

Conférence des villes pour la mobilité

Sondage auprès de la population sur le trafic urbain

Conférence de presse du 19 mars 2019

Intervention de Madame Florence Germond,

Conseillère municipale, Direction des Finances et de la Mobilité



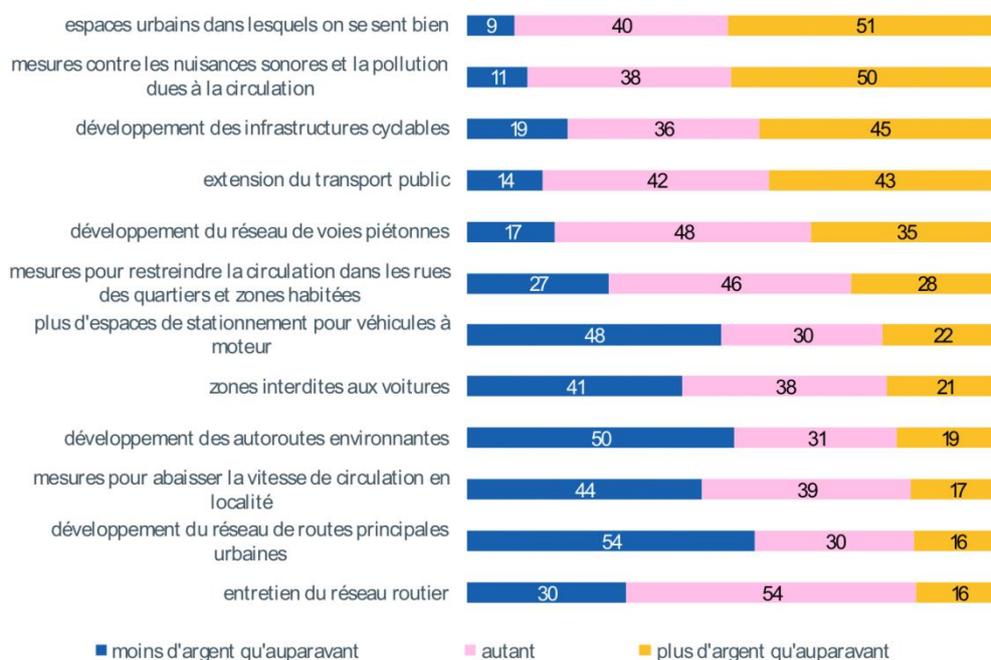
Un plébiscite des transports publics et durables, et un réel intérêt en faveur d'une ville apaisée avec des espaces de qualité

Je me plais à relever, que les attentes de la majorité de nos concitoyens vont en priorité vers les développements liés à la qualité des espaces publics et vers une mobilité apaisée et durable.

En effet, je retiens le point essentiel suivant, une personne sur deux dispose d'un abonnement demi-tarif et le taux d'abonnement à la communauté tarifaire à Lausanne est légèrement supérieur à la moyenne des autres villes. Je relève également particulièrement que les Lausannois sont très attachés à leur réseau des transports publics qui constituent le moyen de transport central dans leur vie quotidienne urbaine.

Le temps à disposition pour la prise de parole étant très limité, je concentrerai mon intervention sur deux résultats très significatifs qui sont en parfaite adéquation avec la politique actuellement menée à Lausanne au travers de ses grands projets.

