



Departement Bau und Mobilität  
Tiefbauamt

# Velostadt Winterthur

Herbstforum 2024 der Städtekonferenz Mobilität, 29.11.24

Velos im städtischen Verkehr

  
Veloroute  
wülflingen

# Inhalt

Geschichte der Velostadt

Wo stehen wir heute?

Wo wollen wir hin?

Wichtigste Bausteine des Erfolgs

Potenzial zur Weiterentwicklung

RUNDSTRASSE MIT RADFAHRERVEREIN, CA. 1905

Bild: Winterthurer Bibliotheken, Studienbibliothek

Gestaltung: Claudia Wehrli, Winterthur





Winterthur - Etabl. Gebr. Sulzer  
Feierabend



# Wo stehen wir heute?

- Leicht steigende Velonutzung in den letzten Jahren
- Grosser Veloinfrastrukturausbau im Gange
- Städtevergleich Mobilität:
  - Nur Basel und Bern haben höheren Velo-Modal-Split
  - Winterthur mit höchstem Velobesitz und Veloverfügbarkeit

## Gutes Beispiel

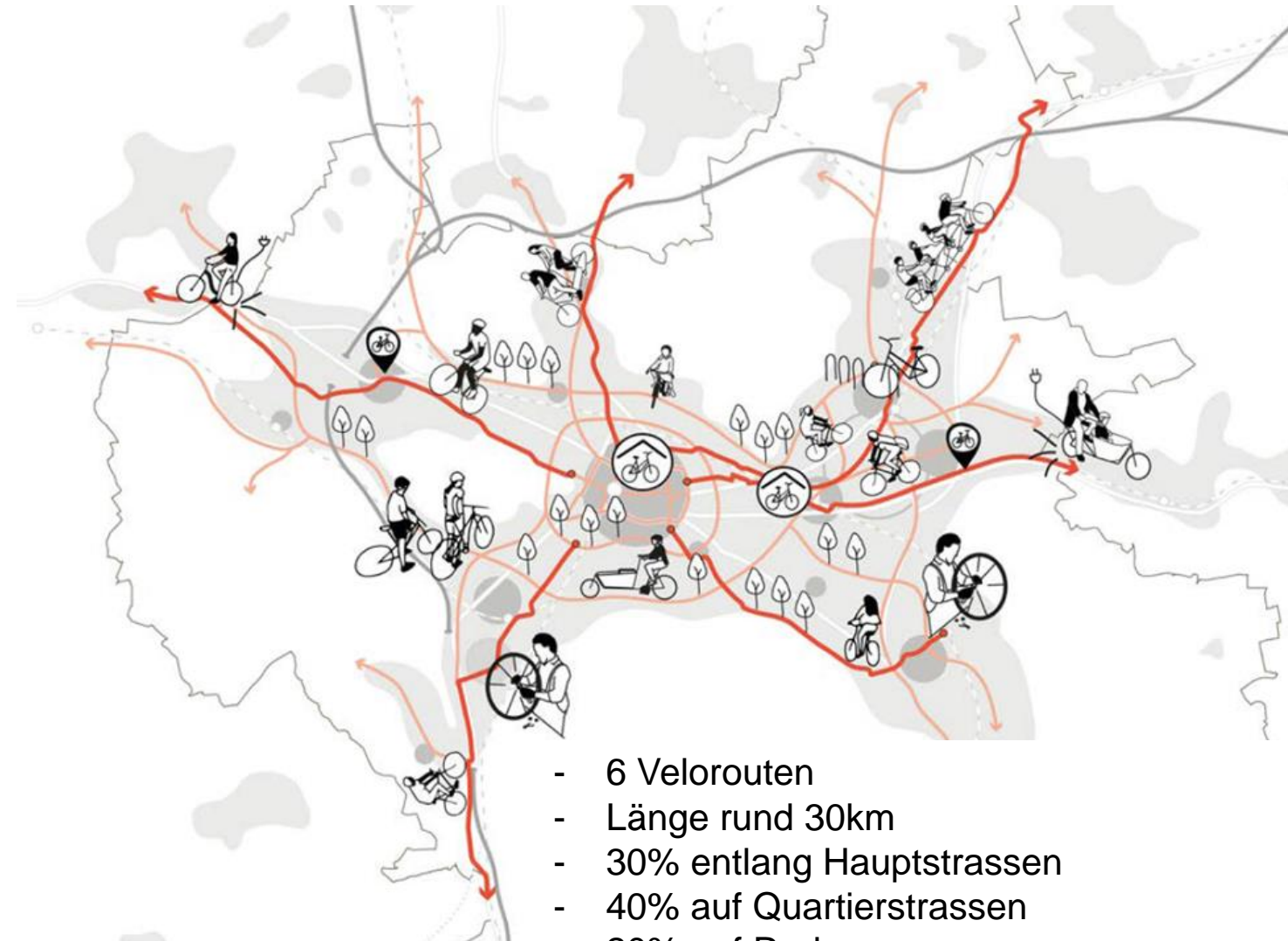
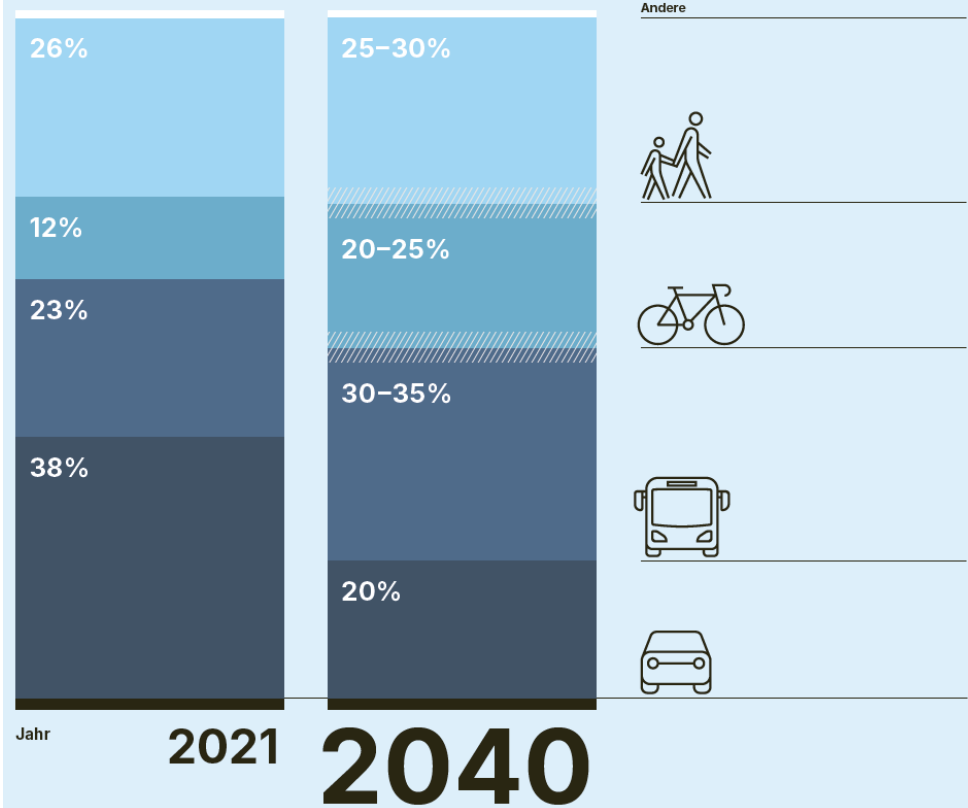


