



Canton de Zurich
Bureau de coordination pour le trafic cycliste

Promotion du vélo



Steve Coucheman

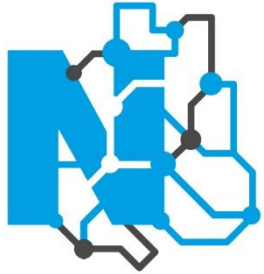
Forum de printemps, Conférence des villes pour la mobilité, 3 juin 2019

Bureau de coordination pour le trafic cycliste



Objectif: promotion du vélo comme moyen de transport quotidien et augmentation de la part du vélo dans le trafic général

Champs d'action de la promotion du vélo



**Conception
du réseau**



Qualité



**Transfert
de savoir**



Communication



**Bases
de données**



**Plus les rues, les trains,
les bus, les tramways
sont pleins,
plus les pendulaires
sont nombreux à découvrir
le vélo comme
alternative attractive.**



Conception du réseau

Objectifs

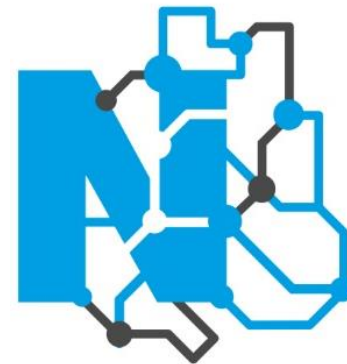
- Renforcement du trafic cycliste
- Augmentation de l'attractivité et du confort
- Accroissement de la sécurité
- Accent mis sur le trafic cycliste

Niveaux de planification

- Planification stratégique pour le vélo
- Base pour les plans directeurs et les projets d'agglomération

Planification de la mise en œuvre

- Accompagnement des études de pistes cyclables





Exigences relatives au trafic cycliste

- dépense de temps
- aussi peu d'arrêts que possible
- pas de «trous» dans le réseau

- infrastructure adéquate
- basse vitesses des TIM
- homogénéité
- séparation piétons / cyclistes

- bon niveau de finition
- nettoyage, déblayement en hiver
- environnement de haute qualité
- dimension de l'expérience

immédiateté

+

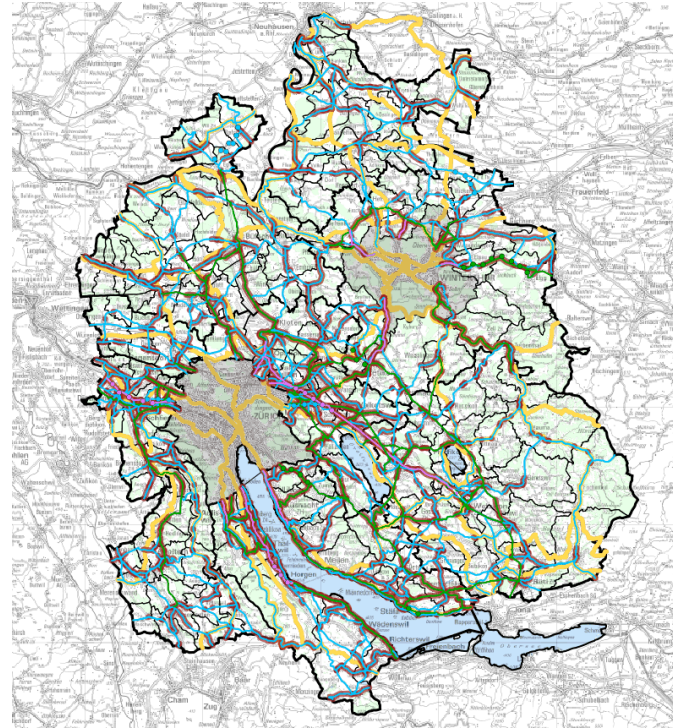
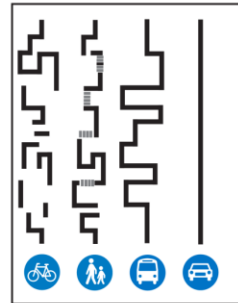
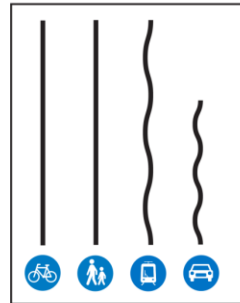
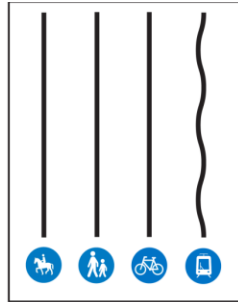
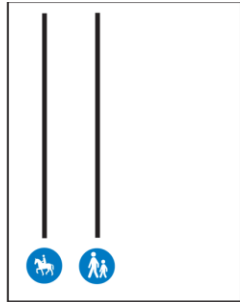
sécurité

