

Mobilität in der Klima- und Energiepolitik der Stadt Luzern



Herbstforum der Städtekonferenz Mobilität

23. November 2020

Gregor Schmid, Leiter Umweltschutz



GOLD

Luzern

european energy award

Ausgangslage Klima- und Energiepolitik

Energie- und Klimastrategie 2011 / Mobilitätsstrategie 2018-2023



- Reglement für eine nachhaltige städtische Energie-, Luftreinhalte- und Klimapolitik (Energierglement) vom 9. Juni 2011
 - Fernziel 2000-Watt-Gesellschaft (Absenkpfad)
 - 1 t CO₂ pro Kopf und Jahr bis 2050 (Absenkpfad)
 - mehrjährige Aktionspläne mit konkreten Massnahmen
 - Energiefonds (Förderung), Controlling

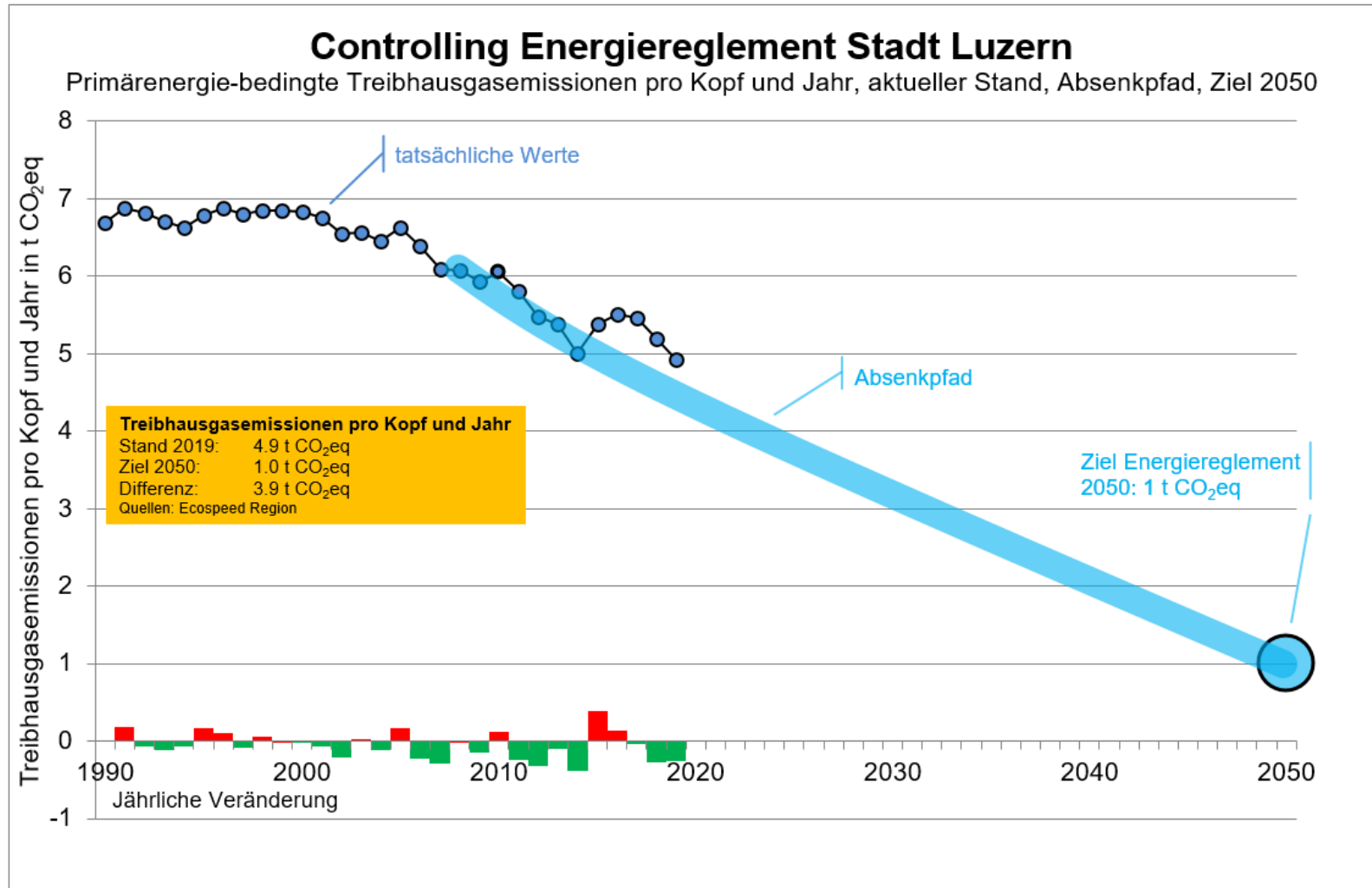


- Reglement für eine nachhaltige städtische Mobilität vom 29. April 2010
 - Verkehrsbelastung darf auf dem übergeordneten Strassennetz nicht weiter zunehmen
 - Operationalisierung der Zielsetzungen im Rahmen von mehrjährigen Mobilitätsstrategien (aktuell: 2018-2022)
 - Planungsgrundsätze, Richtgrössen 2035 (Controlling)

→ z.Zt. Weiterentwicklung der Klima- und Energiestrategie, inkl. Mobilität

Energiereglement

Treibhausgasemissionen



Überarbeitung Klima- und Energiestrategie

Laufende Arbeiten, Blick in die Werkstatt

- Überarbeitung Energiereglement, u. a.
 - Verschärfung der langfristigen Zielsetzungen für Energieverbrauch, Treibhausgasemissionen und Produktion Solarstrom
 - Zusätzliche Äufnung des Energiefonds (Förderung)
 - **neu: langfristige Zielsetzungen (Absenkpfade) für den Teilbereich Mobilität**
 - **neu: bis 2040 sind alle in Luzern immatrikulierten Fahrzeuge nicht-fossil angetrieben**
