

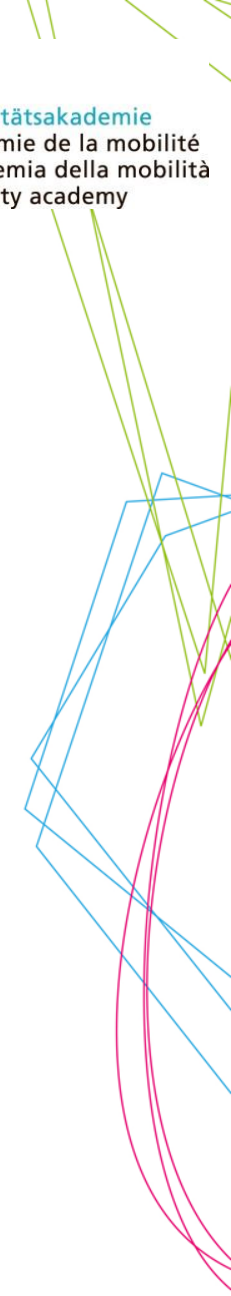
# CARVELO:

## LE VÉLO-CARGO SUR LE CHEMIN DE LA TRANSFORMATION DU TRAFIC URBAIN

DR. JÖRG BECKMANN

DIRECTEUR DE L'ACADÉMIE DE LA MOBILITÉ

DIRECTEUR DE L'ASSOCIATION SWISS EMOBILITY



2008

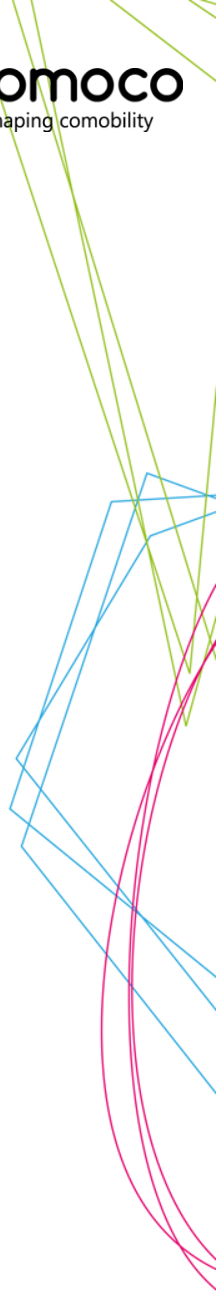
BRANDS

PARTENAIRES & MEMBRES



# 3D

- carbonisation*
- motorisation*
- privatisation*



# L'AUTO DE DEMAIN?





**Réduction *spécifique***  
(«plus petit moteur»)  
**Réduction *structurelle***  
(«autre véhicule»)  
**Réduction *systémique***  
(«autre mode de propulsion»)

