

- **Les TP classiques resteront** aussi à l'avenir le moyen de transport le plus efficace.
- NOUVEAUX TP: **Mais les TP doivent se redéfinir.** Les villes clientes doivent garder à l'esprit la mobilité globale de leur population.
- NOUVEAU SD: Un **système suisse** connecté et **compatible** du point de vue de l'utilisateur.
- Il est nécessaire d'avoir un **dimensionneur pour une mobilité urbaine globale.** Sinon, on court le risque de voir les entreprises de transport devenir des fournisseurs et perdre leur influence sur la société et sur le marché.
- **La mobilité est un écosystème partiel du client.** La lutte se situe à l'accès au système. Dans le logiciel → interface avec le client.
- **Modèle tarifaire multimodal** → souveraineté sur la stratégie de mobilité.
- **Repenser le financement de l'accès:** l'accès (vente) doit aussi être synchronisé et nécessite des investissements.