



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

L'offensive de la ville de Berne dans l'**infrastructure** cycliste

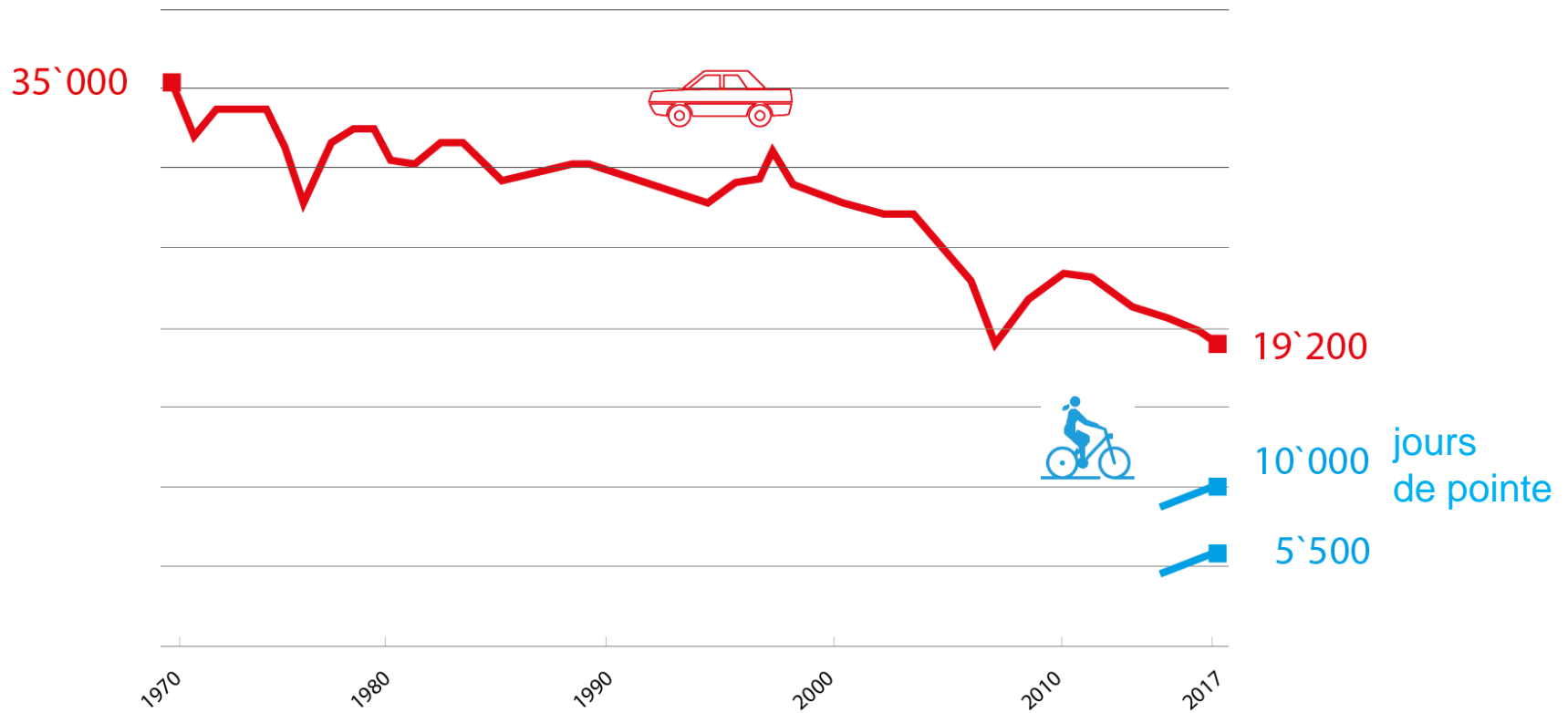
Forum de printemps de la CVM, 3 juin 2019

Michael Liebi

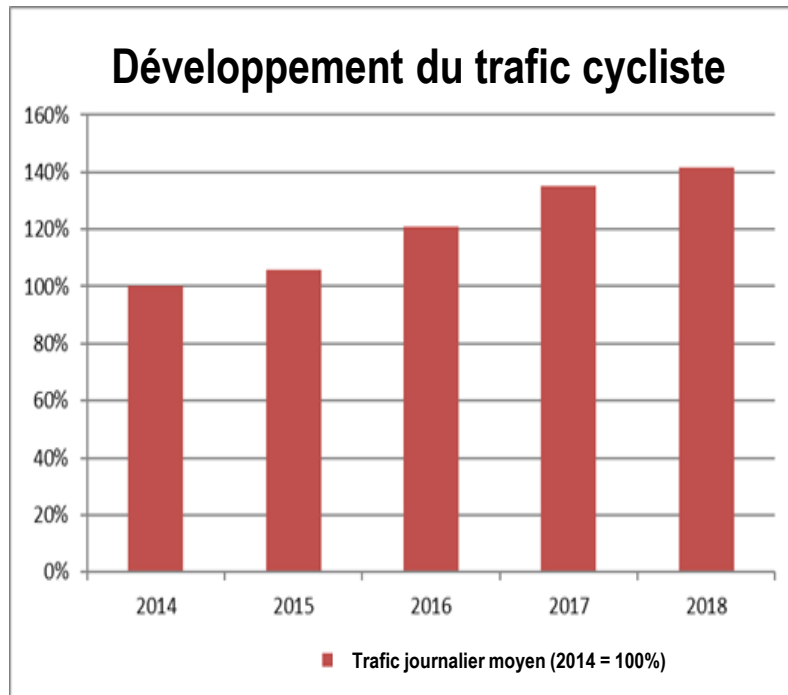
Directeur de l'Office de la circulation piétonne et cycliste
de la Ville de Berne