**Automobile**

**Moins  
d'énergie  
mécanique...**

## DEMOTORISIERUNG DES MOTORISIERTEN VERKEHRS

**...plus  
d'énergie  
corporelle**

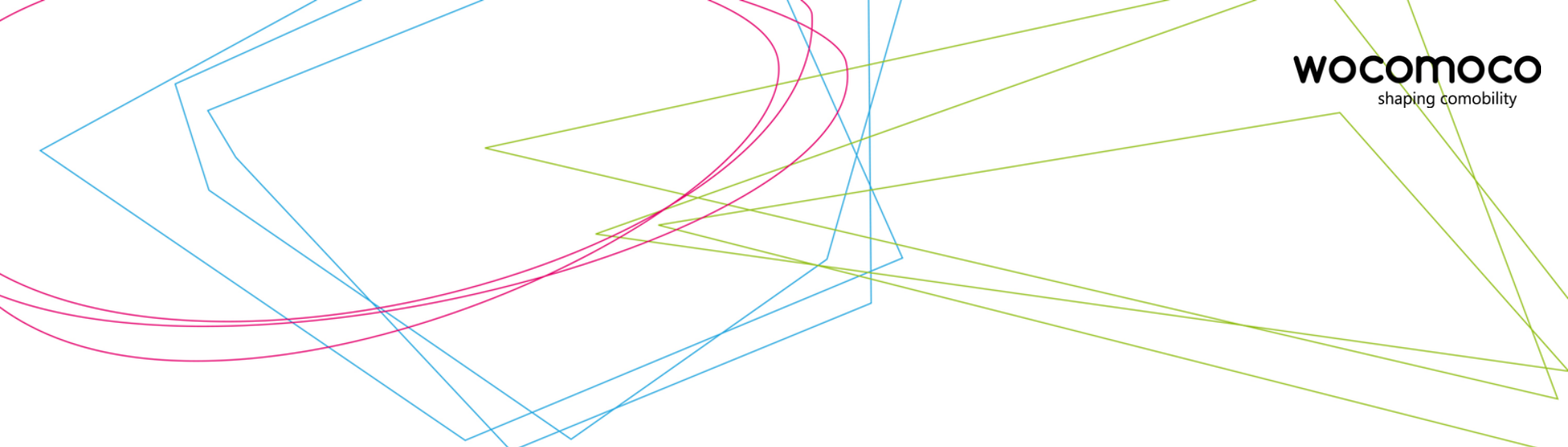
**Vélo**

Augmentation modale  
(«semi motorisation»)  
Augmentation géographique  
(«plus grandes distances»)  
Augmentation du fret  
(«plus de marchandises et de personnes»)

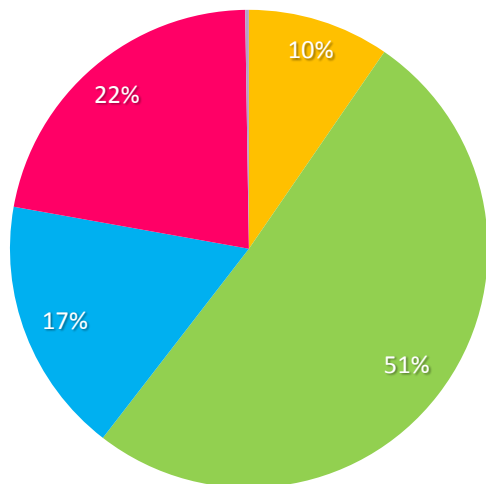


[WWW.CAKI-BIKE.CH](http://WWW.CAKI-BIKE.CH)

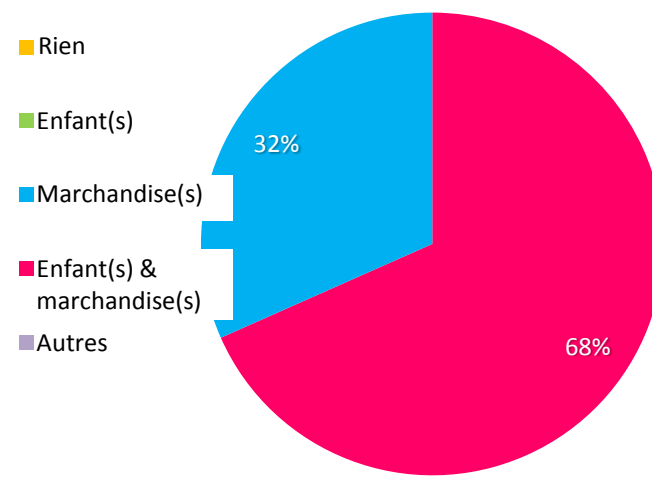




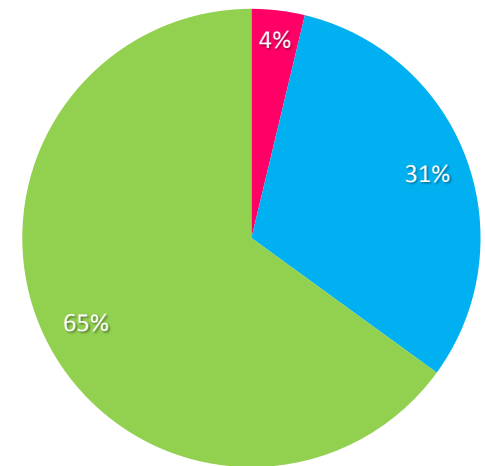
### Qu'est-ce qui est transporté?