1 - Évaluation des mesures en matière de politique des transports

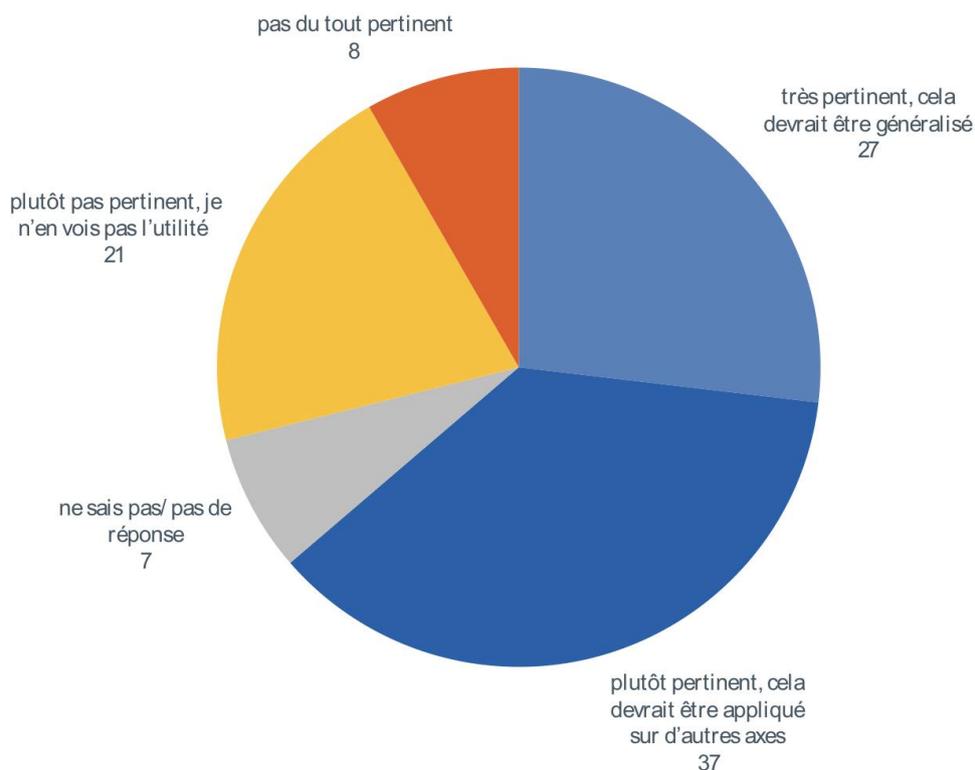


Ce qui est le plus réjouissant, c'est que les priorités fixées en matière de gestion de la mobilité et des espaces publics bénéficient d'un large soutien de la part de la population. C'est notamment la valorisation des espaces publics qui rencontre un le plus de plébiscites, suivi par le développement

des réseaux de mobilité douce et des transports publics. En revanche, le développement des réseaux routiers reçoit un soutien plus faible. Cela semble confirmer les tendances déjà recensées dans d'autres études, notamment la diminution du taux de motorisation en ville, même si les Lausannois souhaiteraient d'avantage de places de parc pour résidents. On y voit également un souci de plus en plus marqué de la population pour des mesures prioritairement orientées en faveur du climat.

Les résultats de cette enquête confirment globalement que la population lausannoise souhaite disposer d'alternatives efficaces à l'utilisation de la voiture et une requalification des espaces publics : une ville plus agréable et conviviale, tant dans la circulation que dans les espaces où pouvoir se poser.

2 - Évaluation de la limitation nocturne de la vitesse



C'est justement pour garantir une meilleure protection de la population face au bruit, que la Ville mène un test de limitation de la vitesse à 30 km/h sur deux axes principaux de circulation durant les heures nocturnes (de 22h à 6h)

Les premiers résultats sont encourageants, tant au niveau de respect de la limitation de la vitesse, que dans la diminution effective du bruit généré. En effet, il est ressenti par les riverains une diminution de moitié du bruit et tant les vitesses « de pointe » mesurées que les phénomènes d'accélération et de brusques freinages sont également en forte diminution.

Nous constatons que le 2/3 des habitants de la Ville estiment cette mesure pertinente, et un quart de la population souhaiterait même une généralisation sur l'ensemble du réseau routier de la Ville. C'est sans surprise que les plus fortes résistances sont observées chez les personnes qui disposent d'une voiture.

Nous pouvons comparer ces chiffres avec l'évaluation de la limitation générale de vitesse à 50km/h, soutenue par le 65% de la population sondées, tandis que le 27 souhaiterait même une réduction de cette vitesse. En comparant ces différents résultats, nous voyons que la population de Lausanne souhaite pouvoir continuer à circuler à 50km/h durant la journée, mais qu'une réduction des vitesses serait plus que bienvenue durant la nuit, compte tenu que la protection de la population face au bruit prime face aux intérêts des automobilistes. Une importante minorité souhaite même une réduction des vitesses durant la journée.

Pour terminer, il faut relever qu'un tiers des personnes sondées souhaiterait voir une extension des zones piétonnes, ce qui confirme les analyses sur la politique menée par la Ville.

En conclusion, et en lien direct avec les objectifs visés dans le cadre de la révision en cours de notre plan directeur communal, nous constatons que tous les développements liés à l'expansion de la circulation piétonne et cyclable, l'accroissement des zones à trafic modéré et au développement de l'offre en transport publics recueillent la faveur des habitants.