

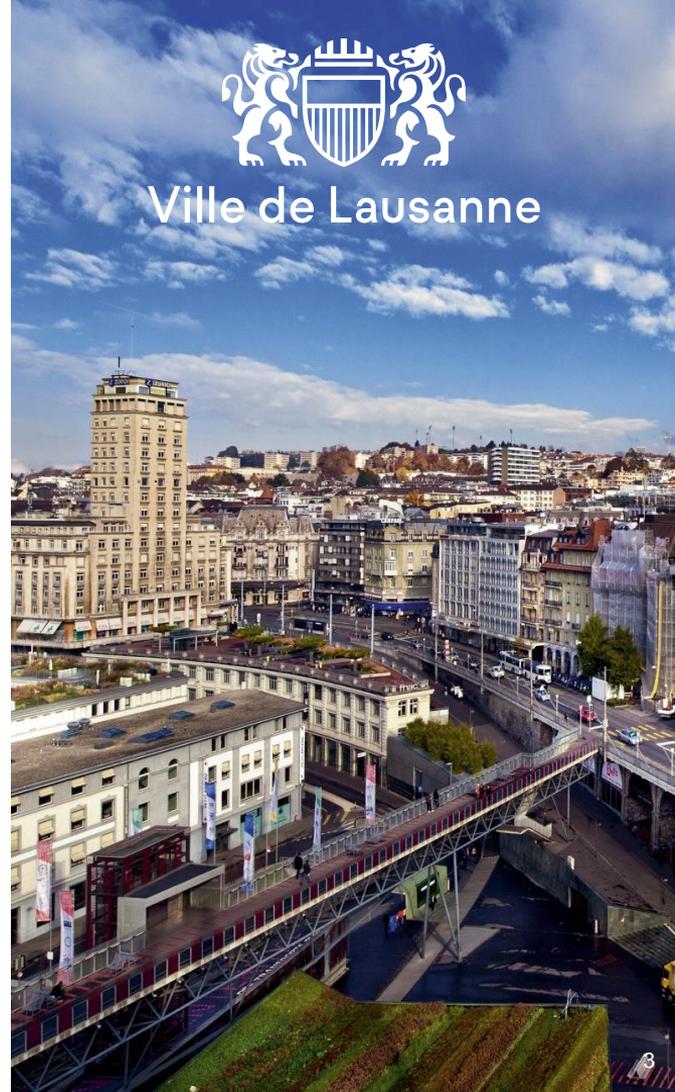


Ville de Lausanne

COVID-19 et plan climat: Deux accélérateurs pour la mobilité active à Lausanne

26 novembre 2021

Florence Germond, Conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité





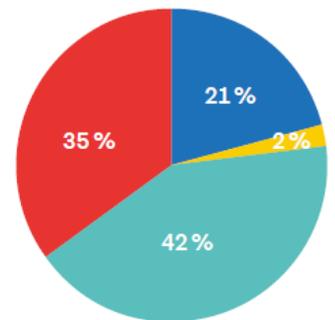
Etat des lieux sur la mobilité à Lausanne

- **-2.4%** de trafic individuel motorisé en 3 ans
- **+84%** de trafic cycliste entre 2017 et 2020, **+20%** en 2020
- **+8.2%** fréquentation des transports publics en 3 ans¹
- Subventions pour vélos électriques ont **triplé** depuis 2016

¹ avant COVID-19

La mobilité active dans l'ADN des lausannoises et lausannois

- La mobilité active (piétons et vélos) représente le moyen de transport le plus fréquent.
- Il est relevé, au centre-ville, une baisse des transports motorisés au profit de la mobilité douce.



21% Transports en commun
2% Vélos
42% Piétons
35% Autres véhicules motorisés

Parts modales en 2015, en %
des déplacements

Une habitude mise à mal par la COVID-19

Pour contrer la hausse de la part modale des déplacements automobiles:

- Création des conditions optimales pour celles et ceux qui ne prennent plus les transports publics
- Incitation à choisir la mobilité active plutôt que la voiture



Agir vite pour encourager la mobilité active: le cas du vélo

- Simplification des procédures
- Mesures provisoires
- Nouveau paradigme
- Tester, évaluer, ajuster, pérenniser

+7.5km d'aménagements cyclables en 2020





Ré-équilibrer les mobilités dans l'espace public

- Repenser les espaces initialement dévolus aux transports individuels motorisés
- Création d'espaces publics conviviaux permettant le maintien des distances sociales
- Le projet «Rues Vivantes»



