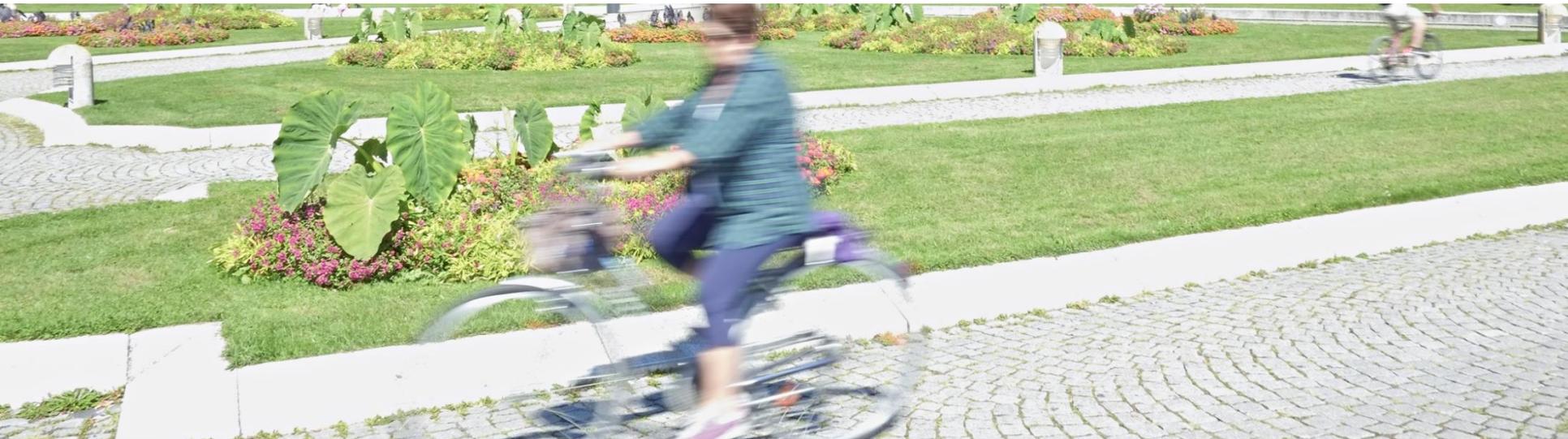


Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



SKM Fachanlass / Colloque CVM

Herausforderung Freizeit- und Einkaufsverkehr Le défi du trafic de loisirs et d'achats

Bern, 4. Juni 2018, 14.15 – 17.30 Uhr / Berne, 4 juin 2018, 14h15 – 17h30

Le dossier du trafic de loisirs et d'achats

90,4
minutes



Temps de trajet journalier
par personne, en Suisse

(dont 8,2 minutes de temps d'attente
et de correspondance)