- Neuer Aktionsplan Klima, Energie, Luft
 - Massnahmen für den Zeitraum 2021 bis 2028
 - Sektoren «Strom», «Wärme», «**Mobilität**» und «Übrige»
 - Massnahmenideen Mobilität, u. a.:
 - *Gesamtkonzept Förderung E-Mobilität*
 - *Effiziente und elektrische Güterlogistik*
 - *Vorgaben für stadteigene Baustellen sowie Transporte im Auftrag der Stadt*
 - *Umstellung städtischer Fuhrpark*

Überarbeitung Klima- und Energiestrategie

Laufende Arbeiten, Blick in die Werkstatt

- **Überarbeitung Mobilitätsreglement**
 - Absenkpfad für die Verkehrsbelastung (heute: Plafonierung)
 - Vorgabe für Überarbeitung der Mobilitätsstrategie im Jahre 2022 (für Zeitraum 2023 bis 2027)
- **Im Jahre 2022: Überarbeitung Mobilitätsstrategie**
 - unter Berücksichtigung der Vorgaben des Energiereglements und des Mobilitätsreglements
 - Planungsgrundsätze und Richtgrößen (Indikatoren für Controlling) u. a. im Sinne der Energie- und Klimastrategie weiterentwickeln



Überarbeitung Klima- und Energiestrategie

Stand, weitere Schritte

- zurzeit: Erarbeitung Massnahmenplanung inkl. Finanzierung
- parallel: Überarbeitung der übergeordneten normativen und politischen Vorgaben für die wichtigen Beteiligungen der Stadt Luzern (u. a. Energieversorger ewl und städtische Verkehrsbetriebe vbl)
- parallel: Energieversorger ewl erarbeitet «Strategie erneuerbare Wärme»
- März 2021: Klima- und Energiestrategie, Beschluss Stadtrat (Exekutive)
- Juni 2021: Beschluss Grosser Stadtrat (Legislative)
- 2023: Verabschiedung Mobilitätsstrategie (2023-2027)

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

