



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Die **Velo**infrastruktur-Offensive der Stadt Bern

SKM Frühlingsforum, 3. Juni 2019

Michael Liebi

Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern

Welche „Geschichten“ erzählen wir?



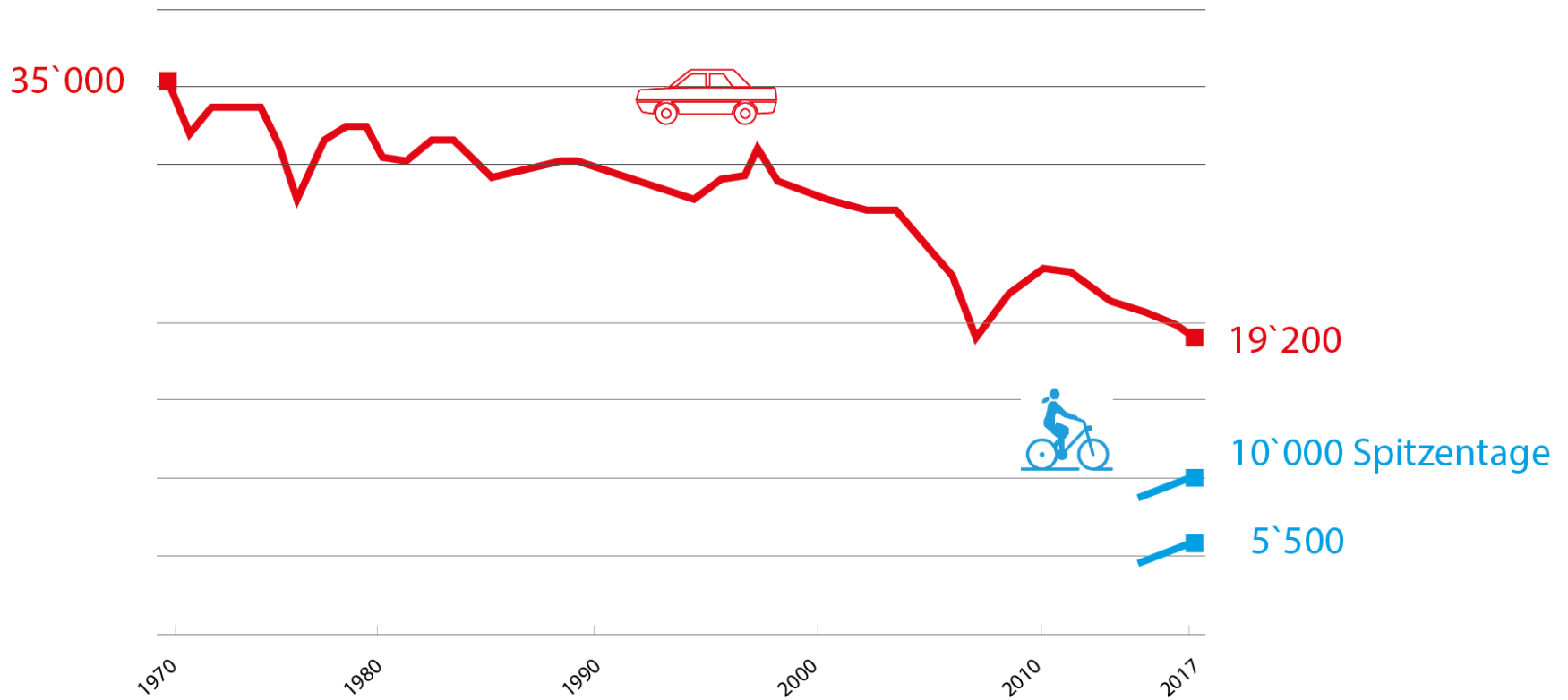
Postkarte



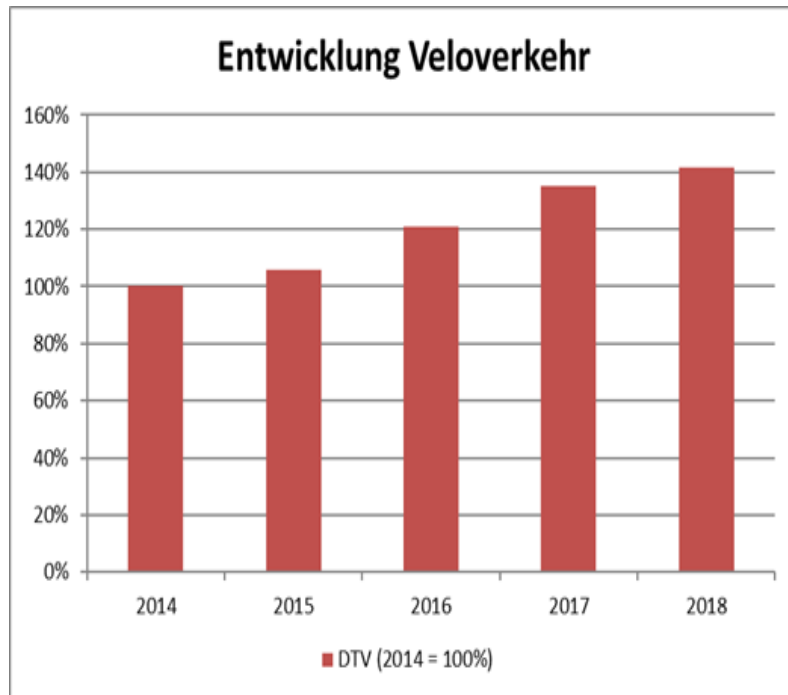
Städtischer Alltag

Lorrainebrücke Bern

Durchschnittlicher täglicher Verkehr



Veloverkehr: 40% Wachstum in 5 Jahren - Alte „Standards“ reichen nicht mehr

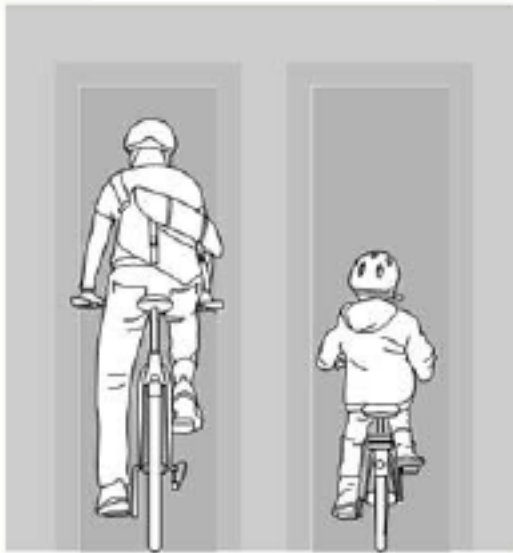


Veloverkehr: 40% Wachstum in 5 Jahren - Alte „Standards“ reichen nicht mehr



Es braucht neue Standards - Nebeneinanderfahren und Überholen

Neu



Nebeneinander/Überholen