=

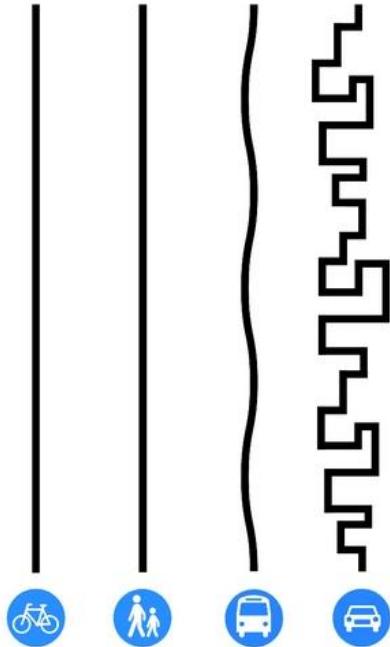
attractivité

autrefois, aujourd'hui...

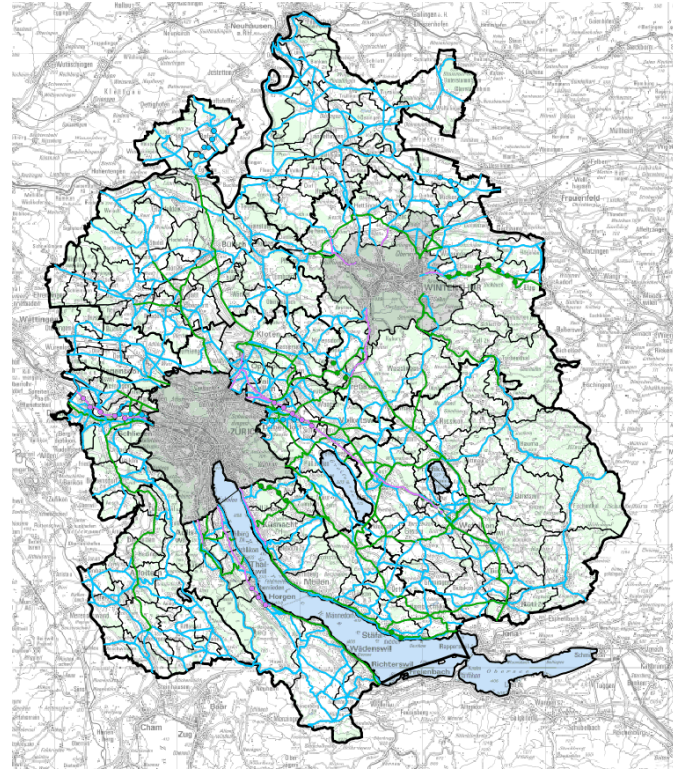
une brève histoire de la gestion du trafic