### Au quotidien?



### Soucis de parcage?



■ Véhicule pour tous les jours

■ Pour le plaisir et les loisirs

■ Oui, souvent

■ Oui, parfois

■ Non

- Rien
- Enfant(s)
- Marchandise(s)
- Enfant(s) & marchandise(s)
- Autres





# Nachhaltige Gefährten

## Des familles testent leur mobilité en vélo électrique

«Un coup d'envoi à un projet novateur de l'Académie de la mobilité a été donné le 5 mars dernier à Berne. En collaboration avec Energie Wasser Bern et de soutien de Suisse-Energie, l'Académie de la mobilité met à disposition de familles bernoises des vélos électriques permettant de transporter des enfants et des marchandises. Seule condition à ce projet: une durée de trois mois au moins trois familles doivent se partager le Caki-Bike (de l'allemand Cargo-Bike). Construit par Riese & Müller, le modèle «Load» utilise pour cet essai permet aux familles de tester une alternative valable par rapport à la voiture privée tout en expérimentant le partage d'un instrument de mobilité. Le Touring Club Suisse et l'Association Swiss eMobility participent comme sponsors à ce projet. Les itinéraires complexes qu'emportent les familles avec de jeunes enfants sont difficilement réalisables sans moyen de transport individuel. C'est à dire que la famille urnoise acquiert en général, dès l'arrivée du premier ou du deuxième enfant, la première ou la seconde voiture. Cette entrée tardive dans la mobilité motorisée induit une charge un budget familial souvent serré et encombre chaque fois un peu plus l'espace disponible pour le trafic en mouvement et à l'arrêt. «C'est exactement ce niveau qu'intervient notre projet. Avec le Caki-Bike nous offrons une alternative avantageuse, saine et sûre par rapport à la propriété privée d'automobiles des familles urbaines. Nous nous insérons aussi dans les deux grandes tendances qu'inter-



quent actuellement le secteur des transports, à savoir le remplacement du motorisé à deux roues par le vélo à trois roues. Le Caki-Bike est une excellente solution de tester en toute simplicité une alternative à l'automobile. Nous nous réjouissons de découvrir tout ce que l'on peut faire avec ce vélo de transport dans la vie quotidienne. Nous proposons même de faire un essai pendant les prochains jours pendant les Fêtes de Fläpürg, raconte Alex Miri. Ce projet court jusqu'en printemps 2015. Les inscriptions sont toujours possibles sur le site internet [www.ewb.ch/leto](http://www.ewb.ch/leto). Informations supplémentaires à l'adresse [www.cakibike.ch/](mailto:www.cakibike.ch/).



**«Eine nachhaltige Alternative zum Auto»**

Einkäufe zum Auto schleppen, quergebende Kinder im Tram: Alles kein Thema mehr mit dem Cargo-Velo. Alain Brügger von der Mobilitätsakademie über das Velo mit Frachtraum.

Alain Brügger (31), wissenschaftlicher Mitarbeiter der Mobilitätsakademie, hat ein Cargo-Velo, um seine Einkäufe zu transportieren.

Alain Brügger, mit dem Cargo-Velo das Fortbewegungsmittel der Zukunft? Ja, es wird sicher nie das einzige sein. Aber es ist eine nachhaltige Alternative zum Auto. Wir sehen besonders im Stadtverkehr grossen Potenzial. Volkswagen könnten im Zukunft von A nach B liefern, ein Handwerker per Velo mit dem Laderraum zum Kunden fahren. Und Privatpersonen könnten ihre Einkäufe oder ihre Kinder damit transportieren.

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Welche Vorteile hat ein Cargo-Velo sonst noch? Im Vergleich zum Auto muss man nicht fahren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen.

### MENSCHEN | AUF EIN WORT

**FRANZISCHER WOCHE**  
**Ab auf die Alp**

17

Alain Brügger (31), wissenschaftlicher Mitarbeiter der Mobilitätsakademie, hat ein Cargo-Velo, um seine Einkäufe zu transportieren.

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Welche Vorteile hat ein Cargo-Velo sonst noch? Im Vergleich zum Auto muss man nicht fahren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen.

### MENSCHEN | AUF EIN WORT

**FRANZISCHER WOCHE**  
**Ab auf die Alp**

17

Alain Brügger (31), wissenschaftlicher Mitarbeiter der Mobilitätsakademie, hat ein Cargo-Velo, um seine Einkäufe zu transportieren.