2.50 m

-> *stets anzustreben*

Neu



Veloanhänger

1.80 m

-> *Minimum für Haupttrouten*



Stadtvelo

1.50 m

-> *Minimum*

Es braucht neue Standards - Sicher sein und *sicher fühlen*



Radweg, Kopenhagen



Provisorischer Radweg, Bern

Es braucht neue Standards – Knotenlösungen à la NL und DK



Schweizer Lösung



Niederländische Lösung

Es braucht ein neues Verständnis - Infrastruktur *von 8 bis 80* *Verkehrsraum ist auch Sozialraum*

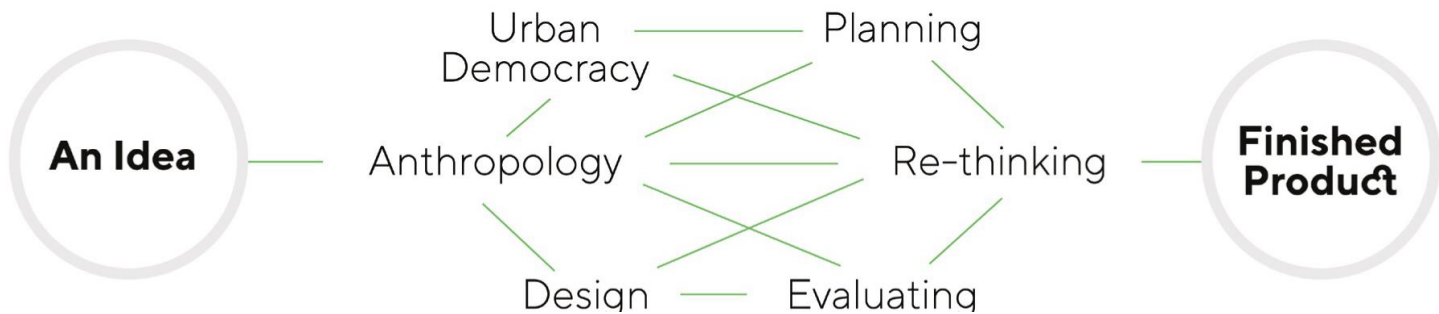


Es braucht eine neue Planungskultur

WHERE
WE COME
FROM:



WHERE
WE NEED
TO GO:



Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



Die urbane (Velo-)Mobilität wandelt sich – was brauchen wir in Zukunft?