... après demain



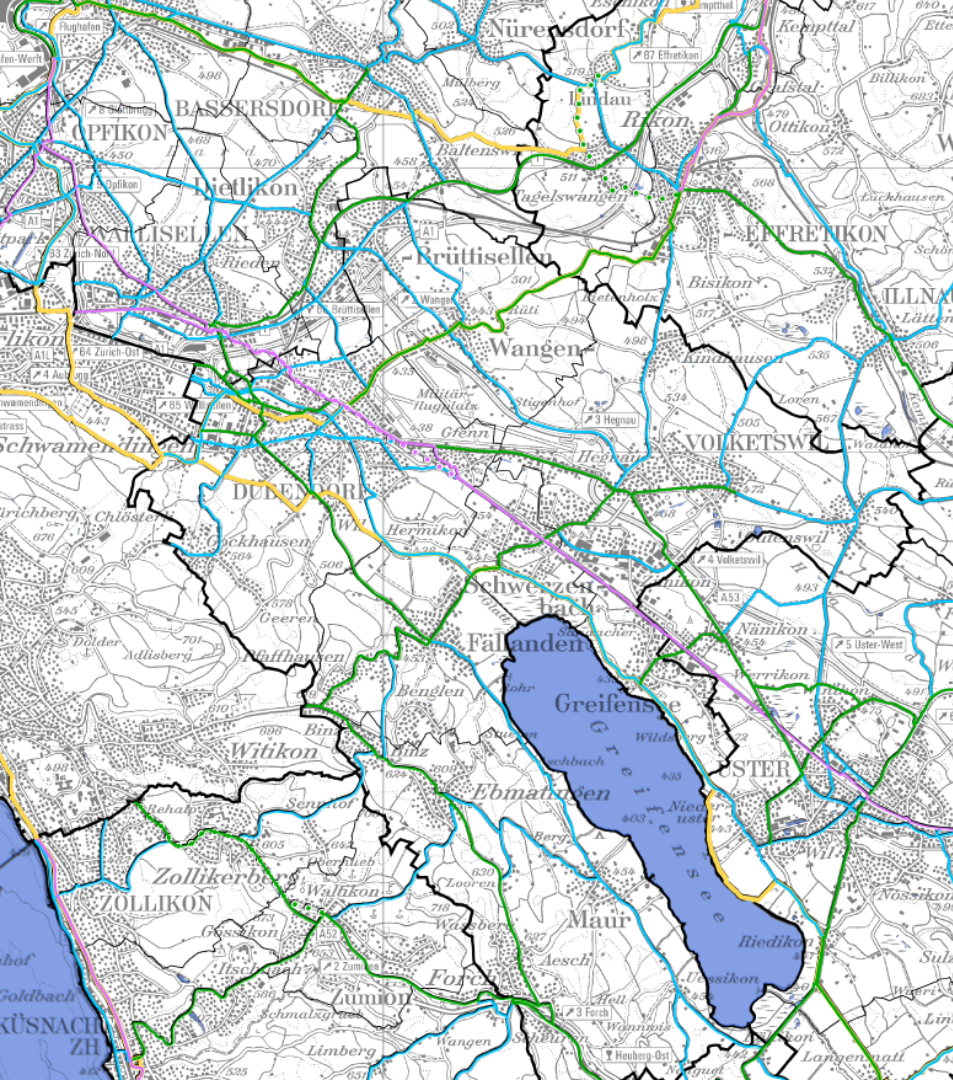
The Copenhagenize Traffic Planning Guide
for Modern Cities