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Welche Vorteile hat ein Cargo-Velo sonst noch? Im Vergleich zum Auto muss man nicht fahren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen.

## «Eine nachhaltige Alternative zum Auto»

Einkäufe zum Auto schleppen, quergebende Kinder im Tram: Alles kein Thema mehr mit dem Cargo-Velo. Alain Brügger von der Mobilitätsakademie über das Velo mit Frachtraum.

Alain Brügger, mit dem Cargo-Velo das Fortbewegungsmittel der Zukunft? Ja, es wird sicher nie das einzige sein. Aber es ist eine nachhaltige Alternative zum Auto. Wir sehen besonders im Stadtverkehr grossen Potenzial. Volkswagen könnten im Zukunft von A nach B liefern, ein Handwerker per Velo mit dem Laderraum zum Kunden fahren. Und Privatpersonen könnten ihre Einkäufe oder ihre Kinder damit transportieren.

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Welche Vorteile hat ein Cargo-Velo sonst noch? Im Vergleich zum Auto muss man nicht fahren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen. Man muss nicht parkieren, sondern es parkieren lassen.

## GETEILTE LAST

Fabian Baumann | 16.12.2013

Viele Familien setzen für ihre Einkäufe ein Projekt in Bern weil zeigen, dass die Elektromotor, kann das Auto ersetzt und zusammen mit Energie Wasser Bern

Interessierte Familien können sich eine rechtliche Unternehmens für die Familien erhalten während drei Monate Riese & Müller «Load» kann zwei KG Gewicht transportieren. Das Lasten Um den Gedanken des Teilens weiter benutzt werden. Ziel ist eine mögliche Beitrag zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Für die Organisation des Teilens sind anhalten, ihr Nutzungs- und Taus gesammelten Daten sollen laut Mobilitätsakademie

## Die ganze Familie liebt dieses Bike

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Was ist nicht gefährlich? Für den Kindertransport mit dem Cargo-Velo braucht es einen guten Menscherverstand, risikobewusstes Handeln und einen kompetenten Fahrer. Wichtig ist, dass die Kinder einen Helm anhaben, angeschnallt sind und ihre Arme nicht aus dem Velo strecken. Die Eltern sollten nicht zu nah an das Auto fahren, sondern sich vorne die Kinder auf Höhe des Auspuffs. Vorteil ist: Die Eltern können mit dem Velo nach vorne schauen, was ihnen bei herkömmlichen Kofferrädern unmöglich ist. Und die Kinder tragen alles mit.

Neben Alan Miri hatten noch mehrere andere Familien in der Region Bern Gelegenheit, ein Caki-Bike auszuheizen. Die Eltern sind begeistert, weil sie sich ein neues Spielzeug für ihre Kinder leisten können. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen.

«Stadt-00-caki» (Ressort: Stadt Bern / Ausgabe: 8) Gedruckt von ralph.heinger am 25.06.2014 12:13:53

## Das Velo mit Kofferraum

**CAKI-BIKE** Wer Kinder und Fracht transportieren muss, fährt mit dem Auto am besten. Wirklich? Nein, findet die Mobilitätsakademie. Im Stadtverkehr bietet das Caki-Bike – ein E-Velo für Vorge und Kinder – viele Vorteile.

Und auf einmal wird der Wochenendeakademiker, der Platzbedarf gross, und auch die Fahrt im Tram kann plötzlich an den Nerven zehren. Sobald Kinder da sind, ändern sich die Ansprüche an die Mobilität. Erfahrungsgemäss schaffen sich selbst überzeugte Velo- und ÖV-Nutzer, die vorher jahrelang ohne Auto lebten, nach der Familiengründung oft ein Automobil an.