Loisirs



Travail



Achats



Formation

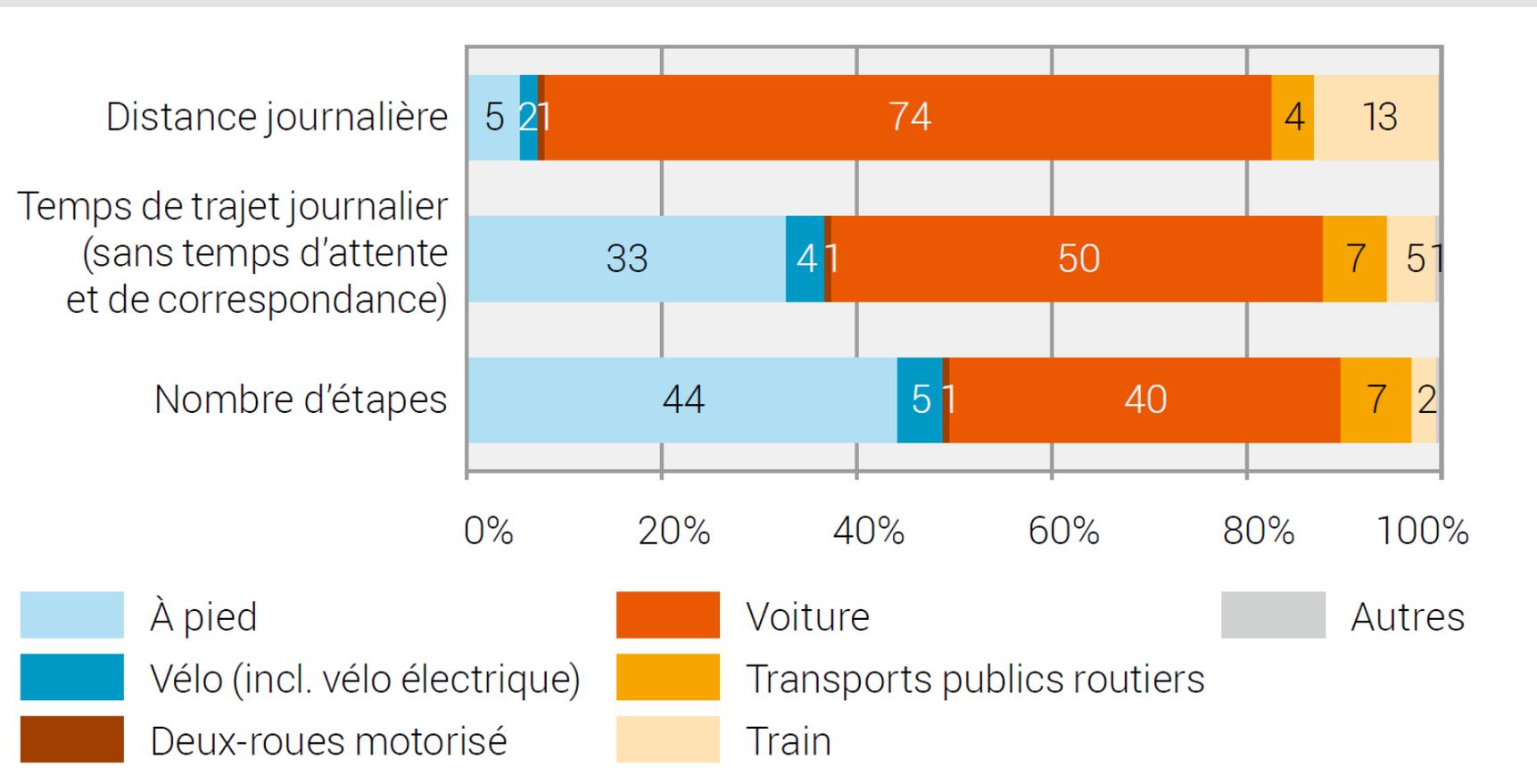


Autres



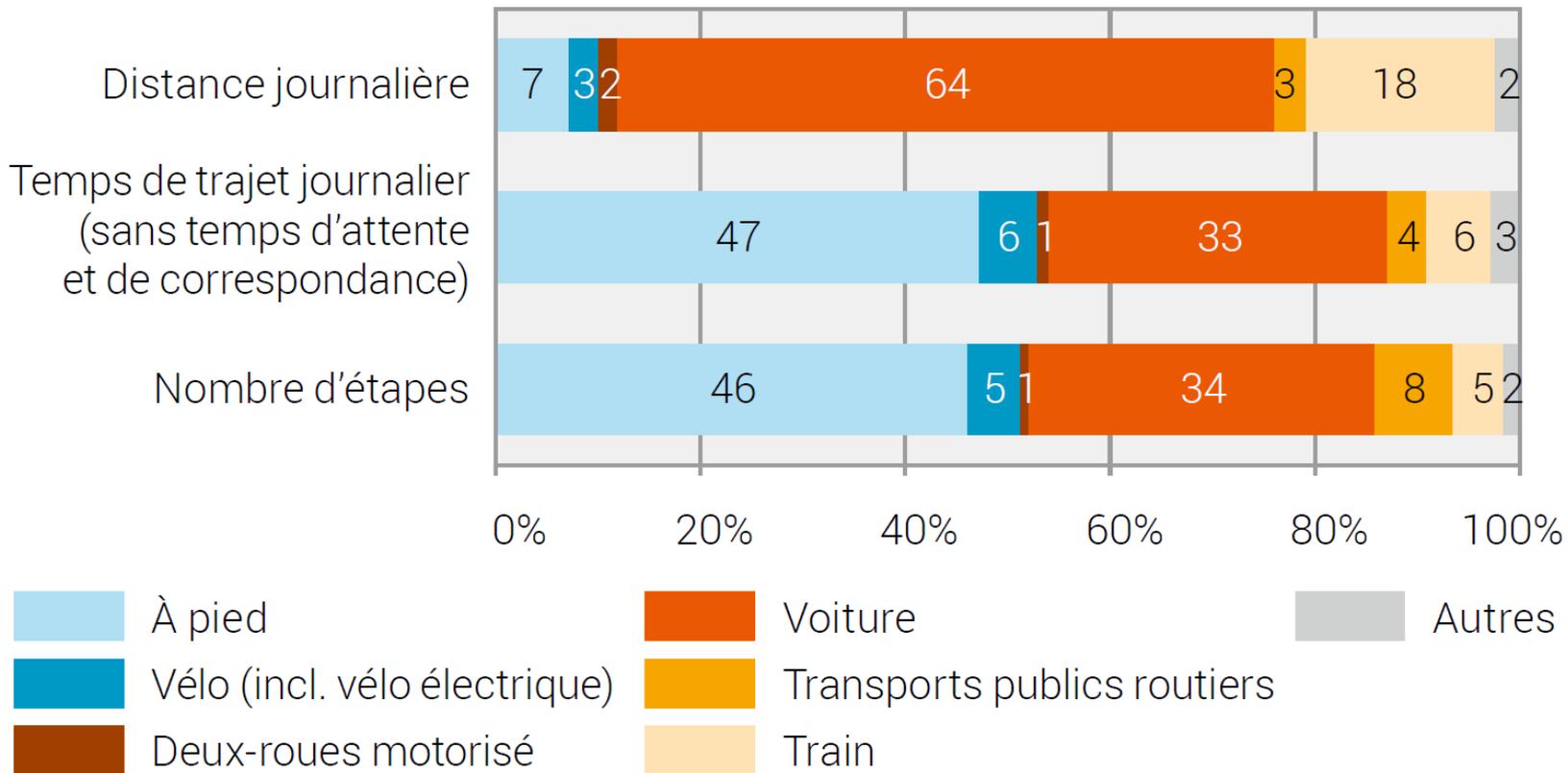
Source: Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015

Moyen de transport lors de déplacements pour les achats



Source: Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015

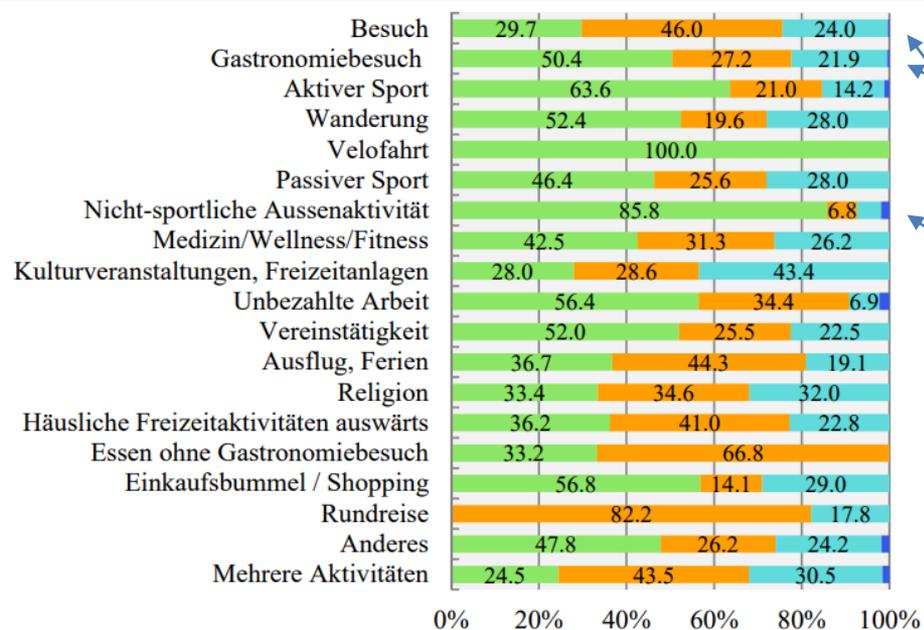
Moyen de transport lors de déplacements pour les loisirs



Source: Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015

Berne: Quel moyen de transport pour quelle activité?

Verkehrsmittelwahl nach Freizeitaktivitäten (in % der Freizeitwege)



- 57% des trajets de loisirs se font à pied
 - 14% en voiture (= 44% des km)
- Activités de loisirs principales:
- Restaurant (24%; CH: 22%),
 - Visites à des parents, amis et connaissances (18%; CH: 19%)
 - Activités de plein air non sportives (promenades, etc. 18%; CH: 20%)

Raison du choix de la voiture pour les trajets de loisirs:

1. Temps de parcours
2. Confort
3. Offre TP
4. Voiture à disposition

Quelle: Jonas Frölicher, Timo Ohnmacht, Helmut Schad (2015): Freizeitmobilität der Stadtberner Bevölkerung, Sonderauswertung des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010. Hochschule Luzern