Voie rapide pour vélos

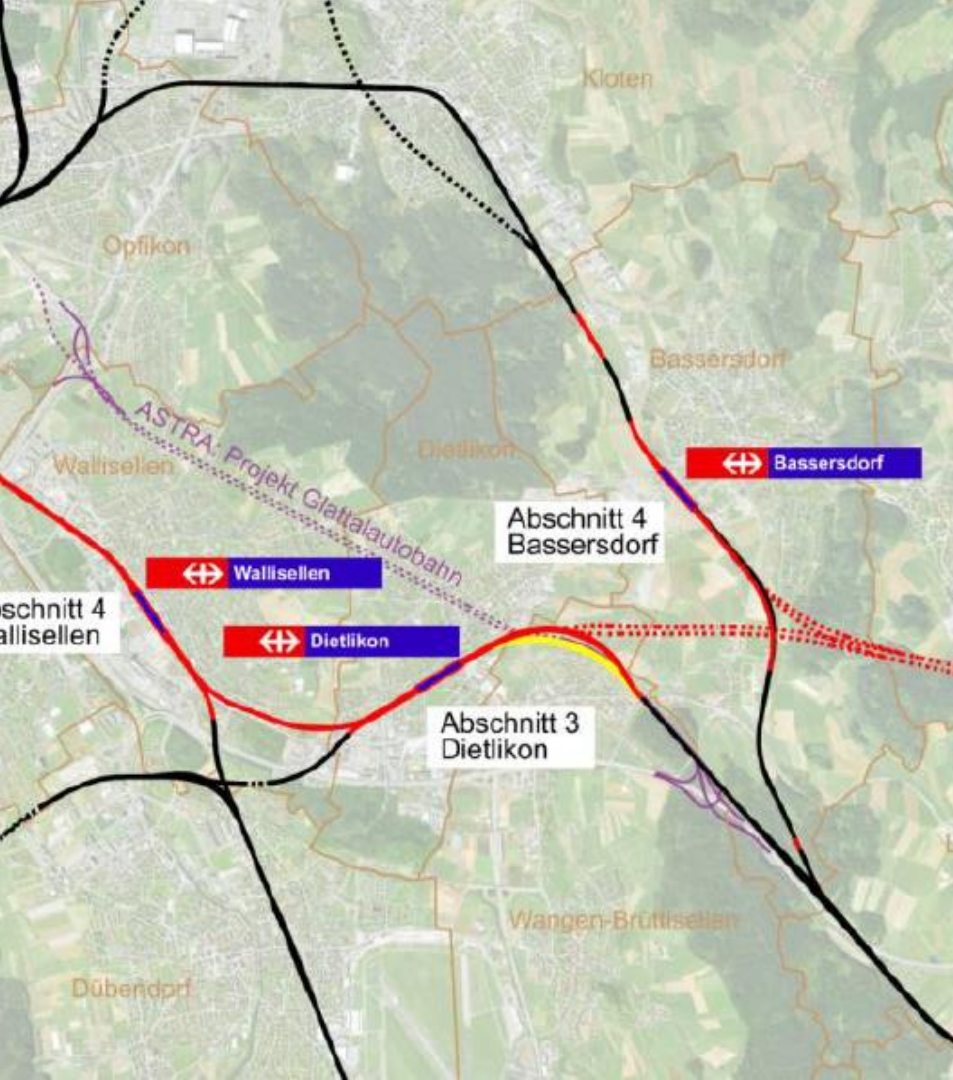
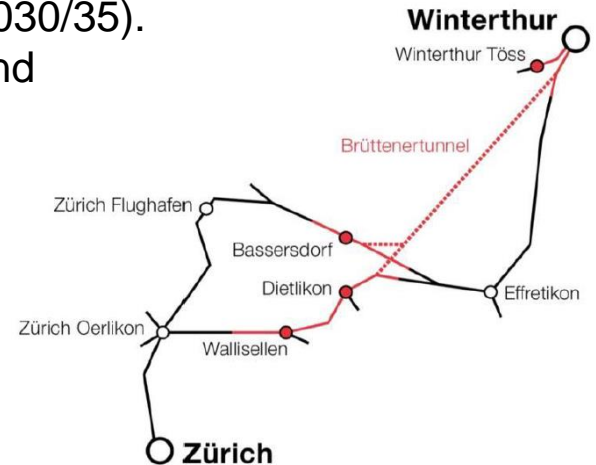
La voie rapide pour vélos
relie l'Oberland zurichois
à la ville de Zurich



