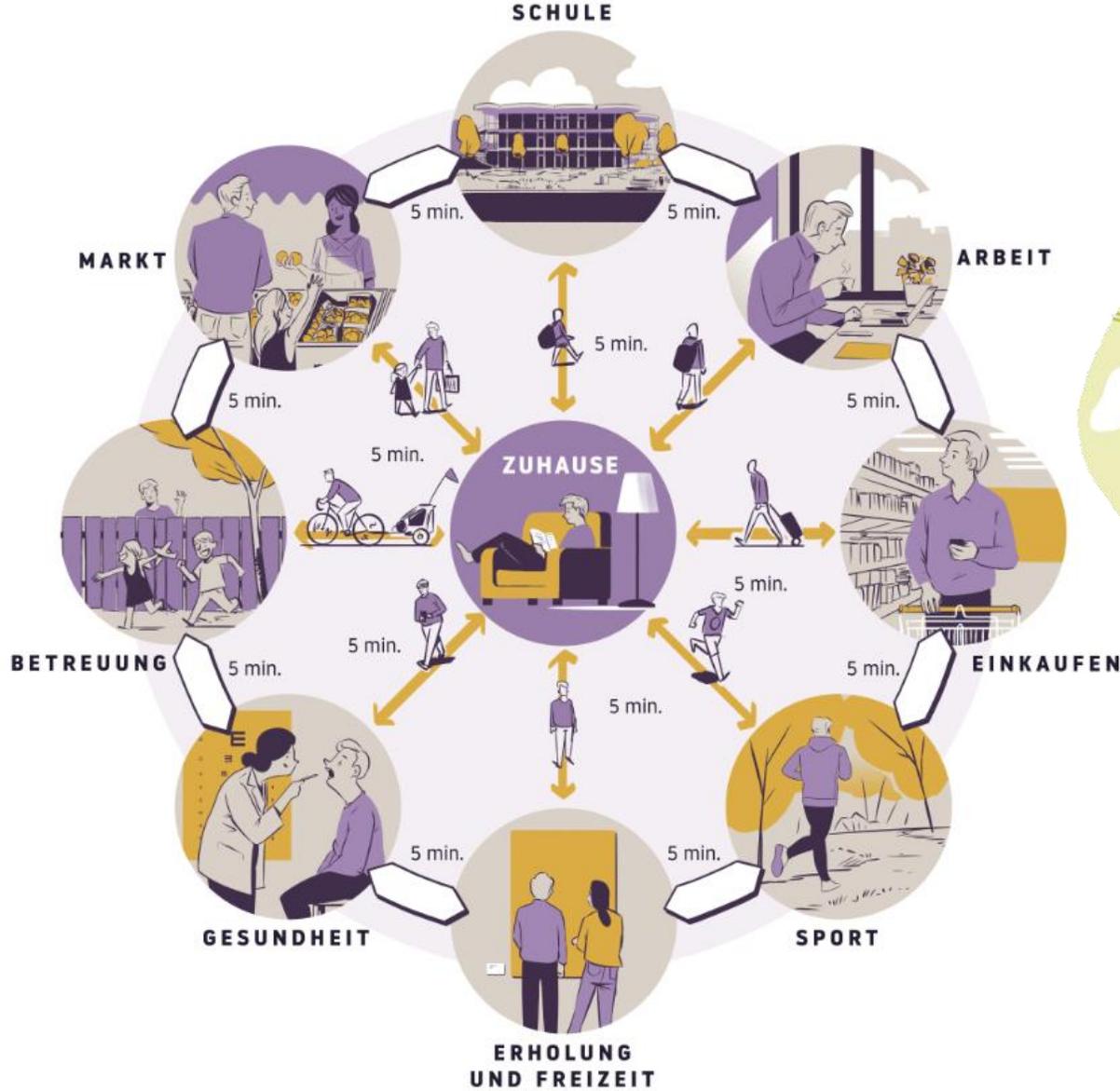
Wo wollen wir hin?