## Schlechtes Beispiel



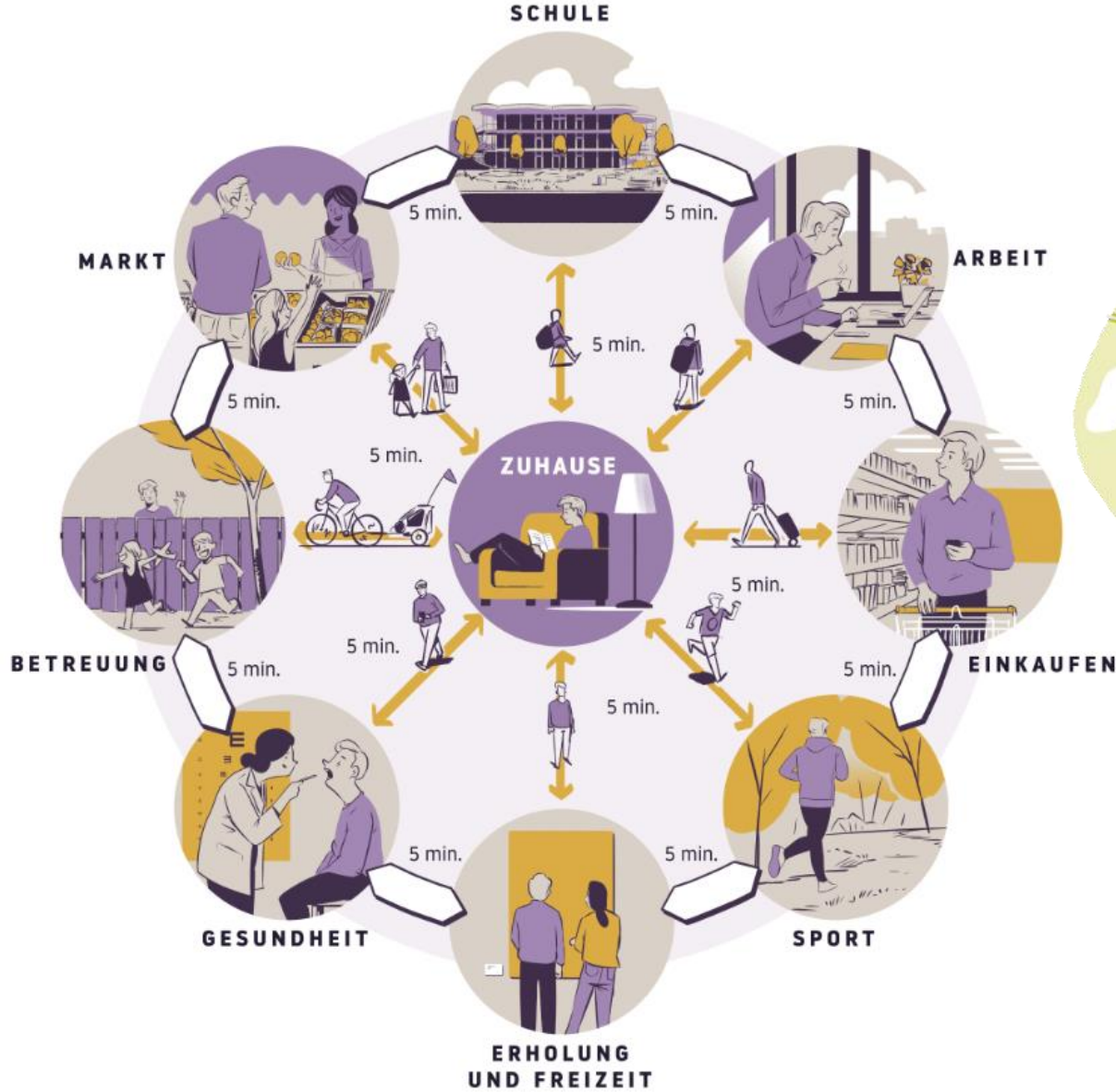
# Wo wollen wir hin?

## Modalsplit



- 6 Velorouten
- Länge rund 30km
- 30% entlang Hauptstrassen
- 40% auf Quartierstrassen
- 20% auf Radwegen
- 10% auf kombinierten Fuss-/Radwegen

# Ziel «5-Minuten-Stadt»





# Langjährige Veloförderung

- Topografie von Vorteil
- Industrievergangenheit
- Früher Fokus auf strategische Veloförderung
- Fokus auf Quartierstrassen mit wenig Autoverkehr