Plus de place pour la mobilité active



Les fermetures ponctuelles pour se réappropriier l'espace



Quais d'Ouchy et de Belgique

Création d'environ 20 zones modérées pendant la crise sanitaire



Piétonisation de la rue des Echelettes



Zone de rencontre à la rue du Vallon

Extension des terrasses



© Ville de Lausanne

Café des Avenues à Montchoisi



© Ville de Lausanne

L'Atelier à l'avenue de France



© Ville de Lausanne

Le Eat Me à la rue Pépinet

L'espace public continue sa mutation en 2021

Pour les cyclistes:

- Tourner à droite au feu rouge
- Bande cyclable protégée de Provence
- Campagne d'aménagements cyclables 2021, à hauteur de +5km



L'espace public continue sa mutation en 2021 (2)

Pour les piétons:

- Pose de bancs comme «relais» et points de rencontre
- Sécurisation de 7 passages piéton, y compris 2 créations
- Ascenseur à Sévelin pour favoriser la mobilité active



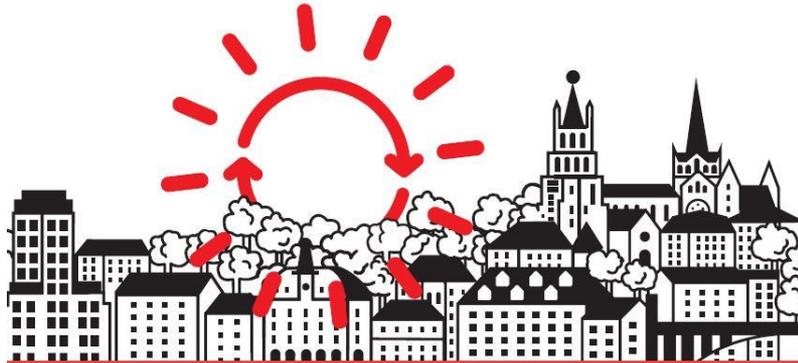
Ascenseur à Sévelin



Rue César-Roux



Des mesures qui servent également notre plan climat



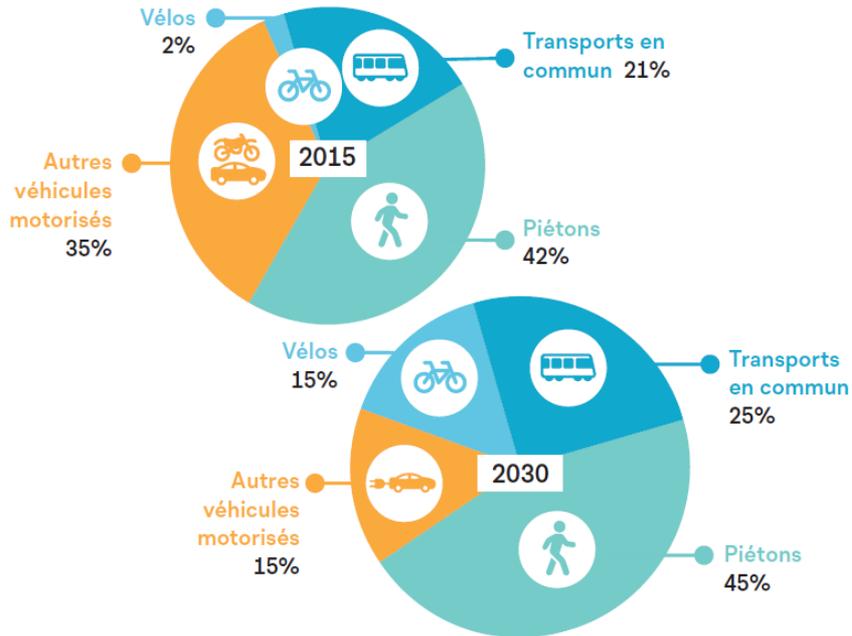
Plan climat

Zéro émission directe dès 2030 dans le domaine de la mobilité

Zéro véhicule thermique sur sol lausannois en 2030



Des objectifs ambitieux dans l'évolution des parts modales



km parcourus à vélo **multipliés par 7**
+20% des km parcourus à pied
+50% des km parcourus en transports en commun



Faire preuve d'agilité dans un monde qui change

- Questionner l'existant
- Repenser l'espace public
- Oser la Ville comme un laboratoire
- Etre à l'écoute de la population
- Créer ensemble une ville plus durable et plus inclusive



Inauguration de la rue des Echelettes, 2021