Modalsplit



- 6 Velorouten
- Länge rund 30km
- 30% entlang Hauptstrassen
- 40% auf Quartierstrassen
- 20% auf Radwegen
- 10% auf kombinierten Fuss-/Radwegen

Ziel «5-Minuten-Stadt»



Langjährige Veloförderung

- Topografie von Vorteil
- Industrievergangenheit
- Früher Fokus auf strategische Veloförderung
- Fokus auf Quartierstrassen mit wenig Autoverkehr



Wichtigste Bausteine des Erfolgs in den letzten Jahren



Velorouten auf Quartierstrassen

Sofortmassnahmen, Roter Belag & Kommunikation / Label



Vorheriger Zustand



Heutiger Zustand

Velorouten auf Quartierstrassen

Sofortmassnahmen, Roter Belag & Kommunikation / Label



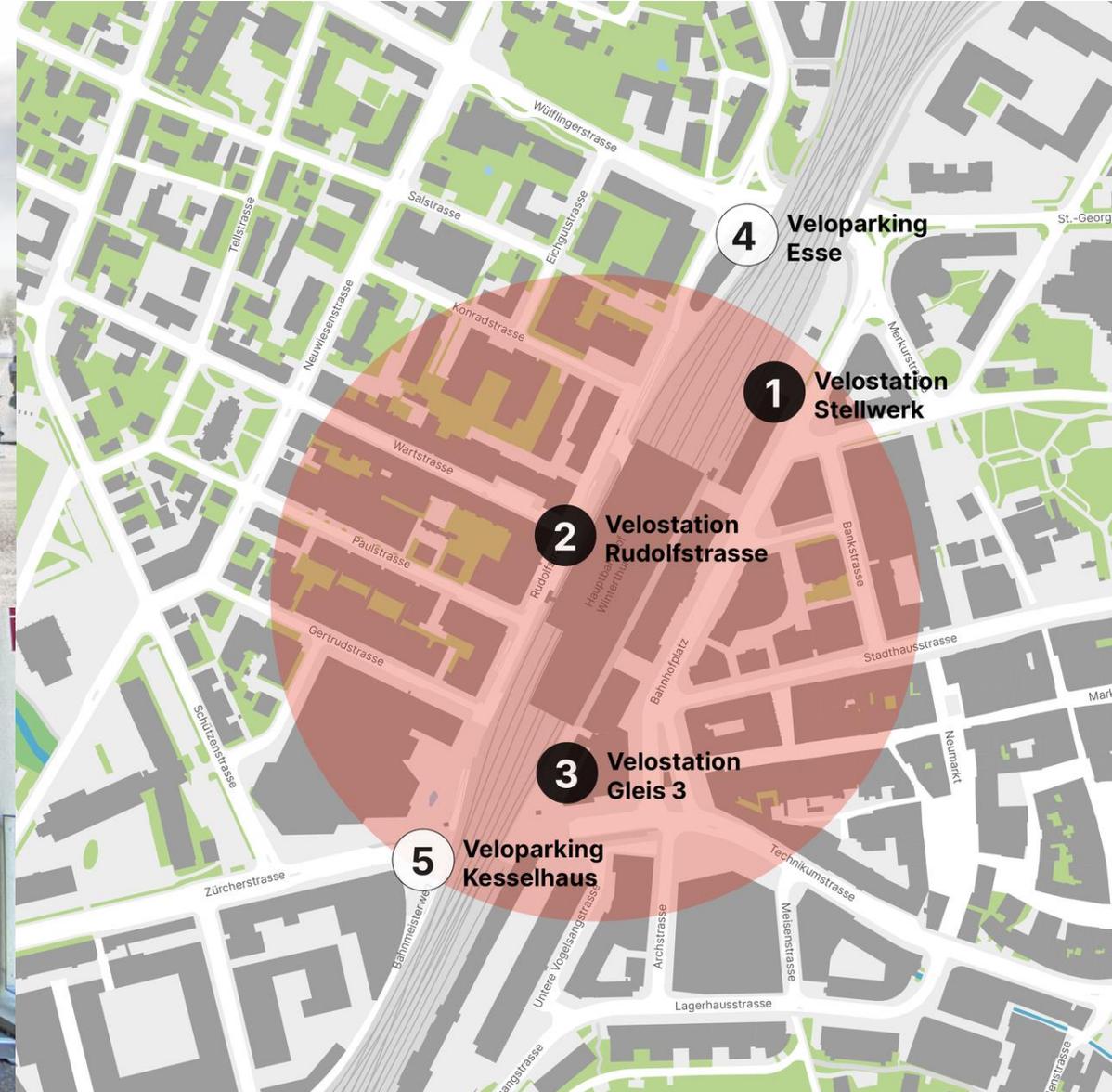
Veloquerung Nord und Umgestaltung Neuwiesenquartier