# Wichtigste Bausteine des Erfolgs in den letzten Jahren



# Velorouten auf Quartierstrassen

Sofortmassnahmen, Roter Belag & Kommunikation / Label



26.11.2024

Vorheriger Zustand

Heutiger Zustand

# Velorouten auf Quartierstrassen

Sofortmassnahmen, Roter Belag & Kommunikation / Label



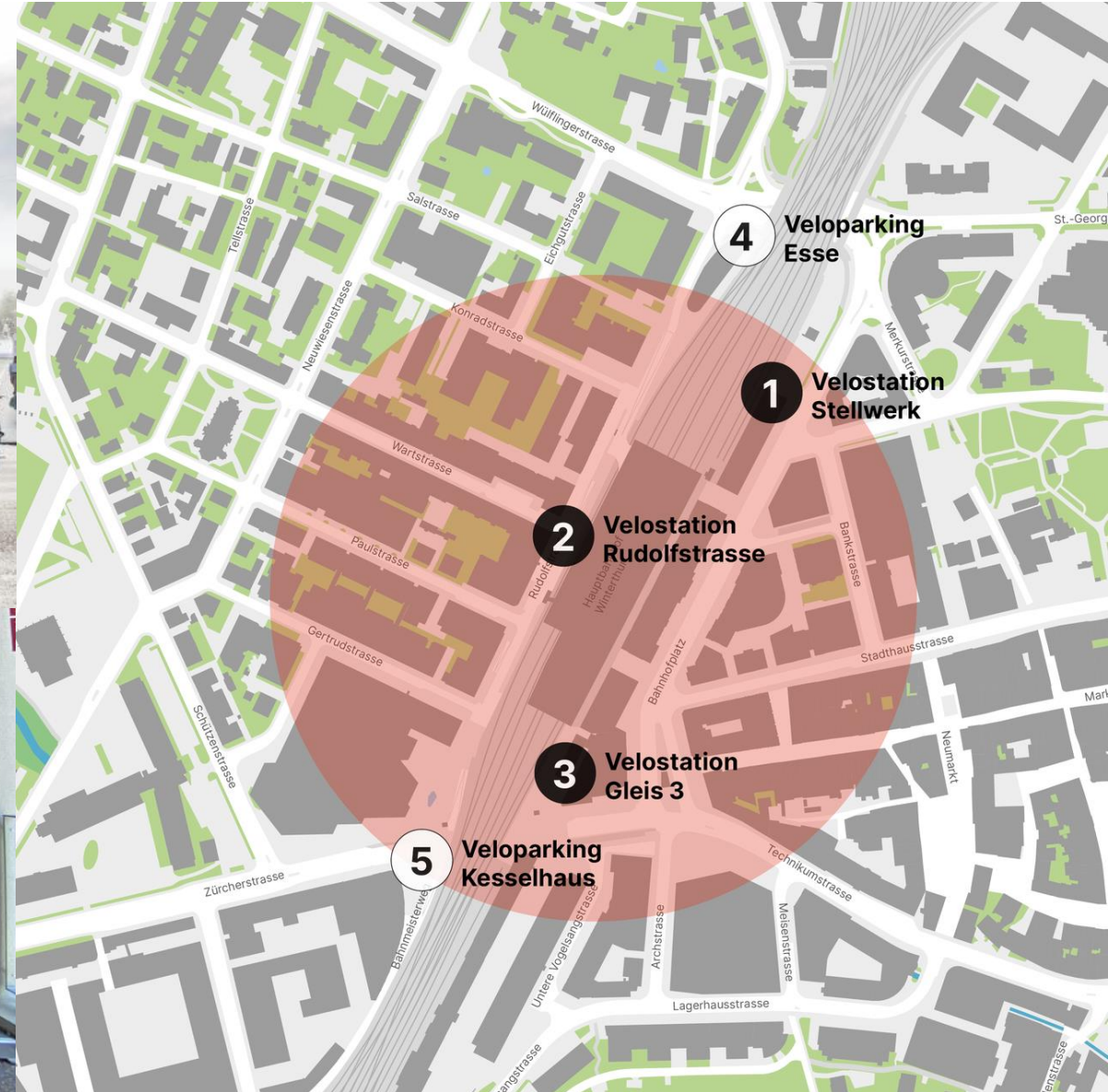
# Veloquerung Nord und Umgestaltung Neuwiesenquartier