Pont de la Lorraine, Berne

Trafic quotidien moyen



Trafic cycliste: 40% de croissance en 5 ans - les anciennes normes ne suffisent plus



Trafic cycliste: 40% de croissance en 5 ans - les anciennes normes ne suffisent plus



De quels modèles avons-nous besoin? Quelles „histoires“ racontons nous?



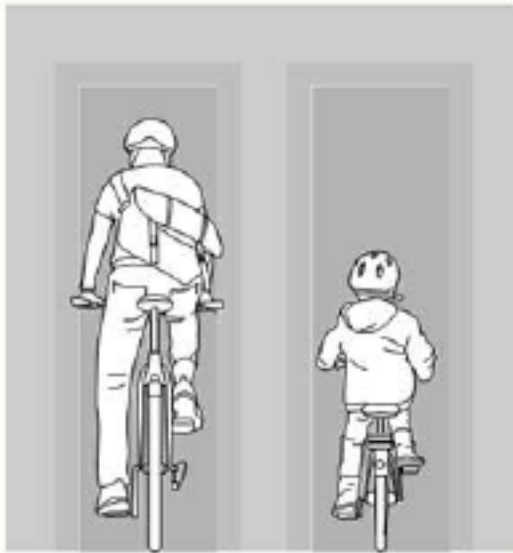
Carte postale



Quotidien

Il faut de nouvelles normes - rouler de front et dépasser

Nouveau



de front / dépassement
2m50

⇒ toujours s'efforcer de respecter

Nouveau



remorque
1m80

⇒ minimum
sur routes principales



vélo de ville
1m50

⇒ minimum

Il faut de nouvelles normes – être en sécurité et *se sentir* en sécurité



Piste cyclable, Copenhague



Piste cyclable provisoire,
Berne

Il faut de nouvelles normes – carrefours à la néerlandaise et à la danoise



Solution suisse



Solution néerlandaise

Il faut une nouvelle compréhension - des infrastructures *de 8 à 80* *l'espace du trafic est aussi un espace social*



Il faut une nouvelle culture de la planification

Copenhague: le guide définitif de l'urbanisme cycliste global

**D'OÙ
NOUS
VENONS:**

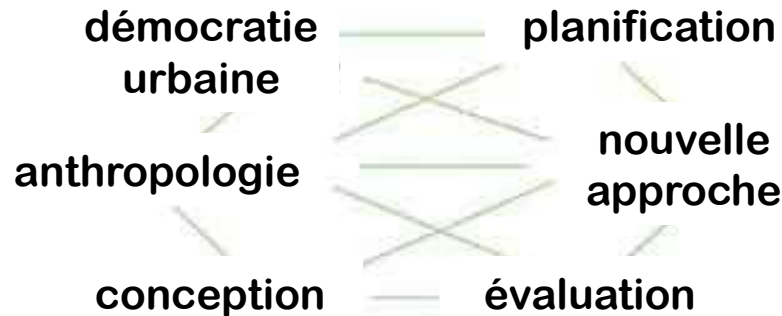
une idée

ingénierie du trafic

**produit
fini**

**OÙ
NOUS
DEVONS
ALLER:**

une idée



**produit
fini**

au lieu d'utiliser uniquement l'ingénierie du trafic pour planifier les transports, nous devons utiliser différentes écoles de pensée

La mobilité cycliste en ville change – de quoi aurons-nous besoin à l’avenir?



La mobilité cycliste en ville change – de quoi aurons-nous besoin à l’avenir?



Attentes

- Comprendre la mobilité urbaine – un point de vue explicite des villes sur les questions de trafic cycliste
- Reprise des meilleures pratiques des pays modèle en matière de vélo – il nous faut un saut quantique!
- Disponibilité pour soutenir des projets pilote
- Volonté d'adapter les normes et les prescriptions légales à la culture vécue du transport à vélo

Merci beaucoup de votre attention