Mit dem Projekt «Caki-Bike» will die Mobilitätsakademie unter anderem zeigen, dass es auch in dieser Lebensphase Alternativen zum Auto gibt. Das Caki-Bike bietet auf seiner Ladefläche Platz für zwei Kinder im Kinderstul oder für bis zu hundert Kilo Fracht. In einer Testphase sind



Alain Brügger will das Caki-Bike in Bern unter die Leute bringen. In Amstern oder Kopenhagen gehören diese Räder zum Stadtbild. (S. Baumann)

«Stadt-00-caki» (Ressort: Stadt Bern / Ausgabe: 8) Gedruckt von ralph.heinger am 25.06.2014 12:13:53

**CAKI-BIKE** Wer Kinder und Fracht transportieren muss, fährt mit dem Auto am besten. Wirklich? Nein, findet die Mobilitätsakademie. Im Stadtverkehr bietet das Caki-Bike – ein E-Velo für Vorge und Kinder – viele Vorteile.

Und auf einmal wird der Wochenendeakademiker, der Platzbedarf gross, und auch die Fahrt im Tram kann plötzlich an den Nerven zehren. Sobald Kinder da sind, ändern sich die Ansprüche an die Mobilität. Erfahrungsgemäss schaffen sich selbst überzeugte Velo- und ÖV-Nutzer, die vorher jahrelang ohne Auto lebten, nach der Familiengründung oft ein Automobil an.

Mit dem Projekt «Caki-Bike» will die Mobilitätsakademie unter anderem zeigen, dass es auch in dieser Lebensphase Alternativen zum Auto gibt. Das Caki-Bike bietet auf seiner Ladefläche Platz für zwei Kinder im Kinderstul oder für bis zu hundert Kilo Fracht. In einer Testphase sind

Mit dem Projekt «Caki-Bike» will die Mobilitätsakademie unter anderem zeigen, dass es auch in dieser Lebensphase Alternativen zum Auto gibt. Das Caki-Bike bietet auf seiner Ladefläche Platz für zwei Kinder im Kinderstul oder für bis zu hundert Kilo Fracht. In einer Testphase sind

Mit dem Projekt «Caki-Bike» will die Mobilitätsakademie unter anderem zeigen, dass es auch in dieser Lebensphase Alternativen zum Auto gibt. Das Caki-Bike bietet auf seiner Ladefläche Platz für zwei Kinder im Kinderstul oder für bis zu hundert Kilo Fracht. In einer Testphase sind



Alain Brügger will das Caki-Bike in Bern unter die Leute bringen. In Amstern oder Kopenhagen gehören diese Räder zum Stadtbild. (S. Baumann)

«Stadt-00-caki» (Ressort: Stadt Bern / Ausgabe: 8) Gedruckt von ralph.heinger am 25.06.2014 12:13:53

**«Dank E-Velo bleibe ich mobil und unabhängig»**

Die Mobilitätsakademie hat ein Projekt gestartet, um Familien in Bern zu helfen, ihre Mobilität zu verbessern. Das Projekt besteht darin, Familien ein Caki-Bike zu leihen, um ihre Einkäufe und Kinder zu transportieren. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen.

«Stadt-00-caki» (Ressort: Stadt Bern / Ausgabe: 8) Gedruckt von ralph.heinger am 25.06.2014 12:13:53