# Veloquerung Nord und Umgestaltung Neuwiesenquartier

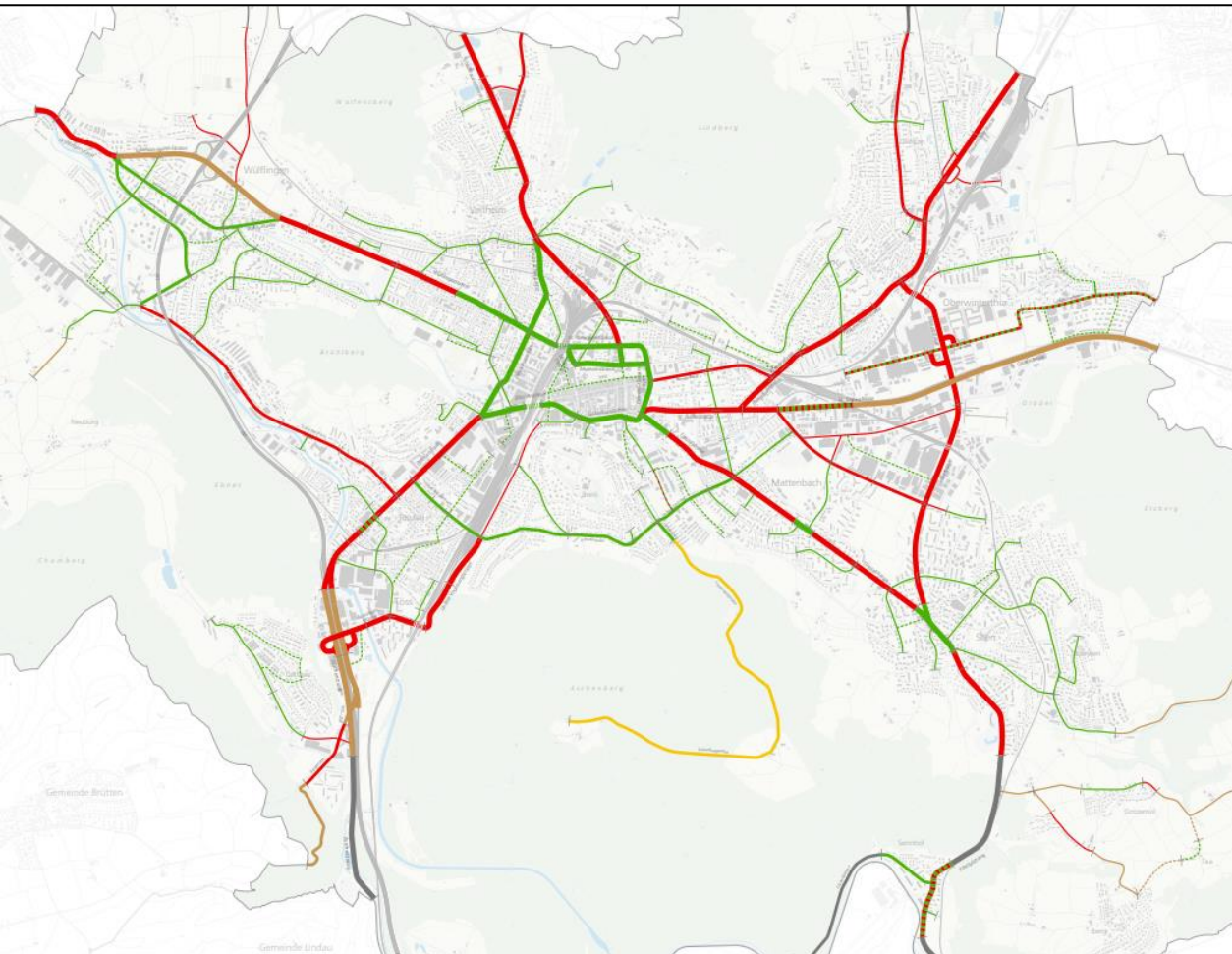


# Veloparkierung als Priorität

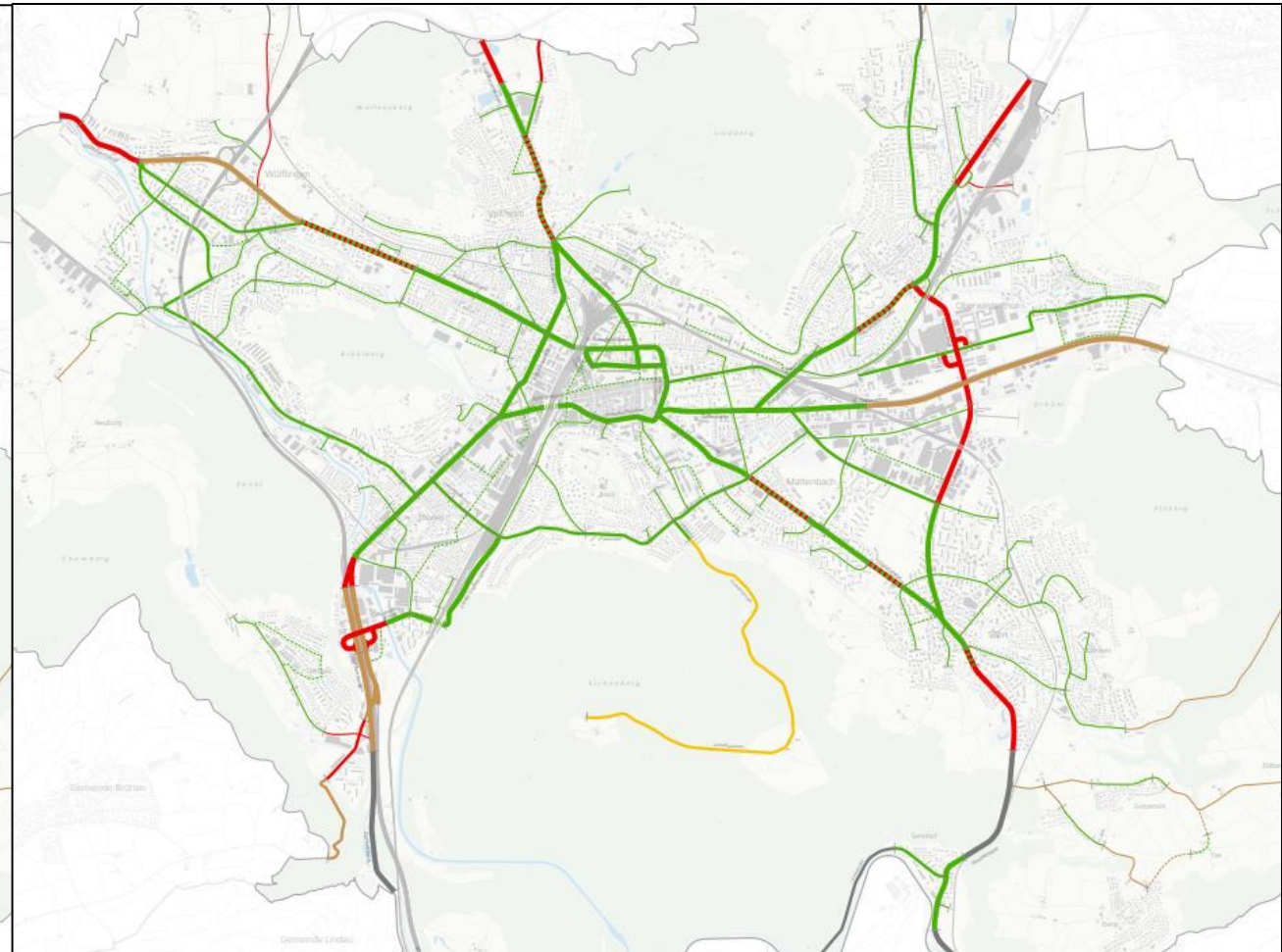


# Zielbild Temporegime

Etappe Morgen



Etappe Vision 2040





# Sicht der Winterthurer Bevölkerung

- 5x Prix Velo für Winterthur: Durch Bevölkerungsumfrage
- Wegnetz und Abstellplätze besonders gut bewertet
- Gelebte & geliebte Velokultur



# Potenzial zur Weiterentwicklung

- Weiter so mit vorhandenen Bausteinen, insb. Velorouten

Zusätzlich:

- «E-Bike-Region»: Stärkere Vernetzung mit Region fördern
- Umgestaltung der Hauptachsen
- Push-Massnahmen (Parkierung, Kapazität Hauptachsen)
- Umgestaltung weiterer Bahnhofsumfelder (Grüze, Oberwinterthur)

