



Service des routes – Division Entretien

Tempo-30-Zonen

Chancen und Einschränkungen

Städtekonferenz Mobilität
Bern, 5. Juli 2013

Referent:

Alain Delacrétaz – Service des routes
Responsable de région – Voyer de l'arrondissement ouest

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



Tempo-30-Zone - Definition

- ▶ Eine Tempo-30-Zone bezeichnet einen städtischen Perimeter mit
 - Maximalgeschwindigkeit 30 km/h
 - Rechtsvortritt bei Kreuzungen
 - Keine Fussgängerstreifen (ausser bei Schulen und Heimen)
 - Gestaltungselemente, die das friedliche Nebeneinander der Nutzenden fördern

Warum eine Tempo-30-Zone?

- ▶ Lancierung durch Anwohnende oder durch ein Projekt der Stadt/Gemeinde
- ▶ Erinnerung
 - Eine Ausnahme, **kein Recht!**
 - Orientiert an einer klaren Zielsetzung, **nicht am Zeitgeist!**

Grundlagen des Kantons

► Kantonale Richtlinie für Tempo-30- Zonen und Begegnungszonen

canton de
vaud
LIBERTÉ
ET
PATRIE

Service des routes
Entretien
Place de la Riponne 10
1014 Lausanne

PROCESSUS 1 et 2 : Directive pour la mise en place des zones 30 et zones de rencontre

Une zone 30 ou une zone de rencontre délimitent un périmètre urbain dans lequel non seulement la vitesse maximale autorisée est de 30 km/h, respectivement de 20 km/h pour tous les véhicules, mais où les aménagements sont tels qu'ils favorisent la cohabitation pacifique de tous les usagers.

Une zone 30 ou une zone de rencontre ne peuvent remplir leur fonction que si la configuration des lieux s'y prête, et cela avant même leur réalisation.

Elles seront d'autant mieux acceptées que leur conception incitera les conducteurs à adopter une conduite modérée et à faire preuve d'égards vis-à-vis des autres usagers. Cet objectif peut être atteint par un aménagement adéquat, un dispositif permettant à l'usager de comprendre sans ambiguïté la nature de l'espace qu'il traverse (TCS, "Les zones 30 sous la loupe, édition 2008")

BASES LEGALES

Ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre (OZ30)
http://www.admin.ch/ch/f/rs/741_213_3/index.html

Ordonnance sur la signalisation routière (OSR)
Chapitre 3 Signaux de prescription
Section 3 Prescriptions pour les véhicules en mouvement et limitations du stationnement
Art. 22a Zone 30 et 22b Zone de rencontre
http://www.admin.ch/ch/f/rs/741_21/a22a/index.html

Bewilligung einer Tempo-30-Zone

- ▶ **Gesuch der Gemeinde** mit summarischem Bericht
- ▶ Gutachten und Beurteilung der «SCLV» (sous commission des limitations de vitesses)
- ▶ Entscheid der «CCC» (Commission consultative de la circulation)

Summarischer Bericht gemäss Verordnung über die T30-Zonen

Inhalt des Berichts zum Gesuch für eine Tempo-30-Zone:

- a) Allgemeine Ziele, die mit der Zone erreicht werden sollen
- b) Plan mit Strassenhierarchie
- c) Evaluation bestehender Sicherheitsdefizite
- d) Hinweise zu den aktuellen Geschwindigkeiten V_{50} / V_{85}
- e) Liste, Beschreibung und Effekte der projektierten Massnahmen in Bezug auf die beschriebenen Ziele

Sous commission limitation de vitesse (SCLV)

- ▶ Analysiert und begutachtet die Gesuche
- ▶ Besteht aus:
 - Präsident der SCLV
 - Verantwortlichem für die Region
 - Signalisations-Inspektor des Bezirks
 - Verantwortlichem Geschwindigkeitsüberwachung bei der Kantonspolizei

Commission consultative de circulation (CCC)

- ▶ **LVCR art. 6** (Strassenverkehrs-Gesetz des Kantons VD)
 - Die «Commission consultative de circulation» wird vom Regierungsrat ernannt, sie besteht aus Vertretern verschiedener Departemente und dem für die Strassen zuständigen Departement.
 - Vertreten sind auch Personen von ausserhalb der Kantonsverwaltung.
 - Die «CCC» äussert sich:
 - ▶ zu den Projekten des für die Strassen zuständigen Departements, mit Bezug auf Geschwindigkeitsbegrenzungen;
 - ▶ zu Gesuchen von Gemeinden, Tempobeschränkungen, T30, etc.

CCC – Zusammensetzung

- ▶ - Leiter Unterhalt der Abteilung Strassen und Nationalstrassen;
- ▶ - Präsident der «sous-commission pour les limitations de vitesse»;
- ▶ - Kommandant der Kantonspolizei;
- ▶ - Leiter der Abteilung PkW, Fahrräder und Boote A;
- ▶ - Leiter der Abteilung Raumordnung;
- ▶ - der Generalstaatsanwalt;
- ▶ - ein Vertreter der Gerichtsbehörden;
- ▶ - ein Vertreter des kantonalen Gemeindeverbandes;
- ▶ - ein Vertreter der kantonalen Sektion des TCS;
- ▶ - ein Vertreter der kantonalen Sektion des ACS;
- ▶ - ein Vertreter der kantonalen Sektion des ASTAG;
- ▶ - ein Vertreter des Verbands Waadtländer Wanderwege;
- ▶ - ein Vertreter des VCS.
- ▶ - ...

Ablehnung des Gesuchs



- ▶ Begründungsschreiben der CCC an die Gemeinde mit Hinweis auf die Einsprachemöglichkeiten

Genehmigung des Gesuchs



- ▶ Bewilligung der Massnahme mit Publikation
- ▶ Rekurs innerhalb von 30 Tagen möglich
- ▶ Anbringen von Signalisation, Markierung und Gestaltungselementen


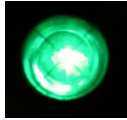
Kontrolle nach einem Jahr



- ▶ Messung der Geschwindigkeit und des Verkehrsaufkommens
- ▶ $V_{85} < 38$ km/h
 - Erreicht → Bestätigung der Abteilung Strassen
 - Nicht erreicht → zusätzliche Massnahmen / Aufhebung der Tempo-30-Zone

Kontrollen – Stand der Dinge



- ▶ **375 Tempo-30-Zonen** im Kanton Waadt (von Einzelstrassen bis zu ganzen Quartieren)
- ▶ **25 % dieser Zonen** wurden **kontrolliert und validiert**
- ▶ Zeitraum 2009-2012 : **120 Kontrollen =**
42 %  **et 58 %** 
- ▶ **Es braucht noch grosse Anstrengungen!**
- ▶ **Zugleich ist eine Überprüfung ursprünglicher Entscheide (Planung) manchmal unumgebar.**

- ▶ Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit