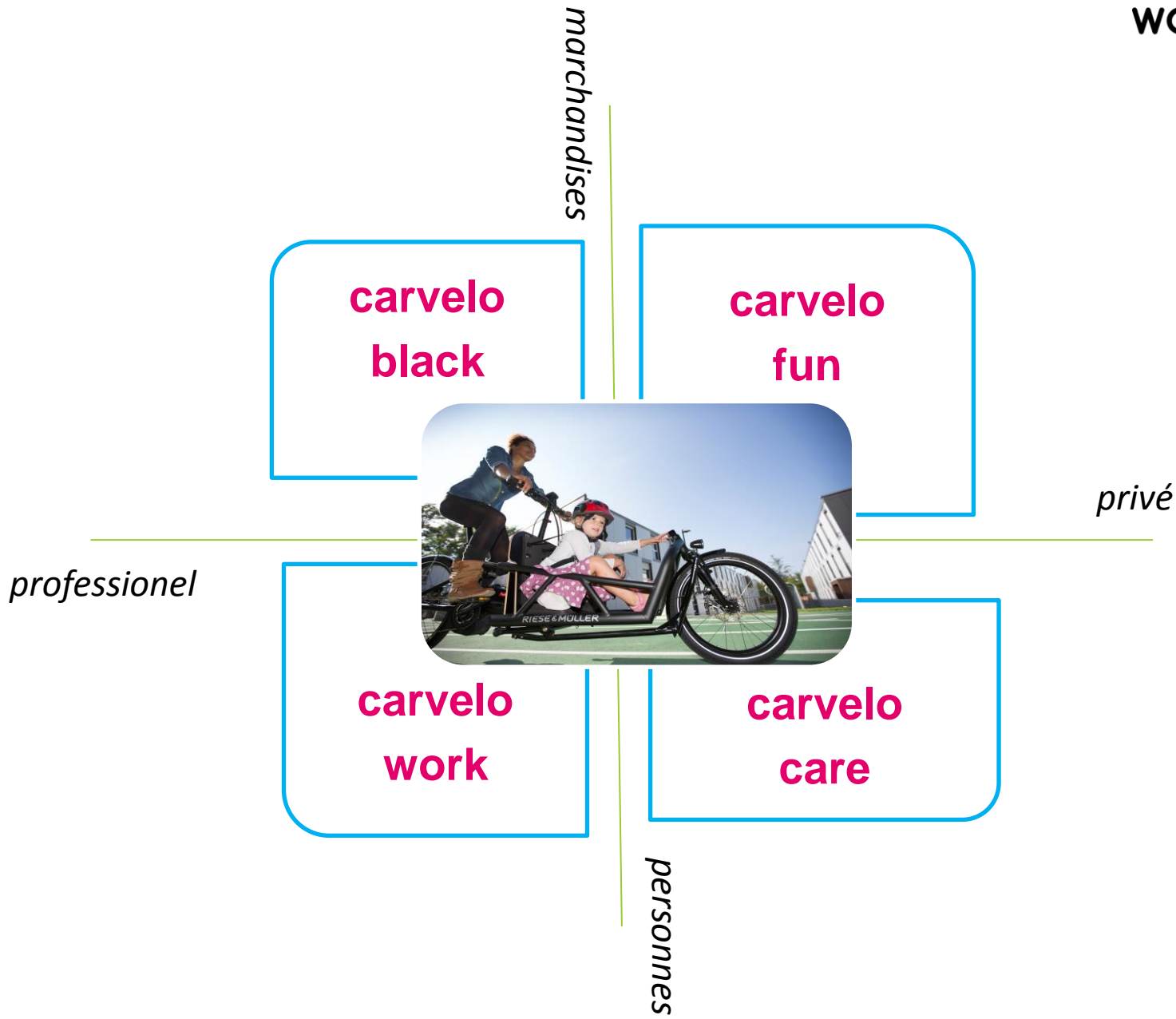
## «Wir benutzen die Räder jeden Tag»

Die Mobilitätsakademie hat ein Projekt gestartet, um Familien in Bern zu helfen, ihre Mobilität zu verbessern. Das Projekt besteht darin, Familien ein Caki-Bike zu leihen, um ihre Einkäufe und Kinder zu transportieren. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen.

Die Mobilitätsakademie hat ein Projekt gestartet, um Familien in Bern zu helfen, ihre Mobilität zu verbessern. Das Projekt besteht darin, Familien ein Caki-Bike zu leihen, um ihre Einkäufe und Kinder zu transportieren. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen.

Die Mobilitätsakademie hat ein Projekt gestartet, um Familien in Bern zu helfen, ihre Mobilität zu verbessern. Das Projekt besteht darin, Familien ein Caki-Bike zu leihen, um ihre Einkäufe und Kinder zu transportieren. Die Familien erwarten auch den Sommer, um das Velo zu nutzen.

**LE E-BIKE TRANSPORTEUR EST LA NOUVELLE VOITURE**





## MÉNAGES

MODÈLES  
PROJETS-PILOTES  
SERVICES  
COMMUNAUTÉ



## ENTREPRISES

MODÈLES  
PROJETS-PILOTES  
SERVICES  
COMMUNAUTÉ



for the 3rd time:

# WORLD COLLABORATIVE MOBILITY CONGRESS 25<sup>th</sup> & 26<sup>th</sup> June 2015 in Innsbruck (Austria)