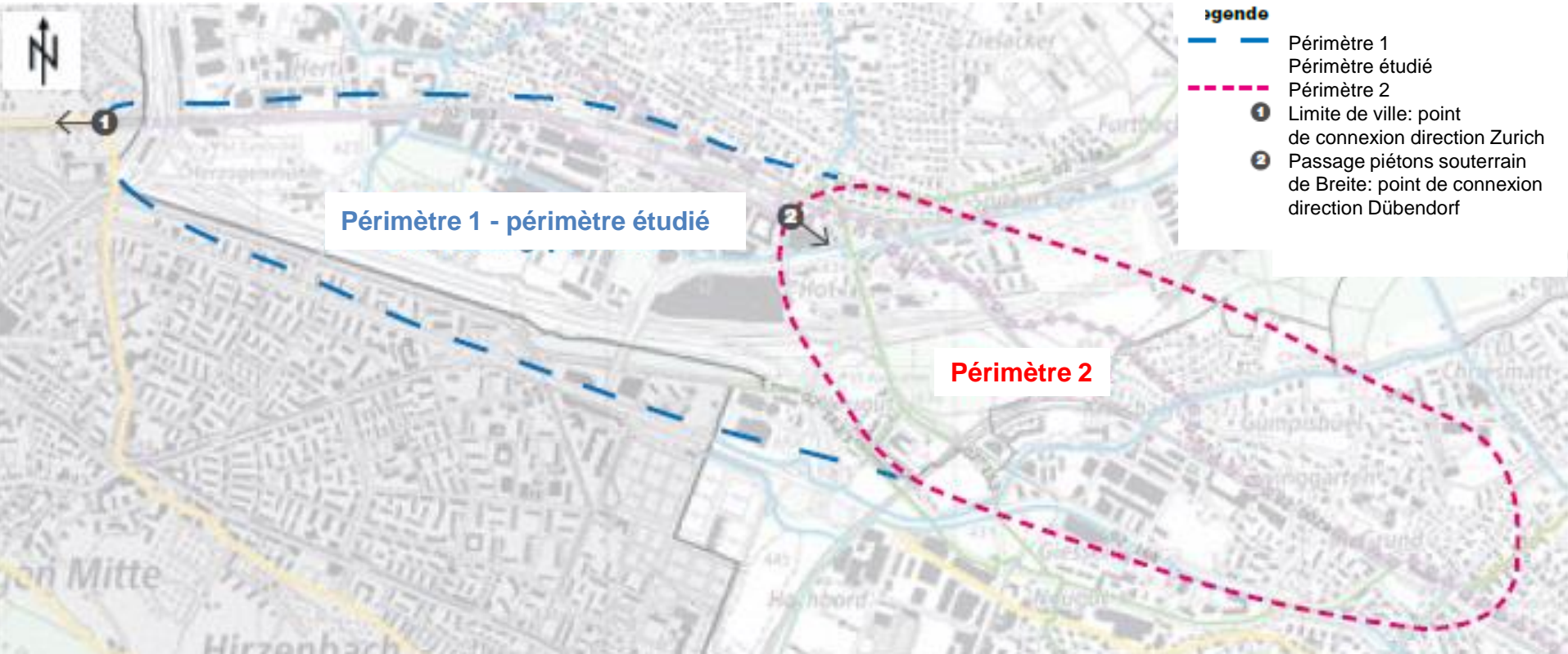
Le projet CFF comme moteur

La Confédération planifie en ce moment la prochaine étape d'extension de l'infrastructure ferroviaire: l'étape 2030-2035 du plan d'extension stratégique (STEP AS 2030/35).

Elle comprend le projet de tunnel de Brütten.

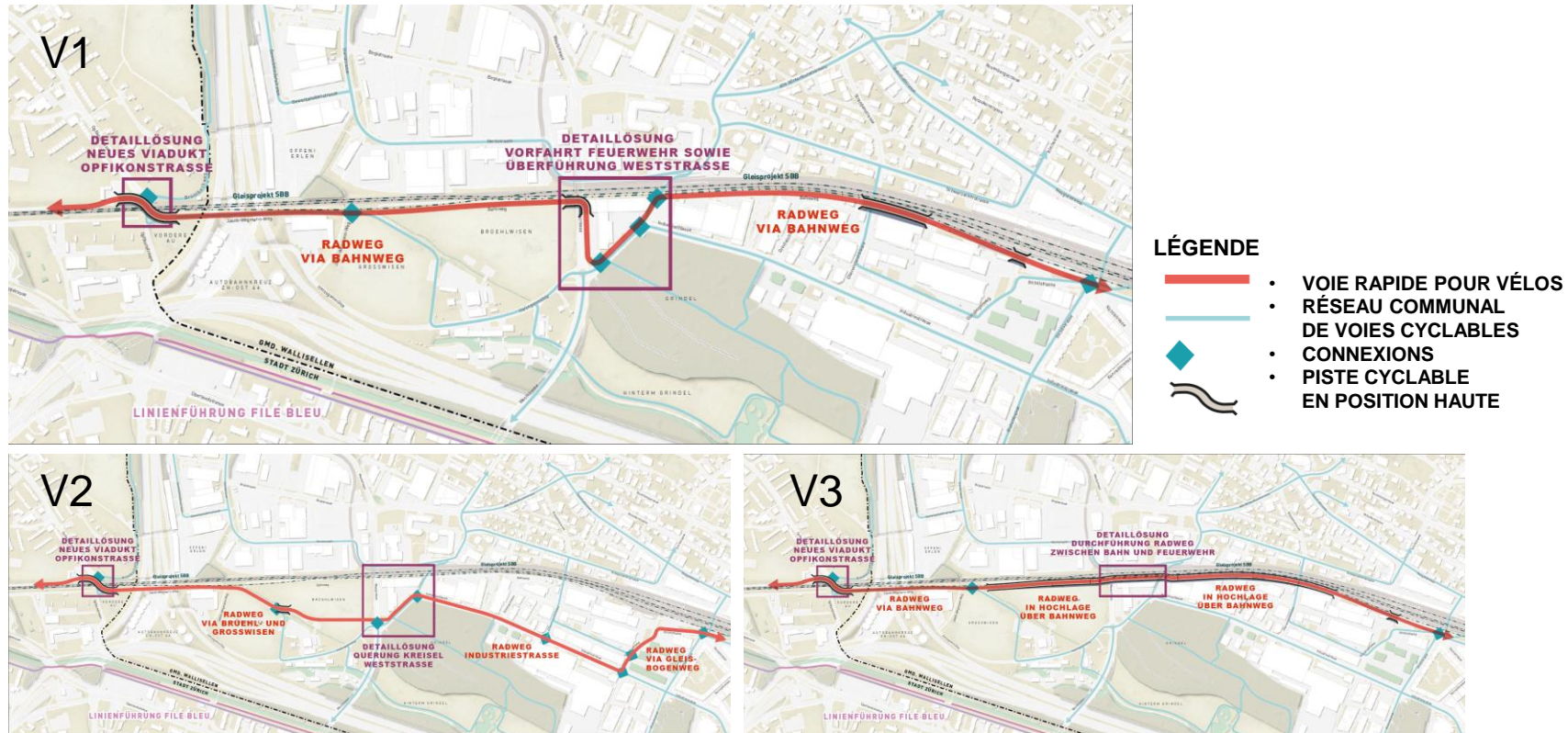


Périmètre de l'étude de corridor





Étude de variante zone Wallisellen





Défis de la promotion du vélo

- Attitude de base à l'égard du trafic cycliste
- Preuve de l'efficacité économique
- Normes et standards
- Terminologie

- Restez dans la course. Inscrivez-vous à notre newsletter, ou suivez nous sur les réseaux sociaux, [Instagram](#) et [Facebook](#)