Veloquerung Nord und Umgestaltung Neuwiesenquartier

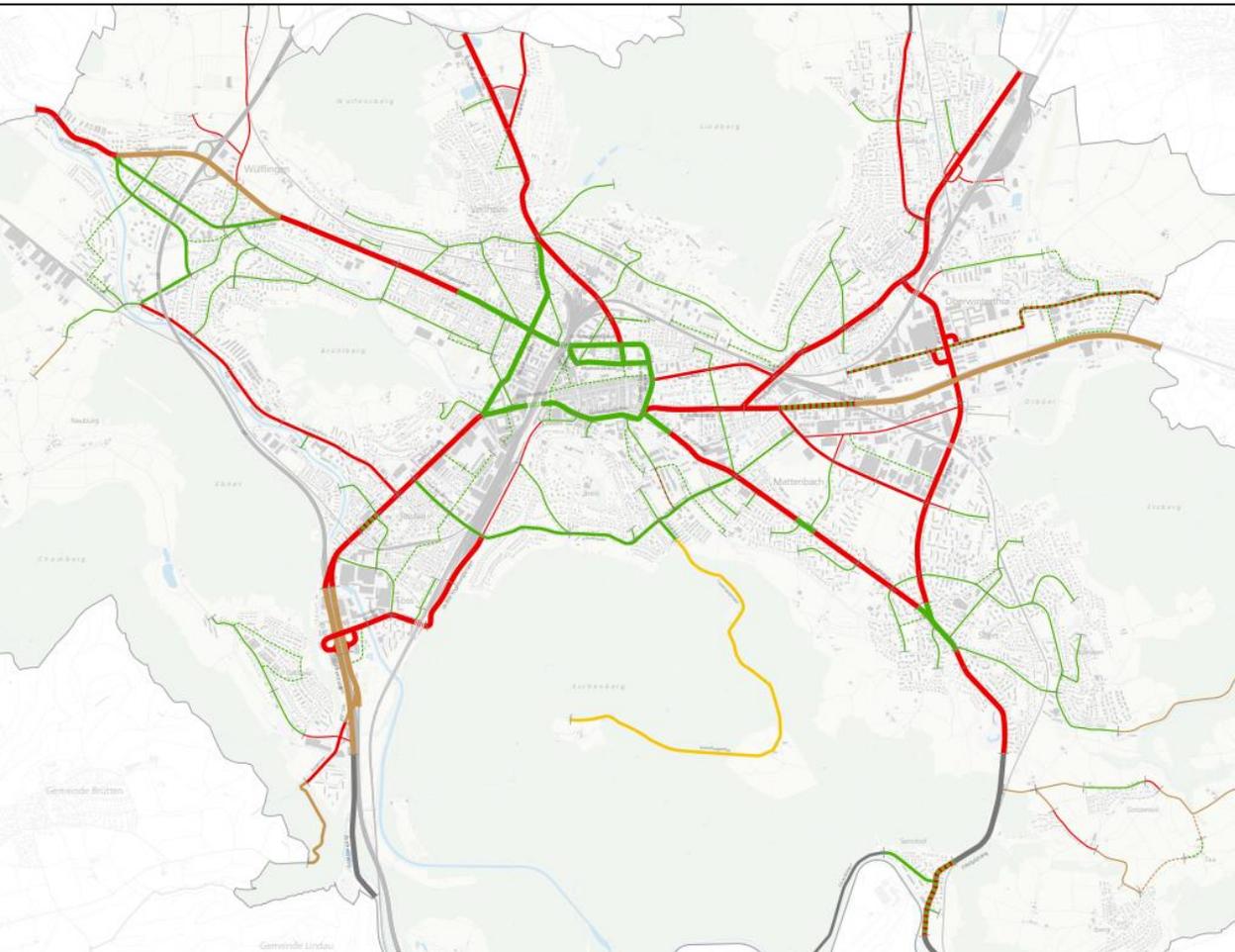


Veloparkierung als Priorität

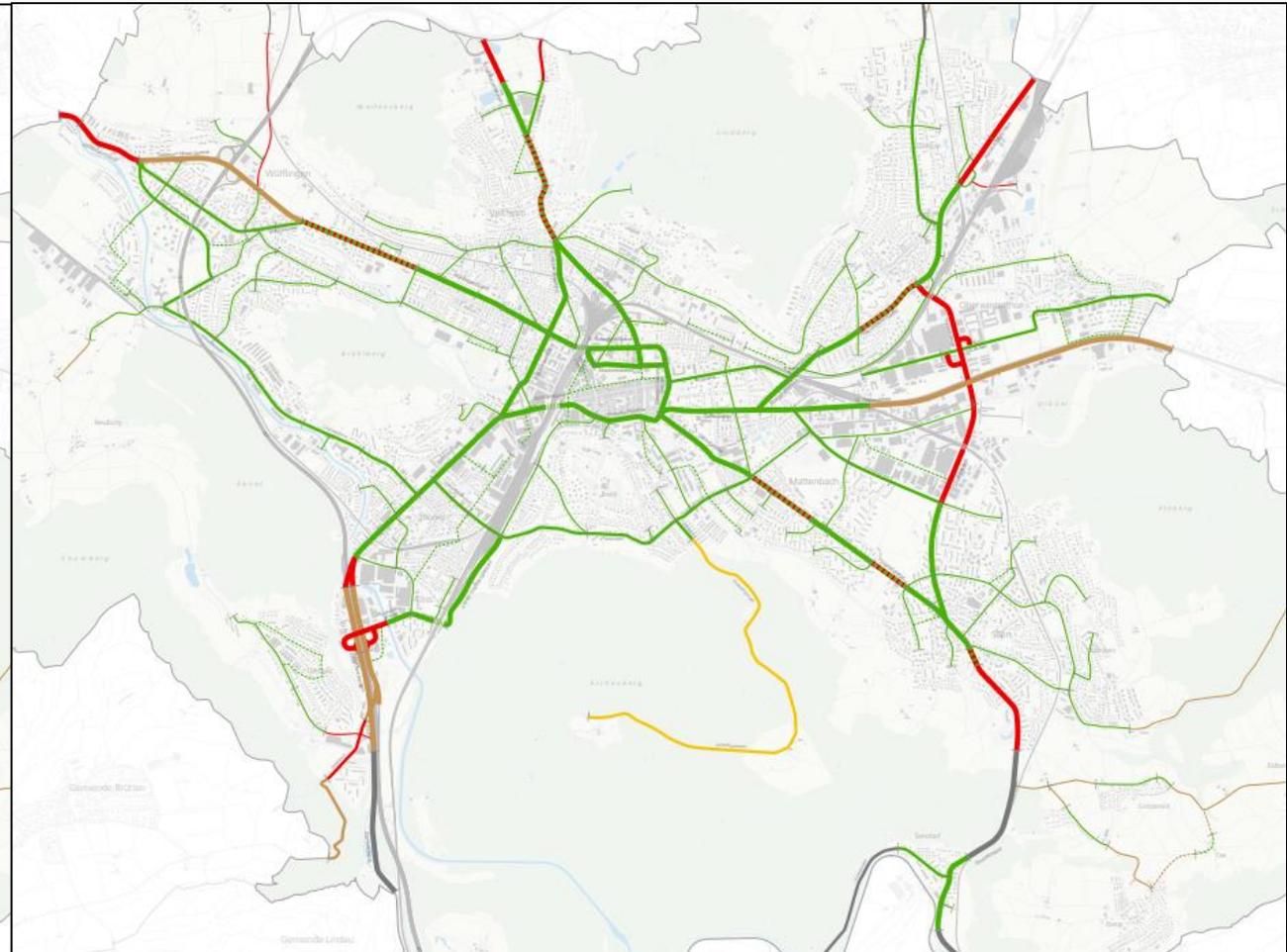


Zielbild Temporegime

Etappe Morgen



Etappe Vision 2040



Sicht der Winterthurer Bevölkerung

- 5x Prix Velo für Winterthur: Durch Bevölkerungsumfrage
- Wegnetz und Abstellplätze besonders gut bewertet
- Gelebte & geliebte Velokultur



Potenzial zur Weiterentwicklung

- Weiter so mit vorhandenen Bausteinen, insb. Velorouten

Zusätzlich:

- «E-Bike-Region»: Stärkere Vernetzung mit Region fördern
- Umgestaltung der Hauptachsen
- Push-Massnahmen (Parkierung, Kapazität Hauptachsen)
- Umgestaltung weiterer Bahnhofsumfelder (Grüze, Oberwinterthur)

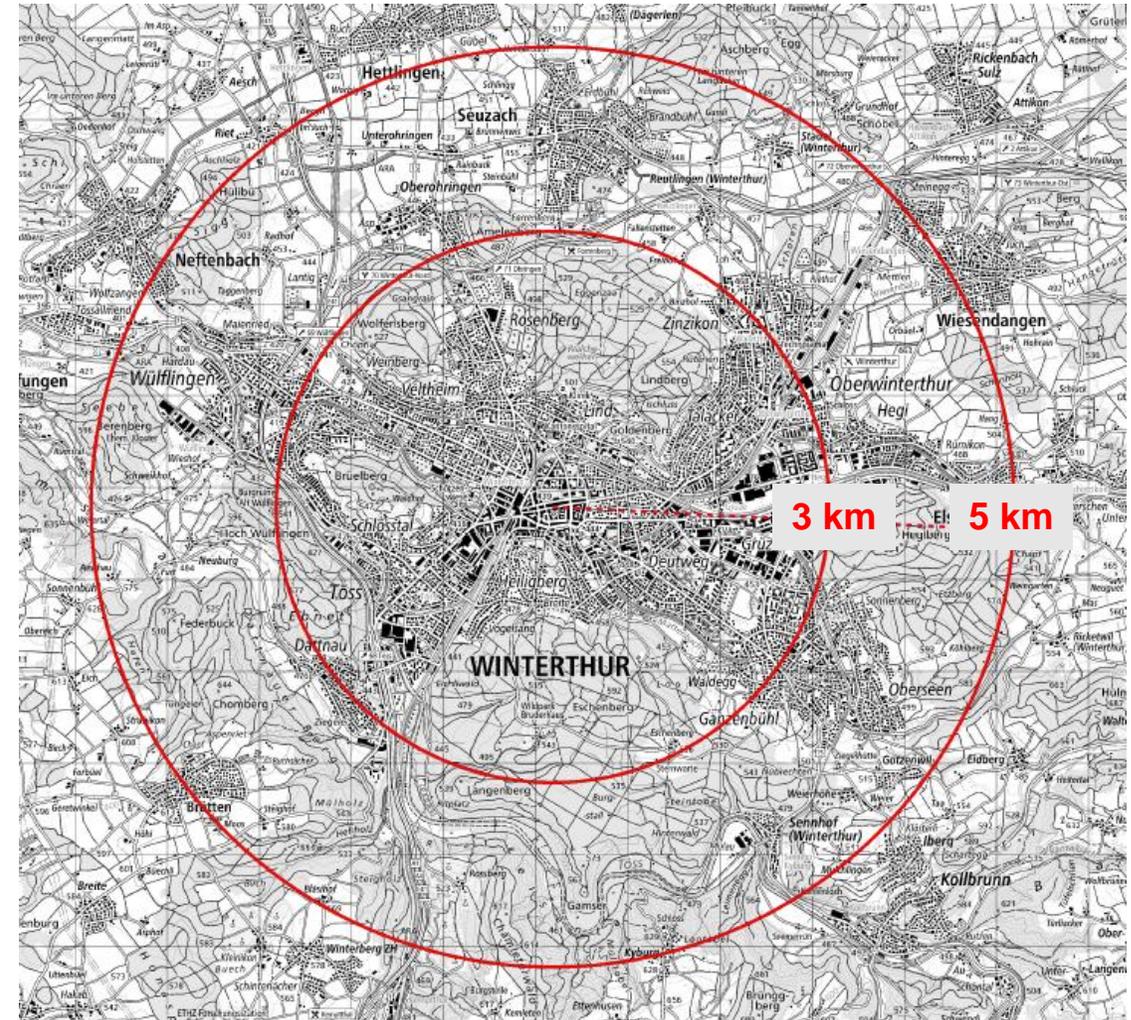
→ Angenommene Gegenvorschläge zu Stadtklima-Initiativen helfen

Potenzial für Umstieg aufs Velo

«25% der Autofahrten der Stadtbevölkerung sind kürzer als 3 km und rund 50% sind kürzer als 5 km.»

«Bei allen Wegen zwischen Winterthur und den Nachbargemeinden benutzen lediglich 1-2 von 10 Personen den ÖV, während sich 8-9 von 10 Personen mit dem Auto bewegen.»

«80% der Winterthurer Haushalte verfügen über mindestens ein Velo.»





FRAGEN

Zeit für Fragen