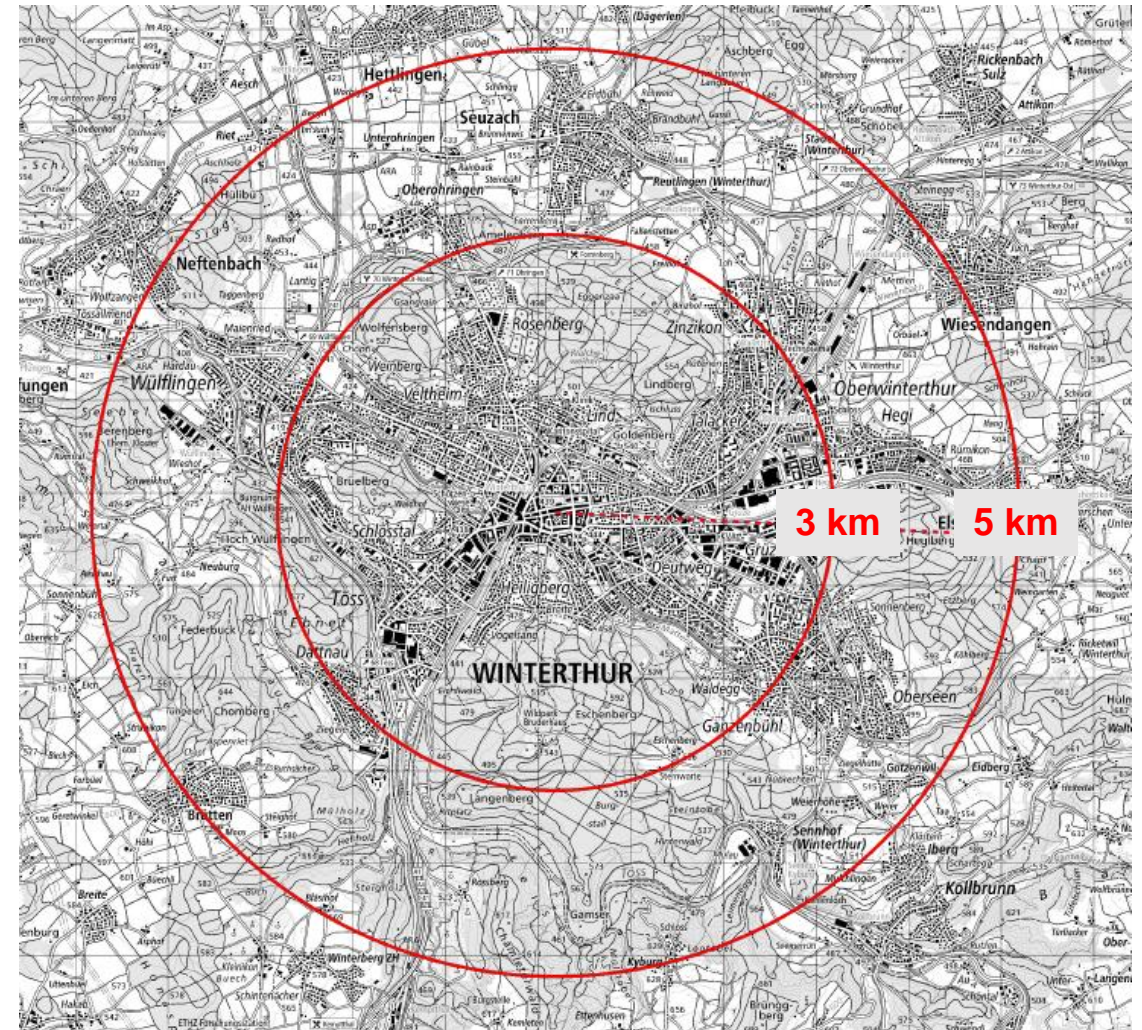
→ Angenommene Gegenvorschläge zu Stadtklima-Initiativen helfen

# Potenzial für Umstieg aufs Velo

«25% der Autofahrten der Stadtbevölkerung sind kürzer als 3 km und rund 50% sind kürzer als 5 km.»

«Bei allen Wegen zwischen Winterthur und den Nachbargemeinden benutzen lediglich 1-2 von 10 Personen den ÖV, während sich 8-9 von 10 Personen mit dem Auto bewegen.»

«80% der Winterthurer Haushalte verfügen über mindestens ein Velo.»





FRAGEN

Zeit für Fragen