Erwartungen

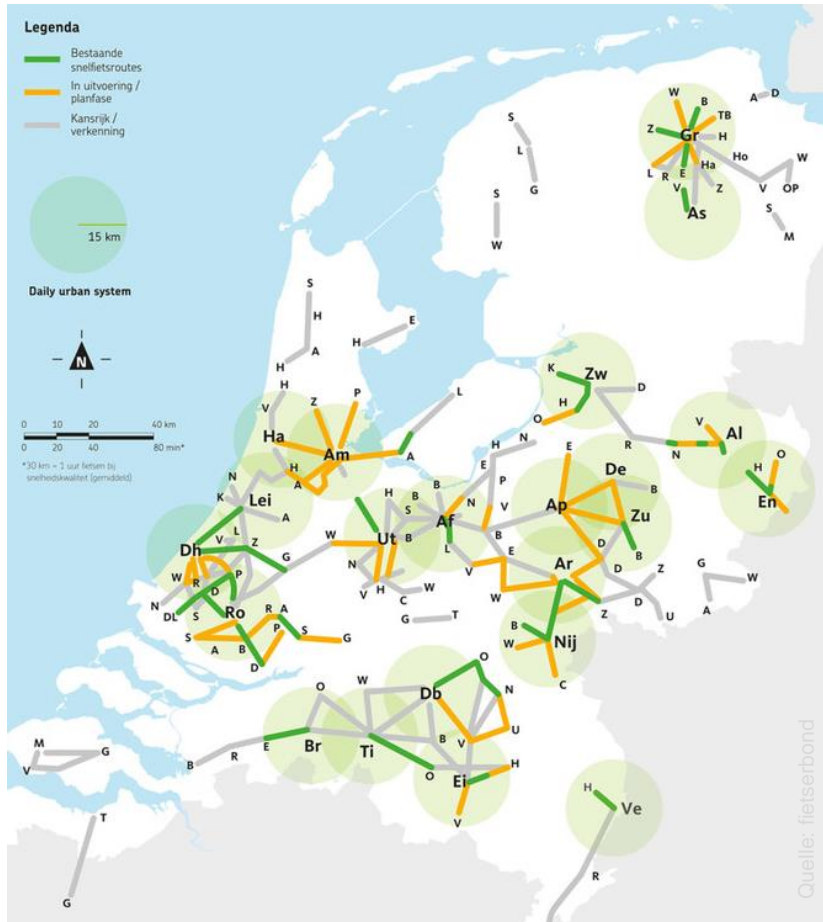
- Übernahme von Best Practice aus den Velo-Vorbildländern – Quantensprung ist nötig!
- Bereitschaft, Pilotprojekte zu unterstützen – Städte als Labor zukünftiger Entwicklungen
- Bereitschaft, Normen und rechtliche Regelungen der gelebten (Velo-)verkehrskultur anzupassen

Vor allem aber...

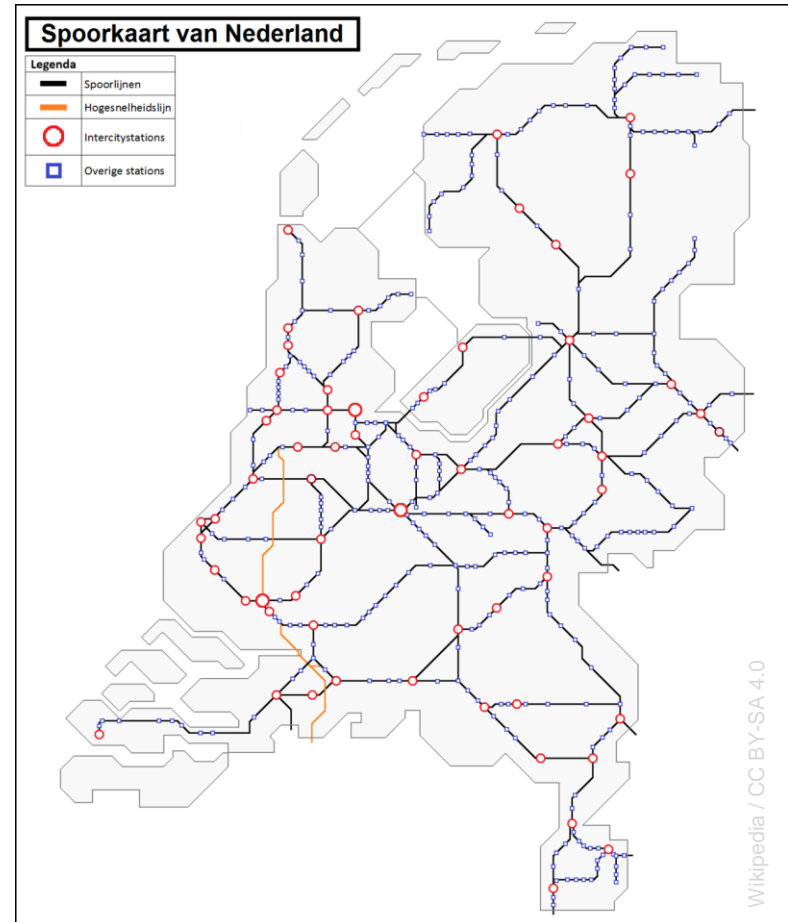
- Verständnis urbaner Mobilität – ein explizit städtischer Blick auf (Velo-)Verkehrsfragen



Erfolgsprinzipien urbaner Mobilität ausweiten



Regionale Velobahnen (NL)



Velo-Zug-System (NL)

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit